

Ředitelství silnic a dálnic ČR	
správa Liberec (2)	
Dne	29 -07- 2020
Značka	3237
Referent	Počet př.

## DODATEK Č. 2

### ke Smlouvě o dílo ze dne 18. 12. 2019 na realizaci stavby „I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN“

Tento dodatek č. 2 Smlouvy o dílo byl sepsán

mezi

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

Zastoupeným Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem

číslo smlouvy: 09EU-003667

(dále jen "Objednatelem") na jedné straně

a

Společností: **„Společnost ESIR“**

Sídlo: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Liberec,

Londýnská 564, 460 01 Liberec

IČ: netýká se

DIČ: netýká se

Zápis do obchodního rejstříku: netýká se

Zastoupená: Ing. Miroslavem Slatinkou, ředitelem závodu EUROVIA CS, a. s., na základě plné moci

Společníci:

*Společník 1 / Správce:*

Společnost: **EUROVIA CS, a.s.**

Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČ: 452 74 924

DIČ: CZ45274924

Zastoupená: Ing. Miroslavem Slatinkou, ředitelem závodu Liberec EUROVIA CS, a.s., na základě plné moci

*Společník 2:*

Společnost: **SaM silnice a mosty a.s.**

Sídlo: Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa

IČ: 25018094

DIČ: CZ25018094

Zastoupená: Ing. Dušanem Drahošem, předsedou představenstva

*Společník 3:*

Společnost: **Integra stavby, a.s.**  
Sídlo: Hrádecká 156, Liberec XXXIII – Machnín, 460 01, Liberec  
IČ: 25014391  
DIČ: CZ25014391  
Zastoupená: Ing. Petrem Turkem, statutárním ředitelem

(dále jen "Zhotovitelem") na straně druhé.

### Preambule

Vzhledem k tomu, že

- A) Smluvní strany uzavřely dne 18. 12. 2019 Smlouvu o dílo na realizaci stavby „I/35 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN“, ISPROFOND 500 151 0002, veřejná zakázka ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2019-026283 (dále jako „Dílo“). Smlouva se stala účinnou zveřejněním v registru smluv dne 2.1.2020 (dále jako „Smlouva“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, i Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, a to Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jako „Smluvní podmínky“). Smluvní strany uzavřely dne 21.7.2020 dodatek č. 1.
- B) Objednatel má zájem na zajištění dřívějšího užitku z realizace Stavby a vyzval prostřednictvím Správce stavby Zhotovitele k prověření možnosti akcelerace prací na Díle a zprovoznění části Stavby v dřívějším termínu. Objednatel je veden skutečností, že sjednaná akcelerace je vhodná z důvodu hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vzhledem ke společenskému přínosu spočívajícímu v dřívějším odstranění překážek v provozu/uzavírek hlavní trasy a objízdných tras a zjednodušení/snížení nákladů na zimní údržbu.
- C) Zhotovitel prověřil možnosti urychlení výstavby a informoval Objednatele o možnosti přípravy velké části Stavby pro uvedení do veřejného provozu v předstihu, a to do 15. 12. 2021, za předpokladu přijetí opatření k urychlení její výstavby a aktivní součinnosti Správce stavby/Objednatele. Takovou akcelerací dojde k dřívějšímu užívání trasy silnice I/35 pro veřejný provoz a to **o 221 dnů** oproti Době pro uvedení do provozu pro Dílo.
- D) Ministerstvo dopravy a Státní fond dopravní infrastruktury vydaly Metodiku pro akceleraci schválenou Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11. 2. 2020 (dále též jen „Metodika“), kterou může Objednatel použít i pro již probíhající stavby, a to vzhledem k ustanovení čl. 2.1 odst. 3 Metodiky. Objednatel má za to, že využití Metodiky je pro předmětný případ vhodné a Objednatelovým záměrem je řídit se uvedenou Metodikou i s ohledem na skutečnost, že jedním z cílů Metodiky je, aby postup Objednatele jako veřejného zadavatele byl v souladu s jeho povinnostmi dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
- E) Z důvodů uvedených výše v této Preambuli Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 2 Smlouvy (dále též jako „Dodatek“).

## I.

### Dohoda o akceleraci

1. Smluvní strany se tímto Dodatkem dohodly na urychlení prací na části Díla v rozsahu nového postupného závazného milníku tak, jak je popsáno níže v tomto článku, a to ve smyslu ustanovení Článku 13 Smluvních podmínek.

Smluvní strany konstatují, že k zahájení vyjednávání o akceleraci mezi Zhotovitelem a Objednatelem za účasti Správcem stavby došlo dne 7.5.2020 ústním jednáním, a to v reakci na dopis zhotovitele zn. 007/2020 RM, ze dne 9.4.2020.

2. Smluvní strany se dohodly na doplnění Přílohy k nabídce spočívající ve stanovení nové Sekce ve smyslu Pod-článku 1.1.5.6 Smluvních podmínek s názvem „Sekce 2“, a to v tomto rozsahu: SO 101 ÚPRAVA SILNICE I/35, SO 102 ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/65, SO 110 MÚK RÁDELSKÝ MLÝN, včetně všech ostatních souvisejících objektů, které budou provedeny v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 2 do provozu dle podmínek stavebního zákona a jsou specifikovány v Příloze č. 1 tohoto Dodatku.
3. Smluvní strany se v návaznosti na skutečnosti uvedené v Preambuli dohodly na doplnění Přílohy k nabídce spočívající ve stanovení nového postupného závazného milníku ve smyslu Pod-článku 4.29 Smluvních podmínek, a to milníku „Zprovoznění Sekce 2“. Předmětem tohoto nového milníku je provedení prací na staveništi v rámci Sekce 2 týkajících se stavebních objektů nebo jejich částí, které jsou specifikovány v Příloze č. 1 tohoto Dodatku a jsou nezbytné pro možnost uvedení Sekce 2 do provozu za podmínek stavebního zákona.
4. Smluvní strany se dohodly na stanovení Doby pro splnění milníku „Zprovoznění Sekce 2“ v délce 654 dní (počítáno od Data zahájení prací 2.3.2020), tzn. nejpozději do 15. 12. 2021. Za splnění milníku „Zprovoznění Sekce 2“ se považuje provedení prací na Díle v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 2 do provozu za podmínek stavebního zákona
5. Smluvní strany pro vyloučení pochybností potvrzují, že splnění milníku Zprovoznění Sekce 2 nepodléhá smluvní pokutě.
6. Smluvní strany pro vyloučení pochybností potvrzují, že ustanovení o smluvní pokutě za nesplnění Doby pro uvedení do provozu vztahující se k Dílu není tímto Dodatkem dotčeno. Smluvní strany pro vyloučení pochybností dále potvrzují, že tímto Dodatkem není dotčen Postupný závazný milník uvedený v Příloze k nabídce ve smyslu Pod – čl. 4.29 Smluvních podmínek vč. povinnosti Zhotovitele zaplatit Objednateli smluvní pokutu za jeho nesplnění. Případné nesplnění milníku Zprovoznění Sekce 2 nemá vliv na povinnost Zhotovitele provést práce na Díle v rozsahu nezbytném pro splnění Doby pro uvedení do provozu.

## II.

### Ocenění akcelerace a úhrada za akceleraci

1. Jelikož se Smluvní strany dohodly na urychlení prací na části Díla v rozsahu nového postupného závazného milníku, tedy na akceleraci prací, Smluvní strany se dohodly na ocenění akcelerace Zhotovitele za splnění milníku „Zprovoznění Sekce 2“ v Době pro splnění tohoto milníku ve výši 26.422.180,- Kč bez DPH. Výčet stavebních objektů týkajících se ocenění akcelerace je specifikován v Příloze č. 2 tohoto Dodatku. Ocenění akcelerace bylo stanoveno v souladu s Metodikou a ověřeno expertním posudkem.
2. Ocenění akcelerace bude Zhotoviteli uhrazeno po splnění postupného závazného milníku Zprovoznění Sekce 2 a bude administrováno formou změny během výstavby (ZBV). Ocenění akcelerace bude Objednatel uhrzeno jednorázovou platbou Objednatel na základě faktury Zhotovitele vystavené po splnění postupného závazného milníku Zprovoznění Sekce 2 a v souladu se Smlouvou a s tímto Dodatkem.

V případě, že nedojde ke splnění nového postupného závazného milníku Zprovoznění Sekce 2 v rozsahu dle Dodatku a ve smyslu Pod-článku 4.29 Smluvních podmínek v Době pro splnění milníku, Zhotoviteli nevzniká právo na úhradu ocenění akcelerace dle tohoto Dodatku.

## III.

### Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nedotčena.
3. NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v 5 stejnopisech. Dva výtisky obdrží Objednatel, Společníci 1, 2 a 3 obdrží po jednom výtisku.
5. Součástí Dodatku jsou tyto Přílohy:  
Příloha č. 1: Specifikace SO nezbytných k uvedení Sekce 2 do provozu za podmínek stavebního zákona  
Příloha č. 2: Výčet stavebních objektů týkajících se ocenění akcelerace

Příloha č. 3: Rozsah dokladů pro zprovoznění Sekce 2

za Objednatele  
**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Datum: **22-07 2020**

za Zhotovitele  
**„Společnost ESIR“**

Datum: **28.7.2020**

PODEPSÁN

Jméno: **Ing. Radek Mátl**  
Funkce: generální ředitel

PODEPSÁN

Jméno: **Ing. Miroslav Slatný**  
Funkce: ředitel závodu  
EUROVIA CS, a.s.

PODEPSÁN

Jméno: **Ing. Dušan Drahoš**  
Funkce: předseda představenstva  
SaM silnice a mosty a.s.

PODEPSÁN

Jméno: **Ing. Petr Turek**  
Funkce: statutární ředitel  
Integra stavby, a.s.

Příloha č. 1

Specifikace SO nezbytných k uvedení Sekce 2 do provozu za podmínek stavebního zákona

### Soupis objektů

**Stavba:19007 - I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN**

Objekt	Popis
000	VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY
001	DEMOLICE MOSTU
020	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
101	ÚPRAVA SILNICE I/35
102	ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/65
110	MŮK RÁDELSKÝ MLÝN
134	PŘELOŽKA CYKLOSTEZKY
180	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
190.1	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
190.2	PORTÁLY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
201	MOST NA I/35 PŘES VĚTEV V2 MŮK
202.1	NOVÝ MOST PŘES JEŘMANICKÝ POTOK
202.2	SANACE STÁVAJÍCÍHO MOSTU PŘES JEŘMANICKÝ POTOK
220	MOST NA VĚTVI V1 MŮK PŘES I/35
250	OPĚRNÁ ZEĎ NA I/35, VPRAVO (V KM 0,040 - 0,120)
251	ZÁRUBNÍ ZEĎ NA I/35, VPRAVO (V KM 0,540 - 0,640)
252	OPĚRNÉ ZDI NA VĚTVI V1 MŮK (V KM 0,304 - 0,355)
253	ZÁRUBNÍ ZEĎ NA VĚTVI V2 MŮK (V KM 0,525 - 0,600)
254	OPĚRNÁ ZEĎ NA VĚTVI V3 MŮK (V KM 0,230 - 0,310)
255	ZÁRUBNÍ ZEĎ NA VĚTVI V4 MŮK (V KM 0,090 - 0,155)
260	ARMOVANÝ SVAH NA I/35, VLEVO (V KM 0,200 - 0,231)
261	ARMOVANÝ SVAH NA I/35, VLEVO (V KM 0,464 - 0,630)
262	ARMOVANÝ SVAH NA VĚTVI V3, VPRAVO (V KM 0,305 - 0,432)
301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE MŮK
302	ÚPRAVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE MŮK
310	ODVODNĚNÍ NEZPEVNĚNÝCH PLOCH
320	ÚPRAVA JEŘMANICKÉHO POTOKA - OTEVŘENÁ ČÁST
340	NÁHRADNÍ VODNÍ ZDROJ
360	DEŠŤOVÁ USAZOVACÍ NÁDRŽ NA SO 301
480	SYSTÉM AUTOMATICKÉHO POSTŘIKU SOLANKOU
760	ÚPRAVA PHS NA VĚTVI V1 MŮK
801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY
830	REKULTIVACE PLOCH

Příloha č. 2

Výčet stavebních objektů týkajících se ocenění akcelerace

### Soupis objektů

**Stavba: 19007 - I/35 MŮK RÁDELSKÝ MLÝN**

Objekt	Popis
000	VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY
001	DEMOLICE MOSTU
020	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
101	ÚPRAVA SILNICE I/35
102	ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/65
110	MŮK RÁDELSKÝ MLÝN
134	PŘELOŽKA CYKLOSTEZKY
180	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
190.1	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
190.2	PORTÁLY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
201	MOST NA I/35 PŘES VĚTEV V2 MŮK
202.1	NOVÝ MOST PŘES JEŘMANICKÝ POTOK
202.2	SANACE STÁVAJÍCÍHO MOSTU PŘES JEŘMANICKÝ POTOK
220	MOST NA VĚTVI V1 MŮK PŘES I/35
250	OPĚRNÁ ZEĎ NA I/35, VPRAVO (V KM 0,040 - 0,120)
251	ZÁRUBNÍ ZEĎ NA I/35, VPRAVO (V KM 0,540 - 0,640)
252	OPĚRNÉ ZDI NA VĚTVI V1 MŮK (V KM 0,304 - 0,355)
253	ZÁRUBNÍ ZEĎ NA VĚTVI V2 MŮK (V KM 0,525 - 0,600)
254	OPĚRNÁ ZEĎ NA VĚTVI V3 MŮK (V KM 0,230 - 0,310)
255	ZÁRUBNÍ ZEĎ NA VĚTVI V4 MŮK (V KM 0,090 - 0,155)
260	ARMOVANÝ SVAH NA I/35, VLEVO (V KM 0,200 - 0,231)
261	ARMOVANÝ SVAH NA I/35, VLEVO (V KM 0,464 - 0,630)
262	ARMOVANÝ SVAH NA VĚTVI V3, VPRAVO (V KM 0,305 - 0,432)
301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE MŮK
302	ÚPRAVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE MŮK
310	ODVODNĚNÍ NEZPEVNĚNÝCH PLOCH
320	ÚPRAVA JEŘMANICKÉHO POTOKA - OTEVŘENÁ ČÁST
340	NÁHRADNÍ VODNÍ ZDROJ
360	DEŠŤOVÁ USAZOVACÍ NÁDRŽ NA SO 301
480	SYSTÉM AUTOMATICKÉHO POSTŘIKU SOLANKOU
760	ÚPRAVA PHS NA VĚTVI V1 MŮK
801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY
830	REKULTIVACE PLOCH

# **Příloha č. 3 - Podklady a součinnost v rámci milníku „Zprovoznění Sekce 2“**

## **1) Doklady prokazující bezpečnost, funkčnost a kvalitu díla (zajišťuje Zhotovitel)**

- Zkoušky a doklady pro uvedení Sekce do „veřejného provozu“ a používání:
  - měření podélných nerovností vyjádřené mezinárodním indexem IRI dle ČSN 73 6175 požaduje se klasifikační stupeň 1 - 3 dle tabulky č. A.2 normy ČSN 73 6175
  - měření protismykových vlastností povrchu vozovky – dle ČSN 73 6177, požaduje se klasifikační stupeň 1 - 3 dle tabulky č. A.4 normy ČSN 73 6177
  - revizní zprávy elektrických zařízení
  - tlakové zkoušky a zkoušky vodotěsnosti u plynovodů vodovodů a kanalizací včetně ORL
  - laboratorní deník s vyhodnocením zkoušek (pro části, které se uvádí do předčasného užívání) s výjimkou zkoušek, u kterých ještě neuběhla doba pro vyhodnocení provedené zkoušky
  - u mostů navíc protokol z 1. HMP, zprávu z provedené zatěžovací zkoušky (pokud byla vyžadována)

## **2) Doklady, podle kterých bude moci Objednatel dílo udržovat a pečovat o něj (zajišťuje Zhotovitel)**

- Požadavky na údržbu provozované částí díla v době předčasného užívání
- Provozní řády kanalizací, které budou v trvalé správě ŘSD ČR

## **3) Další doklady a poskytnutí součinnosti ze strany Zhotovitele**

- uzavření dohody o předčasném užívání
- součinnost při technické prohlídce předmětné Sekce určené pro předčasné užívání zajišťované Objednatелеm

pozn.: Doklady a činnosti uvedené pod body 1 – 3 se vztahují na ty části díla, které jsou předmětem milníku „Zprovoznění Sekce 2“.