



Povodí Ohře

<b>PRAGOPROJEKT, a.s.</b> Ateliér KARLOVY VARY	Ref. <i>Ing. Doležalová</i>
Č.j. <i>KV-0003-2019</i>	
DOŠLO: 21-03-2019	
Zakázkové číslo: <i>15-494-6</i>	

Váš dopis zn.: KV-Dm-0003-2019  
Ze dne: 12.03.2019  
Naše zn.: POH/12809/2019-2/032100

Vyřizuje: Ing. David Polách  
Tel.: 474 636 288  
Mobil:  
E-mail: polach@poh.cz

PRAGOPROJEKT, a.s.  
Ateliér Karlovy Vary  
Vítězná 2012/26  
360 01 Karlovy Vary

Datum: 19.03.2019

## D6 Hořesedly - přeložka, D6 Hořovičky - obchvat

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci, kterou jsme obdrželi dne 13. března 2019, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

S vydáním územního rozhodnutí, popř. změny územního rozhodnutí, na stavbu D6 Hořovičky - obchvat a část stavby D6 Hořesedly - přeložka, která se nachází v území spravovaném státním podnikem Povodí Ohře, souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

### I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska NPP a PDP je nutné splnit následující podmínky:

- V souladu s kap. IV.1.2. NPP Labe a s ohledem na hodnocení stavu vodního útvaru pro NPP Labe:
  - bude u odlučovačů ropných látek a ČOV doložena zkouška vodotěsnosti podle ČSN 75 0905,
  - bude u nové splaškové kanalizace a u kanalizace s možností kontaminace ropnými látkami doložena zkouška těsnosti podle ČSN 75 6909,
  - u odlučovačů ropných látek bude garantováno přečištění dešťových vod na 0,5 mg/l v ukazateli C<sub>10</sub> - C<sub>40</sub> a na 40 mg/l v ukazateli NL,
  - bude umožněno měření množství vypouštěných vod z retenčních nádrží a umožněn odběr vzorků z odlučovačů ropných látek.
- S ohledem na překročený limit v ukazateli chloridy ve vodním útvaru podzemních vod „Rakovnická pánev“ ID 51310 budou nově budované příkopy řešené jako těsné, např. žlabovky umístěné do betonu.

### II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

- Přeložky koryt vodních toků IDVT 10238666 – Očihovecký potok (SO 5322) a IDVT 10222242 - Hokovský potok (SO 5321) a rekonstrukce vodoteče IDVT 10227003 (SO 4327) budou navrženy a provedeny v souladu s TNV 75 2102. Přeložky budou řešeny přírodě blízkým způsobem. Realizaci přeložek nesmí dojít ke zhoršení migračních podmínek vodních a na vodu vázaných organismů. Součástí návrhu přeložek koryt vodních toků musí být dle čl. 3.4 výše uvedené normy posouzení jejich hydrologického a ekologického důsledku.
- V předpokládaném záplavovém území dotčených vodních toků nebudou skladovány snadno rozpustitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod. Zařízení stavenišť nebudou umístěna v blízkosti vodních toků nebo v územích s předpokládaným rozlivem vody při povodních.

3. Pro dobu stavby objektů v blízkosti vodních toků a na vodních tocích bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Oba plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín) k vyjádření. Poté bude havarijný plán schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán předložen příslušné obci k zajištění souladu s povodňovým plánem obce. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
4. Upozorňujeme, že v případě SO 5324 Rekonstrukce koryta vodoteče se dle Centrální evidence vodních toků (CEVT) nejedná o vodní tok.
5. Výústní objekty nebudou zasahovat do průtočných profilů dotčených vodních toků.

### **III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:**

1. Platí stejné podmínky jako v oddílu II.
2. Případné zásahy do břehového porostu vodních toků IDVT 10238666 – Očihovecký potok a IDVT 10222242 - Hokovský potok včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysázení náhradní zeleně budou projednány s Povodí Ohře, státní podnik, provozem Žatec (U Oharky 2321, 438 01 Žatec) a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody.
3. Povodí Ohře, státní podnik, nebude vybudované konstrukce přebírat do svého vlastnictví a do své správy.
4. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Terezín (paní Letafková, tel. 416 707 815, letafkova@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení provedeno majetkoprávní vypořádání. Konkrétní způsob bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
5. Projektová dokumentace ke stavebnímu a vodoprávnímu řízení bude předložena k vyjádření Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín) ještě před zahájením těchto správních řízení.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

**Předmětem vyjádření** je aktualizace vyjádření k územnímu řízení na stavbu D6 Hořesedly – přeložka a D6 Hořovičky – obchvat. V rámci žádosti jsou předkládány i dílčí změny PD.

Původní vyjádření zn. POH/35359/2016-2/032100 ze dne 12. 9. 2016 se týkalo změny DÚR na stavbu D6 Hořesedly – přeložka (původně označováno jako stavební úsek č. 4), která je vymezena km 48,2 – 57,4 (na území POH se nachází úsek km 56,2 – 57,4, do povodí Hokovského potoka je odvodňován úsek km 55,592 – 57,400) a stavbu D6 Hořovičky – obchvat (původně označováno jako stavební úsek č. 5), která je vymezena km 57,4 - 62,4.

Vybrané základní parametry stavby D6 Hořovičky – obchvat:

- Komunikace: D6 čtyřpruh R25,5/120 dl. 5 194 m, dvoupruh napojení na stávající I/6 dl. 315 m, silnice III/0272 S6,5/50 dl. 1 612m, silnice III/00611 S6,5/50 dl. 794 m, silnice III/2214 S7,5/50 dl. 83,26 m, doprovodná komunikace (II/606) S9,5/60 dl. 2 530 m, přeložka I/27 dl. 980 m, přístupové komunikace do Kolečova dl. 771 m, polní cesty dl. 1 243,365 m.
- Mostní konstrukce: 8 mostů.
- Propustky: 8 propustků.
- Vodohospodářské objekty: 18 objektů (dešťová kanalizace, splaškové kanalizace, zrušení studny, ČOV, přeložky vodotečí, retenční nádrže, rekonstrukce meliorací)
- Objekty oplocení: oplocení hlavní trasy, oplocení lesního pozemku a dvě oplocení retenčních nádrží.

Vybrané základní parametry stavby D6 Hořesedly – přeložka:

- Komunikace: D6 čtyřpruh R25,5/120 dl. 9 200 m, přeložka I/6 (II/606) S9,5/60 dl. 1 080 m, přeložka II/227 S7,5/60 dl. 447 m, přeložka II/227 S7,5/60 dl. 447 m, přeložka III/2211 S7,5/40 dl. 412 m, přeložka III/2217 S6,5/40 dl. 266,5 m, přeložka III/22913 S6,5/50 dl. 453,1 m, provizorní přeložka S7,5/30 dl. 291,2 m (114,5 + 176,7), provizorní přeložka S7,5/50 dl. 279,6 m, polní cesty P4/30 dl. 2 387,5 m (755 + 1 484,5 + 148), polní cesty P4/20 dl. 1 955,6 m (206,3 + 167,9 + 485 + 540,2 + 336,9 + 219,3).
- Mostní konstrukce: 12 objektů.

- Vodohospodářské objekty: 22 objektů (dešťová kanalizace, splaškové kanalizace, zrušení studny, ČOV, přeložky vodotečí, retenční nádrže, rekonstrukce meliorací
- Objekty oplocení: oplocení hlavní trasy a dvě oplocení retenčních nádrží.

Odvodnění:

Celé odvodnění je navrženo tak, aby bylo vždy možno odtok uzavřít nebo přehradit nornou stěnou. Jedná se především o soustavu kanalizačních šoupátek pro uzavření příslušného úseku, návrh retenčních a sedimentačních nádrží norných stěn na výtocích z těchto nádrží.

Odvodnění úseku km 55,592 – 57,400 je navrženo přes sedimentační nádrž SO 4343 do IDVT 10227003 (PB přítok Hokovského potoka, typ toku 9, odpad je řešen v rámci SO 4308, současně je navržena rekonstrukce vodoteče v rámci SO 4327), na výkresu 3.2. Situace VH řešení je objekt nazván jako retenční nádrž s limitem maximálního odtoku z nádrže do vodoteče do desetileté periodicity  $Q_{max} = 50 \text{ l.s}^{-1}$ . Z uvedeného úseku komunikace je celkové odváděné množství dešťových vod do sedimentační nádrže 348,17 l/s. V případě SO 4343, SO 4308 a SO 4327 se jedná o provizorní řešení pro případ, kdyby stavba D6 Hořesedly – přeložka byla prováděna samostatně bez návaznosti na stavbu D6 Hořovičky – obchvat. V případě současné realizace bude úsek odvodněn do SO 5341. Pro Hokovský potok jsou v podkladech uvedeny tyto hodnoty:  $Q_{100} = 7,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ ,  $Q_1 = 0,90 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ ,  $Q_{prům} = 13,9 \text{ l.s}^{-1}$ ,  $Q_{355d} = 1,6 \text{ l.s}^{-1}$ .

Odvodnění úseku km 57,400 – 59,090 je navrženo středovou dešťovou kanalizací (SO 5301) do retenční nádrže s předsazenou sedimentační nádrží (SO 5341 – otevřená 99 x 56 m, retenční objem – 2 098 m<sup>3</sup>, ORL tvořen polyesterovou nádrží se třemi jímkami o délce 15,3 m a průměru 2,9 m). Z uvedeného úseku komunikace je celkový průtok dešťových vod odváděný do sedimentační nádrže 675,54 l/s. Na výkresu Část C - 3.2. Situace VH řešení je uveden limit maximálního odtoku z retenční nádrže SO 5341 do vodoteče do desetileté periodicity  $Q_{max} = 50 \text{ l.s}^{-1}$ . Odtok z retenční nádrže je zaústěn do přeložky Očihoveckého potoka (SO 5322).

Odvodnění úseku km 59,090 – 62,594 (v PD členěno na dva dílčí úseky: km 59,090 – 61,235 a km 61,235 – 62,594) je navrženo středovou dešťovou kanalizací (SO 5303 a SO 5305) do retenční nádrže s předsazenou sedimentační nádrží (SO 5343 – otevřená 97 x 66 m, retenční objem – 2 290 m<sup>3</sup>, ORL tvořen polyesterovou nádrží se třemi jímkami o délce 15,3 m a průměru 2,9 m). Z uvedeného úseku komunikace je celkové odváděné množství dešťových vod do sedimentační nádrže 722,14 l/s. Na výkresu Část C - 3.2. Situace VH řešení je uveden limit maximálního odtoku z retenční nádrže SO 5343 do vodoteče do desetileté periodicity  $Q_{max} = 50 \text{ l.s}^{-1}$ . Odtok z retenční nádrže je zaústěn do Očihoveckého potoka. Pro Očihovecký potok jsou v podkladech uvedeny tyto hodnoty:  $Q_{100} = 9,7 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ ,  $Q_1 = 1,20 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ ,  $Q_{prům} = 23 \text{ l.s}^{-1}$ ,  $Q_{355d} = 2,6 \text{ l.s}^{-1}$ .

Kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 73 6101 na deště s dobou opakování  $n = 2$ . Sedimentační nádrže budou v souladu s typovou dokumentací ŘSD ČR navrhovány na intenzitu  $30 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$ . Předpokládá se využití prefabrikovaných podzemních nádrží (část sedimentační + koalescenční odlučovač ropných látek). Průtoky převyšující kapacitu budou vedeny obtokovým potrubím s nornou stěnou. Návrh bude upřesněn v dalším stupni PD s tím, že na odtoku budou uvažovány následující hodnoty kvality vody: NL – max.  $80 \text{ mg.l}^{-1}$ , NEL – max.  $1,0 - 1,5 \text{ mg.l}^{-1}$ .

Odvodnění MÚK Jesenice je tvořeno silničními příkopy s horskými vpustmi. Kanalizace je zaústěna do rekonstruované vodoteče (SO 5324, vodoteč bez IDVT). Stavbou je vyžádáno přeložení stávající dešťové kanalizace, která je v místě navrhovaného násypu doprovodné komunikace km 59,810 – 62,4 (SO 5132). Trasa přeložky je navržena podél upraveného tvaru parkoviště a poté křížuje násyp doprovodné komunikace a je vyústěna do koryta vodoteče (SO 5324). Na stoce je osazen ORL. Dále je stavbou vyžádáno přeložení stávající splaškové kanalizace motorestu a ČOV, která je v místě navrhovaného násypu doprovodné komunikace a v kolizi s novou trasou přístupové komunikace k ČOV motorestu a ČS PHM (SO 5178). Nové odtokové potrubí z ČOV je ukončeno novou výustí z lomového kamene do koryta vodoteče (SO 5324). Pro návrh dimenze nové ČOV sloužil pasport stávající ČOV (12/2006). Je navržena mechanicko-biologická aktivační ČOV o stejné jmenovité velikosti (30 EO) se jmenovitým průtokem  $3,75 - 4,95 \text{ m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$  a jmenovitým zatížením  $1,5 - 1,98 \text{ kg BSK}_5/\text{den}$ .

Odvedení vod z přilehlých povodí je řešeno patními (návrhový průtok  $Q_2$ ) a nadzářezovými příkopy (návrhový průtok  $Q_{20}$ ).

Kapacity upravovaných koryt jsou navrženy min. na  $Q_2$  a dle způsobu využívání okolních pozemků. Technické opevnění (dlažba, polovegetační tvárnice) je navrhováno do výše hladiny min. pro průtok  $Q_2$ . Z důvodu realizace mostních objektů (SO 5202 Most přes Hokovský potok v km 58,434 a SO 5203 Most přes Očihovecký potok v km 58,670) jsou navrženy přeložky vodních toků ve správě POH:

SO 5321 Přeložka Hokovského potoka v km 58,437 (v délce 190 m, lichoběžníkový průřez se sklonem svahů 1 : 2 a šířkou ve dně 0,60 m, polovegetační tvárnice do štěrkopískového lože tl. 0,2 m, na ZÚ a KÚ úpravy navrženy stabilizační prahy 0,3 x 0,7 m – 2 ks).

SO 5322 Přeložka Očihoveckého potoka v km 58,671 (v délce 350 m, lichoběžníkový průřez se sklonem svahů 1 : 2 a šířkou ve dně 0,60 m, polovegetační tvárnice do štěrkopískového lože tl. 0,2 m, na ZÚ a KÚ úpravy navrženy stabilizační prahy 0,3 x 0,7 m – 4 ks).

Další vybrané objekty:

SO 4327 Rekonstrukce vodoteče km 57,400 (v CEVT veden pod IDVT 10227003 jako typ 9 – netok).

SO 5324 Rekonstrukce koryta vodoteče (není v CEVT).

SO 4371 – 4374, SO 5371 a 5372 – rekonstrukce meliorací.

SO 5202 Most přes Hokovský potok v km 58,434 – původně most o třech polích, nově řešen jako prefabrikovaná klenbová konstrukce o 1 poli sestávající ze 3 segmentů, horní segment je kloubově uložen na stěnách, založení je plošné na ŽB pasu (délka přemostění – 11,08 m, šikmost – 90°, délka klenbové konstrukce – 57,20 m). Trasa D6 je situována na násypu výšky cca 8,20 m. Most převádí trasu R6 přes přeložku Hokovského potoka a biokoridor.

SO 5203 Most přes Očihovecký potok v km 58,670 – původně most o třech polích, nově řešen jako prefabrikovaná klenbová konstrukce o 1 poli sestávající ze 3 segmentů, horní segment je kloubově uložen na stěnách, založení je plošné na ŽB pasu (délka přemostění – 11,08 m, šikmost – 90°, délka klenbové konstrukce – 57,20 m). Trasa D6 je situována na násypu výšky cca 8,20 m. Most převádí trasu R6 přes přeložku Očihoveckého potoka a biokoridor.

Popis aktuálních změn dle žádosti POH/12809/2019 (změny byly doloženy dvěma neoznačenými výkresy - situace):

- Změna stavby D6 Hořovičky – obchvat na základě závazného stanoviska MŽP ze dne 1. 10. 2018.

SO 5341 – Retenční nádrž v km 59,800 – odtok z RN je navržen otevřeným příkopem za lokalitu mokřadu v délce 190,6 m.

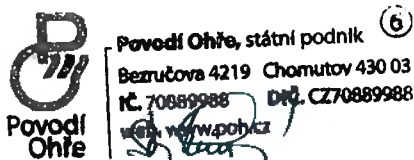
SO 5343 – Retenční nádrž v km 59,200 – odtok z RN je navržen kanalizační stokou DN 600 v délce 611 m, vyústění je navrženo do otevřeného příkopu, který odvádí vody z RN SO 5341.

- Změna stavby D6 Hořesedly - přeložka na základě požadavku obce.

SO 4157 Polní cesta v km 47,765 – 48,811 – po změně je cesta navržena ve dvou samostatných úsecích v délkách 280,6 m a 318,3 m.

Investorem akce je firma ŘSD ČR.

HGR: ID 5131. ČHP: 1-13-03-0690-0-00-00, -0720-0-00, -0730-0-00, -0740-0-00-00. Vodní útvar: OHL\_0640 – Očihovecký potok od pramene po ústí do toku Bišanka, OHL\_0630 – Bišanka od pramene po Očihovecký potok.



Ing. Václav Svejkský  
vedoucí odboru VR

**Rozdělovník**

POh, s. p., závod Terezín

POh, s. p., provoz Žatec

VHE: 1213 508

1-13-03-072

-804441 / -1026133

vlastní