

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

(DSP + PDPS)

a Dokumentace pro územní řízení

(DÚR)

„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“

Datum vydání: 20. 03. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení.....	8
4.3 Sdělovací zařízení.....	8
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	9
4.5 Železniční svršek a spodek.....	11
4.6 Nástupiště.....	12
4.7 Železniční přejezdy.....	12
4.8 Mosty, propustky, zdi.....	12
4.9 Železniční tunely.....	13
4.10 Ostatní objekty.....	13
4.11 Pozemní stavební objekty.....	14
4.12 Zásady organizace výstavby.....	14
4.13 Geodetická dokumentace.....	15
4.14 Zabezpečení stavby.....	16
4.15 Životní prostředí.....	17
4.16 Průzkumy - POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ.....	20
4.17 Smluvní zajištění majetkoprávního vypořádání.....	21
4.18 Část H Doklady.....	23
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	25
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	25
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	27
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	27
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	29
8. PŘÍLOHY.....	30

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace (od. 1. 1. 2020, dříve Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)
GSI	Geological Strength Index
SpS	Spínací stanice
BTS	Base Transceiver Station
ETCS	European Train Control Systém
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby včetně dokumentace pro Územní rozhodnutí (pro nepokrytý úsek vydaného ÚR) stavby „Modernizaci trati Nemanice I – Ševětín“, která patří do souboru staveb IV.TŽK. Cílem díla je dokumentace pro zdvoukolejnění celého úseku trati s dosažením přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, prostorové průchodnosti UIC - GC a se stavební přípravou na dosažení rychlosti 200 km/h. Dosažení cílových parametrů bude docíleno přeložkou trati s realizací dvou nových dvoukolejných tunelů, Hosínského v délce cca 4 775 m a Chotýčanského v délce cca 3 120 m. Jedná se o úsek km 215,900 (za zast. České Budějovice severní zastávka) až 25,000 (za ŽST Ševětín, cca v úrovni SpS Neplachov). Protože vydané územní rozhodnutí zahrnuje pouze úsek od km 8,326 (ve výh. Nemanice I, km stávající 3,867) do km 25,000, bude součástí zakázky také DUR na úsek km 215,900 až 8,326. V rámci stavby budou řešeny přeložky silničních komunikací, přístupové komunikace k tunelům, v Ševětíně bude stávající přejezd nahrazen novým mimoúrovňovým křížením. Žst Hluboká n. Vlt. - Zámostí, Chotýčany a zastávky Hrdějovice a Hosín na stávající trati budou zrušeny a v Ševětíně jsou navržena nová vnější nástupiště délky 220 m. Z důvodu neujasněné koordinace se stavbou ŘSD „Severní tangenty“ (podjezd ulice Nemanická) došlo v letech 2013 a 2015 k redukci umístované stavby o oblast Nemanic, kde silniční podjezd je nyní předmětem probíhajícího územního řízení silničního investora. Vzhledem k nesouhlasu obce Dobřejovice se stavbou byly provedeny úpravy technického řešení násposvého tělesa nové trati u Dobřejovic spočívající v návrhu na zlepšení začlenění trati do krajiny pomocí zemního valu a pomocí snížení nivelety trati o 1 – 3 metry, včetně optického odclonění železničního provozu.

1.1.1 Rozsah díla „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ je:

1.1.1.1 Zhotovení **Dokumentace pro územní řízení** části nepokryté platným ÚR (včetně zajištění ÚR), zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

Dokumentace bude zpracována ve dvou částech: Dokumentace A, části nepokryté platným ÚR (včetně zajištění ÚR) a dokumentace B, části pokryté platným ÚR.

1.1.1.2 **Zpracování žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.1.3 Rozsah a členění dokumentace DÚR, DSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DÚR** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky, v platném znění (dále „vyhláška 499/2006 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude dokumentace zpracována nad rámec požadavků vyhlášky v podrobnostech dle přílohy č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“)

- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude dokumentace zpracována dle požadavků přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
 - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude dokumentace Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 1.1.1.4 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K
- 1.1.1.5 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.1.6 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.1.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati České Budějovice – Benešov u Prahy - Praha.

Kraj: Jihočeský
 Okres: České Budějovice
 Kategorie dráhy: celostátní dráha
 Traťové úseky: 220 České Budějovice – Tábor – Praha,
 190 České Budějovice – Plzeň
 Katastrální území: České Budějovice 3, Hrdějovice, Bavorovice,
 Dobřejovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou, Hosín,
 Chotýčany, Kolný, Vitín, Ševětín
 Správce infrastruktury: Správa železnice, státní organizace -
 Oblastní ředitelství Plzeň

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	280
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	704 + 705a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	220
Číslo traťového a definičního úseku	0401, 0407, 1781
Traťová třída zatížení	D 3, po dokončení stavby D 4
Maximální traťová rychlost	Současná 85 až 120 km/h Navrhovaná až 200 km/h
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25kV, 50 HZ
Počet traťových kolejí	1 - 2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizaci trati Nemanice I – Ševětín“, zpracovatel SUDOP Praha, 10/2019, včetně oponentního posudku SFDI
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizaci trati Nemanice I – Ševětín“, zpracovatel Sdružení „Modernizace trati Nemanice I–Ševětín“ (SUDOP Praha, IKP Consulting Engineers, s.r.o.), verze 2010 – 2015 DÚR k umístění s platným územním rozhodnutím i DÚR původní nezkrácená s neumístěnou částí km 215,900 - km 25,000.
- 2.1.3 Projektová dokumentace v úseku Ševětín – Veselí nad Lužnicí

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Územní rozhodnutí č.j.: SU/11901/2011 - 80 ze dne 20.7.2017 a platné rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje po odvolacím řízení č.j. KUJCK 43687/2018 z 16.9.2019, plná moc z 15.10.2019.
- 2.2.2 Stanovisko EIA č.j. 57998/ENV/11 ze dne 12. 8. 2011 a jeho prodloužení č.j. MZP/2019/710/476 ze dne 14. 2. 2020 a verifikační stanovisko pro DÚR č.j. MZP/2018/710/1422 ze dne 7. 9. 2018.

2.3 Potřebná dokumentace pro zpracování díla

- 2.3.1 Viz přílohy ZTP, další doplňující podklady ve smyslu bodu 2.1. a 2.2. budou předány vítěznému uchazeči

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) I/20 Severní spojka (Stavba ŘSD ČR, Pragoprojekt, ve stádiu ÚŘ)
 - b) D3 0309/II Ševětín - Borek (Stavba ŘSD ČR, Pragoprojekt)
 - c) Severní tangenta (Stavba ŘSD ČR, Pragoprojekt, ve stádiu ÚŘ)
 - d) SŽ, „ATÚ Nemanice - přemístění záložního zdroje“, ve stádiu realizace
 - e) SŽ, Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně), ve stádiu zpracování DÚR, CITY PLAN)
 - f) SŽ, GSM-R Votice - České Budějovice v realizaci 2019 - 2023
 - g) SŽ, ETCS+DOZ Votice - České Budějovice v přípravě, předpoklad realizace 2022-2023
 - h) Obec Hrdějovice, cyklostezky, komunikační propojení (projednat s obcí, která v současné době připravuje změnu ÚP, projektant STUDIO MAP s.r.o.)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle Dokumentace pro územní rozhodnutí, s níže uvedenými upřesněními.
- 4.1.2 Projekt stavby bude respektovat právoplatné územní rozhodnutí.

- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.5 Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu významných objektů dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20. Součástí dokumentace bude též vizualizace architektonického vyznění návrhu stavby a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám. Mimo jiné budou doloženy vizualizace (s umístěním do skutečného prostředí a s vykreslením všech koordinací) významných mostních objektů, portálů tunelů, zastřešení, pozemních objektů.
- 4.1.7 V dokumentaci nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo řešení odchylné od ustanovení TNŽ a předpisů SŽ a ČD, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením Zhotovitel. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovních poradách za účasti Objednatele a všech dotčených složek SŽ, ČD. Výjimky a souhlasy budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.8 V dokumentaci budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽ a ČD, jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle tohoto kritéria tak, aby se každý PS či SO týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.
- 4.1.9 **Součástí díla bude studie prověřující podmínky pro zavedení rychlosti V₁₃₀=200 km/h takto:**
- 4.1.9.1 Předmětem zadání je technický průkaz prověření zvýšení rychlosti na V₁₃₀=200 km/h. Technický průkaz tak slouží pro naplnění Strategie Správy železniční dopravní cesty, státní organizace čj. S 52557/2018-SŽDC-GŘ-O26 z 8. 11. 2018, strategického cíle SC1 „Zajistit realizaci politiky TEN-T“, opatření pro dosažení cíle „Rozhodnout o úsecích, kde bude možné zvýšit rychlost na 200 km/h“.
- 4.1.9.2 Zvýšení rychlosti bude posouzeno v úseku Ševětín (konec předmětné stavby) – Dynín – Horusice – Veselí n. L. zastávka.
- 4.1.9.3 Zhotovitel analyzuje DSP, resp. dokumentace skutečného provedení, která bude předána Zadavatelem při podpisu Smlouvy o dílo.
- 4.1.9.4 Zhotovitel dále analyzuje ve spolupráci s GŘ SŽ O13 a OŘ Plzeň stávající stav kvality koleje. K tomu mu předá SŽ grafy veličin z jízdy měřicího vozu od dokončení realizace staveb a informace o zásazích do koleje (podbíjení apod.).
- 4.1.9.5 Výsledkem bude doporučení nezbytných úprav pro zavedení uvedené rychlosti včetně jejich ocenění v podrobnosti Záměru projektu (bez ekonomického hodnocení).

- 4.1.10 V současnosti není rozhodnuto o způsobu spolufinancování stavby z prostředků Evropské Unie, z tohoto důvodu není součástí díla žádost o spolufinancování.
- 4.1.11 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby; změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 Dokumentace DSP bude zpracována za splnění podmínek TSI v subsystému řízení a zabezpečení (TSI CCS).
- 4.2.2 V rámci úpravy a doplnění systému ERTMS/ETCS nutno vzít v úvahu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 8.3.2018“ (viz příloha ZTP) a využít výsledky probíhajících a dokončených projektů ETCS.
- 4.2.3 Ve výhybně Nemanice a ŽST Ševětín bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládním z CDP Praha. Nutno uvažovat s vyvolanými úpravami na CDP Praha včetně vyvolaných vazeb na již provozovaný systém dálkového ovládním řízené oblasti Říčany – České Budějovice.
- 4.2.4 V rámci nových SZZ bude provedena rovněž výměna všech venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.
- 4.2.5 V mezistaničním úseku Nemanice - Ševětín bude navrženo nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronický automatický blok.
- 4.2.6 Návrh nových SZZ a TZZ musí být koordinován se související stavbou „ETCS+DOZ Votice - České Budějovice“ a zejména s termínem vyhlášení výhradního provozu na trati Praha – České Budějovice.
- 4.2.7 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů.
- 4.2.8 K umístění všech technologických zařízení budou přednostně využity stávající objekty.
- 4.2.9 Součástí dokumentace musí být také řešení problematiky napájení nových SZZ, úvazek nových TZZ, včetně napájení jejich kolejových obvodů.
- 4.2.10 S ohledem na nové SZZ je nutno řešit nově ukolejnění včetně nového návrhu KSÚ a TP. Při řešení uzemnění nutno respektovat „Stanovisko k ukládání zemnicího pásku do kabelové rýhy“ č.j. 3975/2015-O14 z 27.1.2015 (viz příloha ZTP).
- 4.2.11 Pro nová SZZ a TZZ budou navrženy kolejové obvody případně počítače náprav.
- 4.2.12 V nově budovaných zařízeních nesmí být kolejové obvody, které nevyhovují normě ČSN 34 2613 ed. 3. Pro správnou činnost kolejových obvodů nutno zajistit předepsané hodnoty svodové admitance.
- 4.2.13 Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3.
- 4.2.14 Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle Technické specifikace TS 2/2007-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení, s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby a na pracoviště DŽDC CDP Praha.
- 4.2.15 Nutno respektovat Směrnici SŽDC č.101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení, č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014 – tj. zejména s ohledem na přenos čísla vlaků, atd.
- 4.2.16 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení – jako provizorní zabezpečovací zařízení se předpokládá využít stávajícího SZZ.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Bude navržen dálkový optický kabel (dále jen „DOK“) o kapacitě 72 vláken v souladu s pokynem SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v

telekomunikační síti SŽDC“ (viz příloha ZTP) a metalický traťový kabel 15XN0,8 včetně místní kabelizace. Metalické kabely budou navrženy v provedení TCEPKPFLEZE.

- 4.3.2 Kamerový systém bude navržen v souladu s pokynem SŽDC č.j.18453/2018-SŽDC-O14 „Základní požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty a bude začleněn do kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).
- 4.3.3 Vizualní informační zařízení bude navrženo v souladu se směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a grafickým manuálem k této směrnici. Navržené vizualní informační zařízení musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE.
- 4.3.4 Navrženo bude rozhlasové zařízení v IP provedení a musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE.
- 4.3.5 Jako traťový rádiový systém bude navržen digitální rádiový systém GSM-R. Součástí dokumentace bude aktualizace rádiového plánování GSM-R pro návrh umístění jednotlivých základnových stanic BTS včetně návrhu pokrytí tunelu signálem GSM-R nehořlavým vyzařovacím kabelem napájeným z BTS vždy z obou konců. Navržený systém GSM-R musí umožnit funkci vzdáleného zastavení vlaku z terminálu telefonního zapojovače v souladu s TS 3/2014-S.
- 4.3.6 Součástí dokumentace bude návrh pokrytí tunelu rádiovým signálem složek IZS nehořlavým vyzařovacím kabelem.
- 4.3.7 Technologické prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (dále jen „PZTS“) a musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty.
- 4.3.8 Prostory s technologickým zařízením budou chráněny proti požáru autonomním samočinným hasebním systémem (ASHS), popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS (v závislosti na požární zprávě).
- 4.3.9 Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů v souladu s TS 2/2008-ZSE.
- 4.3.10 Navržen bude nový přenosový systém IP/MPLS, stávající přenosový systém SDH bude zachován a případně doplněn. Veškerý telekomunikační provoz musí být převeden ze stávajících dálkových metalických kabelů na přenosový systém a optické kabely tak, aby stávající dálkové metalické kabely bylo možné opustit.
- 4.3.11 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).
- 4.3.12 Všechna navržená zařízení musí být připravena pro dálkové ovládání z CDP Praha a PPV České Budějovice.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 Dokumentace DSP bude zpracována za splnění podmínek TSI v subsystému energie (TSI ENE 2015)
- 4.4.2 Ve všech částech dokumentace v jednotlivých SO a PS aktualizovat seznamy použitých norem (aktualizované edice), dokumentů a předpisů, platných v současné době zadání projektové dokumentace DSP

4.4.3 Technologie rozvoden VVN/VN (TNS Nemanice)

- 4.4.3.1 Z předpisů a dokumentů nutno doplnit zejména:

- SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, kap. 29 Silnoproudá technologická zařízení, třetí - aktualizované vydání změna č. 10, schváleno generálním ředitelem SŽDC dne 5. 9. 2016 č.j.: S 35447/2016-SŽDC-O14
- Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1 (účinnost od 15. února 2012)
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Změna č. 1, schváleno generálním ředitelem SŽDC dne 8. 4. 2014 č.j.: S 11046/2014-O30

4.4.4 Technologie transformačních stanic VN/NN

- 4.4.4.1 Rozvaděče VN 22kV budou navrženy s izolací bez plynu SF6 (inovované izolační medium)
- 4.4.4.2 Z předpisů a dokumentů nutno doplnit zejména:
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, kap. 29 Silnoproudá technologická zařízení, třetí - aktualizované vydání změna č. 10, schváleno generálním ředitelem SŽDC dne 5. 9. 2016 č.j.: S 35447/2016-SŽDC-O14
 - Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1 (účinnost od 15. února 2012)
 - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Změna č. 1, schváleno generálním ředitelem SŽDC dne 8. 4. 2014 č.j.: S 11046/2014-O30

4.4.5 Trakční vedení

- 4.4.5.1 Trakční vedení bude navrženo pro rychlost do 200 km/h podle v současné době platné vzorové sestavy "S" a schválených doplňků, bude splňovat podmínky GR SŽDC Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků č.2/2011-E v platném znění.
- 4.4.5.2 Z předpisů a dokumentů nutno doplnit zejména:
- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
 - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1 (účinnost od 15. února 2012)

4.4.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- 4.4.6.1 Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2 z 12/ 2014, platné od 01/2015, se sledováním směrnice SŽDC E11 – Předpis pro projektování, realizaci, údržbu a provoz osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC v platném znění.

- 4.4.6.2 Z předpisů a dokumentů nutno doplnit zejména:
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1 (účinnost od 15. února 2012)

4.5 Železniční svršek a spodek

- 4.5.1 Řešení železničního spodku a svršku vyjde z DÚR „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ z let 2010 až 2015 (dále Podkladová DÚR), ale bude upřesněno podle těchto ZTP a podle dokumentů a předpisů, platných v době zpracování dokumentace.
- 4.5.2 Obvod Nemanice I bude navržen rámcově podle Podkladové DÚR s těmito změnami:
- 4.5.2.1 Návrh v km 215,900 – 216,004 bude doplněn o rychlostní profil $V_{150}=V_{130}=140$ km/h. Rozsah dotčené úpravy vlečky vlevo trati bude upřesněn podle prací na mostních objektech (ZKPP) a podle projednání s vlastníkem vlečky.
- 4.5.2.2 Návrh v km 216,004 – 216,740 bude upraven pro rychlosti $V/V_{130}/V_{150}/V_k=130/140/145/160$ km/h zvýšením převýšení.
- 4.5.2.3 Návrh v km 216,768=8,105 – 9,182 bude doplněn o rychlostní profil pokud možno pro rychlosti $V_{150}=V_{130}=180$ km/h, $V_k=200$ km/h. Odbočná výhybka 703 směr Plzeň bude navržena pro náhlou změnu nedostatku převýšení nepřevyšující standardní hodnotu podle ČSN 73 6360-1 tvaru 1:26,5-2500-PHS. Řešení bude koordinováno se stavbou ŘSD „I/20 České Budějovice, severní spojka“. Návrh bude uveden do souladu se „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ čj. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 (viz příloha ZTP). Použití výluk vlakových cest musí být projednáno s GŘ SŽ O11.
- 4.5.3 Úsek Nemanice I (mimo) – konec stavby za Ševětínem bude navržen pro rychlost $V_{130}=V_{150}=200$ km/h, s možným posunutím začátku této rychlosti po jižní portál Hosínského tunelu v případě návrhu pevné jízdní dráhy (přechod v oblouku).
- 4.5.4 Železniční stanice Ševětín bude upravena podle těchto zásad:
- 4.5.4.1 Bude dodržen obvod stavby, obvod dráhy a základní konfigurace stanice z územního rozhodnutí.
- 4.5.4.2 Bude zajištěno splnění podmínek provozu pod ETCS L2 podle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ čj. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 (viz příloha ZTP). Použití výluk vlakových cest musí být projednáno s GŘ SŽ O11. V této souvislosti bude prověřena účelnost zřízení kusých odvratných kolejí ve stanici.
- 4.5.4.3 Bude prověřena možnost prodloužení kolejí tak, aby umožnily zastavení vlaku délky 740 m na předjízdne koleji, a to posunem nemanického zhlaví bez změny hrany drážního tělesa (rozšíření kolejiště by bylo kompenzováno zřízením zárubních zdí namísto svahů). Pokud toto řešení bude možné při udržení platnosti územního rozhodnutí, pak bude v dokumentaci sledováno.
- 4.5.5 Směrové řešení bude upraveno tak, aby byly přednostně používány standardní hodnoty náhlých změn nedostatku převýšení, a součinitele sklonu vzestupnice podle ČSN 73 6360-1.
- 4.5.6 Šířky drážních stezek při otevřeném kolejovém loži budou navrhovány v obloucích shodně s přímou kolejí, tedy cca 0,65 m.

- 4.5.7 Kabelové trasy situovat přednostně mimo oblast pod plání tělesa železničního spodku; v opačném případě jen ve stezkách v chráničkách podle předpisu SŽDC S4.
- 4.5.8 V úsecích s rychlostí vyšší než 160 km/h budou sledovány tyto změny:
 - 4.5.8.1 Osová vzdálenost podle předpisu SŽDC S3 ve znění změny č. 3 (díl XVI, čl. 30 a 31) v trati bude 4,20 m, ve stanicích mezi hlavní a předjízdou kolejí 5,50 m.
 - 4.5.8.2 Výhybky v hlavních kolejích podle předpisu SŽDC S3 ve znění změny č. 3 (díl XVI, čl. 63a) budou navrženy s PHS.
 - 4.5.8.3 Návrh konstrukce pražcového podloží bude proveden podle novelizace předpisu SŽDC S4. Budou uvažovány požadované moduly přetvárnosti na zemní plání 70 MPa a na plání tělesa železničního spodku 90 MPa. Návrh novelizace v rozsahu relevantním pro zpracování technického řešení bude po dobu soutěže k nahlédnutí u Zadavatele (na GR SŽ O13) a při podpisu smlouvy bude předán Zhotoviteli.
- 4.5.9 V dokumentaci bude navržena eliminace sedání náspů mezi tunely tak, aby po uvedení do provozu zbytkové sedání nepřesáhlo 10 cm.
- 4.5.10 Bude navrženo zřízení konstrukce pevné jízdni dráhy v obou tunelech.
- 4.5.11 Kolejový rošt v předjízdých kolejích bude navržen nový, s kolejnicemi 49E1 na pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.
- 4.5.12 V úvodu prací bude upřesněna nutnost zachování stávající trati v úseku Nemanice I – Hluboká nad Vltavou-Zámostí, a to ve vztahu k právní (ne)existenci (odpojené) vlečky a k nakládce v této stanici. V případě možnosti zrušení trati bude zahrnuta demontáž trati (železničního svršku, TV, vnějších prvků zab. zař., přejezdů, nástupišť a dalších podobných objektů, ale pokud možno bez likvidace zemního tělesa) i v tomto úseku.
- 4.5.13 Požadavek OR na náhradní okresek Ševětín - kanceláře, sklady a garáž (prověřit a případně zapracovat)

4.6 Nástupiště

- 4.6.1 Řešení nových a rušených nástupišť vyjde z DÚR „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ z let 2010 až 2015.
- 4.6.2 Konstrukce a prostorové uspořádání nástupišť v ŽST Ševětín bude upraveno pro rychlost 200 km/h, tj. s šířkou bezpečnostního pásu 1,30 m a vzdálenost překážek na nástupišti nejméně 2,90 m od hrany. Konstrukce bude podle projednání typu L nebo se zalomenou deskou. Délka nástupiště bude ověřena u objednatelů dopravy MD O190 a JIKORD.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Řešení přejezdů vyjde z DÚR „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ z let 2010 až 2015, tedy v trati České Budějovice – Dynín nebudou zachovány ani vybudovány žádné železniční přejezdy.

4.8 Mosty, propustky, zdi

- 4.8.1 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí
- 4.8.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů a prokázána přechodnost traťové třídy D4 UIC/ 120 km/h a D2/200 km/h.
- 4.8.3 Obecné požadavky pro navrhování mostních objektů pro DUR jsou stanoveny ve VTP DUR
- 4.8.4 V projektové dokumentaci (DSP + PDPS) bude stávající stav mostů doložen samostatným výkresem.

- 4.8.5 Budou provedeny veškeré doplňující průzkumy nutné pro řádné zpracování DSP+PDPS a průzkumy předepsané DÚR.
- 4.8.6 V projektové dokumentaci bude provedena revize návrhů všech mostních objektů (kromě jiného i s ohledem na rychlost do 200km/h).
- 4.8.7 Na nových či rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3, musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup O13.
- 4.8.8 Nové nosné konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu
- 4.8.9 Výkresy tvaru a výztuže musí být zpracovány přehledně a po dilatačních celcích.
- 4.8.10 U nových podchodů (i částí) bude v tloušťce stěn zohledněn požadavek na umístění monitorů a rozváděčů a u stropní desky požadavek na umístění osvětlení do nik
- 4.8.11 Pro projektovou dokumentaci pro umělé stavby budou garantem za mostní objekty zpracovány „Pokyny pro zpracování umělých staveb“. Účelem těchto Pokynů je přiměřené sjednocení technického řešení a formální úpravy dokumentace. Pokyny musí být projednány a odsouhlaseny Objednatelem v úvodu prací
- 4.8.12 Na pracovních poradách bude vždy k dispozici papírová forma dokumentace mostních objektů v platné aktuální verzi a min digitální koordinační situace v aktuální platné verzi.

4.9 Železniční tunely

- 4.9.1 Tunelové průřezy budou navrženy dle platných Vzorových listů daného světlého tunelového průřezu.
- 4.9.2 Podmínky požární bezpečnosti pro nově budované tunely:
 - 4.9.2.1 musí splňovat základní požadavky stanovené Nařízením komise EU č.1303/2014 ze dne 18. 11. 2014 (TSI SRT),
 - 4.9.2.2 nutno vybavit radiovým zařízením pro IZS – vyzařovací kabel poskytující plošné pokrytí tunelu radiovým signálem složek IZS,
 - 4.9.2.3 v prostoru portálů uvažovat se zřízením prostor pro trvalé umístění záchranných prostředků pro složky IZS (zkratovací soupravy trakčního vedení, ruční kolejové vozíky, nosítkové soupravy apod.),
 - 4.9.2.4 budou-li se navrhovat požárně bezpečnostní zařízení, které bude nutno dálkově ovládat, nebo budou tato zařízení vzájemně funkčně provázána, nelze pro tyto účely použít diagnostickou síť SŽ – systém DDTS (dálková diagnostika technologických systémů),
 - 4.9.2.5 jako záložní napájení požárně bezpečnostních zařízení a bezpečnostních zařízení v nově budovaných tunelech prioritně uvažovat s motorgenerátorem – dieselagregátem na místo bateriového zdroje / UPS apod.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za

rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

- 4.10.2 V projektové dokumentaci bude provedena revize návrhů protihlukových opatření (kromě jiného i s ohledem na rychlost do 200km/h).

4.11 Pozemní stavební objekty

- 4.11.1 Vzhledem ke statické náročnosti a požadavkům na provádění bude dokumentace E2.2 Zastřešení nástupišť a přístřešky zpracována dle Směrnice generálního ředitele č.11/2006 v platném znění dle části E2 v podrobnostech a rozsahu dle části E1.4.
- 4.11.2 Pozemní objekty budov budou obsahovat architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení, požárně bezpečnostní řešení a techniku prostředí staveb. Objekty budou navrženy koncepčně a hospodárně.
- 4.11.3 Pro potřeby pozemních stavebních objektů budou provedeny doplňující průzkumy a zaměření, které jsou nezbytné pro správný návrh všech konstrukcí. Průzkumy a zaměření budou provedeny v první fázi projektování.
- 4.11.4 Zásadní otázky týkající se koncepce jednotlivých stavebních objektů budou kladeny v počátku projekčních prací.
- 4.11.5 U objektů demolic budou specifikovány všechny zastižené inženýrské sítě vedoucí k objektům i poblíž objektů. Ve výkresech stávajícího stavu budou zakresleny předpokládané polohy sítí včetně výškového uložení. V technické zprávě budou uvedeni všichni vlastníci a správci sítí.
- 4.11.6 U objektů demolic bude v rámci této dokumentace stanoven typ a předpokládaný objem odpadu a navržen optimální postup jeho likvidace (např. nebezpečný odpad).
- 4.11.7 V projektové dokumentaci bude provedena revize návrhů všech pozemních objektů (kromě jiného i s ohledem na rychlost do 200km/h).

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 Návrhu postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PD. Bude aktualizováno vyjádření vlečkařů k rozsahu omezení vleček.
- 4.12.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 4.12.3 Zásady organizace výstavby a rovněž všechny související SO a PS budou zpracovány ve dvou verzích – s realizací úseku České Budějovice Severní zastávka – výhybna Nemanice I a bez tohoto úseku, pokud nebude možno oba úseky realizovat současně.

- 4.12.4 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.5 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.12.6 Součástí budou též situační schémata zabezpečovacího zařízení pro jednotlivé etapy výstavby.
- 4.12.7 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
 - 4.12.7.1 délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - 4.12.7.2 vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - 4.12.7.3 vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / jinak)
 - 4.12.7.4 činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
 - 4.12.7.5 stručný rozsah prací
 - 4.12.7.6 přístup mechanizace na staveniště
 - 4.12.7.7 uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
 - 4.12.7.8 počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
 - 4.12.7.9 Zpracovat schéma stávajícího a nového zapojení TV.
 - 4.12.7.10 V projektové dokumentaci požadujeme minimalizovat počet a délky výluk se zastavením provozu (vč. počtu denních výluk) a také na minimalizaci období s nemožným křížováním v některé z dopraven.
- 4.12.8 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytypovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcem sítí.

4.13 Geodetická dokumentace

4.13.1 Fáze DUR

- 4.13.1.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/ZP+DUR/12/20, kapitola 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.13.1.2 Použití geodetických a mapových podkladů (zejména s ohledem na přepracování některých geodetických a mapových podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby GSM-R IV. koridor Benešov – Č. Budějovice) projedná Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI objednatele se správcem ŽBP a ŽMP (např. je nutné vyžádat si předčíslení podrobných bodů).
- 4.13.1.3 Zhotovitel zajistí kontrolním měřením ověření bodů ŽBP a mapových podkladů, výsledky tohoto kontrolního měření projedná prostřednictvím ÚOZI objednatele se správcem ŽBP a ŽMP.
- 4.13.1.4 Dokumentace Zhotovitelem doplněných geodetických a mapových podkladů bude Objednateli předána nejen jako úplné geodetické a mapové podklady (VTP/ZP+DUR/12/20, bod 5.2.1., část I.3 Geodetické a mapové podklady, první odstavce) ale i v samostatném vyhotovení.

- 4.13.1.5 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle VTP/ZP+DUR/12/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část.
- 4.13.1.6 Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém uložišti bude ukládat pro použití ÚOZI objednatele dokumentaci v rozsahu minimálně aktuální výkres C.2 Koordinační situace stavby, část E.1.1 Kolejový železniční svršek a spodek, část E.1.2 Nástupiště a část I. Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP/ZP+DUR/12/20, bod 5.2.1., část I.2 Majetkoprávní část, poslední odstavec). Tato dokumentace bude v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy. Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI objednatele.

4.13.2 Fáze DSP

- 4.13.2.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/DSP+PDSP/13/20, kapitola 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.13.2.2 Použití geodetických a mapových podkladů (zejména s ohledem na přepracování některých geodetických a mapových podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby GSM-R IV. koridor Benešov – Č. Budějovice) projedná Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI objednatele se správcem ŽBP a ŽMP (např. je nutné vyžádat si předčísli podrobných bodů).
- 4.13.2.3 Zhotovitel zajistí kontrolním měřením ověření bodů ŽBP a mapových podkladů, výsledky tohoto kontrolního měření projedná prostřednictvím ÚOZI objednatele se správcem ŽBP a ŽMP.
- 4.13.2.4 Dokumentace Zhotovitelem doplněných geodetických a mapových podkladů bude Objednateli předána nejen jako úplné geodetické a mapové podklady (VTP/DSP+PDPS/13/20, bod 5.1.4. a bod 5.2.1., část I.6 Geodetické a mapové podklady, první odstavec) ale i v samostatném vyhotovení.
- 4.13.2.5 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v podle VTP/DSP+PDPS/13/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část.
- 4.13.2.6 Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém uložišti bude ukládat pro použití ÚOZI objednatele dokumentaci v rozsahu minimálně aktuální výkres C.2 Koordinační situace stavby, část E.1.1 Kolejový železniční svršek a spodek, část E.1.2 Nástupiště a část I. Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP/DSP+PDPS/13/20 , bod 5.2.1., část I.2 Majetkoprávní část, poslední odstavec). Tato dokumentace bude v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy. Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI objednatele.

4.14 Zabezpečení stavby

- 4.14.1 Je nutno provést zhodnocení stavby ve smyslu §41 odst. 2 vyhl. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů včetně posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby.
- 4.14.2 Požární těsnění musí být navrženo podle ČSN 730810:2016
- 4.14.3 Zateplení musí být navrženo podle ČSN 730810:2016
- 4.14.4 Total stop a central stop musí být navrženo podle ČSN 730848 včetně změny Z2:2017
- 4.14.5 Nouzové osvětlení musí být navrženo podle ČSN EN 1838:2015 včetně určení, kdy se jedná o osvětlení únikové cesty, protipanické osvětlení, náhradní osvětlení

- 4.14.6 Všechny bezpečnostní značky a doplňkové směrové šipky požadované při označení nouzového úniku musí splňovat požadavky ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4 (fotometrické) a ČSN EN ISO 7010 (designové).
- 4.14.7 Monitoring všech požárně bezpečnostních zařízení instalovaných na modernizovaném úseku včetně tunelů prioritně situovat na místně příslušné operační středisko JPO HZS SŽDC (JPO se sídlem Č. Budějovice).
- 4.14.8 Zásady organizace výstavby musí být navrženy tak, že při provádění prací budou v závislosti na rozsahu jejich provedení dodrženy podmínky Směrnice SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování popř. předpisu SŽDC Ob 14 a splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti stavby.

4.15 Životní prostředí

4.15.1 Fáze DÚR

- 4.15.1.1 Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:
- **Biologický průzkum** - dle požadavku orgánu ochrany přírody (OOP).
 - **Dendrologický průzkum** – Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15- O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. Upozorňujeme, že dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. je nutné získat závazné stanovisko OOP v územním řízení.
 - **Hluk ze stavební činnosti a z provozu na železniční trati** - Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
 - **Odpadové hospodářství** – důraz bude kladen na vzorkování těžených výkopků (odděleně železniční svršek, spodek a ostatní výkopové zeminy) pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace šterkového lože. Vzorkování bude probíhat za přítomnosti pracovníků investora. Rozsah opětovného využití vyzískaného materiálu bude stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností (dle § 7 zákona č. 185/2001 Sb.) a bude schválen zástupcem Objednatele.
 - V případě demolice stávajících objektů bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
 - V DÚR budou vytipována zařízení k nakládání s odpady v okolí stavby, která mají oprávnění a dostatečnou kapacitu k převzetí odpadů vznikajících na stavbě.
 - **Havarijní plán** – bude vypracován návrh, který bude projednán s příslušným vodoprávním úřadem.
- 4.15.1.2 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby

- 4.15.1.3 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.
- 4.15.1.4 Dokladová část bude obsahovat samostatnou podsložku Životní prostředí. Zde budou zařazeny následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, podklady pro rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, dohoda o kácení s OŘ, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL atd.

4.15.2 Fáze DSP

- 4.15.2.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení.

- 4.15.2.2 Část B.3 bude uspořádána následovně:

- **B.3.1. Souhrnná technická zpráva** – popis jednotlivých složek životního prostředí
- **B.3.2. Biologický průzkum** – v místech záboru stavby proběhne podrobná aktualizace zaměřená především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně Zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

S místně příslušnou pobočkou AOPK ČR bude projednána a v dokumentaci uspokojivě vyřešena otázka dálkových migračních koridorů pro velké savce.

- **B.3.3. Dendrologický průzkum** - zpracován a aktualizován bude v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojené porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- **B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz** – bude aktualizováno na podkladu z DUR a na základě změn v území.
- **B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací** - činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- **Hluk ze železniční dopravy** - součástí dokumentace bude zpracována hluková studie včetně měření hluku a vibrací v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4. 1. 2018, č.j.:50023/2017-SŽDC-GŘ-O15. V posouzení bude prokázáno, zda na úseky ve stávající stopě může být použita korekce pro starou hlukovou zátěž.

- **Hluk ze stavební činnosti** - bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
 - **B.3.6. Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace železničního svršku a železničního spodku a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzkovávání bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.
 - **V případě vzniku vyzískaného materiálu** bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.
 - **Budou vytipována zařízení k nakládání s odpady** v okolí stavby, která mají oprávnění k převzetí odpadů vznikajících na stavbě. Současně bude dle předpokládaného množství odpadů v jednotlivých kategoriích prověřena kapacita vytipovaných zařízení, aby bylo zajištěno předání všech vzniklých odpadů osobám oprávněným k nakládání s nimi.
Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO – viz kap. 5 Vykazování odpadů.
 - **B.3.7. Zemědělská příloha** - bude aktualizována pro předpis odvodů.
 - **B.3.8. Lesní příloha** - bude aktualizována pro předpis odvodů.
- 4.15.2.3 V DSP bude aktualizován geotechnický průzkum (SUDOP Praha a.s., září 2010). S ohledem na realizaci ražených tunelů bude podrobně zpracována zejména jeho hydrogeologická část.
- 4.15.2.4 Součástí bude zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).
- 4.15.2.5 V případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q_{100} bude před realizací záměru vypracován povodňový plán (relevantnost povodňového plánu bude projednána se správcem povodí).
- 4.15.2.6 V DSP budou respektovány podmínky Stanoviska EIA č.j. 57998/ENV/11 ze dne 12. 8. 2011 a verifikačního stanoviska pro DÚR č.j. MZP/2018/710/1422 ze dne 7. 9. 2018.
- 4.15.2.7 Dle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. bude v DSP stavby kladen důraz na úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, resp. poslední stanovisko MŽP k posouzení změn v rámci tzv. navazujícího řízení, v tomto případě DÚR. Žádost o verifikační stanovisko k DSP bude podána prostřednictvím Objednatele v součinnosti se specialistou životního prostředí.
- 4.15.2.8 Součástí dokumentace bude i vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.15.2.9 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsklozky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

4.16 Průzkumy - POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ

- 4.16.1 V projektové dokumentaci je nutno provést průzkumy v rozsahu potřebné pro zpracování projektu stavby. Do průzkumů je třeba zahrnout požadavky zpracovatelů PS a SO z PD
- 4.16.2 Navržený rozsah průzkumů musí obsahovat veškeré práce potřebné pro odpovědné a úplné zpracování projektové dokumentace v rozsahu dle zadávací dokumentace. Součástí nabídky uchazeče bude zpracovaný návrh průzkumů, ze kterého bude zřejmý rozsah navrhovaných průzkumných prací. Tento návrh bude položkově oceněn
- 4.16.3 Zajištění výluk a případné platby za omezení provozování dráhy jsou součástí nákladů zhotovitele dokumentace

4.16.4 Doplnění geotechnického průzkumu pražcového podloží, železničního svršku a spodku

- 4.16.4.1 Pro návrh konstrukce pražcového podloží, pro rozšiřování tělesa železničního spodku, pro zakládání násypů, pro návrh vegetační ochrany svahů, pro návrh odvodnění a další práce na železničním spodku bude proveden průzkum stávajícího stavu minimálně v rozsahu dle předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah. Geotechnický průzkumu musí být zpracován v rozsahu dostatečném pro návrh železničního spodku, s upřesněním podle kap. 2.2 ZTP. Pro návrh konstrukce pražcového podloží, pro rozšiřování tělesa železničního spodku, pro zakládání násypů, pro návrh vegetační ochrany svahů, pro návrh odvodnění a další práce na železničním spodku bude proveden průzkum stávajícího stavu minimálně v rozsahu dle předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah. Pro návrh zlepšení nebo stabilizace zeminy budou provedeny potřebné zkoušky zeminy podle SŽDC S4

4.16.5 Doplnění geotechnického a stavebnětechnického průzkumu mostů a ostatních objektů

- 4.16.5.1 Bude provedeno ověření základových poměrů a hladiny spodní vody pro návrh nebo ověření založení inženýrských objektů včetně chemické analýzy.
- 4.16.5.2 Budou provedena potřebná doplnění geotechnických a stavebnětechnických průzkumů pro kvalitní zpracování projektů jednotlivých SO a PS
- 4.16.5.3 Budou zjištěny základové poměry pro pozemní stavby.
- 4.16.5.4 Součástí zakázky je dále zajištění všech dalších průzkumů pro návrh a realizaci PS a SO

4.16.6 Doplnění ověření stávajících inženýrských sítí

- 4.16.6.1 V rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace
- 4.16.6.2 Bude zpracován přehledný seznam křížených inženýrských sítí stávajících i nových s navrhovaným kolejištěm (uvedeno staničení, síť, niveleta koleje a niveleta sítě a další potřebné údaje).

4.16.7 Doplnění průzkumů vyplývajících ze závěru k procesu EIA

- 4.16.7.1 Doplnění průzkumů vyplývajících ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí k procesu EIA

4.16.8 Doplnění průzkumů kontaminace štěrkového lože

- 4.16.8.1 Aktualizovat průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože.

4.16.9 Doplnění dendrologického průzkumu

- 4.16.9.1 Aktualizovat a doplnit dendrologický průzkum o rozsah a kvalitu kácené zeleně a rovněž specifikovat náhradní výsadby pro kompenzaci ekologické újmy, vzniklé kácením.

4.16.10 Doplnění průzkumů vyplývajících ze závěru Arcadis Geotechnika

- 4.16.10.1 „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín: Zadávací dokumentace podrobného geotechnického průzkumu pro projekt“, zpracovatel Arcadis Geotechnika, 03/2011
- 4.16.10.2 „Zadávací dokumentace pro podrobný GT průzkum: Modernizace trati Nemanice I – Ševětín: Hosínský tunel“, zpracovatel Arcadis Geotechnika, 03/2011
- 4.16.10.3 „Zadávací dokumentace pro podrobný GT průzkum: Modernizace trati Nemanice I – Ševětín: Chotýčanský tunel“, zpracovatel Arcadis Geotechnika, 03/2011
- 4.16.10.4 Doplnění průzkumů definovaných v bodech 4.16.10.2 a 4.16.10.3 o následující:
1. Klasifikace horninového masivu bude doplněna o klasifikaci GSI.
 2. Provedení karotáže v dalších 20 vrtech (předpokládaná délka dodatečné karotáže přibližně 900m).
 3. Provedení hydrogeologických zkoušek v dalších 4 vrtech s očekávaným různorodým přítokem vody v jednotlivých litologických vrstvách / geotechnických poruchách. Tyto zkoušky budou provedeny metodou Packer Permeability Test (Lugeon Test). Celkový počet testů bude 12.
 4. Provedení dodatečného inženýrskogeologického vrtu J23b pro tunel Chotýčany. Tento vrt bude umístěn a provedený pod úhlem tak, aby byla maximalizována šance průchodu tektonickou poruchou v přibližném staničení 18,600. Předpokládaný úhel vrtu je 30 stupňů od vertikály, délka 45m. Vrt bude mít 5 vzorků 1 (2) A, 2 vzorky 3B.
5. **Investor si vyhrazuje právo položky 1) až 4) zrušit a to do nabytí 1. dílčí etapy**

4.17 Smluvní zajištění majetkoprávního vypořádání

- 4.17.1 Zhotovitel se zavazuje zahájit majetkoprávní vypořádání na základě uzavřeného SOD a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném v SOD. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 4.17.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat, při majetkoprávním vypořádání stavbou dotčených nemovitých věcí, požadavky uplatněné vlastníky v předchozích stupních řízení.
- 4.17.3 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- 4.17.4 tzv. dočasný zábor bude řešen smlouvou o podmínkách provedení stavby,
- 4.17.5 tzv. trvalý zábor bude řešen kupní smlouvou nebo smlouvou o převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu,
- 4.17.6 tzv. věcné břemeno bude řešeno smlouvou o zřízení věcného břemena
- 4.17.7 v případě, že se na pokyn Objednatele pro zábor potřebný k uložení zařízení, pro které se věcné břemeno zřizuje, bude uzavírat smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, bude se řešit i tzv. dočasný zábor smlouvou o podmínkách provedení stavby,

- 4.17.8 případné nájemné a povinnost hradit nájemné u tzv. dočasných záborů je delegována ve smlouvě o podmínkách provedení stavby na Zhotovitele vybraného v zadávacím řízení veřejné zakázky na realizaci stavby (viz. VTP).
- 4.17.9 V rámci objektové skladby dokumentace je třeba dodržovat podmínku, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předávaný do majetku dvou anebo více vlastníků.
- 4.17.10 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí, zejména:
- 4.17.10.1 V průvodních informačních dopisech zasílaných vlastníkům uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí vč. jejich vyznačení na situačním plánu. Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky Objednateli a po odsouhlasení Objednatelem, zajistit podpis smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi. Současně se zavazuje zpracovat ke konkrétnímu dotčení tzv. dočasným zábořem nebo věcným břemenem přehlednou grafickou přílohou s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkrétního SO/PS přímo v grafické příloze.
- 4.17.10.2 Prioritně se zavazuje zpracovat smlouvy pro vlastníky, kteří vyjádřili zásadní nesouhlas v předchozím stupni řízení, a je předpoklad, že bude podán návrh na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Dále u vlastníků, kteří jsou prokazatelně zemřelí, neznámí, či nereagují, se zavazuje zpracovat podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Pokud zjistí z aktuálního výpisu z katastru nemovitostí, že na nemovité věci váznou práva 3. osob (např. předkupní právo, zástavní právo, věcná břemena), zavazuje se neprodleně zahájit jednání s vlastníkem nemovité věci a zajistit souhlas se zrušením práva této 3. osoby k dotčené nemovité věci či její části. Neprodleným zahájením jednání se rozumí ihned po podpisu smlouvy o dílo (dle SOD ihned od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací).
- 4.17.10.3 Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění. Znalecké posudky se zavazuje dodávat aktuální ke dni podpisu smlouvy v listinné i elektronické podobě, resp. pokud dojde k časové disharmonii mezi vypracováním znaleckého posudku a podpisem smlouvy, zavazuje se na pokyn Objednatele objednat aktualizaci znaleckého posudku. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly znaleckých posudků před jejich odevzdáním.
- 4.17.10.4 Smlouvy se subjekty hospodařícími s majetkem státu, smlouvy se samosprávnými územními celky a ČD se zavazuje řešit žádostmi o získání příslušných práv k dotčeným nemovitým věcem, popř. jejich částem.
- 4.17.10.5 U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a „Dohodu o postupu majetkového vypořádání mezi SŽ a ČD pro potřeby investiční výstavby“.
- 4.17.10.6 Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.17.10.7 U GP pro zřízení věcného břemena se zavazuje uvést rozsah věcného břemena projednaný s budoucím oprávněným (popř. budoucím povinným po dohodě s oprávněným) (tzn. jeho šířku, plochu, délku) a příslušný SO/PS, který se má na nemovitou věc umístit.

4.17.10.8 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.

4.17.11 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

4.18 Část H Doklady

4.18.1 V dokladové části dokumentace, jako její nedílná součást, budou obsaženy též doklady, vyjádření, případně rozhodnutí mimodrážních orgánů, zajišťované v průběhu zpracování přípravné dokumentace a nutné pro stavební řízení a to včetně jejich případné aktualizace (územní rozhodnutí, odnětí ze ZPF, rozhodnutí k zásahu do významného krajinného prvku (VKP), vliv na krajinný ráz (VKR) apod.). Doklady o vlastnictví k pozemkům a stavbám (aktuální výpisy z KN) budou součástí dokladové části projektové dokumentace v kopiích, originály budou předány Objednateli samostatně. Součástí projektové dokumentace budou smlouvy, dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění pro vydání stavebního povolení, s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) pozemků trvale a dočasně dotčených stavbou, včetně závazku o vypořádání po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu kupní, smlouvu o převodu práva hospodaření nebo smlouvu o zřízení věcného břemene, kde zadavatel bude stranou oprávněnou a to za cenu zjištěnou znaleckým posudkem, na pozemky dočasně dotčené stavbou smlouvy o smlouvách budoucích či smlouvy podnájemní.

4.18.2 Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování projektové dokumentace k rozšíření trvalých nebo dočasných záborů pozemků oproti schválené přípravné dokumentaci, budou doloženy veškeré podklady a doklady pro výkup nebo dočasné užívání těchto pozemků, u trvalých záborů včetně souhlasu s trvalým zábořem a souhlasem s oddělením pozemku. Pokud by v důsledku technického řešení k těmto novým záborům došlo, je projektant povinen toto projednat včetně změny územního rozhodnutí.

4.18.3 Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování projektové dokumentace mimo rozsah schválené přípravné dokumentace a vydaného souhlasu s vynětím pozemků ZPF k trvalému nebo dočasnému záboru pozemků, které tvoří zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) nebo do něj náležejí, na dobu delší než jeden rok včetně doby, potřebné k uvedení půdy do původního stavu, požadujeme zpracování podkladů k žádosti o souhlas s odnětím půdy ze ZPF v souladu se zákonem 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany ZPF, a to včetně zajištění souhlasu orgánu ochrany ZPF s odnětím půdy ze ZPF včetně změny územního rozhodnutí.

4.18.4 Dokladová část bude obsahovat doklady o projednání uplatnění energetického zák. č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 47,70,86 včetně podkladů pro uzavření smluv; dtto projednání dle Zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) ve smyslu požadavku CETIN a ČD Telekomunikace na Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací

4.18.5 Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat Objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi

4.18.6 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části

bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Zároveň na cloudovém úložišti budou vždy uloženy aktuální přehledné a koordinační situace.

4.18.7 Dokladová část bude obsahovat

- 4.18.7.1 projednání s orgány státní správy (místně-příslušné stavební úřady a speciální stavební úřady - DÚ, vodohospodářský úřad, silniční úřad), které budou vydávat stav. povolení a povolení k odstranění stavby (demolice) včetně samostatně zpracovaných podkladů pro podání jednotlivých žádostí jako seznam dotčených pozemků stavbou, výpis z katastru nemovitostí, snímku katastrální mapy, smluv s vlastníky apod. (dle požadavků státní správy);
- 4.18.7.2 všechny potřebné podklady a doklady k podání žádosti o stavební povolení a povolení k odstranění stavby (včetně vyplněné žádosti o tato povolení) a potřebného množství výtisků souhrnných částí dle požadavku stavebního úřadu, potřebných pro projednání; jeden výtisk těchto podkladů a dokladů bude odevzdán navíc pro potřeby Objednatele; obsah koordinační situace, zakreslení obvodu stavby, zákres dotčených pozemků bude konzultován se zadavatelem a stavebním úřadem, který bude vydávat stavební povolení; zhotovitel zajistí součinnost při stavebním řízení včetně doručování dokumentace;
- 4.18.7.3 kompletní podklady v potřebném množství výtisků pro zajištění dokladů, pro jejichž obstarání nebude mít zhotovitel oprávnění.
- 4.18.7.4 Demolice budou pro řízení na odstranění stavby popsány v přehledu, kde bude uveden vlastník, SO, umístění, k. č. apod. (dle požadavku stavebního úřadu).

4.18.8 Dokladová část bude rozdělena na:

- a) projednání dokumentace na poradách, zápisy z porad, pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným,
- b) projednání se státní správou + dotčené orgány a dotčení provozovatelé (např. vlečkaři včetně návrhu žádosti k DÚ na zrušení vlečky),
- c) projednání se správcem inženýrských sítí
- d) vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
- e) vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- f) projednání - smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí,
- g) stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.
- h) dokladová část životního prostředí

4.18.9 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

4.18.10 Ke všem dokladovým částem budou zpracovány přehledy, kde bude uvedeno - pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obdržání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,

4.18.11 **Dokladová část jednotlivých PS a SO** bude obsahovat:

- a) projednání s vlastníky, případně provozovateli předmětných objektů
- b) uvedení vlastníka v technické zprávě
- c) smlouvy o převzetí s budoucími správci

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
- 5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

- 5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:
 - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
 - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
 - náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.
2. Položka neobsahuje:
 - náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)
3. Způsob měření:
 - [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

6.1.1.1 Možnosti pro geoprůzkumy (závisí na termínu podpisu smlouvy):

- Přidat se ke schválené výluce v tomto úseku v měsíci dubnu v termínu 4. 4. – 16. 4. 2020.
- Přidat se k výluce, která bude v tomto úseku požadována na červen a která byla schválena v ročním plánu. Jedná se o termín 6. 6. a 7. 6. 2020, vždy denní výluky. Tento bude využit i pro pokládku optických kabelů jiné stavby.

- 6.1.2 Při řádném plánování výluk a nejméně příznivé situaci, kdy podklady budou předloženy těsně po výlukové poradě lze výluky uvažovat min. 4 měsíce po dodání požadavků.
- 6.1.3 Níže uvedené body jsou předběžnou formulací pro potřebu zpracování a podání nabídky a jejich přesné znění bude Zhotoviteli doplněno podrobnějším popisem a předáním vzorů po podpisu Smlouvy:
- a) V dokumentaci budou na všech přílohách použity rozpisky Správy železnic dle platného vzoru předaného po podepsání SOD.
 - b) Zhotovitel se bude řídit pokyny pro označování příloh a vedení dokumentace a jejich jednotlivých verzí dle předaného vzoru. Číslování stávajících SO a PS vycházející z předchozí dokumentace bude zachováno.
 - c) Samostatnou přílohou Průvodní zprávy bude kompletní seznam celé dokumentace po objektech zpracovaný s vedením přehledu jednotlivých verzí dokumentace odevzdání.
 - d) Každý SO a PS bude obsahovat seznam příloh (v papírové verzi nalepen na deskách) s vedením přehledu jednotlivých verzí dokumentace odevzdání.
 - e) Na odevzdávaných CD bude vložen jeden soubor s kompletním seznamem příloh (až do posledního výkresu).
 - f) V názvu souborů a adresářů se nebudou vyskytovat jiné údaje než uvedené ve vzoru.
 - g) Jednotlivé kapitoly textových částí budou na sebe navazovat bez oddělení „koncem stránky“.
 - h) Tisk textových částí bude oboustranný.
 - i) Pojmenování souborů uložených na odevzdaných CD bude formou přesného zařazení v rámci dokumentace.
 - j) Zhotovitel projektové dokumentace bude na vyžádání Objednatele rovněž poskytovat dokumentaci v otevřené podobě (např. ve formátech .docx, .xlsx, .dgn, .dwg, .xml) v plně funkční pracovní verzi. Navíc bude na vyžádání Objednatele poskytnuta přehledná situace, koordinační situace a situace záborů stavby v požadovaném množství výtisků.
- 6.1.4 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací) bude Objednateli předložen harmonogram projekčních prací. V průběhu projekčních prací bude Zhotovitel přibližně v měsíčních intervalech předkládat aktualizovaný harmonogram projekčních prací s rozpracovaností jednotlivých částí.
- 6.1.5 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací, např. na vstupní profesní poradě) bude Objednateli předložen seznam dokumentace (seznam příloh). Seznam dokumentace může být v průběhu projekčních prací doplňován, případně upravován.
- 6.1.6 Zhotovitel je povinen v průběhu projekčních prací pravidelně provádět interní koordinační jednání mezi jednotlivými garanty profesí, na která bude přizván i zástupce Objednatele (HIS). Na těchto jednáních budou probírány koordinace profesí, a zároveň bude aktualizován harmonogram projekčních prací. Tato koordinační jednání musí být schopni doložit např. záznamy z jednání.
- 6.1.7 Obě části budou, pokud to bude možné a účelné, projednávány na společných jednáních.
- 6.1.8 Doplnující údaje o projektu stavby**
- 6.1.8.1 Objektová skladba bude respektovat platné územní rozhodnutí, resp. PD
 - 6.1.8.2 Bude zajištěna koordinace se správcí energetických zařízení při uplatňování energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění a kdy na základě smluv o připojení na napěťové hladině VN, NN a smluv o přeložkách energetických zařízení bude projektování přeložek zařízení zajišťovat jejich vlastníci. Dtto pro objekty, které se řídí zákonem č. 127/2005 Sb.

o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích).

- 6.1.8.3 Projektová dokumentace bude respektovat všechna vydaná vyjádření, závazná stanoviska včetně Rozhodnutí o umístění stavby
- 6.1.8.4 Dále je součástí zakázky též aktualizace a doplnění prezentace stavby na webových stránkách zadavatele dle jeho pokynů, včetně zpracování fotodokumentace stávajícího stavu a grafická vizualizace významných objektů
- 6.1.8.5 Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně popsány. Krabice budou očíslovány a popsány, každá bude mít přehledný obsah. Zároveň bude předán přehledný soupis rozdělení celé projektové dokumentace v jednotlivých krabicích
- 6.1.8.6 V případě přidělení prostředků ES budou všechny i jednotlivé přílohy papírové i elektronické formy dokumentace opatřeny hlavičkou, kde bude uveden finanční zdroj ES

6.1.9 Počet odevzdané projektové dokumentace se zpřesňuje

- 6.1.9.1 Samostatně budou odevzdány dílčí rozpočty zpracované dle individuální kalkulace pro PS/SO, u kterých dojde k navýšení nákladů oproti schválené přípravné dokumentaci,
- 6.1.9.2 V digitální verzi budou složky důsledně popsány a krátkou formou, tak aby nedocházelo nemožnosti převodu z nosičů CD/DVD, bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 6.1.9.3 Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání, podklady pro jednotlivá stavební řízení a řízení o odstranění stavby dle
- 6.1.9.4 Dle potřeby pro projednání, budou Objednateli průběžně poskytovány části digitální verze
- 6.1.9.5 Jeden výtisk podkladů a dokladů k podání žádosti o stavební povolení a povolení k odstranění stavby (včetně vyplněné žádosti o tato povolení) dle požadavku stavebního úřadu bude odevzdán navíc Objednateli
- 6.1.10 V průběhu prací na projektu budou poskytnuty podklady pro informace o stavu přípravy stavby pro zveřejnění na webových stránkách Správy železnic (www.szdc.cz).
- 6.1.11 V průběhu prací na projektu budou poskytnuty podklady pro prezentaci na webu

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Posouzení Arcadis
- 8.1.2 Pokyn SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-014 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC “ jsem našla na internetu jen přílohu
- 8.1.3 Pokyn SŽDC č.j.18453/2018-SŽDC-014 „Základní požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace “.
- 8.1.4 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-06 ze dne 8.3.2018
- 8.1.5 Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách – nové zásady
- 8.1.6 Přípravná dokumentace – DÚR, části A, B, C
- 8.1.7 Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy č.j. 3975/2015-014 z 27.1.2015
- 8.1.8 Záměr projektu s oponentním posudkem
- 8.1.9 Územní rozhodnutí č.j.: SU/11901/2011 - 80 ze dne 20.7.2017 a platné rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje po odvolacím řízení č.j. KUJCK 43687/2018 z 16.9.2019, plná moc z 15.10.2019.



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 985910

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 44a1bf22-1b9b-4e77-a5e5-bea1781d43c7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.07.2020 13:59:26



544ead47-c867-42d0-9246-e5e4e5216321