



# MĚSTO MILEVSKO

nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko, tel. 382 504 111, IČ: 00249831, IDDS: 8kabvcx  
[www.milevsko-mesto.cz](http://www.milevsko-mesto.cz), [e-podatelna@milevsko-mesto.cz](mailto:e-podatelna@milevsko-mesto.cz)

## SUMP Milevsko Multimodální uzel a úpravy linkových parametrů (další změny v rámci VHD)

### Předmět VZ

#### Zadání

##### Krátký popis aktivit:

Město Milevsko se v současnosti mimo jiné plánuje zaměřit na podporu vzniku tzv. multimodálního přestupního uzlu v oblasti současného vlakového nádraží. Tato aktivita je však složena z několika dílčích záležitostí. V rámci klíčové aktivity vzniku multimodálního přestupního uzlu je výčet dílčích kroků uveden níže str. 2 body 1-7 „Specifikace pro výběrové řízení“.

Kromě výše uvedeného je nutné zohlednit správné nastavení komunikace s krajem a okolními obcemi (Milevský region) za účelem jednotné rétoriky směrem ke krajskému dopravci autobusové dopravy, který má následně možnost změnit linkové parametry a uplatnit upravenou koordinaci linek (jak časovou, tak směrovou) atd. Celou záležitost je zároveň nutné koordinovat v rámci připravovaných změn železniční stanice, resp. nástupiště se SŽDC. Následně je možné přejít ke konkretizaci řešení přednádražního prostoru, zajištění informovanosti uživatelů o přijíždějících linkách a případných změnách atd.

**Cílem projektu** je tvorba strategie, která srozumitelně a důkladně popíše konkrétní kroky, které má město podniknout (a jak se k nim postavit) za účelem co nejefektivnějšího vzniku multimodálního přestupního uzlu a přesunu některých služeb do prostoru přednádraží. Strategie rovněž popíše, jakým způsobem a s kým má město tuto záležitost komunikovat. Zároveň zpracovatel ve strategii prověří možnosti, které má město k dispozici v rámci domluvy s dopravci a navrhne konkrétní úpravy za účelem adekvátní návaznosti spojů a maximalizaci efektivity veřejné hromadné dopravy v Milevském regionu. Dále prověří možnost realizace doplňkové městské autobusové linky a způsob zajištění předávání informací uživatelům (současné komunikační kanály a doporučení za využití moderních přístupů a technologií). Doporučení týkající se vybavení multimodálního přepravního uzlu budou řešena na závěr.

Součástí strategie budou průzkumy veřejné hromadné dopravy v Milevsku, na kterých budou založeny případné změny a dále průzkum veřejného mínění.

Strategie musí být dále integrovatelná do Plánu udržitelné městské mobility města Milevska z roku 2019 (Strategie rozvoje dopravy a veřejného prostoru 2020-2025) a navazovat na konkrétní dílčí opatření, která jsou v dokumentu popsána (viz. odkaz níže). Konkrétně se jedná o opatření: 3.2-6. Studie však bude v souladu s celým dokumentem vč. jeho příloh a bude možné ji zařadit jako další přílohu k hlavnímu dokumentu.

Všechny dokumenty: <https://www.zivemilevsko.cz/strategie-rozvoje-dopravy-a-verejneho-prostoru-2020-2025/>

**Hodnotící kritérium:** 1. Nabízená cena včetně DPH

V Milevsku 26.06.2020

Ing. Ivan Radosta

starosta města Milevska



# Specifikace pro výběrové řízení

## SUMP Milevsko

### Multimodální uzel a úpravy linkových parametrů (a další změny v rámci VHD)

#### Vznik plnohodnotného přepravního uzlu z hlediska dopravní funkce

1. **Popis jednotlivých funkcí multimodálního přestupního uzlu v Milevsku**
2. **Způsob zajištění vzájemného propojení multimodálního uzlu s centrem města Milevska a ostatními přilehlými lokalitami s přímým vlivem na mobilitu města**
3. **Postupný vznik plnohodnotného multimodálního přestupního uzlu z hlediska dopravní funkce, zrušení současného autobusového nádraží na náměstí a nahrazení současného mobiliáře moderními zastávkami VHD a MHD při dodržení obslužnosti.**
4. **Akční plán**
  - a) chronologický popis jednotlivých kroků vedoucích ke vzniku multimodálního přestupního uzlu
  - b) priority a odpovědnosti s návrhem možného financování.
5. **Plán a způsob komunikace se zájmovými skupinami (nutná účast zpracovatele na úvodních jednáních):**
  - a) Občané Milevska (pouze změna vedení na území města)
  - b) Okolní obce regionu (které jsou pomocí VHD přímo propojeny s Milevskem)
  - c) Dopravci a Správa železnic; Soukromé subjekty, jichž se může změna vlastnický dotknout, podnikatelské subjekty
  - d) Kraj – v souladu se schválenými koncepcemi
6. **Návrh**
  - a) linkového vedení VHD na území města
  - b) konkrétní změny v rozmístění zastávek na náměstí E. Beneše a ulice Dukelská.
7. **Princip**
  - a) časové koordinace spojů v závislosti na obsluze multimodálního uzlu.
  - b) napojení pěší a cyklo mobility (bezmotorová mobilita)