

**Dodatek č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené dne 17. 4. 2019**

**evidenční číslo dodatku č. 4: ODSH/19/21842/4**

(dále také jako „**Dodatek**“)

**I.SMLUVNÍ STRANY**

**Pardubický kraj**

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822

DIČ: CZ70892822

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

**Leo Express Tenders s.r.o.**

se sídlem: Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3

IČO: 248 48 131

DIČ: CZ24848131

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 180032

zastoupený: místopředsedou rady jednatelů 

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 115-9517680257/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně jako „**smluvní strany**“)

uzavírají tento Dodatek:

**II.ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

Vzhledem k tomu, že:

- a) Smluvní strany uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále jako „**Smlouva**“), přičemž nyní v souladu s čl. XXIX odst. 5 Smlouvy uzavírají tento Dodatek.

- b) V souvislosti s nepříznivým vývojem epidemiologické situace ve výskytu onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem s označením SARS-CoV-2 Vláda České republiky dne 12. 3. 2020 vyhlásila nouzový stav (usnesením č. 69/2020 Sb. Usnesení vlády České republiky č. 194 o vyhlášení nouzového stavu pro území České republiky na dobu od 14.00 hodin dne 12. března 2020 na dobu 30 dnů a dále Usnesení č. 156/2020 Sb. o prodloužení nouzového stavu v souvislosti s epidemií viru SARS CoV-2) **Nouzový stav byl na území České Republiky vyhlášen dne 12. března 2020 (od 14:00) a byl ukončen ke dni 17. května 2020 (do 24:00).**
- c) Smluvní strany se dohodly na redukci dopravních výkonů, a to za podmínky upravení výše kompenzace za ujeté vlakové kilometry. Rozsah dopravního výkonu byl redukován v období od 1. května do 17. května 2020 včetně.
- d) Dopravce se v rámci Provozně-marketingové koncepce zavazuje zajistit pro Objednatele jízdy sezonních vlaků v trase Česká Třebová – Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov – Dolní Lipka – Červený Potok – Hanušovice. Jízdní řád, kalendář jízd a finanční model jsou uvedeny v příloze č. 16.

### III.Předmět Dodatku

1. Článek VI Smlouvy se doplňuje novým odstavcem č. 7 následujícího znění:

V rámci předmětného období od 1. května do 17. května 2020 včetně budou Dopravci kompenzováni ušlé tržby z přepravy cestujících z důvodu vyhlášení nouzového stavu a dalších přijatých vládních opatření souvisejících s výskytem onemocnění COVID-19 způsobeného novým koronavirem s označením SARS-CoV-2, což vedlo k poklesu vybraných tržeb od přepravených cestujících. Dopravci bude navýšena kompenzace za ujeté vlakové kilometry za období od 1. května do 17. května 2020 včetně o 755 085 Kč (slovy: sedm set padesát pět tisíc osmdesát pět korun českých). V případě, že Dopravce vyjedná a následně mu bude vyplacena náhrada škody od České republiky zastoupené příslušným Ministerstvem (např. Ministerstvo dopravy, Ministerstvo vnitra, Ministerstvo zdravotnictví aj.) bude Dopravce povinen vrátit Objednateli navýšenou kompenzaci, tedy 755 085 Kč (slovy: sedm set padesát pět tisíc osmdesát pět korun českých) souhrnně za všechny ujeté vlakové kilometry v předmětném období od období od 1. května do 17. května 2020 včetně.

2. Článek VI Smlouvy se doplňuje novým odstavcem č. 8 následujícího znění:

Dopravce se zavazuje pro Objednatele zajistit jízdy sezonních vlaků v trase Česká Třebová – Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov – Dolní Lipka – Červený Potok – Hanušovice.

- a) Celkový dopravní výkon sezonních vlaků činní 910 vlkm.
- b) V sezonních vlacích bude platit tarif dopravce a Tarif IDS IREDO.
- c) Kompenzace za sezonní vlaky činní dle přílohy č. 16 činní 1 356 631 Kč (slovy: jeden milion tři sta padesát šest tisíc šest set třicet jedna koruny).
- d) V případě, že dopravce splní závazek stanovený tímto odstavcem pouze z části, bude celková kompenzace ponížena o součin nerealizovaných vlkm a kompenzace na jeden vlkm.
- e) V případě, že dopravce splní závazek stanovený tímto odstavcem pouze z části, z důvodu epidemiologické situace, nařízení Vlády ČR, nařízení orgánů státní správy ČR, či z důvodu jakýkoliv jiných obecných restrikcí, které dopravce nemohl ovlivnit,

bude kompenzace změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm u součtu vlkm, které nebyly uskutečněny.

3. Text v čl. XII odst. 9. se mění takto:

„Dopravce se zavazuje v dobré víře usilovat o schválení elektrických jednotek Newag Impuls 45we ve vlastnictví Koleje Dolnoslaskie S.A. pro provoz v České republice na vlastní náklady, a to za účelem jejich nasazení na spojích LET 1291, LET 1294 a LET 1295, a to nejpozději od 13. prosince 2020. Dopravce je zproštěn této povinnosti v případě, že:

- a) prokáže, že nebylo možné dosáhnout dohody s Koleje Dolnoslaskie S.A., která by umožnila dlouhodobé využívání jednotek Newag Impuls 45we na území ČR;
- b) prokáže, že nebylo možné jednotky pro provoz v České republice schválit bez jejich technických úprav.“

4. Text v č. XII. odst. 5 písm. a) se mění takto:

- c) Musí být zřízeny a provozovány osobní pokladny zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů dle tarifu IDS IREDO a tarifu Dopravce. V případě osobních pokladen poskytujících navíc kompletní služby spojené s využíváním IDS IREDO se jedná o tzv. kontaktní místa IDS IREDO. Pro zřízení těchto kontaktních míst Dopravce uzavřel komisionářskou smlouvu se společností OREDO s. r. o., jestliže nezajistil provozování kontaktního místa IDS IREDO jiným subjektem.

Dopravcem musí být zajištěno provozování kontaktního místa IDS IREDO sloužícího zároveň jako osobní pokladna zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDS IREDO v tomto tarifním bodě:

**Letohrad** s celkovou provozní dobou:

Pondělí - Pátek 16h 30min

Sobota 14h 30min

Neděle 13h 30min

Dopravcem musí být provozovány osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDS IREDO v těchto tarifních bodech:

**Jablonné nad Orlicí** s celkovou provozní dobou:

Pondělí - Pátek 10h 30min

Sobota 8h 30min

Neděle 10h

**Králíky** s celkovou provozní dobou:

Pondělí - Neděle 8h 30min

Ve vyjmenovaných tarifních bodech může být provozní doba kontaktních míst IDS IREDO a osobních pokladen přerušena přestávkami v práci, které budou stanoveny tak, aby nespádaly do období mezi 20 (dvaceti) až 0 (nula) minutami před odjezdem vlaku podle platného jízdního řádu dle této Smlouvy. Provozní doby o víkendech a státních svátcích mohou být v okrajových částech dne přizpůsobeny vedení vlaků v jízdním řádu pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Dopravce může po předchozím projednání a odsouhlasení s Objednatelům výše uvedené provozní doby vhodně upravit.

5. V čl. XXIX odst. 12 Smlouvy se nahrazuje Příloha č. 3D – Finanční model pro období od 1. května do 17. května 2020 (COVID-19) a tabulka variabilních nákladů.
6. Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje Přílohou č. 2 tohoto Dodatku.
7. Příloha č. 5 Smlouvy se nahrazuje Přílohou č. 3 tohoto Dodatku.

#### **IV.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Veškerá ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti a účinnosti.
2. Tento Dodatek je vyhotoven v 5 (pěti) stejnopisech s platností originálu, z nichž 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel a (dvě) vyhotovení Dopravce. Všech pět stejnopisů má platnost originálu.
3. Dodatek nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Dodatek uveřejněn v registru smluv ani devadesátý den od jeho uzavření, je Dodatek následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření Dodatku odešle Dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR s tím, že Objednatel anonymizuje obchodní tajemství uvedené v Příloze č. 1 tohoto Dodatku. O uveřejnění Dodatku Objednatel bezodkladně informuje Dopravce, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část textu Dodatku nenaplňuje znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění).
6. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto Dodatku budou použity výhradně pro účely plnění tohoto Dodatku nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje [www.pardubickykraj.cz/gdpr](http://www.pardubickykraj.cz/gdpr).
7. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.
8. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Příloha č. 3D – Finanční model pro období 1. května do 17. května 2020 (COVID-19).

Příloha č. 2 – Příloha č. 2 – Sktruktura objednávaných výkonů

Příloha č. 3 – Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

9. Tento Dodatek ke Smlouvě byl schválen Radou Pardubického kraje dne 13.7.2020 usnesením č. R/2792/20.

V Pardubicích dne 29. 07. 2020

V Praze dne 14. 7. 2020

za Pardubický kraj

za Leo Express Tenders s.r.o.

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

hejtman Pardubického kraje



místopředseda rady jednatelů



## Finanční model - Králický Sněžník

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.  
 Objednatel: Pardubický kraj

Finanční model	fixní / variabilní	Kč bez DPH
----------------	--------------------	------------

### Spolek provozovatelů historické techniky z.s.

návoz/odvoz vozidel	F	
poplatek za dopravní cestu	V	
nájem historické vozy	F	
nájem historická LNT T435/T458/T478.1	F	
náklady par. lok. (nájem, chemie, hasiči, oleje apod.)	F	
provozní náklady (voda 210m <sup>3</sup> , uhlí 28t)	V	
mzdové náklady (strojvedoucí, topič, THP)	V	
úklid (popel apod.)	V	
odstavení vozidel (4vz)	F	
<b>Celkem</b>		

### Leo Express Tenders s.r.o.

propagace na TFT LINT	F	
propagační letáky a plakáty	F	
webová prezentace + sociální síť	F	
depo - 2x HV + doprovodný vůz	F	
jízdenky (tiskopisy)	F	
úklid soupravy	V	
mzdové náklady vlakvedoucí (1 směna 13h)	V	
mzdové náklady stevard (1 směna 13h)	V	
mzdové náklady THP	V	
<b>Celkem</b>		

### Doprovodný program

<b>Celkem</b>	F	
---------------	---	--

<b>Celkové náklady</b>		
------------------------	--	--

### Tržby (bez DPH 10%)

<b>Celkem</b>		
---------------	--	--




<b>Celková kompenzace</b>		<b>1 356 631 Kč</b>
---------------------------	--	---------------------





## Parní vlak Králický Sněžník

Nasazeno HV 431.032 + 4 vozy

jede 1., 8., 15., 22., 29., srpna, 28. října a 17. listopadu

km	Vlak	10060
		  
	Ze stanice	
	Česká Třebová	9 17
	Dlouhá Třebová	
	Ústí nad Orlicí město	9 31
	Ústí nad Orlicí ○	9 35
	Ústí nad Orlicí	9 57
	Dolní Libchavy	
	Čemovír	
	Lanšperk	10 10
	Hnátnice	
	Dolní Dobrouč	10 16
	Letohrad ○	10 21
	Letohrad	10 23
	Verměřovice	
	Jablonné nad Orlicí ○	10 38
	Jablonné nad Orlicí	10 39
	Jamné nad Orlicí	
	Těchonín	10 48
	Mladkov	10 55
	Lichkov ○	10 59
	Lichkov	11 04
	Dolní Lipka	11 11
	Prostřední Lipka	11 19
	Červený Potok	11 24
	Červený Potok	11 29
	Podlesí	
	Vlaské	
	Hanušovice	11 55
	Do stanice	

km	Vlak	10061
		  
	Ze stanice	
	Hanušovice	16 02
	Vlaské	
	Podlesí	
	Červené Potok	16 26
	Červené Potok	16 36
	Prostřední Lipka	16 41
	Dolní Lipka	16 51
	Lichkov ○	17 00
	Lichkov	17 05
	Mladkov	17 10
	Těchonín	17 15
	Jamné nad Orlicí	
	Jablonné nad Orlicí ○	17 24
	Jablonné nad Orlicí	17 26
	Verměřovice	
	Letohrad ○	17 40
	Letohrad	17 42
	Dolní Dobrouč	17 47
	Hnátnice	
	Lanšperk	17 54
	Černovír	
	Dolní Libchavy	
	Ústí nad Orlicí ○	18 06
	Ústí nad Orlicí	18 26
	Ústí nad Orlicí město	18 30
	Dlouhá Třebová	
	Česká Třebová	18 42
	Do stanice	





Příloha č. 3 – Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

Jízdní řád	Měsíc	Kompenzace uhrazena nejpozději	Výše platby
2019/2020	Prosinec	16.12.2019	5 265 685 Kč
2019/2020	Leden	25.12.2019	3 949 264 Kč
		14.01.2020	3 949 264 Kč
2019/2020	Únor	25.01.2020	3 949 264 Kč
		14.02.2020	3 949 264 Kč
2019/2020	Březen	25.02.2020	3 949 264 Kč
		14.03.2020	3 949 264 Kč
2019/2020	Duben	25.03.2020	3 949 264 Kč
		14.04.2020	3 949 264 Kč
2019/2020	Květen	25.04.2020	3 949 264 Kč
		14.05.2020	3 949 264 Kč
2019/2020	Červen	25.05.2020	5 270 466 Kč
		14.06.2020	3 949 264 Kč
2019/2020	Červenec	25.06.2020	3 949 264 Kč
		14.07.2020	6 060 980 Kč
2019/2020	Srpen	25.07.2020	3 949 264 Kč
		14.08.2020	3 949 264 Kč
2019/2020	Září	25.08.2020	3 949 264 Kč
		14.09.2020	3 949 264 Kč
2019/2020	Říjen	25.09.2020	3 949 264 Kč
		14.10.2020	3 949 264 Kč
2019/2020	Listopad	25.10.2020	3 949 264 Kč
		14.11.2020	3 949 264 Kč
2019/2020	Prosinec	25.11.2020	1 081 226 Kč