

Smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání

ZUS/3116/SO/2020

uzavřená podle § 1746 Občanského zákoníku

mezi stranami:

zvláštním uživatelem:

Druhá severočeská Stavební společnost, spol. s r.o.

se sídlem: Perštejn 300, 431 63 Perštejn

IČO: 44223242

zastoupený: Josef Štayr - jednatel, tel.: XXXXXXXXXX

/ dále jen zvláštní uživatel /

a

majetkovým správcem silnice:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

sídlo: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená správním inspektorem: Bc. Rostislav Chramosta,

na základě plné moci ze dne 11. 04. 2017.

Zřizovací listina Karlovarský kraj, Č. ZK 5901 ze dne 13.12.2001

výpis z obch. rejstříku, vedeného Krajským soudem v Plzni v oddílu Pr, ve vložce 114

bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

číslo účtu: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

/ dále jen KSÚS KK /

/dále jen tato smlouva/:

I.

1.1.

Tato smlouva upravuje podmínky zvláštního užívání silničního pozemku p. č. 832/1 v k.ú. Kynšperk nad Ohří, obec Kynšperk nad Ohří, silnice II/212, ve staničení 23,945 km */dále jen místo zvláštního užívání/*. Jedná se o úpravu křižovatky ulic Sokolovská a Truhlářská v Kynšperku nad Ohří, dále napojení rekonstruovaného areálu pivovaru na MK, vybudování chybějícího autobusového zálivu, vybudování přechodu pro chodce pomocí středového dělícího ostrůvku a úprava řazení ve směru do centra na silnici II/212, vše v rámci stavby „Stavební úpravy křižovatky Sokolovská – Truhlářská, Kynšperk nad Ohří“ */dále jen stavební práce/* dle PD vypracované projektantem XXXXXXXXXX, DSVA s.r.o., č.zak.84/2017, datum: 02/2017 a v souladu s podmínkami smlouvy V/3101/SO/2018 ze dne 19. 2. 2018 a stavebního povolení č.j. 50645/2013/OSÚP/KAZI, ze dne 24. 5. 2013. Investorem stavby je Město Kynšperk nad Ohří a Absolut Active s.r.o.

1.2.

K provádění výše uvedených stavebních prací KSÚS KK stanovuje na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb., (O pozemních komunikacích), následující podmínky zvláštního užívání silnice:

- a. O povolení zvláštního užívání silničního pozemku a povolení částečné nebo úplné uzavírky, včetně potvrzení termínů realizace, je nutno požádat příslušný silniční správní úřad, který vydá patřičné rozhodnutí.
- b. Před zahájením prováděných prací bude pověřeným zástupcem KSÚS KK protokolárně (protokol A) předáno místo stavby na silničním pozemku zvláštnímu uživateli.
- c. Uvedená činnost bude dle žádosti provedena v období od **01. 09. 2020** do **31. 10. 2020**, včetně finální úpravy.
- d. Zásahem nesmí být narušeny odtokové poměry silnice.
- e. Investorem bude provedena celoplošná výměna asfaltového povrchu odfrézováním staré a pokládkou nové asfaltové obrusné vrstvy na ploše určené správním inspektorem ÚSKK,p.o. (předpoklad cca 700 m²) včetně nového VDZ.
- f. Po ukončení stavebních prací a uvedení do původního stavu, bude místo stavby písemně předáno pověřenému zástupci KSÚS KK (protokol B).
- g. Hrozí-li při provádění stavebních prací nebezpečí poškození silnice a jejího příslušenství, budou práce okamžitě zastaveny a s odpovědným zástupcem KSÚS KK bude projednán další postup.
- h. Zvláštní uživatel se zavazuje k seznámení s výše uvedenými podmínkami případného subdodavatele stavebních prací.

II.

2.1.

Finanční náhrada za dočasné omezení běžné užívání pozemní komunikace v místě zvláštního užívání za účelem provedení stavebních prací je kompenzována provedením celoplošné výměny asfaltového povrchu odfrézováním staré a pokládkou nové asfaltové obrusné vrstvy na ploše určené správním inspektorem ÚSKK,p.o. (předpoklad cca 700 m²) včetně nového VDZ.

2.2.

Pro případ překročení sjednané doby provádění stavebních prací (viz čl.I odst. 1.2., písm. b) této smlouvy) je zvláštní uživatel povinen KSÚS KK uhradit smluvní pokutu ve výši sjednané následovně:

- a) při prodlení do 5-ti dnů včetně částku rovnající se denní sazbě 20,-Kč x počet m² plochy záboru za každý započatý den prodlení,
- b) při prodlení nad 5-ti dnů částku rovnající se denní sazbě 30,-Kč x počet m² plochy záboru za každý započatý den prodlení.

2.3.

Pokud se neprokáže opak, má se za to, že poškození pozemní komunikace v místě zvláštního užívání (např. hrby, prohlubně či jiné nerovnosti a poškození vozovky a tělesa silnice) vzniklo v důsledku provádění stavebních prací dle této smlouvy. V této souvislosti se zvláštní uživatel zavazuje nahradit veškerou škodu vzniklou KSÚS KK, či škodu způsobenou třetím osobám v důsledku vzniklého poškození v rozsahu, v jakém by ji byla těmito osobám povinna uhradit KSÚS KK, či zřizovatel KSÚS KK .

III.

3.1.

Práva a povinnosti účastníků této dohody neřešené touto dohodou se řídí zejména občanským zákoníkem a dalšími souvisejícími platnými právními předpisy.

3.2.

Účastníci této dohody potvrzují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich práva a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.

3.3.

Tato dohoda je vypracována ve 4 vyhotoveních, kdy každý z účastníků obdrží po 2 vyhotoveních.

V Perštejně dne 23.7.2020
za zvláštního uživatele:

V Sokolově dne 28.7.2020
za majetkového správce silnice:

.....
Josef Štaylor
DSSS, spol. s r.o.

.....
Bc. Rostislav Chramosta
KSÚS KK, p. o.