

č. 2010944

Smlouva o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti území města Benešov

Smluvní strany, podle svého prohlášení plně svéprávné, a to:

Město Benešov

IČ: 231401

se sídlem: Masarykovo nám. 100, 256 01 Benešov

bankovní spojení: účet č. 27-0320035309/0800, vedený u České spořitelny, a.s., pobočka Benešov

zastoupené Ing. Jaroslavem Hlavničkou, starostou města

(dále jen „objednatel“ nebo „město“)

Provozovatel veřejné služby (provozovatel dopravy):

ČSAD Benešov s.r.o.

IČ: 60193441

se sídlem Blanická 960, 258 01 Vlašim

DIČ (DPH): CZ699000360

ČSAD Benešov s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 270430,

bankovní spojení: účet č. 1102121/0100, vedený u Komerční banky a.s.,

zastoupena paní Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou

(dále jen „dopravce“)

(dále společně také jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „strana“)

*uzavřely podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007,
o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS)
č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“)
a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)
níže uvedeného dne, měsíce a roku
smlouvu o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti území města
Benešov (dále jen „smlouva“) v následujícím znění:*

Čl. I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti města provozováním městské hromadné dopravy těmito linkami a spoji, podle jízdních řádů platných ke dni 1.7.2020 (dále jen „závazek veřejné služby“), na území města Benešov:

Číslo linky	Číslo spojů	Ukazatel pro výpočet kompenzace v km (podíl města na úhradě kompenzace)
205001	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15	112 km/den, 100%
205002	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,22	113 km /den, 100%

a od 1.9.2020 bude závazek veřené služby na území města Benešov rozšířen o 3 linky:

11102007031

c) při změně cenové hladiny,

d) při změně právních předpisů, které by měly dopad na zvýšení nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby (tj. dopad na CDV).

Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se tedy považuje mj. též zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného touto smlouvou vč. příslušné přílohy smlouvy v případě, že rozsah byl překročen při zajištění dopravní obslužnosti území města v případě objížděk či z jiných nepředvídatelných důvodů.

Způsob zvyšování/změny CDV při popsanych nepředvídatelných skutečnostech:

a) Změna průměrných cen nafty - dojde ke změně CDV dle tohoto kalkulačního vzorce:

$$CDV_n = CDV_s + N * (C_{n-1}/C_z) - N, \text{ kde:}$$

CDV_n = nové CDV po změně ceny nafty

CDV_s = CDV uvedené v této smlouvě v článku II, odstavci 5

N = Náklady na 1 km v položce č. 1 „Pohonné hmoty, oleje“ z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“.

C_{n-1} = cena za 1 litr nafty dle ČSÚ za období předcházející aktuálnímu kalendářnímu roku

C_z = cena za 1 litr nafty dle ČSÚ za bazické období, tj. pro leden 2020, a to ve výši 26,17 Kč/litr nafty.

Výše uvedený vzorec se použije v případě jakékoliv změn cen pohonných hmot, a to jak růstu, tak poklesu cen pohonných hmot.

Aplikace úpravy CDV na aktuální období proběhne vždy po zveřejnění ročních cen pohonných hmot Českým statistickým úřadem. K první aplikaci úpravy CDV z důvodu změn průměrných mezd dojde k 1.1.2021, a to formou dodatku ke smlouvě. Propočet nové ceny dopravního výkonu předloží dopravce, a to ve lhůtě 10 pracovních dní od zveřejnění cen ČSÚ. Změna CDV pro rok 2021 bude vypočítána na základě průměrných cen nafty dle ČSÚ za rok 2020. Ke změně CDV pro rok 2021 dojde pak k 1.1.2021, a to formou dodatku ke smlouvě, přičemž poročet nové ceny dopravního výkonu předloží dopravce, a to ve lhůtě 10 pracovních dní od zveřejnění cen ČSÚ. Změna CDV pro rok 2021 bude vypočítána na základě průměrných cen nafty dle ČSÚ za rok 2020. Analogicky pak dojde k úpravě CDV v dalších letech platnosti smlouvy.

b) ke změně CDV z důvodu změn výše mzdových nákladů dojde dle následujícího vzorce:

$$CDV_n = CDV_s + PN * (MZ_{n-1}/MZ_z) - PN, \text{ kde:}$$

CDV_n = nové CDV roční částka na aktuální období po navýšení personálních nákladů

CDV_s = CDV uvedené v této smlouvě v článku II, odstavci 5

PN = Náklady na 1 km v položce č. 6 „Mzdové náklady“ a náklady na 1 km v položce č. 7 „Sociální a zdravotní pojištění“ z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“.

MZ_{n-1} = průměrná hrubá nominální mzda dle ČSÚ dle kategorizace CZ-NACE pro kategorii „H – doprava a skladování“ za období předcházející aktuálnímu kalendářnímu roku

MZ_z = průměrná základní hrubá mzda dle ČSÚ dle kategorizace CZ-NACE pro kategorii „H – doprava a skladování“ ve výši 31.484 Kč.

Aplikace úpravy CDV na aktuální období proběhne vždy po zveřejnění ročních cen průměrných mezd Českým statistickým úřadem. K první aplikaci úpravy CDV z důvodu změn průměrných mezd dojde k 1.1.2021, a to formou dodatku ke smlouvě. Propočet nové ceny dopravního výkonu předloží dopravce, a to ve lhůtě 10 pracovních dní od zveřejnění hodnot ČSÚ. Změna CDV pro rok 2021 bude vypočítána na základě průměrných mezd ČSÚ za rok 2020. Ke změně CDV pro rok 2021 dojde pak k 1.1.2021, a to formou dodatku ke smlouvě, přičemž poročet nové ceny dopravního výkonu předloží dopravce, a to ve lhůtě 10 pracovních dní od zveřejnění hodnot ČSÚ. Změna CDV pro rok 2021 bude vypočítána na základě průměrných mezd kategorizace CZ-NACE dle ČSÚ za rok 2020. Analogicky pak dojde k úpravě CDV v dalších letech platnosti smlouvy.

c) ke změně CDV z důvodu změn výše cenové hladiny dojde dle následujícího vzorce

$$CDV_n = CDV_s + ON * (1 + r) - ON, \text{ kde:}$$

CDV_n = nové CDV roční částka na aktuální období po navýšení o růst cenové hladiny

CDV_s = CDV uvedené v této smlouvě v článku II, odstavci 5

ON = součet nákladů na 1 km z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“, jež nejsou uvedeny v bodech a), c) tohoto odstavce

r = průměrná roční míra inflace dle ČSÚ v %

11. Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „**finanční model**“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2.
12. Případné nárůst výkonů z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů uhradí objednatel dle níže uvedeného vzorce:

$K_n = CDV * kmn$, kde:

K = Kompenzace za výkony ujedé z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů

CDV = cena dopravního výkonu sjednaná dle článku II, odstavce 6

kmn = ujeté km za stanovené období navíc z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů.

Výpočet provede dopravce vždy v rámci ročního vyúčtování za aktuální období.

Čl. III.

Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 a ve vyhlášce (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu), které jsou přiřazovány nebo klíčovány dle přepravních systémů a přepravních výkonů, které jsou předmětem kompenzace dle této smlouvy a v souladu s vyhláškou.
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

Čl. IV.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provozovat linky uvedené v čl. I. odst. 1 této smlouvy podle platných jízdních řádů a v souladu s platnými právními předpisy. Platné jízdní řády obdrží dopravce od objednatele.
2. Každou změnu, která by mohla ohrozit poskytování veřejných služeb, je dopravce povinen objednateli ihned nahlásit a připravit potřebné podklady pro změnu jízdních řádů.
3. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, nesmí dopravce vyloučit z přepravy žádného cestujícího, pokud to neodporuje přepravnímu řádu.
4. Dopravce je oprávněn zajišťovat dopravní obslužnost města prostřednictvím 2 minibusů, jejichž technické parametry mj. jsou:
 - 4.1. Kapacita minimálně 20 sedadel
 - 4.2. Low-entry vozidlo s výklopnou plošinou umožňující nástup a výstup cestujících s omezenou schopností pohybu.
 - 4.3. Místo alespoň pro 1 dětský kočárek nebo invalidní vozík, přičemž prostor pro přepravu kočárku může být vyhrazen v místě sklopných sedaček.
5. V případě výpadku vozidel uvedených v odstavci č. 4, např. z důvodu nutné opravy, standardní údržby apod., může dopravce nasadit na dobu nezbytně nutnou vozidlo náhradní, přičemž uvedené náhradní bude vždy low-entry vozidlem.

Čl. V.

Povinnosti objednatele

1. Objednatel je povinen uhradit dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II. a III. smlouvy na základě předložené faktury nejpozději do 10 dnů od jejich vystavení.
2. Objednatel je dále povinen předkládat dopravci platné jízdní řády a na jejich případné plánované změny dopravce předem upozornit.
3. Objednatel je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých údajích a informacích, o kterých se v souvislosti s plněním předmětu smlouvy dozvěděl. Tyto informace je objednatel oprávněn používat pouze pro vyúčtování kompenzací a pro posouzení podmínek pro zajištění veřejných služeb na další období. Tyto informace není objednatel oprávněn bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.

5. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá jakoukoli povinnost žádné ze stran.
6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Objednatel prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky, m. j. stanovené zákonem o obcích a ust. § 19 zákona.
7. Tato smlouva může být měněna pouze dohodou obou stran učiněnou v písemné formě, pokud v ní není výslovně ujednáno jinak.
8. Nedílnou součástí smlouvy jsou příloha č. 1 – Výchozí model provozních aktiv a příloha č. 2 – Výchozí finanční model.
9. Tato smlouva je sepsána ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1).
10. Spory vzniklé na základě této smlouvy a v souvislosti s ní budou po dohodě stran řešeny u Okresního soudu v Jihlavě resp. u soudů vyššího stupně, do jejichž obvodu tento soud spadá s tím, že jako rozhodné právo se sjednává právo České republiky.

Příloha č. 1: Provozní aktiva (Výchozí model provozních aktiv)

Příloha č. 2: Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Zastupitelstvo města Benešov schválilo uzavření této smlouvy usnesením č. 243-12/2020/ZM ze dne 22.06.2020.

V Benešově dne 29.6.2020

V Benešově d

objednatel:
Za Město Benešov

MĚSTO BENEŠOV
arykovo náměstí 100
56 01 BENEŠOV (227)

Ing. Jaroslav Hlaynička
starosta města

dopravce:
Za ČSAD Benešov s.r.o.

Kateřina Kratochvílová
jednatelka

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 296/2010 Sb.

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: **ČSAD Benešov s.r.o.**Objednavatel: **Město Benešov**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění dopr. oblužnosti	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		Hodnota provozních aktiv přepočtená procentem využití aktiva k zajištění závazku dle této smlouvy	
		období 2020	období	období 2021	období
Dopravní prostředky					
IVECO Rošero 4SK4017	100,00%	2 076 058,1		2 076 058,07	
IVECO Rošero 4SK4018	100,00%	2 076 018,3		2 076 018,33	
IVECO Rošero	100,00%	2 400 000,0		2 400 000,00	
celkem :		6 552 076,4		6 552 076,4	
Ostatní majetek					
Pozemky					
inv. č 9515 ZPEVNĚNÉ PLOCHY	10,00%	599 102,0		59 910,20	
celkem :		599 102,0		59 910,2	
Stavby					
inv. č 9052 CERPACÍ STANICE PH	3,00%	863 116,0		25 893,48	
				0,00	
celkem :		863 116,0		25 893,5	
Jiný dlouhodobý majetek					
inv. č 627/0 VÝDEJNÍ STOJAN PHM	3,00%	47 083,0		1 412,49	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
		47 083,0		1 412,5	
Anuitní splátky leasingu					
Součet		8 061 377,4		6 639 292,6	

Sestavil:	Jaroslav Dykast
Telefon:	317840812
Datum:	8.6.2020

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 296/2010 Sb.

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)Dopravce: **ČSAD Benešov s.r.o.**Objednavatel: **Město Benešov**

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty		období *
			2021 * (tis.Kč)	2021 * (Kč/km)	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	867,4	6,337	
	Přímý materiál, energie	2	508,5	3,715	
	Opravy a údržba vozidel	3	301,6	2,203	
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	922,7	6,741	
	Pronájem a a leasing vozidel	5	0,0	0,000	
	Mzdové náklady	6	1 743,2	12,735	
	Sociální a zdravotní pojištění	7	601,9	4,397	
	Cestovné	8	109,8	0,802	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	82,7	0,604	
	Silniční daň	10	0,0	0,000	
	Elektronické mýto	11	0,0	0,000	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	69,0	0,504	
	Ostatní přímé náklady	13	302,0	2,206	
	Ostatní služby	14	215,0	1,571	
	Provozní náklady	15	0,0	0,000	
	Správní režie	16	269,1	1,966	
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	5 992,85	43,781	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	0,0	0,000	
	Dotace slev žák/student/senior	19	0,0	0,000	
	Ostatní výnosy	20	0,0	0,000	
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	0,0	0,00	
Hodnota provozních aktiv **		22	6 639,3		
Čistý příjem (z provozních aktiv 3,1%)		23	205,3	1,500	
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	6 198,2	45,281	
Dotace na pořízení a modernizace vozidel		25	0,0		
Jiná dotace		26	0,0		
Počet km dle JŘ			136 883		

* Uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 2

** Uveďte v souladu s hodnotou v tabulce uvedená v příloze č. 1

Sestavil:	Jaroslav Dykast
Telefon:	317840812
Datum:	8.6.2020