

Kupní smlouva

uzavřená mezi

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Teplého 2141
532 20 Pardubice

Zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

IČ: 63217066 DIČ: CZ 63217066
Bankovní spojení: KB Pardubice, č.ú. 19-2372930267/0100

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové,
Pobočka v Pardubicích, oddíl B, vložka 1241, den zápisu 01.07.1995

dále jen „kupující“

a

Iveco Czech Republic, a. s.

Dobrovského 74,
56601 Vysoké Mýto - Pražské Předměstí

Zastoupený: Ing. Jiřím Kalouskem, vedoucí prodeje pro ČR, na základě plné moci
ze dne 19. 3. 2019

IČ: 48171131 DIČ: CZ48171131
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5,
č.ú. 8289523/0300

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B,
vložka 936, den zápisu 01.07.1993

dále jen „prodávající“

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat autobus typu URBANWAY 12 m CNG, identifikační číslo vozidla VNE4326M90031527.
- 1.2. Prodáváný autobus byl prvně registrován dne 18. 3. 2019, byl využíván prodávajícím jako předváděcí a ke dni předání kupujícímu bude mít najeto nejvýše 23 000 km.
- 1.3. Technické vlastnosti autobusu musí být v souladu s technickou specifikací, která je jako příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy.
- 1.4. Kupující se zavazuje řádně a včas dodaný autobus s příslušenstvím převzít a zaplatit za něj smlouvenou cenu.
- 1.5. Ke kupovanému autobusu bude jako příslušenství dodán též návod k obsluze a údržbě, technická dokumentace k autobusu
- 1.6. Návodů k obsluze a údržbě budou dodány v počtu tří kusů
- 1.7. Kompletní technická dokumentace autobusů bude dodána v jedné sadě. Technická dokumentace zahrnuje:
 - katalog náhradních dílů, katalog v elektronické podobě musí umožňovat vyhledávání minimálně podle názvu a čísla dílu,

- dílenské příručky jednotlivých agregátů,
- plán údržby,
- schémata elektroinstalace,
- dokumentace tlakového zařízení,
- schéma vzduchové a palivové soustavy,
- popis diagnostických postupů,
- podklady pro provádění emisních kontrol,
- časové normy oprav

Technická dokumentace bude dodána v tištěné i elektronické podobě na vhodném datovém nosiči. V případě katalogu náhradních dílů může jít též o zpřístupnění webové aplikace bez potřeby instalace jakéhokoli SW na počítače zadavatele. Dokumentace v elektronické podobě musí pracovat v prostředí OS WINDOWS 7 a vyšší.

- 1.8. Ke všem SW aplikacím bude na kupujícího převedeno právo k oprávněnému použití (např. licence).
Prodávající se rovněž zavazuje k bezúplatné aktualizaci veškerých SW aplikací po dobu zaručené životnosti autobusů.
- 1.9. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje provést nejpozději v termínu předání školení (seznámení s obsluhou) 3 řidičů kupujícího v takovém rozsahu, aby tito byli způsobilí autobus ovládat a nakládat s ním. Seznámení s obsluhou vozidla musí pro každého řidiče zahrnovat seznámení s ovládacími prvky autobusu, jeho funkcemi, provozem a provozním ošetřením. Celé proškolení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.10. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje nejpozději do dvou měsíců od uskutečnění dodávky provést zaškolení 10 zaměstnanců údržby kupujícího v takovém rozsahu, aby byli způsobilí k provádění běžné údržby autobusů potřebné pro jejich provoz. Školení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.11. Autobus bude dodán s plnou nádrží pohonných hmot a včetně všech provozních náplní a povinné výbavy.

2. Lhůta plnění

- 2.1. Dodávka autobusu bude uskutečněna do 1 měsíce od nabytí účinnosti této smlouvy. Příslušenství uvedené v bodech 1.5 – 1.7 bude dodáno do dvou měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.
- 2.2. Dodávka je uskutečněna, pokud je autobus s veškerým příslušenstvím předán, a převzat. Dodávka je tedy řádně dokončená a předána podpisem předávacího protokolu.

3. Místo plnění, převímka a přeprava

- 3.1. Předání a převzetí autobusů proběhne ve výrobním závodě prodávajícího na adrese jeho sídla.
- 3.2. K převzetí bude kupující prodávajícím vyzván e-mailem na adresu petrd@dmp.cz nejpozději 7 dnů před jeho uskutečněním. O předání a převzetí bude sepsán protokol.
- 3.3. Autobus musí být při předání plně způsobilý k provozu na pozemních komunikacích. Povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidel zajistí na základě výzvy k předání vozidel na své náklady kupující.
- 3.4. Den předání a převzetí je rozhodný pro přechod nebezpečí škody na věci na kupujícího.
- 3.5. Přepravu do sídla kupujícího zajistí kupující na svůj účet a nebezpečí.
- 3.6. Řádným převzetím autobusů ze strany kupujícího dojde k přechodu vlastnického práva a nebezpečí škody na předmětu plnění z prodávajícího na kupujícího.

4. Cena dodávky

- 4.1. Kupní cena za autobus je dohodnuta ve výši 4 950 000 Kč (slovy: čtyři miliony padesát tisíc korun českých).
- 4.2. Sjednaná kupní cena zahrnuje veškeré náklady související s dodávkou autobusů dle této smlouvy.
- 4.3. K ceně sjednané dle článku 4.1. bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá prodávající.

5. Finanční vypořádání

- 5.1. Platby se uskuteční bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na účet prodávajícího, a to výhradně v Kč.
- 5.2. Kupní cena bude uhrazena nejpozději do 21 dnů od předání autobusu. Podmínkou splatnosti kupní ceny je doručení daňového dokladu na kupní cenu se zákonnými náležitostmi kupujícímu, a to nejpozději 10 dní před splatností kupní ceny, jinak se splatnost kupní ceny odkládá o zpoždění doručení bezchybného daňového dokladu.
- 5.3. Termínem úhrady se rozumí připsání dohodnuté částky na účet prodávajícího.

6. Záruky

- 6.1. Proávající poskytuje záruku za jakost na každý dodaný autobus po dobu 24 měsíců ode dne předání a převzetí autobusu. Proávající se zavazuje, že dodaný autobus bude po záruční dobu způsobilý k použití pro provozování MHD a zachová si své smluvené, jinak obvyklé, vlastnosti (zejména bude splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy).
- 6.2. Proávající dále poskytuje záruku na životnost autobusu včetně odpovídající antikorozi ochrany celého skeletu autobusu minimálně 120 měsíců, nebo do ujetí 750 000 km, rozhodující je údaj který nastane dříve (a to bez nutnosti generální opravy) v městském provozu a v podmínkách kupujícího. Tyto záruky se nevztahují na případy porušení předpisu pro záruční a pozáruční údržbu ze strany kupujícího.
- 6.3. Kupující je povinen uplatnit své práva z vadného plnění v rámci poskytnuté záruky dle čl. 6.1 nebo 6.2 u prodávajícího bez zbytečného odkladu po zjištění takové vady. V rámci uplatnění práv z vadného plnění je třeba uvést identifikaci reklamovaného autobusu, popis projevu vady a požadavek kupujícího na řešení reklamace.
- 6.4. Proávající je povinen vadu plnění dle čl. 6.1 nebo 6.2 na vlastní náklady odstranit ve lhůtě 10 pracovních dnů od uplatnění vady. Datem nahlášení se rozumí doručení reklamace (pošta, fax, e-mail) prodávajícímu. Kupující je povinen poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost a umožnit prodávajícímu odstranění vady v sídle kupujícího, pokud je to možné.
- 6.5. Proávající je oprávněn pověřit vyřizováním reklamací nebo jejich věcně vymezené části jinou osobu (záruční servis), kterou může být například výrobce příslušných částí autobusu. Odpovědnost prodávajícího za vady dodaného autobusu vůči kupujícímu tím není nijak dotčena. Pokud prodávající oznámí kupujícímu, že takové pověření provedl, jedná kupující při uplatňování příslušné vady vždy přímo s pověřenou osobou (záručním servisem). Oznámení o uplatnění vady však kupující zašle vždy přímo i prodávajícímu.
- 6.6. Smluvní strany se mohou dohodnout na provedení záruční opravy samotným kupujícím. Smluvní strany se dohodnou na částce, kterou prodávající kupujícímu za provedení záruční opravy proplatí (částka bude stanovena jako součin dohodnutého počtu normohodin a ceny normohodiny dle ceníku kupujícího). V případě provádění záruční opravy kupujícím je prodávající povinen dodat náhradní díly potřebné k záruční opravě. Lhůty pro provedení záruční opravy dle článku 6.4 této smlouvy se v případě provádění opravy kupujícím považuje za splněnou, pokud prodávající dodá náhradní díly potřebné pro záruční opravu nejpozději 1 pracovní den před uplynutím této lhůty. Obdobnou dohodu může kupující uzavřít i se záručním servisem dle článku 6.5.
- 6.7. Neprovede-li prodávající záruční opravu ve stanovené lhůtě či oznámí-li prodávající kupujícímu, že vady neodstraní, může kupující požadovat místo odstranění vady přiměřenou slevu z kupní ceny.

- 6.8. Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytnutých záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením autobusu kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk,
 - chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah prodávajícím předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou prodávajícím (tj. návodem k obsluze autobusu), která bude kupujícímu prodávajícím předána s dodávkou autobusů,
 - úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
 - vyšší mocí,
 - použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.
- 6.9. Ze záruky jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení rychlejšímu, než je délka sjednané záruční doby (např. obložení brzd, klínové řemeny, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty.

7. Smluvní pokuty

- 7.1. V případě, že prodávající nedodrží dohodnutou lhůtu plnění dle článku 2. této smlouvy, uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení. Přes toto ujednání o smluvní pokutě zůstává kupujícímu zachováno právo na náhradu škody v míře přesahující nárok na smluvní pokutu. Kupující je oprávněn tuto pokutu jednostranně započítat na kupní cenu.
- 7.2. Pokud by byl dodávaný autobus odstaven z provozu pro záruční vady nebo pro vady, které měl autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího, více než 5 % záruční doby, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den, o který celková doba odstavení z provozu po dobu záruční doby přesáhne 5 % záruční doby. Za dobu odstávky se považuje každý den, kdy autobus nemohl být pro vadu dodané věci nebo záruční vadu (resp. pro odstraňování těchto vad), nasazen do provozu. Vyhodnocení se provede za celou záruční dobu. V případě odstavení autobusu pro záruční vadu, kterou na základě dohody smluvních stran odstraňoval kupující, se započítává celá doba odstávky pouze v případě, že kupující provedl opravu bez zbytečného odkladu po dodání náhradních dílů prodávajícím, jinak se jako doba odstávky započítá taková doba, po kterou by byl autobus odstaven při provedení opravy bez zbytečného odkladu po dodání potřebných náhradních dílů. Obdobně se postupuje v případě, že na základě dohody smluvních stran odstraní kupující i vadu, kterou měl dodaný autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího. V případě, že pro prodlení s provedením záruční opravy uplatní kupující právo na přiměřenou slevu z kupní ceny, se do doby odstávky započítává pouze doba do uplatnění práva na přiměřenou slevu.

8. Zvláštní ujednání

- 8.1. Prodávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší mocí. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran.
- 8.2. Strana, na kterou působí případ vyšší mocí, musí učinit adekvátní opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Prodávající a kupující musí spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoli jiným následkům.
- 8.3. Kupující má právo v průběhu výroby autobusů provádět kontrolu jakosti výroby u prodávajícího nebo příslušného subjektu, a to bezplatně.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1. Tato smlouva je platná pouze v písemné formě. Její změny nebo doplňky je možno provést pouze písemně formou dodatků odsouhlasených oběma stranami.
- 9.2. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou na úrovni statutárních zástupců a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí nezávislý soud.
- 9.3. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, vážné a svobodné vůle, na důkaz čehož ji zástupci smluvních stran ve dvou vyhotoveních podepisují.
- 9.4. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Uveřejnění zajistí kupující.

Přílohy:

- Technická specifikace autobusu

V Pardubicích

Ve Vysokém Mýtě

.....
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....
Iveco Czech Republic, a.s.