



825/ODS 4/215/19/2



KUJCP01ND07Y

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce – Dodatek číslo 2

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Zastoupen: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Č. účtu: 199783072/0300

Kontaktní osoba: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Telefon: +420 386 720 134

E-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Zastoupen: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

Č. účtu: 10188-133605011/0100

Kontaktní osoba: Ing. Jiří Kafka, obchodní ředitel ROC České Budějovice

Telefon: +420 [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Na základě změny rozsahu objednávky výkonů pro období JŘ 2019/2020 o dodatečné výkony na trati č. 195 v úseku Vyšší Brod klášter – Lipno nad Vltavou dochází v souladu s čl.VI odst. 17 v návaznosti na čl.IX a čl.X k těmto změnám Smlouvy:

Odstavec 77 se nahrazuje novým zněním:

77. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých stanicích a zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to ať již na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Dopravce dokument „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ odsouhlasen je Dopravce povinen takové čekání na přípojný spoje projednat s Provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí do sedmi (7) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatel. Odjezd ze stanice či zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Odstavec 91 se ruší a nadále bude označen jako Neobsazeno.

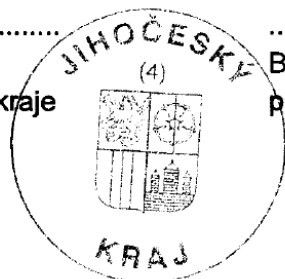
Příloha č. 2 - Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 - Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

V Českých Budějovicích dne 13 -07- 2020 V Praze dne 26 -06- 2020

za Objednatel:

Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka Jihočeského kraje



za

Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva

Ing.
člen

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Č

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

[illegible]

trati	tratiak	distans km. hradina vy trati
195	Rybník - Lipno nad Vltavou Česká Budějovice - Horní Dvořítka st. tr.	22,1
196	Česká Budějovice - Písek	58,7
198	Česká Budějovice - České Velenice	48,5
201	Prostějov - Písek	13,1
207	Radice - Písek	7,6
220	Česká Budějovice - Tábor	64,2
225	Veselí nad Lužnicí - Jindřichov Hradeč Znojmo	26,8
225	Jindřichův Hradeč - Pátek - Pátek	21
226	Veselí nad Lužnicí - České Velenice	54,9

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2019/2020 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2019	16 556 755,-
Leden 2020	31 709 666,-
Únor 2020	31 709 666,-
Březen 2020	31 709 666,-
Duben 2020	31 709 666,-
Květen 2020	31 709 666,-
Červen 2020	31 709 666,-
Červenec 2020	31 709 666,-
Srpen 2020	31 757 544,-
Září 2020	31 709 666,-
Říjen 2020	31 709 666,-
Listopad 2020	31 709 666,-
Prosinec 2020	15 152 920,-
Celková částka kompenzace za GVD 2019/2020	380 563 879,-

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhleno dolů na celé Kč). V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.