

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 01ST-000747

Číslo smlouvy Poskytovatele: 2020 082

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 155 0003

Název související veřejné zakázky: I/43 Svitávka - Staré Město D35, aktualizace TES z 08/2018 a ZP

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupeno:

[REDACTED]

kontaktní osoba:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

tel:

[REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

2. PK OSSENDORF s.r.o.

se sídlem:

Tomešova 503/1, 602 00 Brno

IČO:

25564901

DIČ:

CZ25564901

zápis v obchodním rejstříku:

Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 33954

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupen:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

tel:

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

[REDACTED]

e-mail:

[REDACTED]

tel:

[REDACTED]

(dále jen „Poskytovatel“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „Smluvní strany“ nebo každý samostatně jen „Smluvní strana“)

Článek 1.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smlouva je uzavřena podle §1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NOZ**“), a to na základě výsledků veřejné zakázky s názvem uvedeným výše (dále jen „**Zakázka**“). Smlouva nebyla uzavřena na základě zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).
- 1.2. Objednatel prohlašuje, že:
 - 1.2.1. je státní příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem dopravy ČR, jejímž základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy; a
 - 1.2.2. splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3. Poskytovatel prohlašuje, že:
 - 1.3.1. splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené ve Smlouvě, a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
 - 1.3.2. ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Objednatele o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat;
 - 1.3.3. se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace, popř. výzvy pro podání nabídek, Zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „**Zadávací dokumentace**“);
 - 1.3.4. je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Smlouvy;
 - 1.3.5. se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté maximální smluvní ceny uvedené ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění Zakázky; a
 - 1.3.6. jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.
- 1.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - 1.4.1. v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
 - 1.4.2. v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;

- 1.4.3. v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace mají přednost ustanovení Smlouvy.
- 1.4.4. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Poskytovatelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Poskytovatel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude Poskytovatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále Poskytovatel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve. Přílohu č. 3 této Smlouvy tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.

Článek 2.

Předmět Smlouvy

- 2.1. Poskytovatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou na svůj náklad, na své nebezpečí a s náležitou odbornou péčí provést služby, které jsou specifikovány dále v této Smlouvě a Objednatel se zavazuje za sjednaných podmínek výsledky poskytovaných služeb převzít a za poskytnuté služby a jejich výsledky Poskytovateli zaplatit sjednanou cenu. Poskytovatel je povinen řídit se při provádění služeb dle této Smlouvy pokyny Objednatele. Tím není dotčena povinnost Poskytovatele upozornit na případnou nevhodnost pokynu Objednatele, vyžádat si udělení takového pokynu v písemné formě a možnost Poskytovatele od Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel po Poskytovatelově upozornění na svém nevhodném pokynu trvá.
- 2.2. V případě uplatňování pravomocí nebo plnění povinností vyplývajících z podmínek smlouvy mezi Objednatelem a třetí stranou, Poskytovatel:
- bude jednat v souladu s touto Smlouvou,
 - bude-li pověřen ověřováním nebo provedením posudku, bude jednat jako nestranný odborník podle svého úsudku; na nedostatky v činnosti třetí strany upozorní neprodleně Objednatele,
 - je-li tak zmocněn, bude upravovat povinnosti jakékoliv třetí strany, které mohou mít vliv na cenu nebo kvalitu nebo termíny, jen po předchozím souhlasu Objednatele.
- Objednatel vystaví Poskytovateli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem Objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných rozhodnutí.

V případě, že pro některá jednání není Poskytovatel zmocněn a mohou být dotčeny zájmy Objednatele, vyzve Objednatele nejméně 7 kalendářních dní předem k účasti na jednání. Pokud se Objednatel nemůže dostavit, Poskytovatel je povinen ho seznámit s nastalými skutečnostmi a vyžádat si dodatečné pokyny k průběhu jednání, doplňující zmocnění k jednání, a bez zbytečného odkladu seznámit Objednatele s výsledky jednání.

- 2.3. Předmětem Smlouvy je zpracování technické studie („TES“) v rozsahu podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, v platném znění, s posouzením ekonomické efektivity metodou HDM-4 na akci „I/43 Svitávka - Staré Město D35, aktualizace TES z 08/2018 a ZP“. Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.
- 2.4. Do předmětu plnění jsou zahrnuty i služby v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému poskytování služeb nezbytné a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Mezi tyto služby se neřadí vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby, kterou vyhotovuje zhotovitel stavby. Provedení služeb uvedených ve větě první tohoto odstavce však v žádném případě nezvyšuje cenu sjednanou za poskytování služeb.
- 2.5. Nejpozději do 2 týdnů od zahájení plnění je Poskytovatel povinen svolat vstupní jednání s Objednatelem, na kterém budou dohodnuta pravidla vzájemné spolupráce (konání výrobních výborů/kontrolních dnů IČ apod.). Během zpracování každého stupně projektové dokumentace budou Poskytovatelem svolány minimálně tři výrobní výbory. První výbor bude svolán do 10 pracovních dní od podpisu Smlouvy, a to z důvodu nutnosti odsouhlasení technického řešení.
- 2.6. Za účelem plnění zakázky Objednatel poskytuje Poskytovateli bezplatně následující dokumenty:
 - D43 Bořitov – Staré Město D35, TES, PK Ossendorf s.r.o. 08/2018
 - Oponentní posudek SFDI k TES „D43 Bořitov – Staré Město D35“ 02/2019
 - Zápis Centrální komise MD ze dne 30.4.2019
 - D43 TES D1 – Kuřim – Svitávka, PK Ossendorf s.r.o. 11/2016
 - Záměr projektu kapacitní silnice I/43 Bořitov – Svitávka
 - R 43 Černá Hora – Svitavy R 35, HBH Projekt spol. s r.o. 08/2010
 - R 43 hranice JMK x Pardubického kraje – Staré Město R 35, TS HBH Projekt spol. s r.o. 06/2006
 - R 43 Svitávka – hranice Jihomoravského kraje, TS, HBH Projekt spol. s r.o. 12/2005
 - Dopravně inženýrské posouzení variant R43 v úseku Svitávka – R35, CityPlan 06/2009
 - I/43 Lanškroun - Dolní Lipka, vyhl. studie Transconsult s.r.o. Hradec Králové 10/2009
 - I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov (Svitavy obchvat), OPTIMA, spol. s r.o. DSP 11/2015
 - D35 Staré Město – Mohelnice doplnění podkladů pro EIA, Valbek, spol. s r.o. 03/2016

- R 35 Staré Město – Mohelnice EIA, EVERNIA Liberec 06/2011
- R 35 Vysoké Mýto – Staré Město, optimalizace trasy, Valbek spol. s r.o. 01/2009
- R 35 dopravně inženýrské posouzení R35 v úseku Ostrov – Mohelnice, CityPlan 01/2009
- R 35 Opatovice – Mohelnice STPÚ, Valbek, spol. s r.o. 10/201
- I/35 Staré Město připojení na D35, ½ čtyřpruh, Valbek spol. s r.o. 07/2016

Objednatel k dnešnímu dni zajišťuje zpracování podkladů pro TES. Tyto podklady budou za účelem plnění zakázky Objednatel v průběhu plnění zakázky Poskytovateli bezplatně poskytnuty. Jedná se o následující dokumenty:

- Orientační průzkumy z hlediska ŽP (bude poskytnuto do 07/2020)
- Geologický průzkum (rešerše) (bude poskytnuto do 08/2020)
- Geodetické zaměření tělesa „německé dálnice“ (bude poskytnuto do 07/2020)
- Pasportizace stávajících prvků v tělese „německé dálnice“ (bude poskytnuto do 07/2020) Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 602 00 Brno.

Článek 3.

Předání výsledků poskytnutých služeb

- 3.1. Protokolární předání výsledků poskytnutých služeb dle této Smlouvy Objednateli proběhne na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 602 00 Brno.
- 3.2. Výsledky poskytnutých služeb budou Objednateli předány v následujícím počtu výtisků a formátu (soupis prací a kontrolní rozpočet bude vždy zpracován v tištěné i elektronické podobě ve formátu XC4):
 - 2 x tištěné paré kompletního plnění (TES, HDM-4)
 - 4 x CD / DVD s digitální verzí plnění ve formátu *pdf + *doc /*doxc + *xls / *xlsx, data HDM-4 atd.)
 - 1 x CD / DVD s digitální verzí plnění v otevřeném formátu *doc /*doxc + *xls / *xlsx + *dwg / *dgn.
- 3.3. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu (např. DWG) a formátu PDF. Dokumentace, průzkumy, záborový elaborát budou zpracovány a předány podle Datových předpisů ŘSD ČR platných v době zpracování konceptu plnění. Platné znění datových předpisů je dostupné na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.
- 3.4. Každé vyhotovení čistopisu projektové dokumentace bude opatřeno autorizačním razítkem oprávněného projektanta.
- 3.5. Bližší popis předmětu plnění je uveden v příloze č. 1 a 2 Smlouvy.

Článek 4.

Dodatečné služby

- 4.1. Objednatel může po Poskytovateli požadovat změnu rozsahu služeb. Poskytovatel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah služeb nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako jsou služby sjednané ve Smlouvě s tím, že:
 - 4.1.1. při snížení rozsahu se cena stanovená dle čl. 6.1 odpovídajícím způsobem sníží,
 - 4.1.2. při zvýšení rozsahu bude cena dodatečných služeb stanovena na základě cen uvedených v oceněném soupisu prací (příloha č. 1 této Smlouvy). V případě, že není možné cenu stanovit tímto způsobem, bude cena takových služeb stanovena na základě jednotkové ceny (Kč/hod), a to ve výši, která nepřesáhne cenu obvyklou v místě a čase pro daný typ a charakter činnosti,
 - 4.1.3. lhůta dokončení služeb se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran,
 - 4.1.4. snížení či zvýšení rozsahu musí být sjednáno písemným dodatkem k této Smlouvě.
- 4.2. Při dodatečném zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako služby sjednané ve Smlouvě nepřekročí celková Objednatelem uhrazená cena za poskytování Služeb finanční limit pro veřejnou zakázku malého rozsahu.

Článek 5.

Lhůty plnění

- 5.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:
 - 5.1.1. Koncept technicko-ekonomické studie bude objednateli předán v elektronické podobě do šesti (6) měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.
Čistopis bude předán do jednoho (1) měsíce od písemného odsouhlasení konceptu plnění Objednatelem.
 - 5.1.2. Zpracování záměru projektu bude započato ihned po obdržení výzvy objednatelům k zahájení prací na této části plnění (objednatel si vyhrazuje, že pokud nevyzve poskytovatele ke zpracování záměru projektu do osmnácti (18) měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo, záměr projektu bude vypuštěn z plnění).
Koncept záměru projektu bude odevzdán do dvou (2) měsíců od obdržení výzvy objednatelům k zahájení prací.
Čistopis záměru projektu bude odevzdán do jednoho (1) měsíce od písemného odsouhlasení konceptu Objednatelem.
- 5.2. Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených lhůt, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení všech prací nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele.
- 5.3. Objednatel může přerušit provádění všech nebo části služeb písemným oznámením Poskytovateli. Poskytovatel provede patřičná opatření k dočasnému přerušení služeb do 14 dnů od obdržení tohoto oznámení.

Článek 6.

Cena za poskytování služeb

- 6.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši: **1 365 000,- Kč bez DPH část TES + 75 000,-Kč bez DPH část ZP**
- 6.1.1. Nepoužito.
- 6.1.2. Ceny za dílčí služby dle této Smlouvy jsou stanoveny na základě závazných cen za jednotlivé dílčí služby uvedených v příloze č. 1 – Oceněný soupis prací. Ceny za dílčí služby jsou stanoveny v Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Ceny za dílčí služby jsou stanoveny jako neměnné a konečné a jsou závazné po celou dobu plnění dle této Smlouvy, s výjimkou dodatkem Smlouvy sjednané nepodstatné změny Smlouvy.
- 6.1.3. Celkovou cenou za poskytování služeb se rozumí cena dle odst. 6.1.2. této Smlouvy.
- 6.2. K cenám stanoveným dle čl. 6.1 této Smlouvy bude vždy připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 6.3. Ceny stanovené dle čl. 6.1 pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí služeb, a to včetně cestovného, stravného apod. Na výši cen dle čl. 6.1 nemá dopad zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy.
- 6.4. Podpisem této Smlouvy Poskytovatel výslovně přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

Článek 7.

Platební podmínky

- 7.1. Podkladem pro úhradu bude daňový doklad (dále jen „**faktura**“), vystavená Poskytovatelem za podmínek stanovených níže. Přílohou faktury bude vždy Objednatelem podepsaný předávací protokol se soupisem skutečně provedených prací.
- 7.2. Zálohy se neposkytují. Smluvní strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku.
- 7.3. Cena za vyhotovení TES a Záměru projektu dle Smlouvy bude Poskytovatelem vyúčtována ve dvou splátkách, a to zvlášť za každou část: po převzetí a odsouhlasení čistopisu TES Objednatelem (tj. po zapracování připomínek a požadavků Objednatele) bude vyúčtována splátka za TES a po převzetí a odsouhlasení čistopisu Záměru projektu Objednatelem (tj. po zapracování připomínek a požadavků Objednatele) bude vyúčtována splátka za Záměr projektu.
- 7.4. Faktury budou vystaveny vždy s dobou splatnosti minimálně 30 dnů ode dne jejich doručení Objednateli, přičemž faktura musí být Objednateli doručena na adresu uvedenou v čl. 7.5. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti předepsané platnými právními předpisy a dále číslo Smlouvy, název Zakázky a evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND). V případě, že faktura nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit ve lhůtě splatnosti Poskytovateli k opravě či doplnění. Lhůta splatnosti v takovémto případě počíná běžet celá od počátku až okamžikem doručení opravené či doplněné faktury Objednateli. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně, a to na účet Poskytovatele

uvedený na faktuře. Příslušná částka se považuje za uhrazenou okamžikem, kdy byla tato odepsána z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.

- 7.5. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 602 00 Brno.
- 7.6. Veškeré Objednatelem předem schválené správní poplatky související s inženýrskou činností (např. kolky, výpisy z katastru nemovitostí, znalečné aj.) budou hrazeny na základě požadavku Poskytovatele přímo Objednatelem.
- 7.7. Objednatel prohlašuje, že plnění dle této Smlouvy použije výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty, resp. příjemce ve vztahu k daňovému plnění nevystupuje jak osoba povinná k dani, proto se u plnění dle této Smlouvy nepoužije režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a (obecná pravidla) a zejména § 92e (stavební práce) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Plnění dle této Smlouvy je plněním souvisejícím s činností výkonu veřejné správy v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Článek 8.

Zástupce smluvních stran a komunikace

- 8.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odd. koncepce a ÚP Morava

Adresa: Šumavská 33, 602 00 Brno

K rukám: Ing. Miroslava Seidelová

Při doručování Poskytovateli: PK OSSENDORF s.r.o.

Adresa: Tomešova 503/1, 602 00 Brno

K rukám: Bc. Kateřina Šťastná

- 8.2. Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím kontaktů uvedených výše v úvodním ustanovení Smlouvy týkajícím se Smluvních stran.
- 8.3. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v této Smlouvě je smluvní strana, již se změna týká, povinná písemně sdělit druhé smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé smluvní straně doručením tohoto sdělení. Změna kontaktních údajů nevyžaduje změnu Smlouvy prostřednictvím dodatku.

Článek 9.

Bankovní záruka za provedení služeb a záruka za odstranění vad

- 9.1. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se bankovní záruka za provedení služeb a za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

Článek 10.

Záruční doba

- 10.1. Záruční doba na poskytnuté služby činí **24 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí služeb, nebo příslušné části služeb dle čl. 2 této Smlouvy.
- 10.2. Vady zjištěné během záruční doby Objednatel u Poskytovatele uplatní formou písemné reklamace, která musí obsahovat popis reklamované vady a může obsahovat přiměřenou lhůtu pro její odstranění a určení způsobu jejího odstranění. Poskytovatel je povinen reklamovanou vadu bezúplatně odstranit v Objednatelem stanovené přiměřené lhůtě, a to způsobem stanoveným v písemné reklamaci Objednatelem. Pokud Objednatel lhůtu nebo způsob odstranění vady v písemné reklamaci nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen odstranit vadu bez zbytečného odkladu způsobem obvyklým.
- 10.3. Vadou se rozumí stav, kdy plnění Poskytovatele neodpovídá této Smlouvě, platným právním předpisům nebo jiným normám, které se na plnění vztahují. Vadou se rozumí i vada právní.
- 10.4. Nebezpečí škody na věcech (dokumentaci) zhotovených dle této Smlouvy nese Poskytovatel až do dne jejich protokolárního převzetí Objednatelem bez vad a nedodělků.

Článek 11.

Smluvní pokuty

- 11.1. Pokud se Poskytovatel dostane do prodlení s dokončením Služby nebo její části (viz čl. 5 této Smlouvy), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z Celkové ceny za poskytování Služeb, a to za každý i započatý den prodlení.
- 11.2. Neodstraní-li Poskytovatel vady podle čl. 10.2 ve lhůtě stanovené Objednatelem, je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty za každý i započatý den, o který se odstranění vad opozdilo, ve výši 0,1 % z Celkové ceny za poskytování služeb.
- 11.3. Pokud je výstup Služby (koncept či čistopis) poskytnut s vadami spočívajícími v přímém rozporu s platnými českými státními normami (ČSN), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých), a to za každý takový jednotlivý případ. Smluvní pokuta uvedená v tomto článku se neuplatní, pokud je rozpor mezi výstupem Služby a ČSN zapříčiněn objektivními věcnými důvody (tj. nikoliv např. provozními důvody na straně Poskytovatele) a Poskytovatel na tento rozpor Objednatele písemně (postačí i formou písemného záznamu z ústního jednání smluvních stran) před odevzdáním výstupu Služby (konceptu/čistopisu) upozornil.
- 11.4. V případě porušení povinnosti Poskytovatele stanovené v čl. 15.1. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč, a to za každý i jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 11.5. Objednateli vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Poskytovatele. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.

- 11.6. Uhrazením smluvní pokuty Poskytovatelem není dotčeno právo Objednatele na odstoupení od této Smlouvy. Zrušením/zánikem této Smlouvy právo na zaplacení smluvní pokuty nezaniká.
- 11.7. Maximální výše smluvních pokut uplatněných Objednatelem vůči Poskytovateli nepřekročí 30 % z Celkové ceny za poskytování služeb.
- 11.8. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury je Poskytovatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Poskytovatel není oprávněn započíst jakékoli své pohledávky oproti nárokům Objednatele. Náhrada škody způsobené případným prodlením Objednatele je kryta úroky z prodlení.
- 11.9. Smluvní strana informuje druhou smluvní stranu o uplatnění nároku na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení zasláním písemného oznámení o vzniku nároku na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení obsahujícího stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, které v souladu se Smlouvou založilo nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení. Spolu s oznámením zašle smluvní strana druhé smluvní straně odpovídající Fakturu na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení s platebními údaji. Faktura je splatná ve lhůtě stanovené v příslušné Faktuře, která činí nejméně 15 (patnáct) kalendářních dnů ode dne doručení Faktury druhé smluvní straně. V ostatním (náležitosti Faktury, chyby Faktury apod.) se použije čl. 7 Smlouvy obdobně.
- 11.10. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na cenu služeb stanovenou dle čl. 6.1 této Smlouvy.

Článek 12.

Práva duševního vlastnictví k dokumentaci

- 12.1. Objednatel má právo užívat výsledky služeb (dokumentaci) v souladu s účelem Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout výsledky služeb třetím osobám či na ně výsledky služeb převést spolu se všemi právy, kterými bude Objednatel disponovat. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Poskytovatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s výsledky služeb, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.
- 12.2. Poskytovatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskytovatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

Článek 13.

Pojištění

- 13.1. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou součástí plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě celkové ceny uvedené v nabídce na uzavření Smlouvy.
- 13.2. Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele platnou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci této Smlouvy.
- 13.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech subdodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho subdodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování služeb podle této Smlouvy.

Článek 14.

Důstojné pracovní podmínky

Poskytovatel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli). Poskytovatel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Poskytovatel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V případě, že Poskytovatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je Poskytovatel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud Poskytovatel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

Článek 15.

Odstoupení od Smlouvy

- 15.1. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od Smlouvy kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky zřizovatele - Ministerstva dopravy, ke změně strategie realizace vybraných silničních staveb zřizovatelem nebo Objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí/souhlasu a/nebo stavebního povolení apod.). Poskytovatel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu Objednatele k přerušení poskytování služeb nebo od ukončení Smlouvy.
- 15.2. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že:
 - 15.2.1. je Objednatel v prodlení po dobu delší než jeden měsíc s úhradou peněžitých závazků ve lhůtách splatnosti dle této Smlouvy;
 - 15.2.2. Objednatel trvá na poskytování služeb dle nevhodného příkazu i poté, co Poskytovatel na takový nevhodný příkaz Objednatele písemně upozornil;
 - 15.2.3. bude na majetek Objednatele vyhlášen konkurs, popř. bude návrh na vyhlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku;
 - 15.2.4. bude vydáno rozhodnutí o úpadku týkající se Objednatele, popř. takovýto insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Objednatele.
- 15.3. Smluvní strany v případě odstoupení od této Smlouvy nebudou mít ve smyslu § 2004 odst. 2 povinnost vrátit si plnění, které již bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy, ledaže již přijaté plnění nemá samo o sobě pro Objednatele význam.
- 15.4. V případě jednostranného ukončení Smlouvy z důvodů nikoli na straně Poskytovatele má Poskytovatel v případě částí služeb, u kterých nevznikl nárok na zaplacení ceny dle této Smlouvy, nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů na plnění těchto částí služeb. Tyto náklady budou vyčísleny na základě dohody Smluvních stran.
- 15.5. Odstoupením od Smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.
- 15.6. Odstoupení od Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek 16.

Ostatní ujednání

- 16.1. Poskytovatel nezadá plnění celé Zakázky nebo její části jiné osobě bez souhlasu Objednatele. Objednatel není povinen tento souhlas vydat. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech subdodavatelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Poskytovatele.
- 16.2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
- 16.3. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 16.4. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 16.5. Vzájemné právní vztahy smluvních stran, které jsou touto Smlouvou založeny, avšak nejsou výslovně upraveny v této Smlouvě, se řídí především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku s výjimkou těch ustanovení, jejichž použití smluvní strany buď výslovně vyloučily, nebo se od nich odchýlily vlastním ujednáním v této Smlouvě.
- 16.6. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami, ledaže je ve Smlouvě ujednáno jinak.
- 16.7. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají nadále platná a účinná.
- 16.8. Jakékoli spory mezi Smluvními stranami vyplývající ze Smlouvy budou řešeny nejprve smírně. Nepodaří-li se smírného řešení dosáhnout, bude spor rozhodnut na návrh kterékoli smluvní strany obecným soudem.
- 16.9. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakákoliv práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zastavit či jakkoliv jinak disponovat s jakýmkoliv pohledávkami.
- 16.10. Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky ke Smlouvě, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 16.11. Tato Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.
- 16.12. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.

16.13. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:

16.13.1. Příloha č. 1 – Oceněný soupis prací

16.13.2. Příloha č. 2 – Podrobný popis předmětu plnění

16.13.3. Příloha č. 3 – Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

V PRAGÉ dne [redacted]

V Brně dne 8. 7. 2020

[redacted]

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[redacted]

Vedoucí odboru investiční přípravy staveb

PK OSSENDORF s.r.o.
503/1, 602 00 Brno
CZ25564901 ③

[redacted]

PK OSSENDORF s.r.o.

[redacted]

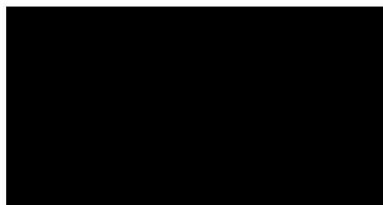
[redacted]

OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ

I/43 Svitávka – Staré Město D35, aktualizace TES z 08/2018 a záměr projektu

předmět plnění	jednot. cena	počet hodin	hodn. sazba Kč/hod.	celkem (Kč)
A. Textová část				
1. Průvodní zpráva (součástí PZ bude mimo jiné vypořádání všech připomínek/doporučení ČK-MD ze dne 30.4.2019)	■	■	■	■
2. Aktualizace limitů z platných ZUR, UP	■	■	■	■
3. Rozbor limitů z podkladů zpracovaných zadavatelem (orientační průzkum ŽP, Geologická rešerše využitelnosti stávajících těles, geodetické zaměření prvků v tělese, pasportizace st. prvků)	■	■	■	■
4. Ověření památkové ochrany stávajících objektů	■	■	■	■
B. Výkresová část				
1. Přehledná situace v měřítku 1 : 25 000	hod.	20	750	15000
2. Koncepce uspořádání krajské, místní a oblužné dopravní sítě - s ohledem na ZUR, UP a obsluhu dotčeného území - hlavní polní, lesní komunikace dotčení stavbou S43	■	■	■	■
3. Pasport hlavních IS dotčených trasou S43 včetně návrhu opatření, přeložek	■	■	■	■
5. DMT včetně zajištění mapových podkladů ZABAGED	■	■	■	■
B.1 Varianta S15,25/110 (2+1) s MUK				
1. Technická zpráva	■	■	■	■
2. Situace stavby 1:5000 (1:10000)	■	■	■	■
3. Podélný profil trasy v měřítku 1: 10.000 /1 000	■	■	■	■
4. Charakteristické příčné řezy v měřítku 1 : 200	■	■	■	■
5. Odhad nákladů s ohledem na využitelnost stávajících těles, prvků a objektů	■	■	■	■
B.2 Varianta S21,5/110 (2+2) s MUK				
1. Technická zpráva	■	■	■	■
2. Situace stavby 1:5000 (1:10000)	■	■	■	■
3. Podélný profil trasy v měřítku 1: 10.000 /1 000	■	■	■	■
4. Charakteristické příčné řezy v měřítku 1 : 200	■	■	■	■
5. Odhad nákladů s ohledem na využitelnost stávajících těles, prvků a objektů	■	■	■	■
B.3 Varianta S26,0/130 (2+2) s MUK				
1. Technická zpráva	■	■	■	■
2. Situace stavby 1:5000 (1:10000)	■	■	■	■
3. Podélný profil trasy v měřítku 1: 10.000 /1 000	■	■	■	■
4. Charakteristické příčné řezy v měřítku 1 : 200	■	■	■	■
5. Odhad nákladů s ohledem na využitelnost stávajících těles, prvků a objektů	■	■	■	■
C. Etapizace výstavby				
1. Rozdělení úseku na stavební etapy, stavby vč. projednání	■	■	■	■
2. Stanovení hmg. pro časování výstavby	■	■	■	■
D. Aktualizace výpočtu HDM s využitím předchozího dop. modelu				
1. AEP aktualizace zprávy	■	■	■	■
2. Aktualizace dopravního modelu	■	■	■	■
3. Výpočet HDM-4	■	■	■	■
4. CBA analýzy, tabulky...	■	■	■	■
E. Doklady				
Projednání	■	■	■	■
F. Ostatní činnosti				
Prezentace, místní šetření, ortofotomapy, reprografie vč. digi. výstupů atp.	■	■	■	■
Cena celkem bez DPH				1 365 000,00
DPH				286 650,00
Cena s DPH				1 651 650,00
G. Záměr projektu dle jednotlivých staveb - na výzvu a dle počtu staveb v úseku Svitávka - D35				
Záměr projektu - 1 stavba	hod.	100	■	75000

V Brně dne 8.7.2020



I/43 Svitávka – Staré Město D35, aktualizace TES z 08/2018 a záměr projektu

1 Specifikace zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání aktualizace technicko-ekonomické studie (TES) zpracované v 08/2018 v rozsahu dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinnosti od 14. srpna 2017, v platném znění a záměru projektu v rozsahu dle Směrnice MD ČR V-2/2012 v aktuálním znění na akci „I/43 Svitávka – Staré Město D35, aktualizace TES z 08/2018 a záměr projektu“.

Konkrétně se jedná o přepracování a doplnění již zpracované technicko-ekonomické studie „D43 Bořitov – Staré Město – D35“ z 08/2018 dle závěrů Centrální komise MD z 30.4.2019 a Oponentního posudku SFDI k TES „D43 Bořitov – Staré Město D35“ z 02/2019 zejména z hlediska možného využití již zrealizovaného zemního tělesa a stavebních objektů bývalé tzv. německé dálnice. Do průvodní zprávy zpracuje poskytovatel vyhodnocení, jak v rámci TES vypořádal jednotlivé připomínky / doporučení CK-MD a oponentního posudku.

Studie bude sloužit jako podklad pro výběr kategorie šířkového uspořádání budoucí kapacitní silnice č. 43 v úseku od MÚK Svitávka po MÚK Staré Město – východ, D35 a dále jako podklad pro další přípravu stavby – dokumentaci EIA a dalších stupňů dokumentace.

Součástí díla bude zpracování záměru projektu pro stavbu kapacitní silnice č. 43 v úseku od MÚK Svitávka po MÚK Staré Město – východ, D35 na základě přepracované TES.

1.1 Podklady pro zpracování dokumentace:

1. Orientační průzkumy z hlediska ŽP (bude předáno do 07/2020)
2. Geologický průzkum (rešerše) (bude předáno do 08/2020)
3. Geodetické zaměření tělesa „německé dálnice“ (bude předáno do 07/2020)
4. Pasportizace stávajících prvků v tělese „německé dálnice“ (bude předáno do 07/2020)
5. D43 Bořitov – Staré Město D35, TES, PK Ossendorf s.r.o. 08/2018
6. Oponentní posudek SFDI k TES „D43 Bořitov – Staré Město D35“ 02/2019
7. Zápis Centrální komise MD ze dne 30.4.2019
8. D43 TES D1 – Kuřim – Svitávka, PK Ossendorf s.r.o. 11/2016
9. Záměr projektu kapacitní silnice I/43 Bořitov - Svitávka
10. R 43 Černá Hora – Svitavy R 35, HBH Projekt spol. s r.o. 08/2010
11. R 43 hranice JMK x Pardubického kraje – Staré Město R 35, TS HBH Projekt spol. s r.o. 06/2006
12. R 43 Svitávka – hranice Jihomoravského kraje, TS, HBH Projekt spol. s r.o. 12/2005
13. R 43 Svitávka – Sudice Územní studie KrÚ JMK, AF-CityPlan Praha 03/2014
14. Dopravně inženýrské posouzení variant R43 v úseku Svitávka – R35, CityPlan 06/2009
15. I/43 Lanškroun - Dolní Lipka, vyhl. studie Transconsult s.r.o. Hradec Králové 10/2009
16. I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov (Svitavy obchvat), OPTIMA, spol. s r.o. DSP 11/2015
17. D35 Staré Město – Mohelnice doplnění podkladů pro EIA, Valbek, spol. s r.o. 03/2016
18. R 35 Staré Město – Mohelnice EIA, EVERNIA Liberec 06/2011
19. R 35 Vysoké Mýto – Staré Město, optimalizace trasy, Valbek spol. s r.o. 01/2009

20. R 35 dopravně inženýrské posouzení R35 v úseku Ostrov – Mohelnice, CityPlan 01/2009
21. R 35 Opatovice – Mohelnice STPÚ, Valbek, spol. s r.o. 10/2013
22. I/35 Staré Město připojení na D35, ½ čtyřpruh, Valbek spol. s r.o. 07/2016
23. Územně plánovací dokumentace (ZÚR, ÚP) včetně projednávaných návrhů
24. Územní studie silnice R43 v úseku Svitávka – Sudice, AF-CITYPLAN s.r.o., 03/2014 (objednatel KÚ JMK)
25. Výsledky Celostátního sčítání dopravy 2016
26. Prováděcí pokyny hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury

1.2 Rozsah a obsah dokumentace:

1.2.A. Technické řešení

Studie dopracuje a zhodnotí na základě Oponentního posudku SFDI a závěrů CK MD navržené varianty šířkového uspořádání budoucí kapacitní silnice č. 43 v těchto variantách:

Varianta 1. v parametrech S15,25/110 (2+1) s MÚK - návrh bude zpracovaný pro kapacitní propojení Svitávka – Staré Město D35 v koridoru ZÚR jako směrově rozdělená komunikace pro návrhovou rychlost 110 km/h. V rámci práce budou jasně definovány předpoklady především ve vztahu k aktuálním poznatkům v otázce územních plánů, ZÚR JMK atd., které jsou nutné pro realizaci dané varianty.

Dokumentace bude zpracována v mapových podkladech 1:5 000 (bude upřesněno na výrobních výborech), dále bude doložena technická zpráva, podélný profil, vzorový příčný řez a finanční náklady podle aktuálně platných cenových normativů SFDI. Poskytovatel zpracuje vyhodnocení snížení nákladů oproti normativům ohledem na rozsah využití konstrukcí historické dálnice.

Součástí bude i ekonomické vyhodnocení metodikou HDM-4.

Varianta 2. v parametrech S21,5/110 (2+2) s MÚK - návrh bude zpracovaný pro kapacitní propojení Svitávka – Staré Město D35 v koridoru ZÚR jako směrově rozdělená komunikace pro návrhovou rychlost 110 km/h. V rámci práce budou jasně definovány předpoklady především ve vztahu k aktuálním poznatkům v otázce územních plánů, ZÚR JMK atd., které jsou nutné pro realizaci dané varianty.

Dokumentace bude zpracována v mapových podkladech 1:5 000 (bude upřesněno na výrobních výborech), dále bude doložena technická zpráva, podélný profil, vzorový příčný řez a finanční náklady podle aktuálně platných cenových normativů SFDI. Poskytovatel zpracuje vyhodnocení snížení nákladů oproti normativům s ohledem na rozsah využití konstrukcí historické dálnice.

Součástí bude i ekonomické hodnocení metodikou HDM-4.

Varianta 3. v parametrech S26,0/130 (2+2) s MÚK - návrh bude zpracovaný pro kapacitní propojení Svitávka – Staré Město D35 v koridoru ZÚR jako směrově rozdělená komunikace pro návrhovou rychlost 130 km/h. V rámci práce budou jasně definovány předpoklady především ve vztahu k aktuálním poznatkům v otázce územních plánů, ZÚR JMK atd., které jsou nutné pro realizaci dané varianty.

Dokumentace bude zpracována v mapových podkladech 1:5 000 (bude upřesněno na výrobních výborech), dále bude doložena technická zpráva, podélný profil, vzorový příčný řez a finanční náklady podle aktuálně platných cenových normativů SFDI. Poskytovatel zpracuje vyhodnocení snížení nákladů oproti normativům s ohledem na rozsah využití konstrukcí historické dálnice.

Součástí bude i ekonomické hodnocení metodikou HDM-4.

Zpracování ekonomického hodnocení efektivity se bude řídit aktuálně platnými prováděcími pokyny uvedenými na stránkách ŘSD ČR. Odhady stavebních nákladů budou zpracovány v podrobnosti DÚR. Bude vypracováno závěrečné vyhodnocení variant (vč. HDM-4).

Varianty řešení budou zpracovány tak, aby byly maximálně zohledněny již zrealizované objekty tzv. „německé dálnice“ se zřejmým vyznačením, v kterých částech trasy budoucí I/43 bude využito původní těleso a kde se odchyluje (dle Zásad územního rozvoje JMK). V technicko-ekonomické studii budou stavební náklady jednotlivých variant aktualizovány o již provedené stavební objekty (násypy, zářezy, mostní objekty aj.) a to po zhodnocení jejich využitelnosti. V samostatné části odhadu stavebních nákladů poskytovatel uvede konkrétní snížení stavebních nákladů dané varianty šířkového uspořádání z důvodu využití fragmentů tělesa a inženýrských objektů historické dálnice. K uvedenému budou podkladem nově zpracované materiály: Orientační průzkumy z hlediska ŽP (bude předáno do 07/2020), Geologický průzkum (rešerše) (bude předáno do 08/2020), Geodetické zaměření tělesa „německé dálnice“ (bude předáno do 07/2020), Pasportizace stávajících prvků v tělese „německé dálnice“ (bude předáno do 07/2020). Následné schéma naznačuje předpokládaný objem využitelnosti „hotových“ těles v délce cca 17 km (zelené podbarvení trasy), a to na základě současných znalostí. Při délce řešeného úseku 45 km Bořitov – Staré Město se tedy jedná o cca 40% délky. Fialové podbarvení trasy znázorňuje úpravu osy úseku D43 podél Chrudichrom a Sudic, která byla motivována žalobami těchto obcí a byla prověřena v rámci projednávání ZÚR JMK.

Obr.: Situační schéma využitelnosti již zrealizovaných těles „německé dálnice“



Součástí dokumentace bude návrh etapizace výstavby tahu kapacitní komunikace – rozdělení úseku na jednotlivé stavby. Dále bude navržen systém doprovodné, krajské i místní komunikační sítě, který

bude odrážet jak platnou ÚPD (především ZÚR obou dotčených krajů), tak i možnost využitelnosti stávajících mostních a inženýrských objektů.

V rámci zpracování aktualizace TES bude ověřeno, zda nemají části konstrukce „německé dálnice“ památkovou ochranu. Dále bude zpracována katastrální rešerše v prostoru „německé dálnice“ (v jakém rozsahu jsou pozemky v trvalém záboru již dnes v majetku ČR). V odhadu investičních nákladů budou zohledněny pozemky v majetku ČR (tj. vyhodnocení, o kolik se sníží náklady na majetkoprávní přípravu díky tomu, že část dálnice bude vedena po pozemcích, které jsou již dnes v majetku ČR). V prostoru vedení budoucí trasy kapacitní silnice bude proveden poskytovatelem pasport inženýrských sítí na základě dostupných informací od jejich správců.

V rámci zpracování studie si v místech nepokrytých geodetickým zaměřením dodaným Objednatelem, jako podklad projektant v rámci ceny zakázky zajistí veřejně dostupný digitální model terénu od Českého úřadu zeměměřictví a katastru ZABAGED – digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G). V rámci sjednávání dat projektant právně zajistí, že konečným uživatelem a majitelem dat bude ŘSD ČR. Data budou prokazatelně a úplně předána Objednateli v rámci digitální dokumentace.

Jednotlivé variantní řešení trasy budou zpracovány v podrobnosti technické studie, aby mohly být plnohodnotným podkladem pro zpracování dokumentace posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA).

1.2.B. Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní zatížení a dopravní prognóza budou využity z dopravního modelu původní TES „D43 Bořitov – Staré Město D35“, PK Ossendorf s.r.o. 11/2018 a aktualizovány.

2 Rozsah předmětu plnění:

2 x výkresová dokumentace

4 x na CD / DVD ve formátu *.pdf + *.doc / *.docx + *.xls / *.xlsx

1 x na CD / DVD ve formátu *.dwg / *.dgn

Grafické výstupy budou zhotoveny v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu.

K formátu *.dwg / *.dgn bude přiložen popis jednotlivých vrstev (datový model).

Bude postupováno v souladu s Předpisem C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 5.0 (2015) schválené GŘ ŘSD ČR dne 29.5.2015.

Studie bude obsahovat následující části:

A. Průvodní zpráva - zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi bude mimo jiné obsahovat:

- technický návrh trasy silnice I/43
- prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP (na základě podkladu Orientační průzkumy z hlediska ŽP (07/2020)
- posouzení souladu s platnými či navrhovanými ÚPD
- orientační bilance zemin (výkopy a násypy)
- zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu

B. Výkresová část - zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentaci staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci 1:25000
- event. situace v měřítku 1:5000
- zakres do ortofotomapy
- zakres koridoru ZÚR
- podélné profily hlavní trasy a křižujících komunikací včetně křižovatkových větví

C. Související dokumentace

- odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI
- dopravní model a prognóza intenzit dopravy
- orientační záborový elaborát

D. Ekonomické hodnocení efektivnosti v souladu s prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury.

E. Dokladová část – záznamy z jednání apod.

Záměr projektu bude zpracován v rozsahu směrnice MD ČRV-2/2012 v aktuálním znění s využitím výstupů z „I/43 Svitávka – Staré Město D35, aktualizace TES z 08/2018“.

3 Způsob projednání:

Po nabytí účinnosti smlouvy svolá projektant s objednatelem do 14 dnů vstupní jednání. Aktualizace technickoekonomické studie (koncept) bude projednávána se složkami ŘSD ČR, MD, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami, zejména Krajskými úřady Jihomoravského a Pardubického kraje a se všemi dotčenými samosprávami a dalšími stranami, což vyplyne v průběhu prací. Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části, a výsledky projednávání budou zapracovány do konečného řešení.

- Výrobní výbory budou konány minimálně 1x za dva měsíce (případně častěji dle nutnosti), přičemž předmětem jednání bude vždy aktuálně rozpracovávaná část díla.
- Rozpracovaná dokumentace bude zadavateli vždy poskytnuta k dispozici na základě jeho vyžádání.
- Lze akceptovat případné dohodnuté změny či úpravy podrobné specifikace Smlouvy vyplývající z průběhu projednávání díla na výrobních výborech, zejména na základě dodatečných vzniklých požadavků ŘSD ČR, MD, SFDI a Krajských úřadů JMK a PAK. Toto však nemá žádný dopad na výslednou cenu danou Smlouvou, která bude stanovena fixně.

4 Požadavky na prokázání technické způsobilosti:

Autorizace autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby.

5 Technické podmínky:

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy. Případné odchýlení od platných ČSN (např. z důvodu maximálního využití pozemků ve vlastnictví ČR) si poskytovatel vždy nechá odsouhlasit od oprávněné osoby objednatele ve věcech technických.