

SMLOUVA O DÍLO

na „**Provoz Aplikace – moduly majetkoprávní přehled, vizuální diagnostika a pasport silničního majetku v Pardubickém kraji**“

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-243/1073/OST/20/2020**

Tuto SMLOUVU O DÍLO (dále jen „Smlouva“) uzavřely podle ustanovení § 2586 a násl., zákona č. 89/2012, občanský zákoník, následující strany:

(A) **GMtech s.r.o.**

IČ: 02006154, DIČ: CZ02006154.

Se sídlem Michelská 29/6, Praha 4, PSČ: 140 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 300202

Bankovní spojení :

Číslo účtu:

Email:

Zastoupená :

Ing. Stanislav Madron, na základě plné moci

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy:

Ing. Stanislav Madron

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech technických:

Ing. Stanislav Madron

(dále jen „Zhotovitel“)

a

(B) **SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE**

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Email:

Zastoupená :

Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

– jmenovaný zástupce statutárního orgánu

– jmenovaný zástupce statutárního
organu

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech technických:

ek

(dále jen „Objednatel“)

Smlouvou se v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a soupisem rozsahu služeb (výkaz výměr), realizuje veřejná zakázka malého rozsahu.

1. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1.1. Zhotovitel se Smlouvou zavazuje v rozsahu a za podmínek Smlouvy řádně a včas provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo s názvem „**Provoz Aplikace – moduly majetkoprávní přehled, vizuální diagnostika a pasport silničního majetku v Pardubickém kraji**“. Podkladem pro uzavření smlouvy o dílo je nabídka Zhotovitele ze dne 17.7.2020, která

byla v rámci zadávacího řízení posouzena jako nejvhodnější. Předmětem smlouvy je provedení činností „**Provoz Aplikace – moduly majetkoprávní přehled, vizuální diagnostika a pasport silničního majetku v Pardubickém kraji**“ v rozsahu, jak je blíže specifikováno v bodě 1.2. Smlouvy a za podmínek dále uvedených ve Smlouvě (dále jen „Dílo“).

1.2. Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

Zhotovitel bude odpovídat za jakost a kompletnost provedené práce v následujícím rozsahu:

Cílem tohoto projektu je zajištění provozu v současnosti používaných pasportních nástrojů a portálových sw řešení, které se používají pro tyto oblasti, datové vrstvy:

- Datová vrstva majetkoprávního přehledu (v současnosti provozována společností CleverMaps a.s.);
- Datová vrstva vizuální diagnostiky (v současnosti provozována společností CleverMaps a.s.);
- Datová vrstva pasportu silničního majetku (v současnosti provozována společností DUMO Solutions s.r.o.);

Zajištění dalšího provozu je plánováno na časové období 24 měsíců a bude navazovat na stávající provozní smlouvy, která budou shodně ukončeny k 31.10. 2020.

Z pohledu rozsahu předmětu veřejné zakázky jsou předmětem veškeré komunikace II. a III. třídy v Pardubickém kraji, ve vlastnictví Pardubického kraje, se správou hospodařit pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje.

Členění služeb veřejné zakázky:

Zpracování vstupních dat ze stávajících aplikací od spol. CleverMaps a DUMO Solutions (2016-2020), úprava a příprava pro nasazení aplikace, zkušební provoz aplikace

Společnost CleverMaps a.s. provozuje majetkoprávní a diagnostickou aplikaci resp. webový cloudový portál a zajišťuje aktualizaci datové vrstvy majetkoprávního přehledu silnic II. a III. tříd v Pard. kraji a datovou vrstvu vizuální diagnostiky silnic II. a III. tříd v Pard. kraji. Provoz těchto aplikací a aktualizace dat je plánována dle provozní smlouvy s tímto zhotovitelem do 31.10.2020. Po tomto datu zadavatel předpokládá pokračování provozu stejné datové sady a jejich aktualizací a provozu webového portálu se stejným setem funkcí od stejného nebo nového poskytovatele. Blížší podmínky požadovaných funkcí a aktualizací dat jsou popsány níže v dalších kapitolách.

Společnost DUMO Solutions s.r.o. provozuje aplikaci pasportu silničního majetku resp. webový cloudový portál a zajišťuje aktualizaci datové vrstvy silničního majetku silnic II. a III. tříd v Pard. kraji a datovou vrstvu vizuální diagnostiky silnic II. a III. tříd v Pard. kraji. Provoz této aplikace a aktualizace dat je plánována dle aktuálně platné smlouvy s tímto zhotovitelem do 31.10.2020. Po tomto datu zadavatel předpokládá pokračování provozu stejné datové sady a jejich aktualizací a provozu webového portálu se stejným setem funkcí od stejného nebo nového poskytovatele. Blížší podmínky požadovaných funkcí a aktualizací dat jsou popsány níže v dalších kapitolách.

Pronájem licence a provoz modulu majetkoprávní přehled a modulu vizuální diagnostika

Uživatelské prostředí aplikace

Provozovanou aplikaci bude tvořit soubor uživatelského prostředí, který bude mít řešení zobrazení dostupných dat ve formě přehledných, vzájemně propojených tabulek s pokročilou funkcionalitou filtrování a hledání dat. Nedílnou součástí aplikace bude mapové okno, které umožní zobrazení georeferencovaných grafických dat s přímým propojením a zobrazením atributů grafických dat. Aplikace bude umožňovat interaktivní propojení tabulkových dat s mapovým oknem. V mapovém okně bude možné provádět jednoduché měření délek a ploch, provázání zobrazených atributů mapových vrstev na tabulková data a opačný postup.

V připravené aplikaci a jejím mapovém okně budou zobrazeny min. tyto datové sady:

- data silniční databanky vedené ŘSD s informačním zobrazením atributů,
- aktuální ortofotomapa,
- mapová vrstva skutečné polohy silničního pozemku,

- vytvořená digitální bežešvá katastrální mapa, propojená na databázi SPI,
- vizualizace porovnání dat KN a skutečné polohy komunikace
- finanční přehled nákladů na výkupy či převody pozemků
- vrstva jednotlivých poruch dle směrnice TP 82 vydaného ministerstvem dopravy
- vrstva vyhodnocených klasifikačních stupňů podle TP 87 vydaného ministerstvem dopravy
- další vhodné vektorové mapové vrstvy a vrstvy typu WMS a WMST.

Požadavky na majetkoprávní část aplikace

Data, která jsou provozována v rámci aplikace majetkoprávního přehledu, řeší majetkoprávní porovnání vlastnických vztahů evidovaných v katastru nemovitostí s reálnou polohou silničního pozemku. Vhodným způsobem budou představené plochy komunikací, které nejsou ve vlastnictví Kraje, dále plochy které je možné označit jako nepotřebné z hlediska jejich využití pro provozování a údržbu komunikace. Na základě propojených pravidelně aktualizovaných informací SPI, Zpracovatel určí místa, která lze majetkoprávně řešit převodem či výkupem s dalším rozlišením na úrovni vlastnictví obcí či státu. Z prezentace dat budou patrné úseky silnic kde došlo k rozšíření vozovky bez předchozí realizace výkupů, dále místa s hrubými nesoulady, kdy je skutečný průběh komunikace řádově polohově odlišný od zákresu v katastrálních mapách.

Součástí projektu je pravidelná čtvrtletní aktualizace katastrálních dat a s tím související přepočítání a nová analýza vzájemného vztahu polohy silničního pozemku a katastru. Aktualizace katastrálních dat obsahuje jak grafiku katastrální mapy, tak SPI. V okrese Pardubice je vytvořena tzv. vlastnická mapa, k dispozici jsou i parcely vedené zjednodušeným způsobem, aktualizace se týká i těchto parcel. V dalších okresech se aktualizace týká pouze těch katastrálních území, kde je aktuální katastrální mapa v termínu aktualizace vedena digitálně, tj. katastrální území s mapou DKM a KMD. V rámci činnosti na aktualizaci provede Zhotovitel revizi stavu katastrálních map, zajistí provedení aktualizace obsahu mapy a stavu SPI. V katastrálních územích kde byla původně mapa vedena analogovým způsobem a kde se při aktualizaci zjistí provedení obnovy katastrálního operátu, provede Zpracovatel doplnění nové mapy do dat systému a zajistí nový přepočítání a analýzu vztahu polohy silničního pozemku a platné katastrální mapy. Tímto způsobem se v průběhu trvání projektu docílí 100 % pokrytí komunikací Pardubického kraje analýzou stavu.

Výsledné mapové dílo bude v technickém řešení topologicky čisté, s odstraněnými topologickými chybami. Parcely budou tvořit uzavřené polygony. Obsahem budou min. vrstvy hranic parcel, parcelní čísla, hranice katastrálních území a okresů. V případě, že bude mít Objednatel k dispozici geometrické plány na oddělení parcel dotčených komunikací, zprovozní Zhotovitel novou mapovou vrstvu těchto připravených geometrických plánů, ve které budou vhodně vyznačeny nové nezapsané hranice a čísla nových parcel.

Po dobu trvání projektu bude vedený jednoznačný soulad mezi obsahem připravené digitální mapy a daty SPI.

Požadavky na diagnostickou část aplikace

Data vizuální diagnostiky tvoří kompletní vizuální diagnostické vyhodnocení stavu povrchu komunikací. Sběr dat o poškození komunikací probíhal v souladu s technickými předpisy ministerstva dopravy:

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 164/10-910-IPK s účinností od 1. března 2010),
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 165/10-910-IPK/1 s účinností od března 2010).

Výsledkem vizuální diagnostiky jsou tabelární výpisy měřených úseků a klasifikace stavu dle TP 87, grafické přehledy a vizualizace zobrazující klasifikaci stavu na sledované síti komunikací. Výsledné datové soubory jsou připravené pro jejich využití v dalších GIS systémech, zpracované do formátu SHP, obsahující veškeré informace o typu a rozsahu porušení, klasifikaci úseků, návrhy údržby, oprav a finanční analýzy nákladů oprav.

Provozovaná aplikace poskytne jednotnou vizualizaci těchto dat v mapovém okně s tabulkovými výpisy dat pro uživatelem zvolený rozsah komunikace.

Aktualizace dat

Aktualizace dat v provozu modulu majetkoprávního přehledu a vizuální diagnostiky
Zadavatel veřejné zakázky disponuje daty pořízenými v rámci různých projektů sběru a vyhodnocení dat pro účely majetkoprávní analýzy a vizuální diagnostiky. Tyto projekty probíhaly v letech 2015-2019 a součástí této veřejné zakázky bude finální datová sada, která je tč. provozována v rámci smluvního vztahu Zadavatele a společnosti CleverMaps a.s.

Datové sady budou Zhotovitelem veřejné zakázky převzaty a jednotným způsobem předvedeny a analyzovány v připravené aplikaci. Zadavatel poskytne součinnost při převzetí dat (resp. výsledků minulých projektů sběru a vyhodnocení dat) a příp. konzultace se zhotoviteli projektů. Při činnostech na prvotní naplnění systému se nepředpokládá nutnost doplnění datových sad o nová data, vyjma aktuálních potřebných katastrálních dat. Předmětem zakázky tedy nejsou nová diagnostická měření a nové zjištění majetkoprávních vztahů komunikací.

Pro prezentaci a pro efektivní využití pořízených dat Zhotovitel připraví webovou aplikaci. Aplikace bude online přístupná pro oprávněné uživatele. Půjde o otevřené řešení, které poskytne podporu pro práci se vstupními daty a pro průběžnou aktualizaci grafických a databázových dat. Aplikace bude vhodnou formou zobrazovat data majetkoprávního přehledu současně s daty vizuální diagnostiky. Aplikace bude otevřenou platformou, která nabídne řešení pro další rozvoj a potřeby využití provozovaného systému, které se v průběhu trvání tohoto projektu ukáží jako potřebné a nejsou vyjmenovanými parametry tohoto projektu. Aplikace bude pracovat se standardními otevřenými datovými formáty s využitím moderních GIS analýz a řešení. Provoz aplikace bude kompletně zajištěn Zhotovitelem, bez dalších nároků na datovou a technickou infrastrukturu Objednatele, tj. nezávisle na provozovaných systémech Objednatele. Technické řešení bude po celou dobu trvání projektu kompatibilní s běžně používanými internetovými prohlížeči, bez nutnosti instalace dalších doplňků a pluginů. Zhotovitel se zavazuje poskytnout neomezený a nezpлатněný počet licencí k aplikaci, určený pro zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje a zaměstnance Pardubického kraje.

Provoz systému je stanovený od 11/2020 do 10/2022, tj. dva roky. Součástí provozu aplikace budou pravidelné aktualizace dat v systému. Zhotovitelem budou prováděny pravidelné čtvrtletní aktualizace dat. Termíny aktualizací dat jsou dny 1.1., 1.4., 1.7. a 1.10. v časovém intervalu od 11/2020 do 10/2022. Zhotovitel se zavazuje doplnit do dat systému nová aktualizovaná data třetí stranou, která budou svou kvalitou a formou zpracování vyhovovat datové struktuře systému. Data k aktualizaci musí Zhotovitel obdržet minimálně 6 týdnů před termínem pravidelné aktualizace v případě provozu majetkoprávní aplikace (resp. modulu) a nejméně 4 týdny před termínem pravidelné aktualizace v případě provozu aplikace (resp. modulu) vizuální diagnostiky.

Aktualizace dat v provozu modulu pasport silničního majetku

Data, která byla součástí vyhodnocení budou podléhat pravidelným kvartálním aktualizacím. Tyto aktualizace (dále jen „změnové dokumenty“) budou do pořízené datové sady vstupovat z:

- investičních akcí objednatel
- provozních akcí objednatel
- běžnou údržbou prováděnou objednatel
- pravidelnou reambulací prováděnou objednatel nebo z jiných zdrojů
- investičních akcí uskutečněných krajským úřadem

Aktualizace změnových dokumentů je předpokládána za použití editačních funkcí níže popsané SW aplikace.

Pronájem licence a provoz modulu pasportu silničního majetku

Bude dodána SW aplikace pro prohlížení a správu dat silničního majetku, která bude umožňovat pokročilou funkcionalitu a práci s těmito daty. Jedná se zejména o práci s atributy objektů evidovaných jevů (editace, výběry a sestavy) a zobrazování ve 3D.

Požadavky na funkcionalitu SW pro prohlížení a správu dat silničního majetku SW bude umožňovat práci ve 2D i 3D.

Funkcionalita 2D:

- zobrazování jednotlivých vrstev evidovaných jevů
 - vodorovné dopravní značení,
 - svislé dopravní značení,
 - svodidla,
 - zeleň – jednotlivé stromy,
 - zábradlí, zábradlí, opěrné zdi
- editace databázových atributů objektů v jednotlivých vrstvách
- zobrazení legendy
- výběry objektů jednotlivých vrstev dle databázových atributů
- generování tiskových sestav
- propojení na katastr nemovitosti (nahlížení do KN)
- měření v mapě (souřadnice bodů, délky, plochy)
- kreslení do pracovní vrstvy

Funkcionalita 3D:

- zobrazení panoramatických fotografií s možností zobrazení vektorových 3D objektů (bod, linie, plocha)
- zobrazení laserového mračna bodů s možností zobrazení vektorových 3D objektů (bod, linie, plocha)
- možnost kliknutí na požadovaný 3D objekt a zobrazení jeho vlastností (databázových atributů)

Požadavky na práci s daty

- Součástí dodávky je i činnost spojená s uložením veškerých dat, se kterými bude pracovat dodávaná SW aplikace:
 - Podkladová data (panoramatické fotografie a laserová mračna bodů) budou vložena do aplikace jednorázově po dodání zadavatelem
 - Vyhodnocené vrstvy silničního majetku budou vkládány v pololetním intervalu s předpokládaným počtem čtyř vložení do SW aplikace
- Data mohou být uložena na serverech zhotovitele nebo v cloudu (Microsoft Azure, Amazon AWS, atd.)

Požadavky na integraci se stávajícím SW vybavením

Integrace požadovaného SW a stávajícího SW vybavení bude umožněna prostřednictvím WMS služeb. Jednotlivé evidované jevy (zájmové prvky) budou publikovány jako samostatné WMS vrstvy v souřadném systému S-JTSK, které mohou být vloženy do stávajícího SW a mohou v nich být zobrazovány. Jednotlivé WMS vrstvy budou podporovat operaci GetFeatureInfo, která bude mimo jiné vracet URL na spuštění externího modulu.

Provoz a podpora SW aplikace

Dodaná SW aplikace poskytne požadovanou funkcionalitu a integraci (viz. Specifikace v předchozích odstavcích) dat pasportu majetku od 1.11. 2020 (spuštění ostrého provozu systému) a následně po dobu 24 měsíců.

Zhotovitel se zavazuje, že provozovaná aplikace bude splňovat parametry ochrany osobních údajů podle obecného nařízení EU č. 2016/679 (GDPR). Aplikace umožní identifikaci jednotlivých uživatelů z pohledu práce s daty a bude evidovat všechny provedené změny se záznamem původce provedené změny.

Zhotovitel se zavazuje informovat uživatele aplikace o aktuálních výpadcích v provozu aplikace v případě, že výpadek je delší než 4 hodiny. Servisní zásahy budou prováděny mimo obvyklou pracovní dobu.

Pravidelná aktualizace pořízené datové sady bude pro uživatele SW aplikace umožněna pomocí poskytované funkcionality 2D:

- Editace databázových atributů objektů v jednotlivých vrstvách

- Kreslením do pracovní vrstvy.

Dílo bude realizováno v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

- 1.2.1. Objednatel i Zhotovitel souhlasně prohlašují, že je Dílo na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do rozsahu, podoby a kvalitativních podmínek, které je třeba při jeho realizaci dodržet.
- 1.2.2. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v rozsahu a době podle Smlouvy a při dodržení kvalitativních a dalších podmínek v ní stanovených, přičemž tak učiní vlastním jménem, na vlastní odpovědnost i nebezpečí.
- 1.2.3. Ceny požadované zhotovitelem za veškeré práce nezbytné k provedení Díla jsou zahrnuty ve smluvní ceně Díla.
- 1.2.4. Zhotovitel prohlašuje, že má příslušné oprávnění k činnostem, jichž je k plnění této Smlouvy třeba.
- 1.2.5. Objednatel se zavazuje převzít provedené Dílo od Zhotovitele a zaplatit Zhotoviteli cenu za Dílo (jak je definována níže).

2. DÍLO A PROVEDENÍ DÍLA

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle Smlouvy a dalších příloh Smlouvy a v době plnění (jak je definována níže), aby výsledkem bylo Dílo odpovídající podmínkám stanoveným Smlouvou.
- 2.2. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení Díla podle Smlouvy.
- 2.3. Objednatel má právo kontrolovat provádění Díla kdykoli. Objednatel kontroluje zejména, dodržení časových úseků měření a plnění termínů., odst. 4.1 Smlouvy.

3. CENA

- 3.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za Dílo provedené v souladu se Smlouvou cenu v jednotlivých časových a věcných etapách dle dohody smluvních stran:

1.927.000,-Kč (Slovy: jedenmiliondevětsetdvacetsedmtisíc korun českých) bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH činí **404.670,-Kč** (Slovy: čtyřistačtyřitisícšestsetsedmdesát korun českých).

Sazba DPH je **21 %**.

Cena včetně DPH činí **2.331.670- Kč** (Slovy: dvěmilionytřistatřicetjednatisícšestsetsedmdesát korun českých).

Uvedená smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním Díla. DPH bude fakturována podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty platného a účinného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se smluvní cena vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

V případě, že zhotovitel není plátcem DPH, bude cena fakturována bez DPH.

- 3.2 Právo Zhotovitele na fakturaci, vzniká dnem podepsání protokolu o předání a převzetí částí Díla. Výše faktury bude odpovídat skutečně provedenému Dílu.
- 3.3 Objednatel neposkytuje zálohy předem.
- 3.4 Provedené Dílo bude Zhotovitel fakturovat - daňovým dokladem dle skutečně provedených prací, odsouhlasených Objednatelem v protokolu o předání a převzetí Díla, který bude přílohou faktury a smluvní ceny. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí díla Objednatelem. Faktura vystavená Zhotovitelem musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně názvu obchodní firmy, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovaným objemem Díla a objemem Díla z podkladů k fakturaci (předávací protokol). Současně s vrácením faktury sdělí Objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Zhotovitel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.

Adresou pro doručení faktury je adresa zadavatele:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

- 3.5 Cena za Dílo je splatná do 30 dnů ode dne, kdy byla Objednateli doručena faktura nebo jiná výzva podobné povahy vystavená po protokolárním předání díla bez vad a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Zhotovitele uvedený v záhlaví smlouvy.

4. DOBA PLNĚNÍ

- 4.1 Termín zahájení plnění veřejné zakázky je podmíněn zadáním zakázky. Zadavatel si vyhrazuje právo změnit předpokládaný termín plnění veřejné zakázky s ohledem na případné prodloužení zadávacího řízení. Zahájení prací se předpokládá do 7 dnů od podpisu smlouvy o dílo.

Termíny ukončení prací:

- Část A: zprovoznění aplikace v testovacím režimu s plnohodnotnou funkcionalitou nejpozději do 1 měsíce od písemné výzvy k zahájení prací.
Část B: zahájení provozu aplikace s první provedenou aktualizací v ostrém režimu nejpozději k 1.11.2020
Část C: pravidelné aktualizace dat podle kapitoly 5.5 výzvy nejpozději do 30ti dnů od termínu aktualizace
Část D: ukončení provozu systému 2 roky od termínu Části B
Dílní části díla budou předávány a fakturovány dle výše uvedeného soupisu.

Místem plnění VZ jsou silnice II. třídy a silnice III. tříd Pardubického kraje

5. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 5.1. Dílo je ukončeno podepsáním protokolu Předání a převzetí Díla s prokázanými výsledky prací, předanými Objednateli současně s protokolem.

6. POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 6.1. Zhotovitel je povinen provést Dílo v souladu se Smlouvou.
- 6.2. Zhotovitel je povinen pravidelně informovat Objednatele o stavu prováděného Díla a na vyžádání Objednatele provedené v souladu se Smlouvou prokázat Objednateli skutečný stav prováděného Díla.
- 6.3. Zhotovitel je po dobu trvání smlouvy pojištěn, odpovídá za veškeré škody jím způsobené Objednateli, jakož i třetím stranám v souvislosti s plněním předmětu díla a zavazuje se je nahradit nebo bezplatně odstranit v termínu stanoveném objednatel. Odstranění následků škody nezabavuje zhotovitele povinnosti uhradit případné pokuty nebo jiné sankce udělené Objednateli v důsledku škody.
- 6.4. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.

7. POVINNOSTI OBJEDNATELE

- 7.1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu Díla podle Smlouvy.
- 7.2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení Díla dle Smlouvy.
- 7.3. Objednatel bude průběžně kontrolovat kvalitu, stanovené pořadí a termín prováděných prací. Zjištěné nedostatky oznámí neprodleně zhotoviteli e-mailovou poštou a přiloží k předávacímu protokolu.
- 7.4. Jména a kontakty odpovědných osob Objednatele ze Smlouvy zajišťujících součinnost v pracovní době jsou uvedeny záhlaví smlouvy jako zástupci jednat ve věcech technických.

8. UJEDNÁNÍ O ÚROCÍCH Z PRODLENÍ A SMLUVNÍ POKUTĚ

- 8.1. Pro případ prodlení Objednatele s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 3, odst. 3.7 této smlouvy je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 8.2. Bude-li Zhotovitel v prodlení s plněním závazku dle čl. 4, odst. 4.1 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 1.000,- Kč (bez DPH) za každý i započatý den prodlení. Zhotovitel se jí zavazuje zaplatit. To neplatí, dojde-li k prodlení jednáním či nečinností Objednatele.
- 8.3. Nepřevezme-li Objednatel jednotlivou část Díla pro nekvalitu, Dílo není provedeno v souladu s podmínkami Smlouvy, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (bez DPH) za každý i započatý den prodlení do odstranění reklamované vady jednotlivé části Díla. Odstraněním vady Díla se rozumí den opětovné výzvy Zhotovitele k převzetí Díla po opětovné výzvě Zhotovitele k převzetí Díla, došlo-li následně k jeho převzetí bez vad.
- 8.4. Při porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. 6 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 2 % z ceny Díla. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo Zadavatele odstoupit od smlouvy.
- 8.5. Nedodržení časového limitu Díla, nebo nepřevzetí Díla pro nekvalitu, bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena z ceny dílčího plnění Díla Zhotovitele.
- 8.6. Při porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. 4 odst. 4.1 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 8. 2., má Objednatel v případě vzniku škody vůči Zhotoviteli nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 8.2.

9. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1. Od Smlouvy může Objednatel i Zhotovitel písemně odstoupit, pokud jedna ze stran podstatným způsobem porušuje smluvní povinnosti Smlouvy, a to doručením odstoupení od smlouvy.
- 9.2. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že vyjde najevo, že zhotovitel uvedl v rámci zadávacího řízení nepravdivé či zkreslené informace, které by měly zřejmý vliv na výběr Zhotovitele pro uzavření této smlouvy.
- 9.3. Dle dohody smluvních stran za podstatné porušení Smlouvy se považuje, pokud Objednatel neplní povinnosti dle čl. 7 Smlouvy, nebo je opakovaně v prodlení s placením Ceny.
- 9.4. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud Zhotovitel neplní povinnosti uvedené v čl. 4 a 6 Smlouvy, nebo Zhotovitel nezajistil v dostatečné lhůtě potřebné vybavení pro plnění Smlouvy.
- 9.5. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy při porušení smluvní povinnosti Zhotovitelem dle Smlouvy nebylo odstraněno ani v dostatečně přiměřené lhůtě.
- 9.6. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že probíhá insolvenční řízení proti majetku zhotovitele, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek zhotovitele byl zcela nepostačující; zhotovitel vstoupí do likvidace.
- 9.7. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemným oznámením o odstoupení od této smlouvy druhé straně, účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení druhé straně. V pochybnostech se má za to, že odstoupení bylo doručeno do 5 pracovních dnů od jeho odeslání v poštovní zásilce s dodejkou. Odstoupení od smlouvy může být učiněno i prostřednictvím datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.8. Smluvní strany se dohodly, že zánikem účinnosti této smlouvy z jakéhokoliv důvodu není dotčeno vzájemné plnění, které bylo řádně poskytnuto a bylo již přijato před účinností odstoupení, jakož i nároky na úhradu ceny za takové plnění včetně náhrady přiměřených a prokazatelně odůvodněných nákladů zhotovitele.
- 9.9. Zhotovitel není oprávněn převést či postoupit svá práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy třetí osobě, ani nemůže bez souhlasu Objednatele postoupit jiné osobě pohledávku ze Smlouvy nebo její část.
- 9.10. Objednatel i zhotovitel si vyhrazují právo jednostranně odstoupit od smlouvy v případě, že se objednateli nepodaří zajistit finanční prostředky na předmět díla do 6 měsíců od podpisu smlouvy o dílo. V tomto případě nevzniká žádné ze stran nárok na náhradu případné škody a zaplacení smluvní pokuty
- 9.11. Objednatel má dále právo odstoupit od smlouvy v případě, že nebude mít finanční prostředky pro pokračování realizace díla. V tomto případě má zhotovitel nárok na zaplacení poměrné části smluvní ceny díla odpovídající rozsahu provedeného díla.
- 9.12. Objednatel má dále právo odstoupit od smlouvy, jestliže se prohlášení Zhotovitele o integritě, které je součástí nabídky Zhotovitele na Veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým, nebo jestliže Zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

10. POVINNOST MLČENLIVOSTI A OCHRANA INFORMACÍ

- 10.1. Zhotovitel se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověřeni zaměstnanci do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil tento zákon. Zhotovitel nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení zákona z jeho strany.
- 10.2. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli či třetí straně, kterou porušením povinnosti mlčenlivosti nebo jiné své povinnosti v tomto článku uvedené poškodí, veškeré škody tímto porušením způsobené. Povinnosti zhotovitele vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.
- 10.3. Zhotovitel se zavazuje bezodkladně oznámit objednateli, pokud se dozví o skutečnostech nebo okolnostech, které by mohly zpochybnit jeho objektivnost nebo nezávislost v souvislosti s administrací předmětné veřejné zakázky.

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv. Ukončením účinnosti této smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ustanovení o povinnosti mlčenlivosti a ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku této smlouvy
- 11.2. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 11.3. Smlouva se řídí právem České republiky.
- 11.4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.
- 11.5. Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 30 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.
- 11.6. Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 odst. 3 NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.
- 11.7. Zhotovitel ke dni podpisu této smlouvy prohlašuje, že není v úpadku dle platného a účinného insolvenčního zákona ani v likvidaci, a že návrh na zahájení insolvenčního řízení vůči zhotoviteli nebyl zamítnut pro nedostatek jeho majetku, a zavazuje se udržovat toto prohlášení v pravdivosti a objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na pravdivost, úplnost nebo přesnost předmětného prohlášení a o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění veřejné zakázky.
- 11.8. Smluvní strany jsou povinny dodržovat ustanovení zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a ZVZ, dle něhož je Objednatel povinen uveřejnit Smlouvu a další údaje za podmínek stanovených v § 147a tohoto zákona.
- 11.9. Účastníci smlouvy po jejím přečtení prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě

pravdivých údajů.

11.10. Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Příloha: tabulka položky k ocenění

V Brně dne 29.7.2020

ZHOTOVITEL

GMtech s.r.o.



Podpis: _____
Jméno: Ing. Stanislav Madron, plná moc

V Pardubicích dne 29.7.2020

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Pardubického kraje



Podpis: _____
Jméno: Ing. Němec Miroslav, ředitel

Výkaz výměr

“Provoz Aplikace - moduly majetkoprávní přehled, vizuální diagnostika a pasport silničního majetku v Pardubickém kraji”

Položka	MJ	Počet jednotek	Kč bez DPH	
			Cena za MJ	cena celkem
Zpracování vstupních dat ze stávajících aplikací od spol. CleverMaps a DUMO Solutions (2016-2020), úprava a příprava pro nasazení aplikace, zkušební provoz aplikace	položka	1	199 000 Kč	199 000 Kč
pronájem licence a provoz modulu majetkoprávní přehled	měsíc	24	15 000 Kč	360 000 Kč
pronájem licence a provoz modulu vizuální diagnostika	měsíc	24	10 000 Kč	240 000 Kč
pronájem licence a provoz modulu pasport silničního majetku	měsíc	24	15 000 Kč	360 000 Kč
čtvrtletní aktualizace dat (data KN-majetkoprávní přehled)	kvartál	8	30 000 Kč	240 000 Kč
čtvrtletní aktualizace dat - vizuální diagnostika	kvartál	8	12 000 Kč	96 000 Kč
čtvrtletní aktualizace dat - pasporty	kvartál	8	30 000 Kč	240 000 Kč
dovývoj aplikace dle požadavků objednatele	1MD	20	9 600 Kč	192 000 Kč
Celkem bez DPH				1 927 000 Kč
DPH 21 %				404 670 Kč
Celkem včetně DPH				2 331 670 Kč