

KUPNÍ SMLOUVA

Č.j. PPR-36518-53/ČJ-2019-990640

Čl. 1. Smluvní strany

/1/ Centrální zadavatel:

ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra





sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupená: Ing. Martinem Šlemerem, vedoucím odboru veřejných zakázek
policejního prezidia ČR
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710
doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR
poštovní schránka 160
160 41 Praha 6
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
Pelléova 21, Praha 6
tel.: 974 835 653
e-mail: pp.ovz@pcr.cz
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

/2/ Prodávající:

Název společnosti: Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.

sídlo: Vrchlického 18/31, Košíře, 150 00 Praha 5
IČO: 47124652
DIČ: CZ47124652
zapsaná: v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka
12939
zastoupená: 
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 5020015851/5500
pracovní kontakt: 
tel.: 
e-mail: 
datová schránka: akgt5bg

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(prodávající a centrální zadavatel dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

u z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení „**Eskortní vozidla pro přepravu cizinců s neoprávněným pobytem na území ČR**“ realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“)

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 ZZVZ a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 odst. 1 této smlouvy, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této smlouvě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

Čl. 2. Předmět smlouvy

/1/ Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům odevzdá věc (dále i „automobily“, „vozidla“ nebo „zboží“) uvedenou v čl. 3 této smlouvy, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabýt vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé řádně dodané zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

Čl. 3. Zboží

/1/ Zbožím se rozumí: 12 ks eskortních vozidel zn. VW Crafter.

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této smlouvy.

/3/ Prodávající se zavazuje dodat zboží výhradně nové, veřejní zadavatelé budou jeho prvním uživatelem.

/4/ Dodaná vozidla musí být schválena pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Policejní výbava musí být zapsána ve velkém technickém průkazu vozidla.

/5/ Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, jako jsou výbava pro právo přednosti v jízdě a výbava pro použití radiostanice musí být homologovány.

/6/ Zboží nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení zboží.

/7/ Na zboží musí být proveden kompletní předprodejní servis. Zboží musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích.

/8/ Vozidla musí být uzpůsobena pro celoroční provoz v jakoukoliv denní i noční dobu, v povětrnostních podmínkách odpovídajících naší klimatické oblasti a pro pohyb po zpevněných i nezpevněných komunikacích.

Čl. 4. Doba a místo plnění

/1/ Prodávající dodá zboží veřejnému zadavateli nejpozději do 30.11.2020.

/2/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresu místa plnění Porsche Praha –Prosek, Liberecká 12, 182 00, Praha 8.

Čl. 5. Dodání a převzetí zboží

/1/ Prodávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky o termínu dodání zboží nejméně 5 pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka jednotlivých veřejných zadavatelů (viz příloha č. 3 této smlouvy).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu odpovědným pracovníkem. Dodací list bude vyhotoven ve třech originálech, z nichž jeden zůstane veřejnému zadavateli a dva prodávajícímu (jeden bude zaslán společně s fakturou).

/3/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnického práva ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/4/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/5/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/6/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu do pěti (5) pracovních dnů od převzetí zboží, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a prověření.

/7/ Prodávající společně se zbožím předá veřejnému zadavateli:

- Fakturu s rozepsáním celkové částky bez DPH a s DPH na jednotlivé položky, které jsou součástí dodávky (montážní sada k radiostanici, hasící přístroj, majáková technika a další);
- Technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR jako policejní speciál (vozidlo zvláštního určení);
- Návod na obsluhu a údržbu ke každému vozidlu a dodávaným zařízením v českém jazyce;
- Servisní knihu k vozidlu;

- Kompletní technickou dokumentaci, schémata elektrických rozvodů včetně zapojení všech přídatně namontovaných zařízení, které jsou v rámci veřejné zakázky požadovány dodat a zabudovat;
- Kopie dokladů o homologaci přestavby dodaných vozidel na policejní speciál (vozidlo zvláštního určení), včetně protokolů o provedených zkouškách;
- Schéma /technické výkresy) zapojení elektrické výbavy, montáže výbavy pro použití radiostanice;
- Revizní zprávu k elektroinstalaci vozidla, včetně zástavby

Čl. 6. Kupní cena

/1/ Kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna smlouvy není důvodem k uzavření dodatku ke smlouvě dle čl. 13. odst. 8 smlouvy.

/2/ Celková cena za zboží činí:

- a) bez DPH: 22.717.076,40 Kč
(slovy: dvacetdvamilionůsedmsetsedmnácttisícšedesátšest korun českých a čtyřicet haléřů)
- b) DPH 21 %: 4.770.591,60 Kč
- c) včetně DPH: 27.487.668,- Kč
(slovy: dvacetsedmmilionůčtyřistaosmdesátšestsetšedesátosm korun českých)

/3/ Tato kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této smlouvy.

/4/ Detailní rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 této smlouvy (Specifikace zboží a ceny).

Čl. 7. Platební podmínky


/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje dílčí daňový doklad (dále jen „faktura“) předat současně se zbožím.

/3/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

- a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku,
- b) Název veřejné zakázky: Eskortní vozidla pro přepravu cizinců s nelegálním pobytem na území ČR a číslo jednací této smlouvy, PPR-36518-53/ČJ-2019-990640,

- c) rozepsáním celkové částky bez DPH a s DPH na jednotlivé položky, které jsou součástí dodávky (montážní sada k radiostanici, hasící přístroj, majáková technika a další);

/4/ Každá faktura bude vyhotovena ve dvou výtiscích (1 originál + 1 kopie) a přílohou faktury bude originál potvrzeného dodacího listu oběma smluvními stranami. Dále prodávající zašle **kopii faktury včetně potvrzeného dodacího listu přes e-mail na  do čtrnácti (14) dnů** ode dne zdanitelného plnění.

/5/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dní od dne doručení veřejnému zadavateli. Nebude-li faktura doručena veřejnému zadavateli v souladu s touto smlouvou, neběží lhůta splatnosti a veřejný zadavatel není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního vola nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.

/6/ Veřejný zadavatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která není vystavena v souladu s touto smlouvou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Proávající je v případě vrácení faktury povinen do 10 pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/7/ Pokud veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen, až do jejího odstranění uhradit cenu vadného zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.

/8/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/9/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/10/ Veřejný ani centrální zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

Čl. 8. Záruka na jakost a reklamace

/1/ Celková záruční doba na jakost na dodaná vozidla je čtyřicet osm (48) měsíců ode dne převzetí veřejným zadavatelem, nebo 200 000 km, podle toho co nastane dříve.

/2/ Záruční doba na zástavbu, úprav s ní spojených a výstražné světelné a zvukové zařízení je čtyřicet osm (48) měsíců a záruční doba na lak vozidla včetně zástavby je šedesát (60) měsíců.

/3/ Záruční doba na policejní polepy je šedesát (60) měsíců a na neprorezavění karoserie v délce sto dvacet (120) měsíců.

/4/ Záruční doba na ostatní vybavení a příslušenství činí **dvacetčtyři (24) měsíců**.

/5/ Veřejný zadavatel je oprávněn oznámit prodávajícímu vadu, na kterou se vztahuje záruka, bez zbytečného odkladu po jejím zjištění a prověření uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží, dle své volby, kdykoliv v záruční době.

/6/ Seznam servisů, servisních středisek a místa pro uplatnění reklamace, včetně adres a kontaktních osob je uveden v příloze č. 2 této smlouvy (Seznam servisů a servisního střediska).

/7/ V případě, že veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady, zavazuje se prodávající odstranit reklamované vady nejpozději do třiceti (30) dnů po písemném oznámení vady veřejným zadavatelem. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne lhůty, přičemž i reklamace odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.

/8/ Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/9/ Reklamace jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny správou logistického zabezpečení Policejního prezidia, případně jinými pověřenými pracovníky a ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

Čl. 9. Servisní podmínky

/1/ Proávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném autorizovaném servisu nebo servisu bez vlivu na záruky na vozidla poskytované výrobcem vozidel uvedených v příloze č. 2 (Seznam servisů a servisního střediska) po dobu 7 let od data převzetí posledního vozidla.

/2/ Hodina práce ve smluvně zajištěných servisech nesmí být vyšší než cena hodiny práce uvedená v platném ceníku daného servisu v příslušném místě a čase. V případě, že má centrální zadavatel nebo jiná organizační složka veřejného zadavatele (KŘP, SLZ PP) s daným servisem uzavřenou jinou smlouvu na opravy vozidel stejné značky a typu, má právo zástupce centrálního nebo veřejného zadavatele opravovat nad rámec bezplatného servisu za pro něj výhodnějších podmínek.

/3/ U přístrojové techniky smluvně zajistit servis a opravy nejpozději do třiceti (30) pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska, nebo sběrného místa (viz příloha č.2 Seznam servisů a servisního střediska). U složitějších oprav lze ve výjimečných případech např. při značném poškození přístrojové techniky, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, veřejný zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy).

/4/ Proávající garantuje provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravárnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

/3/ Prodávající garantuje uplatňování požadovaných záruk a odstraňování závad, na které se vztahuje záruka v síti servisů dané značky na území České republiky.

/4/ Maximální doba prodloužení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných servisů nebo servisů – do 5 pracovních dnů. Před objednáním do smluvně zajištěného servisu, musí zástupce veřejného zadavatele (KŘP, SLZ PP) informovat o tomto zámyslu prodávajícího, a to v případě pokud to bude prodávající vyžadovat. Za tímto účelem prodávající předá v rámci dodání vozidel kontakty (telefonní čísla, e-mail). Doporučuje se, aby tyto kontakty byly součástí servisní knížky daného vozidla.

/6/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel:

- běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy – maximálně 2 pracovní dny;
- náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli do čtyřiceti osmi (48) hodin (po předešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.

Výše uvedené lhůty se budou počítat ode dne přistavení vozidla do daného servisu k fyzicky skutečně možné opravě, tj. v době až po vyjádření zástupce pojišťovny (likvidátora). Ve výjimečných případech např. při značném poškození vozidla, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy). Výše uvedené podmínky jsou závazné pouze v případě, že neodporují technologickým postupům pro danou činnost stanoveným výrobcem dané značky vozidel.

Čl. 10.

Další povinnosti prodávajícího

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 1. tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

/5/ Proávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této smlouvy nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/6/ Proávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Proávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího z této smlouvy.

/8/ Proávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Proávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Proávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávajícím i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této smlouvě včetně ceny zboží.

/12/ Proávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této smlouvy, od uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Proávající bude při plnění předmětu této smlouvy postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.

/14/ Proávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 občanského zákoníku. Bude-li se poškozený v případě škody vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od občanského zákoníku a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem

poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Proávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.

/16/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

- a) V rámci realizace se požadují provést dodatečné úpravy zástavby vozidla prvního kusu od každého typu vozidla (prototypu). Proávající je povinen konzultovat konečné řešení, použité materiály, rozmístění, uchycení a jiné úpravy s vytvořenou pracovní skupinou z řad konečných uživatelů (policie). V rámci dodatečných úprav koneční uživatelé odsouhlasí umístění, připevnění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalovaného do zástavby vozidla. Konečný uživatel musí rovněž odsouhlasit provedení a umístění sedadel, rozmístění elektrických zásuvek, rozmístění veškerého osvětlení. Zástavba musí být ze strany konečného uživatele odsouhlasena písemně. Podle prvního kusu kompletního schváleného vozidla budou následně vyrobena ostatní vozidla.

Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.

- b) Odsouhlasení umístění vybavení a příslušenství požadovaného instalovat do vozidla proběhne za osobní účasti zástupce (ů) konečného uživatele (ů) v místě kompletace vozidel. Konkrétní jména zástupců konečných uživatelů doplní zadavatel do závazného vzoru kupní smlouvy před jejím podpisem.
- c) V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Proávající musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem.
- d) Před umístěním polepů na vozidlo zaslat k písemnému odsouhlasení grafický návrh polepů na OSM PP ČR. Kontaktní osoba: [REDAKCE] Konečné řešení podléhá písemnému schválení na základě předvedení řešení na skutečném vozidle.
- e) Montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby konzultovat s pracovníkem ŘSCP PP ČR. Kontaktní osoby: [REDAKCE] Konečné řešení podléhá jejich písemnému schválení (nutno konzultovat již v procesu přípravy).
- f) V rámci každé dodávky v den předání se požaduje bezplatné zaškolení obsluhy na vozidlo, a to v dvojnásobném počtu osob k počtu dodávaných vozidel v daném termínu. Vyškolení musí proběhnout tak, aby došlo k dostatečnému proškolení všech zúčastněných osob na ovládání celého vozidla se zaměřením na majákovou

techniku, ovládání všech druhů topení a klimatizací, správného zacházení s mřížemi a dalšího zařízení.

- g) Vzhledem k době trvání veřejné zakázky, časovému rozpětí jednotlivých dodávek a rychlému vývoji v oblasti dodávaných přístrojů a vybavení, je v rámci dodávek umožněna změna jednotlivých typů přístrojů, oproti zboží uvedenému v nabídce (následně pak v této smlouvě), v případě, že např. dojde k ukončení výroby typu přístroje, avšak pouze za předpokladu, že zboží bude splňovat požadované parametry a bude kvalitativně srovnatelné nebo lepší, přičemž ale zůstane zachována nabídková cena. Změna jednotlivých typů zboží podléhá odsouhlasení centrálního zadavatele a případnému dodatku k této smlouvě.

Čl. 11. Sankce

/1/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4 odst. 1 této smlouvy, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % z ceny z té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, za každý i započatý den prodlení, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení článku 6 této smlouvy.

/2/ Prodávající je povinen v případě prodlení s doručením faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % z fakturované nezaplacené ceny zboží s DPH za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v čl. 6. této smlouvy.

/3/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7 odst. 5 této smlouvy zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované nezaplacené ceny zboží s DPH, za každý i započatý den prodlení.

/4/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 8 odst. 7 a čl. 9 této smlouvy (zejména prodlení s provedením reklamace, nedůvodné odmítání provedení reklamace apod.) zaplatit veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10 odst. 1 až 5 této smlouvy zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši maximálně 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/6/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této smlouvě.

/7/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné

porušení povinnosti prodávajícího a povinnost prodávajícího řádně dodat veřejnému zadavateli zboží.

/8/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této smlouvy a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele odpovědný pracovník Správy logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky, případně jiný pověřený pracovník centrálního zadavatele.

/9/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této smlouvy a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

Čl. 12. Odstoupení od smlouvy

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy nebo její části v případě podstatného porušení této smlouvy prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet (30 dní),
- b) prodlení prodávajícího s provedením reklamace o více než 30 dní nebo nedůvodné odmítní provedení reklamace prodávajícím (odstoupení od této smlouvy je možné v rozsahu reklamovaného zboží),
- c) vadné plnění zboží podle § 2099 občanského zákoníku (odstoupení od dohody kupující provede v souladu s § 2106 odst. 1 písm. d) občanského zákoníku),
- d) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 10 odst. 5 této smlouvy,
- e) dodání zboží nedopovídajícího specifikaci zboží uvedené v příloze této smlouvy.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku,
- b) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- c) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenci nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající vstoupí do likvidace,
- e) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této smlouvy, pokud je veřejný zadavatel v prodlení s úhradou faktury o více než 30 dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Čl. 13. Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto smlouvou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této smlouvě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Vzájemné vztahy smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty v této smlouvě, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

/4/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/5/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy.

/6/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.

/7/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této smlouvy nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této smlouvy, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této smlouvy.

/8/ Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.

/9/ Povinnost uzavření dodatku se nevztahuje na změnu pověřených pracovníků, kteří jsou prodávajícím i centrálním zadavatelem určeni v této smlouvě. Takováto změna pověřených pracovníků bude pouze písemně oznámena druhé smluvní straně oprávněnou osobou.

/10/ Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu mohou ukončit vzájemnou dohodou.

/11/ Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této smlouvy v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.

/12/ Tato smlouva je uzavřena elektronicky.

/13/ Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny) – 26 listů

Příloha č. 2 (Znak Policie ČR) – 1 list

Příloha č. 3 (Seznam servisů a servisních středisek) – 2 listy

Příloha č. 3 (Seznam veřejných zadavatelů) – 4 listy

Za centrálního zadavatele

Ing. Martin Šlemer

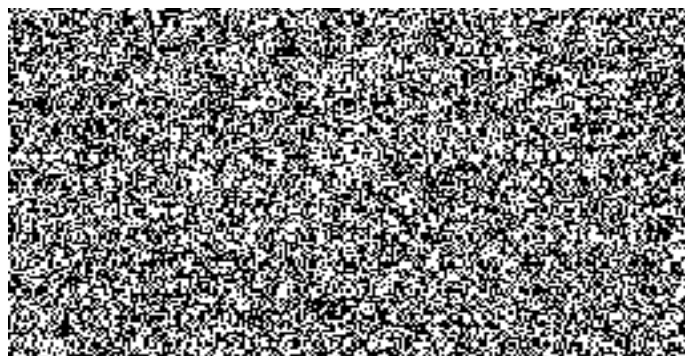
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejního prezidia ČR

Za prodávajícího



vedoucí o.z.

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.



SPECIFIKACE ZBOŽÍ A CENY

Poř. č.	Požadované údaje:		Údaje, které nabízí prodávající:
1	Tovární značka:		Volkswagen
2	Obchodní označení (typ, model):		Crafter 55 130kW 8AU RWD XDR
3	Druh vozidla:	Speciální vozidlo;	ANO
4		V osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu) se požaduje označení jako: „VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ“;	ANO
5	Provedení:	Autobus pro přepravu 14 osob (včetně řidiče): - 3 osoby vpředu (policisté), - 2 osoby uprostřed (policisté), - 9 osob vzadu (eskortované osoby);	ANO
6	Kategorie:	M2 nebo N2;	M2 po přestavbě vozidla
7	Konstrukční rychlost: (km/h)	Minimálně 130 (v požadovaném provedení včetně majákové techniky);	162 km/h
8	Dveře:	2x vpředu (pravé a levé kabiny řidiče);	ANO
9		1x boční posuvné vpravo;	ANO
10		1x boční posuvné vlevo;	ANO
11		1x dvoukřídlé vzadu s otevíráním v úhlu min. 250°;	1x dvoukřídlé vzadu s otevíráním v úhlu min.270°
12	Motor:		
13	Typ:	Vznětový;	ANO
14		Přepřňovaný turbodmychadlem nebo turbodmychadly;	ANO
15	Palivo:	Nafta motorová;	ANO
16	Objem: (ccm)	Minimálně 1950;	1968 ccm
17	Výkon: (kW)	Minimálně 130;	130 kW
18	Točivý moment: (Nm)	Minimálně 400;	410 Nm
19	Emisní předpis EU:	Minimálně Euro 6;	Euro 6
20	Spotřeba:	V souladu s Nařízením vlády č. 173/2016 Sb., příloha 2, odst. III;	11,3 l/100km ve městě 7,4 l/100km mimo město 8,8 l/100km průměrná
21	Ostatní:	Přihříváč motoru;	ANO

22		Bez omezovače rychlosti a jiných prvků omezujících výkon služby (např. bez funkce nouzového brzdění, bez systému sledování mrtvého úhlu);	ANO
23		Bez tachografu, nebo s tachografem s možností deaktivace (jízda bez nutnosti vložení karty řidiče);	Bez Tachografu
24	Hmotnosti:		
25	Celková hmotnost: (kg)	Minimálně 5300;	5 500 kg
26	Užitečná hmotnost: (kg)	Minimálně 2400 před přestavbou;	2 612 kg
27	Převodovka:		
28		Minimálně 6 stupňová vpřed, automatická;	Automatická 8 stupňová vpřed
29	Nápravy/pohon:		
30		Pohon zadní nápravy;	ANO
31	Podvozek:		
32		Dvoumontáž na zadní nápravě;	ANO
33		Zesílená přední náprava;	ANO
34		Zesílené tlumiče a stabilizátory vpředu a vzadu;	ANO
35		Podvozek uzpůsobený pro provoz na nekvalitních cestách (lesní a polní cesty);	ANO
36	Palivová nádrž:		
37	Objem: (l)	Minimálně 70;	75 litrů
38	Vnější rozměry vozidla:		
39	Celková délka: (mm)	Maximálně 7500;	Max. 7500 mm
40	Šířka: (mm)	Maximálně 2550 (včetně vnějších zpětných zrcátek);	2 427 mm
41	Výška: (mm)	Maximálně 2800 (včetně všech zařízení namontovaných na střeše vozidla);	2 710 mm
42	Rozvor: (mm)	Minimálně 4300;	4 490 mm
43	Vnitřní rozměry vozidla:		
44	Vnitřní světlá výška vzadu: (mm)	Minimálně 1800 (po zástavbě od podlahy ke stropu);	1 800 mm
45	Vnitřní šířka vzadu u podlahy mimo prostoru podběhů: (mm)	Minimálně 1750;	1 750 mm
46	Vnitřní délka zadní části: (mm)	Minimálně 4700 (měřeno u podlahy od přepážky za kabinou řidiče k zadním dvoukřídlym dveřím). Rozměr musí vozidlo splňovat již z 1. stupně výroby;	4 885 mm
47	Karoserie:		
48	Provedení:	Skříňové;	ANO
49	Střeška:	Kovová, vyztužená, v barvě karoserie;	ANO
50	Barva vozidla a policejní polepy:		
51	Barva vozidla včetně	Základní stříbrná metalíza;	Odstín výrobce: 8E8E

52	nástavby:	Bez výrazného označení výrobce, typu a jiných větších nápisů a obrazců;	ANO
53		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.) a musí co nejvíce odpovídat vyobrazením, která jsou součástí zadávací dokumentace;	ANO
54	Polepy vozidla: (v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresem)	Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017);	Orafol (Reflexite) VC612 - Flexibright
55		Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026);	Orafol (Reflexite) VC612 - Flexibright
56		Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“;	Výrobce: Avery Typ: 701 černá (black)
57		Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál v elektronické podobě dodá uchazeči zadavatel;	ANO
58		Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci uchazečů uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;	ANO
59	Rozdělení prostoru vozidla – přepážky a mříže:		
60		Vnitřek vozidla se požaduje rozdělit na 4 prostory s členěním odpředu:	ANO
61		1.) Prostor - kabina vpředu se třemi místy k sezení (řidič a dva spolujezdci). Kabina se požaduje celkově oddělená pevnou kovovou plnou přepážkou od zadních prostor, s posuvným průhledným okénkem v horní části. Možnost posunu otevírání okénka z obou stran. Okénko se požaduje vybavit perforovaným (mřížovaným) krytem;	ANO
62		2.) Prostor pro 2 eskortující policisty;	ANO
63		3.) Prostor vzadu určený pro 9 eskortovaných osob oddělených mříží od prostoru pro eskortující policisty: - Mříž musí celkově oddělovat tento prostor od prostoru pro eskortující policisty. Mříž musí být trojdílná s posuvnými „dveřmi“ (vstupem) maximálně ke středu vozidla. Vstup musí být o šířce minimálně 58 cm. Otevírání musí být bezhlučné. Požaduje se možnost aretace „dveří“ při plném otevření do boku. Uzamčení „dveří“ pouze z prostoru pro eskortující policisty. Požaduje se uzamykání formou	Mříž odděluje prostor eskortovaných osob od prostoru pro eskortující policisty. Kovová mříž je trojdílná s posuvnými „dveřmi“ (vstupem) maximálně ke středu vozidla. Vstup je o šířce 58 cm. Otevírání je bezhlučné. Možnost aretace „dveří“ při

	<p>zámku s vložkou, která musí být zapuštěná. Požaduje se minimálně 5 klíčů ke každému vozidlu. Mříž musí mít po celé ploše včetně dveří výplň z pevnostní ocelové sítě s oky cca 40x40 mm a celkovou výplň z průhledného čirého netříštivého materiálu – polykarbonátu o síle minimálně 5 mm, umístěného z prostoru pro převoz eskortovaných osob. 200 mm na hoře (od stropu) a dole (od podlahy) se polykarbonátová výplň nepožaduje z důvodu cirkulace vzduchu; polykarbonátová výplň musí být odnímatelná za pomoci náradí.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mříž musí mít kompletně antikorozní ochranu včetně odolného nátěru šedé barvy. - V místě uchycení mříže ke karoserii musí být vyztužené fixační body v karoserii vozidla. - Vyhotovení rámu i výplně mříže musí být odolné proti lidské síle (agresivním osobám). - Uchycení mříže a její celkové provedení nesmí způsobovat rušivé zvuky vlivem jízdy nebo otřesů vozidla; 	<p>plném otevření do boku. Uzamčení „dveří“ pouze z prostoru pro eskortující policisty. Uzamykání je formou zámku s vložkou, která je zapuštěná a disponuje 5-ti klíči ke každému vozidlu. Mříž má po celé ploše včetně dveří výplň z pevnostní ocelové sítě s oky cca 40x40 mm a celkovou výplň z průhledného čirého netříštivého materiálu – polykarbonátu o síle 5 mm, umístěného z prostoru pro převoz eskortovaných osob. mříž má kompletně antikorozní ochranu včetně odolného nátěru šedé barvy a je ke karoserii uchycena pomocí vyztužených fixačních bodů. Vyhotovení rámu i výplně je odolné proti lidské síle (agresivním osobám). Uchycení mříže a jejich celkové provedení nezpůsobuje rušivé zvuky vlivem jízdy nebo otřesů vozidla.</p>
64	<p>4.) Nákladový prostor pro přepravu zavazadel s regálovým systémem, celkově oddělený plechovou plnou přepážkou od prostoru pro eskortované osoby. Hloubka regálového systému se požaduje minimálně 380 mm. Požadují se 2 regálové police (oddělující 3 prostory) s hradítky pro uložení zavazadel. Horní police s pevnou pozicí a spodní police s variabilním nastavením výšky po cca 100 mm krocích. Hradítka musí sloužit, jako zábrana proti vypadávání zavazadel (předmětů) z regálu. Hradítka musí být o výšce minimálně 80 mm okolo každé strany jednotlivých regálových polic, pokud nebude police v těsné blízkosti pevné stěny vozidla. Dno obou polic musí být polstrováno protiskluzovou podložkou, která musí být voděodolná a pevně připevněná k polici. Z přístupové strany musí být hradítka vždy. Požadují se popruhy pro zamezení vypadávání objemnějších předmětů z polic a spodního prostoru regálového systému z přístupové strany do nákladového prostoru. Nosnost každé police musí být minimálně 120 kg. V přepážce oddělující zavazadlový prostor od prostoru pro eskortované osoby se</p>	<p>Hliníková přepážka vytváření nákladový prostor za sedadly pro eskortované osoby. V úložném prostoru regálový systém o minimální hloubce 380 mm (detailní hloubka bude odsouhlasena v rámci kontrolních dnů). V regálovém systému dvě police s hradítky vytvářející 3 prostory. Horní police pevná a</p>

		<p>požadují u podlahy uzavíratelné otvory, určené pro odtékání kapalin při vymývání obou prostorů. Dvířka, regálový systém i přepážka (v kompletním provedení) musí být voděodolné, odolné proti korozi a odolné proti působení čistících přípravků a dezinfekcí. Dvířka musí být zajistitelná a otevíratelná z prostoru pro přepravu zavazadel (nákladového prostoru);</p>	<p>spodní police variabilní po cca 100 mm. Dna polic budou voděodolné s protiskluzovou podložkou. Popruhy pro zamezení vypadávání objemnějších předmětů z polic a spodního prostoru regálového systému z přístupové strany do nákladového prostoru. Nosnost každé police minimálně 120 kg. V přepážce budou uzavíratelné otvory (dvířka), určené pro odtékání kapalin při vymývání obou prostorů. Dvířka, regálový systém i přepážka (v kompletním provedení) budou voděodolné, odolné proti korozi a odolné proti působení čistících přípravků a dezinfekcí. Dvířka budou zajistitelná a otevíratelná z prostoru pro přepravu zavazadel (nákladového prostoru)</p>
65	Okna a dveře:		
66		Sklo čelního okna se požaduje tónované;	ANO
67		Okna dveří řidiče a spolujezdce prosklené s maximálním přípustným zatmavením bezpečnostní fólií proti rozbití (min. 100 mikronů), včetně atestu;	SunTek okenní fólie, typ 4m s celkovou propustností světla 91%
68		Boční okna vpředu (u řidiče a spolujezdce) se požadují elektricky ovládaná;	ANO
69		Boční posuvné dveře vpravo i vlevo prosklené (okno s posuvným otevíráním u obou	Zatmavení skla v prvním stupni

		posuvných dveří) – tónované bezpečnostní fólií proti rozbití (min. 100 mikronů) s propustností světla maximálně 15%, včetně atestu;	výroby na propustnost světla 25% + doplnění okenní fólie SunTek typ 4MCH20, kategorie V s propustností světla 20% tj., celková propustnost maximálně 15%
70		Boční posuvné dveře (pravé i levé) se požadují s aretací při plném otevření;	ANO
71		Prostor určený pro 9 eskortovaných osob se požaduje s okny bez otevírání. Skla se požadují opatřit tónovanou bezpečnostní fólií proti rozbití (min. 100 mikronů) s propustností světla maximálně 15%, včetně atestu;	Zatmavení skla v prvním stupni výroby na propustnost světla 25% + doplnění okenní fólie SunTek typ 4MCH20, kategorie V s propustností světla 20% tj., celková propustnost maximálně 15%
72		Nákladový prostor se požaduje neprosklený (bez oken, plné stěny);	Nákladový prostor neprosklený s plnými omyvatelnými stěnami
73		Zadní dvoukřídlé dveře (s otevíráním v úhlu minimálně 250°) s aretací při otevření v úhlu 90° a s aretací při plném otevření (minimálně v úhlu 250°) např. formou magnetu. Dveře se požadují plné, neprosklené;	Dvoukřídlé plné (neprosklené) dveře s otevíráním v úhlu 270 stupňů (při plném otevření) , aretace dveří v úhlu 90 stupňů.
74	Sedadla:		
75	Kabina řidiče:	3 (řidič + 2 spolujezdci vpředu);	ANO
76		Sedadlo řidiče – polohovatelné (výškově, dopředu a dozadu), vybavené minimálně 1 loketní opěrkou, odpružené, se sklopnou područkou minimálně vpravo;	Sedadlo řidiče – polohovatelné (výškově, dopředu a dozadu), vybavené 1 loketní opěrkou, odpružené, se sklopnou područkou vpravo
77		Dvousedadlo spolujezdců s úložným prostorem pod sedákem;	ANO
78		Čalouněná tkaninou tmavší barvy;	Šedočerná
79		Ze zesílené tkaniny (zesílený robustní potah);	Robustní látka Marathon – originální z výroby
80	Prostor pro eskortující policisty (doprovod):	2 ks čalouněných otočných sedadel;	ANO
81		<ul style="list-style-type: none"> - Sedadla se požadují umístit do posuvných „penízkových lišt“ umístěných v podlaze pro podélný posun v prostoru se systémem pro použití bez použití nářadí; - Sedadla musí být otočná pro sezení po směru jízdy a proti směru jízdy. Otáčení musí být možné snadným způsobem obsluhy bez použití nářadí. Sedadla musí být 	ANO- 2 ks sedadel výrobce Intap pod označením TAXI s integrovaným centrálním otočným systémem (možnost otočení sedadla o 180°) otáčení sedadla je možné po uvolnění

		<ul style="list-style-type: none"> s aretací v požadované poloze vpřed nebo vzad; - Sedadla musí mít polohovatelná opěradla; - Sedadla musí mít sklopné sedáky pro lepší průchod kolem sedadel do prostoru pro eskortované osoby. - Základny sedadel včetně uchycení k podlaze (do penízkových lišt) musí být voděodolné, odolné proti korozi a odolné proti působení čistících přípravků a dezinfekcí; 	páčky vedené pod sedákem a vyústěné po straně sedadla. Toto sedadlo bude doplněno podstavcem/držákem SLIDE a podstavec je fixován v penízkové liště zapuštěné v podlaze vozidla. Zafixovaný podstavec SLIDE je možné manuálně uvolnit odjištěním páčky umístěné u podlahy. Podstavec SLIDE je v přední a zadní části vybaven pomocnými kolečky pro snadné posouvání.
82		Každé sedadlo musí mít nosnost minimálně 150 kg;	150 kg
83		Šířka sedáku minimálně 420 mm;	465 mm +/- 5 mm
84		Délka sedáku minimálně 440 mm;	450 mm +/- 5 mm
86		Výška opěradla minimálně 750 mm včetně opěrky hlavy;	819 mm +/- 5 mm
87		Čalouněné tkaninou – látkou;	ANO
88		Tkanina musí být zesílená proti oděru a tmavší barvy;	ANO
89		Homologovaná pro kategorii vozidel M1;	ANO
90		Vybavená 3bodovými bezpečnostními pásy;	ANO
91		Sedadla musí být vybavená na obou stranách sklopnými loketními opěrkami (područkami);	ANO
92		Přesné rozmístění sedadel (mezera mezi nimi, vzdálenost posuvu, apod.) bude řešeno s konečným uživatelem v rámci realizace výroby nástaveb u prodávajícího;	ANO
93	Prostor pro eskortované osoby (osoby omezené na osobní svobodě):	9 ks polstrovaných sedadel;	ANO
94		Umístěná ve 3 řadách po 3 sedadlech;	ANO
95		Sedadla musí být polstrovaná omyvatelným materiálem např. koženkou nebo jiným nesavým materiálem. Odolná proti agresivním čistícím prostředkům (např. dezinfekcím). Polstrování musí být šedé nebo černé barvy;	Černá koženka
96		Šířka sedáku minimálně 390 mm;	420 mm +/- 5 mm
97		Délka sedáku minimálně 350 mm;	440 mm +/- 5 mm
98		Výška opěradla minimálně 700 mm včetně opěrky hlavy;	760 mm +/- 5 mm
99		S pevnou pozicí tzn. základní sklon opěradla pro přirozené sezení osob, bez jakéhokoliv nastavení výšky, sklonu ani polohy;	ANO
100		Každé sedadlo musí mít nosnost minimálně 150 kg;	150 kg
101		Sedáky i opěradla musí být dostatečně vyztužené, aby se vlivem sezení nezlomily;	ANO
102		Bez područek;	ANO

103	Homologovaná pro kategorii vozidel M2;	ANO
104	Vybavená 2bodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy;	ANO
105	<p>Každé sedadlo v přední části musí být vybaveno jedním pevným poutacím bodem pro připoutání eskortované osoby k sedadlu policejními pouty pro zamezení volného pohybu. Poutací bod musí být:</p> <ul style="list-style-type: none"> - umístěný před sedákem každého sedadla pro eskortované osoby, cca 40 mm pod horní hranou sedáku, s odsazením před sedák, - vyhotovený dle ilustračních obrázků, - připevněný ke konstrukci sedadla nebo k vozidlu tak, aby byl odolný proti vytržení lidskou silou, - tloušťka materiálu minimálně 12 mm (obvodová konstrukce - tyčovina), - v poutacím bodu bude umístěno (provlečeno) nerezové lanko odolné proti roztržení lidskou silou o průměru lanka minimálně 6 mm, tvořícího nepřetržitou smyčku do výšky cca 25 cm od poutacího oka. Nerezové lanko musí být po celém obvodu potaženo vhodným materiálem proti poškození sedáku případně pout např. vytvrzenou bužírkou. - s přepažením pro zamezení spadávání lanka pod sedák. Přepažení může být vyhotoven ze slabší tyčoviny než obvodová konstrukce (tyčovina), ale ze stejného materiálu; - kompletně vyhotoven z nerezové oceli nebo jiného pevnostního materiálu se stejnými nebo lepšími vlastnostmi, jako nerezová ocel; <p>Sedáky sedadel musí být v přední části odolné proti poškození od používání pout a nerezového lanka. Poutací bod ani nerezové lanko nesmí mít ostré hrany ani spoje, aby nedošlo ke zranění eskortovaných osob nebo policistů;</p>	<p>Každé sedadlo v přední části bude vybaveno jedním pevným poutacím bodem pro připoutání eskortované osoby k sedadlu policejními pouty pro zamezení volného pohybu. Provedení dle ilustračního obrázku. Základní materiál oka je nerezová tyčovina o pr., 12 mm</p> <p>Sedáky sedadel budou v přední části odolné proti poškození od používání pout a nerezového lanka. Poutací bod ani nerezové lanko nebude mít ostré hrany ani spoje, aby nedošlo ke zranění eskortovaných osob nebo policistů;</p>
106	Základny sedadel včetně uchycení k podlaze musí být voděodolné, odolné proti korozi a odolné proti působení čistících přípravků a dezinfekcí;	Základny sedadel včetně uchycení k podlaze budou voděodolné, odolné proti korozi a odolné proti působení čistících přípravků a dezinfekcí;
107	Přesné rozmístění sedadel bude řešeno s konečným uživatelem v rámci realizace výroby nástaveb u prodávajícího;	ANO
108	Pneumatiky a kola:	
109	Dvougontáž kol na zadní nápravě;	ANO

110		Ocelové disky;	ANO
111		Vozidlo se požaduje obuté na celoročních pneumatikách s plným použitím i v zimním období (včetně zimního označení pneumatik – minimálně M+S). Pneumatiky musí mít rychlostní index odpovídající minimálně konstrukční rychlosti vozidla;	Vozidlo bude obuté na celoročních pneumatikách s plným použitím i v zimním období (včetně zimního označení pneumatik – minimálně M+S). Pneumatiky budou mít rychlostní index odpovídající minimálně konstrukční rychlosti vozidla
112		Rezervní kolo plnohodnotné, umístěné pod vozidlem. Rezervní kolo musí být zcela shodné s koly (disky i pneumatikami) použitými na vozidle;	ANO
113		Sada nářadí na výměnu kol včetně zvedáku vozidla. Zvedák musí být dostatečně dimenzovaný pro zvedání vozidla při celkovém zatížení vozidla (při celkové hmotnosti);	Sada nářadí na výměnu kol včetně originálního zvedáku vozidla na celkovou hmotnost 5500kg.
114		Lapače nečistot (zástěrky) za předními i zadními koly;	ANO
115	Bezpečnost:		
116	Počet airbagů:	Minimálně 4 – z toho 2x přední (před řidičem a spolujezdcí vpředu) a 2x boční nebo hlavové;	6 ks celkem – 2x přední , 2x boční a 2x hlavové
117	Ostatní:	Bez zvukové signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů;	ANO
		Možnost vypnutí (deaktivace) airbagu před spolujezdcí obsluhou vozidla;	ANO
118		ABS, ASR, ESP nebo obdobné technické systémy zabezpečující stejnou funkcionalitu;	ABS, ESP, ASR
119		Posilovač řízení;	ANO
120		Výstražná akustická vnější signalizace pro jízdu směrem dozadu;	ANO
121	Výbava:		
122	Standardní pro základní stupeň výbavy obsahující minimálně tyto prvky výbavy:	Centrální zamykání dveří kabiny vpředu a bočních posuvných dveří s dálkovým ovládním minimálně 2 klíče s dálkovým ovládním;	ANO
123		Zadní dvoukřídlé dveře se požadují bez centrálního zamykání. Zamykání bude řešeno pouze klíčem z venkovní strany;	ANO
124		Vnější zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná;	ANO
125		Vnitřní zpětné zrcátko;	ANO
126		Přední hlavní světlomety se požadují LED diodová, nebo bi-xenonová nebo lepší technologie. Nelze nabídnout světla halogenová;	LED diodová
127		Možnost celkového vypnutí světel při nastartovaném motoru řidičem vozidla;	vypínačem

128	Přední mlhové světlomety s přisvěčováním do zatáček originální z výroby vozidla. Pokud nejsou mlhová světla originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže nabízených mlhových světel do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby.	Přední mlhové světlomety s přisvěčováním do zatáček originální z 1. stupně výroby vozidla.
129	Třetí brzdové světlo;	ANO
130	Zesílený alternátor dle energetické potřeby vozidla, minimálně 200A;	ANO – 250A
131	Druhý (sekundární) bezúdržbový akumulátor typu AGM propojený na elektrický okruh vozidla minimálně 90 Ah/420 A s dělicím relé. Pokud není druhý akumulátor originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto akumulátoru do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby.	Druhý (sekundární) bezúdržbový akumulátor AGM 92Ah/520A propojený na elektrický okruh vozidla s dělicím relé. Akumulátor je originální z 1. stupně výroby.
133	Imobilizér;	ANO
134	Nastavitelný volant (výška a sklon);	ANO
135	Tempomat;	ANO
136	Palubní počítač minimálně s funkcemi: průměrná spotřeba celková, průměrná spotřeba jízda, ukazatel dojezdu v km, stav paliva v nádrži;	Multifunkční ukazatel plus zobrazující aktuální informace mj. vnější teplotu, zbývající dojezdovou vzdálenost, průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu paliva celkovou a při dané jízdě a stav paliva v nádrži
137	Ukazatel vnější teploty (může být i součástí palubního počítače);	Součástí multifunkčního ukazatele plus.
138	Klimatizace v kabině řidiče originální z výroby vozidla. Regulace teploty přední části nezávisle na prostoru vzadu (dva oddělené prostory);	Klimatizace Climatic v kabině řidiče originální z výroby vozidla. Regulace teploty přední části nezávisle na prostoru vzadu (dva oddělené prostory).
139	Klimatizace celého zadního prostoru (mimo nákladového) napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické, integrované do ovládacího panelu v prostoru eskortujících policistů, případně ovládání automatické nastavením teploty zadního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby.	Klimatizace Climatronic s automatickou regulací a 2. výparníkem pod střechou vozidla dodaná v 1. stupni výroby společností Volkswagen.
140	Na motoru nezávislé horkovzdušné naftové topení o výkonu minimálně 3,5 kW	Originální nezávislé

	<p>s termostatem, s dodávkou nafty z nádrže vozidla vytápějící zadní prostor s možností nastavení požadované teploty s nepřetržitým chodem topení. Ovládání musí být integrované v prostoru pro eskortující policisty. Pojistka pro odjetí tzn. proti celkovému vyčerpání paliva v nádrži. Pojistka proti celkovému vybití hlavního vozidlového akumulátoru. Vývody topení opatřit pevnými kryty proti mechanickému poškození. Pokud není nezávislé topení originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto topení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby.;</p>	<p>horkovzdušné topení 3,5 kW se spínacími hodinami dodané výrobcem vozidla Volkswagen v 1. stupni výroby.</p>
141	<p>Teplovodní topení s minimálně dvourychlostním ventilátorem (nebo automaticky ovládaným ventilátorem) v celém zadním prostoru (mimo nákladového) napojené na chladicí systém motoru vozidla. Systém teplovodního topení musí být doplněn o teplovodní nezávislé topení/přihříváč o minimálním výkonu 5 kW. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v prostoru pro eskortující policisty, případně ovládání automatické nastavením teploty celého zadního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby.</p>	<p>Originální teplovodní topení o výkonu 5kW Climatronic s automatickou regulací a 2.výměníkem topení vozidla dodávaným v 1. stupni výroby společností Volkswagen.</p>
142	<p>2x reversní/dvoucestný střešní ventilátor s minimálním výkonem 700 m³/hod., umístěný v části pro eskortující policisty a v části pro eskortované osoby. Každý musí umožňovat samostatné zapnutí. Venkovní kryt musí být lakován v barvě vozidla;</p>	<p>2x reversní/dvoucestný střešní ventilátor Kalori A.D.T. 452 s výkonem 700 m³/hod., umístěný v přední a zadní části vozidla. Každý umožňuje samostatné zapnutí. Venkovní kryt je lakován v barvě vozidla</p>
143	<p>Tepelná izolace celého vozidla, především stěn a stropu vozidla od sloupku „B“ dozadu včetně bočních posuvných dveří a zadních dvoukřídlých dveří. Izolace musí být stálá a z nehořlavého materiálu;</p>	<p>Zateplení stěn a stropu vozidla od „B“ sloupku dozadu včetně bočních posuvných dveří a zadních dvoukřídlých dveří z nehořlavého polystyrenu.</p>
144	<p>Obložení stěn a stropu celé zadní části provést omyvatelným (nesajícím tekutiny), oděruvzdorným a pevným netříštivým materiálem. Zabezpečení proti tříštění materiálu a možnému sebepoškození eskortovaných osob (bez ostrých hran);</p>	<p>Obložení stěn a stropu celé zadní části komaxovaným hliníkovým plechem v bílé barvě se zatmelením spár, bez ostrých hran.</p>
145	<p>Zesílená podlaha. Podlaha musí být pevná, tvrdá, bez prohlubní a nesmí být pórovitá. Podlahovina musí být protiskluzová, šedé barvy. Požadavky splňuje např. ALTRO. Požaduje se podlaha stejných nebo lepších parametrů. Okraje podlahy musí být u stěn a u</p>	<p>Zesílená podlaha je pevná, tvrdá, bez prohlubní a není pórovitá. Podlahovina</p>

	podběhů zakončeny tak, aby nedocházelo k zatékání kapalin za hranu podlahy. Podlaha musí být voděodolná a odolná čistícím přípravkům a dezinfekcím;	protiskluzová, šedé barvy typ ALTRO WM 2010 Dolphin. Olemování podlahy u stěn a u podběhů zakončeny tak, aby nedocházelo k zatékání kapalin za hranu podlahy.
146	U obou bočních posuvných dveří se požaduje integrovaný nástupní schod s osvětlením při otevření bočních posuvných dveří;	ANO
147	U obou bočních posuvných dveří se požadují 2 madla pro přidržení při nastupování (1x napravo a 1x nalevo u každých dveří);	ANO- nástupní madla na přepážce budou v provedení dodávaného výrobcem základního vozidla (ocelová madla lakovaná na žluto). Madla u C sloupků vozidla budou vysoká zhruba do 1/3 výšky otvoru posuvných dveří a budou vyrobená z nerezového materiálu.
148	Nástupní schůdek u zadních dvoukřídlých dveří, integrovaný v nárazníku vozidla, zasahující před obě křídla dveří. Schůdek musí být z 1. stupně výroby;	ANO
149	Osvětlení zadního prostoru formou LED diodových světel – zářivek. Osvětlení musí být formou teplého bílého světla, umístěné rovnoměrně na stropě celého zadního prostoru tak, aby dostatečným způsobem osvětlilo celý prostor. Světlo se požaduje formou podélných zářivek s rozdělením na prostor pro eskortované osoby a prostor pro eskortující policisty. Osvětlení musí být umístěno v AL profilu se zapuštěným PVC krytem do stropu vozidla tak, aby se minimalizovalo možné rozbití. Požaduje se ovládání světel včetně volby intenzity v každém prostoru zvlášť. Ovládání obou osvětlení se požaduje z prostoru pro eskortující policisty i z kabiny řidiče viz popis níže;	LED diodová světla v teplé bílé barvě 2x1m a 2x2m v AL liště se zapuštěným PVC krytem se stmívači pro změnu intenzity svícení. Zapnutí a vypnutí světel umožněno z prostoru pro eskortující policisty anebo z kabiny řidiče.
150	Osvětlení nákladového prostoru formou LED diodových světel – zářivek. Osvětlení musí být formou teplého bílého světla, umístěného tak, aby co nejvíce osvětlilo nákladový prostor s regálovým systémem;	LED diodová světla v teplé bílé barvě 2x1m v AL liště se zapuštěným PVC krytem,
151	4x venkovní tzv. „pracovní světlo“, z toho 2x pro osvětlení pravého a 2x levého boku vozidla. Uchycení v horní části karoserie – 1x co nejvíce vpředu a 1x co nejvíce vzadu na obou stranách vozidla (přesné umístění musí být konzultováno se zástupcem konečného uživatele). Pro dostatečné osvětlení prostoru vedle vozidla minimálně do vzdálenosti 10 metrů. Provedení formou LED diodové technologie. Světlo teplé bílé barvy. Odolné proti povětrnostním vlivům a voděodolné. Každé světlo se požaduje zapínat zvlášť. Ovládání viz níže;	4x venkovní pracovní LED světlo - 36 světelných bodů. Voděodolná a odolná proti povětrnostním vlivům. Osvětlení vozidla do vzdálenosti 10-ti metrů
152	Ovladač osvětlení (vnitřní a venkovní) musí umožňovat použití i pro jiné spotřebiče nežli	Elektronický systém řízení spotřebičů CAN BUS ANGEL

	jsou světla. Vzájemně musí být mezi sebou propojené, v případě poruchy jednoho ovládacího prvku zbylé fungují. Propojení je tzv. „CAN BUS“ systémem. Intenzita podsvícení ovládacích prvků s možností regulace, v závislosti na okolní intenzitě osvětlení. Jeden ovládací panel bude umístěn v kabině řidiče s minimálně 14 tlačítka a druhý ovládací panel s minimálně 10 tlačítka bude umístěn v prostoru pro eskortující policisty. Z obou ovladačů bude možné ovládat stejné spotřebiče v závislosti na požadavcích zadavatele., které se budou konkretizovat v rámci dodatečných úprav. Jeden spínač na ovládacím panelu v kabině řidiče musí mít funkci pro vypnutí zadního ovládacího panelu. Jestliže bude zadní ovládací panel vypnut, musí signalizovat tento stav;	– viz příloha CAN BUS - ANGEL.
153	Skříňka na odpad (odpadkový koš) upevněná v držáku v prostoru pro eskortující osoby. Uzavíratelná a snadno vyjímatelná;	Závěsný odpadkový koš Plastimex – Univerzální bílý 8 litrů s víkem.
154	2x držák na PET láhev o objemu 1,5 litru umístěné v prostoru pro eskortující policisty na přepážce oddělující prostor od prostoru pro řidiče;	Drátěné 2 ks držáky na PET láhev o objemu 1,5 litru
155	2x odkládací (pružná) síťka pro uložení drobných předmětů umístěná na přepážce oddělující prostor od prostoru pro řidiče. Velikost cca 250 x 300 mm (výška x délka);	2x odkládací (pružná) síťka pro uložení drobných předmětů
156	Minimálně 2x přídatná el. zásuvka 12V/15A a minimálně 2x USB v prostoru řidiče vpředu;	ANO
157	Minimálně 2x přídatná el. zásuvka 12V/15A a minimálně 2x USB v prostoru eskortujících policistů;	ANO
158	V kabině řidiče namontovat univerzální držák na mobilní telefon;	Univerzální držák pro mobilní telefony 46-76mm namontovaný na palubní desce v dosahu řidiče
159	Minimálně 2x háček na oděvy umístěný v kabině řidiče;	ANO
160	Autorádio s reproduktory umístěné v kabině řidiče + GPS navigace + handsfree sada bluetooth + zobrazování obrazu ze zpětné kamery při couvání. Velikost displeje minimálně 5,8“. Vše musí být součástí autorádia. Mapové podklady – podrobná mapa ČR včetně bezplatných aktualizací po dobu minimálně 5 let. Pokud není autorádio originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto autorádia do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby.	Originální autorádio a navigační systém Discover Media dodávaný výrobcem vozidla Volkswagen v 1. stupni výroby. GPS navigace + handsfree sada bluetooth + zobrazování obrazu ze zpětné kamery při couvání. Velikost displeje 8“. Mapové podklady – podrobná mapa ČR včetně bezplatných aktualizací po dobu 5 let.
161	Zadní zpětná kamera, jako parkovací asistent, s automatickým zapnutím při zařazení zpětného chodu. Přenos obrazu na displej autorádia včetně vyznačení naváděcích pruhů a	Originální zadní zpětná kamera dodávaná výrobcem vozidla

	měření vzdálenosti od překážek v obraze na displeji. Pokud není zpětná kamera originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže zpětné kamery do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby.	Volkswagen v 1. stupni výroby, jako parkovací asistent, s automatickým zapnutím při zařazení zpětného chodu. Přenos obrazu na displej autorádia včetně vyznačení naváděcích pruhů a měření vzdálenosti od překážek v obraze na displeji.
162	V kabině řidiče se požaduje odpojovač (vypínač) veškerého ovládání elektroinstalace v prostoru pro eskortující policisty;	Mechanický odpojovač 360915060 veškeré elektroinstalace v prostoru pro eskortující policisty umístěný v kabině řidiče.
163	Signalizační zařízení do kabiny řidiče formou tlačítka, které bude umístěno v prostoru pro eskortující policisty;	ANO
164	Vnitřní monitorovací systém se záznamem obrazu i zvuku eskortní části, ovládaný z místa spolujezdce vpředu. Jedná se o kamerový systém pro monitorování zadního prostoru splňující tyto požadavky: <ul style="list-style-type: none"> - 1. kamera musí být umístěna u stropu za přední dělicí přepážkou. Kamera musí směřovat dozadu a musí plošně zabírat (monitorovat) celkový prostor zadní části. - 2. kamera musí být umístěna u stropu před zadním dvoukřídlými dveřmi. Kamera musí směřovat dopředu a musí plošně zabírat (monitorovat) celkový prostor zadní části z opačného pohledu než kamera číslo 1. - V případě celkového nepokrytí zadních prostor musí být vozidlo vybaveno více kamerami tak, aby byl pokryt kompletně celý prostor pro eskortované osoby i prostor pro eskortující policisty; - Všechny kamery musí být zabudovány tak, aby byly maximálně zakrytované a nemohlo dojít k jejich zničení nebo poškození eskortovanými osobami. Kabeláž musí být vedena skrytě bez možnosti poškození eskortovanými osobami. - Všechny kamery musí mít stabilizátor obrazu a Full HD rozlišení, aby byl vždy pořízen kvalitní záznam s rozpoznáním jednotlivých osob, a to i za nočního provozu (noční režim) při modrém nebo bílém světle; - Záznam ve formátu MP4 (MPEG-4) nebo AVI, nebo ve formátu, který bude převoditelný v PC do formátu MP4 (MPEG-4) nebo AVI. V případě potřeby SW pro záznam nebo převod záznamu musí být tento SW součástí dodávky; - Součástí záznamu musí být i záznam zvukový; - Požaduje se přenos obrazu z obou kamer na externí displej uchycený v kabině řidiče před spolujezdci nebo displej autorádia. Displej musí být o velikosti 	Dodavatel: VIDEO TRADE s.r.o. - 2x AXIS FA3105-L - kamera Full HD Den/Noc s objektivem 3,13mm a IR přísvitem a speciálním antivandal krytem - 1x AXIS T8351 MICROPHONE 3.5MM – mikrofon určený k záznamu zvuku - 1x LCM 703D 7" LCD Monitor LCM 709D – 7 palců monitor v kabině řidiče - 3x SDXC karta 64GB Kingston Extreme – SD Karta - Main Unit AXIS FA-54 až pro 4 kamery Primární uložení dat (záznamů) se slotem na 2 SD karty - 1x Synology DS218 Personal Cloud Storage - datové úložiště o velikosti 1000 GB s diskem SSD SAMSUNG 860EVO. - 1x kabel Patch cord RJ-45 k přenosu dat (záznamů) do PC po síti. - Záznam ve formátu MP4 (MPEG-4) nebo AVI je možný ale musí být vyexportován ze zařízení. základní typ souboru je pro běžné uživatele nečitelný a nepřenositelný (vyšší bezpečnost), dále je stabilnější pro

	<p>minimálně 5,8 palců.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Záznam se požaduje bez smyčky pro jeho uchování. - Ukládání záznamu se požaduje na dobře přístupném místě mimo prostor pro eskortované osoby. - Primární uložení dat (záznamů) se požaduje na SD kartu o velikosti minimálně 64 GB; - Záznam na interní (dočasnou/vyrovnávací) paměť typu SSD o velikosti minimálně 256 GB, a to v případě nevložení SD karty nebo v případě naplnění kapacity SD karty; - Možnost přenosu dat (záznamů) z interní paměti (SSD disku) do PC pomocí kabelu nebo Wi-Fi, nebo obojím způsobem. V případě kabelu musí být tento kabel součástí dodávky, a to takové délky, aby bylo zajištěno bezproblémové napojení PC v prostoru vozidla; - Součástí dodávky musí být minimálně 3 ks záznamového média tzn. 3 ks SD karet o velikosti minimálně 64 GB každá; <p>Zařízení musí být uchyceno ve vozidle tak, aby nedocházelo k jeho poškozování během jízdy (musí být vhodné pro použití ve vozidlech);</p>	ukládání dat. zdarma je k dispozici software pro převod dat
165	<ul style="list-style-type: none"> - 1x automobilový hasicí přístroj, o hmotnosti minimálně 1 kg umístěný v držáku v prostoru pro eskortující policisty na dobře přístupném místě. Hasicí přístroj musí být vhodný pro hašení automobilů včetně elektroinstalace. Lze nabídnout např. hasicí přístroj plynový s čistým hasivem TYP CA2LE, sněhový hasicí přístroj TYP S2, - Nelze nabídnout hasicí přístroj vodní nebo práškový. 	Hasicí přístroj sněhový S2H
166	1x automobilový hasicí přístroj práškový, o hmotnosti minimálně 1 kg umístěný v držáku v prostoru pro eskortující policisty na dobře přístupném místě;	1x automobilový hasicí přístroj práškový, o hmotnosti 2 kg
167	2x klín zakládací umístěný v držáku na dobře přístupném místě;	ANO
168	Povinná výbava pro danou kategorii vozidel (lékárnička, výstražný trojúhelník, reflexní vesta aj.);	ANO
169	Gumové koberce v kabině řidiče;	ANO
170	Parkovací senzory vzadu originální z výroby vozidla. Pokud nejsou parkovací senzory originální z výroby, tak se požaduje dodání písemného vyjádření (potvrzení) výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby.	Parkovací senzory vzadu originální z výroby vozidla v 1. stupni od společnosti Volkswagen.
171	Tažné oko vpředu a vzadu;	ANO
172	<i>Výbava pro užití práva přednosti v jízdě:</i>	
173	Obsahující tyto prvky:	Světelná majáková rampa generující výstražné světlo červené barvy vlevo a světlo modré
		Výrobce: Whelen

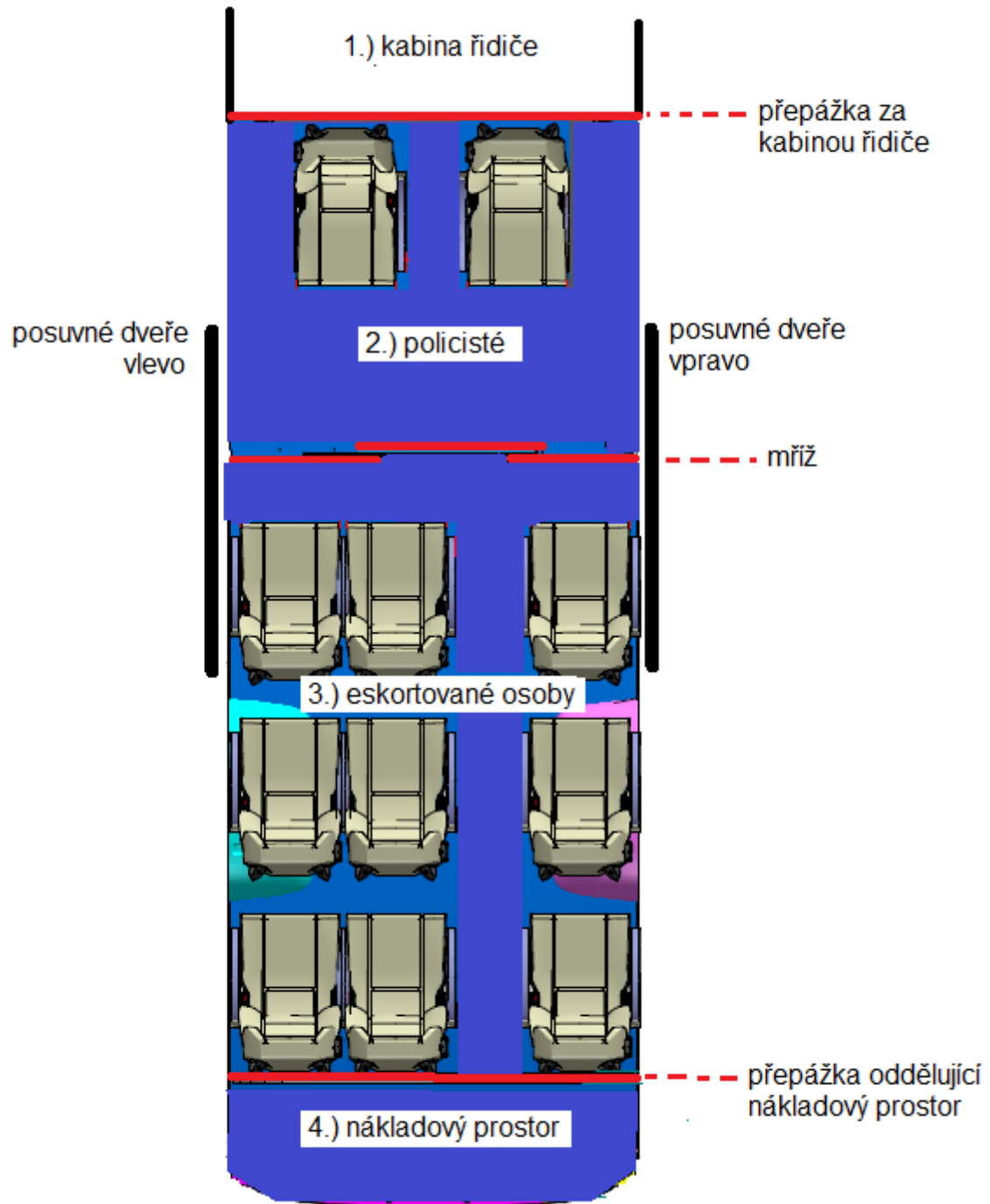
	<p>barvy vpravo, s čirými kryty, s LED technologií minimálně, s max. výškou 80 mm umístěná na střeše vozidla na nad kabinou řidiče. Požaduje se maximální délka, která nesmí přesahovat obrysovou šířku kabiny vozidla. Výstražné LED moduly musí být osazeny v maximálním možném počtu tzn. výstražné LED moduly musí být osazeny bez zbytečných mezer po celém obvodu. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny jednou nebo dvěma řadami diod s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné rampy. Světelná rampa musí být homologována dle EHK č. 65 a musí mít minimálně dvě úrovně svítivosti ve střídavém režimu. Světelná rampa musí být rovněž homologována dle EHK č. 10.</p>	<p>Typ: Ceridian LED světelná souprava - 2x rohový LED modul červeno/modré barvy ve tvaru U (levá strana červená/pravá modrá) - doplňkové LED moduly červeno/modré barvy (levá strana červená/pravá modrá) - výška 67 mm, délka 1 524 mm, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)</p>
174	<p>Světelná majáková rampa generující výstražné světlo červené barvy vlevo a světlo modré barvy vpravo, s čirými kryty, s LED technologií minimálně, s max. výškou 80 mm umístěná na střeše vozidla vzadu. Rampa může být kratší než světelná rampa vpředu, ale za podmínek, že výstražné LED moduly musí být osazeny v maximálním možném počtu tzn., že výstražné LED moduly musí být osazeny bez zbytečných mezer po celém obvodu. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny jednou nebo dvěma řadami diod s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné rampy. Světelná rampa musí být homologována dle EHK č. 65 a musí mít minimálně dvě úrovně svítivosti ve střídavém režimu. Světelná rampa musí být rovněž homologována dle EHK č. 10.</p>	<p>Výrobce: Whelen Typ: Ceridian LED světelná souprava - 2x rohový LED modul červeno/modré barvy ve tvaru U (levá strana červená/pravá modrá) - doplňkové LED moduly červeno/modré barvy (levá strana červená/pravá modrá) - výška 67 mm, délka 610 mm, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)</p>
175	<p>Konstrukce majákových ramp a jejich uchycení na vozidlo musí být uzpůsobeno tak, aby nevytvářeli nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;</p>	<p>ANO</p>
176	<p>Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ a reproduktor (případně dva reproduktory) s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor musí být umístěn skrytě v přední části vozidla;</p>	<p>Výrobce: Whelen Typ: HHS3200 (200W) + 2x reproduktor SA315P</p>
177	<p>2x doplňková zvláštní výstražná svítidla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené a modré barvy (vlevo červené a vpravo modré) umístěné v čelní masce, splňující EHK č. 65 a EHK č. 10;</p>	<p>Výrobce: Whelen Typ: ION T - 1x červené světlo vlevo a 1x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)</p>
178	<p>Doplňková zvláštní výstražná světla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené a modré barvy (vlevo červené a vpravo modré) umístěná</p>	<p>Výrobce: Whelen Typ: ION T - 1x červené světlo vlevo a 1x</p>

	v přední části obou boků (blatníků) vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č. 10. Světla musí mít čiré kryty;	modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
179	Doplňková zvláštní výstražná svítidla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené a modré barvy (vlevo červené a vpravo modré) umístěná v horní části levého a pravého boku vozidla (co nejvíce u střechy vozidla, na každé straně min. 3x) splňující EHK č. 65 a EHK č. 10. Světla musí mít čiré kryty;	Výrobce: Whelen Typ: ION T - 3x červené světlo vlevo a 3x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
180	Doplňková zvláštní výstražná svítidla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené a modré barvy (vlevo červené a vpravo modré) umístěná v horní části zadních dvoukřídlových dveří vozidla (co nejvíce u střechy vozidla, min. 1x – levé a 1x pravé křídlo těchto dveří) splňující EHK č. 65 a EHK č. 10. Světla musí mít čiré kryty;	Výrobce: Whelen Typ: ION T - 1x červené světlo vlevo a 1x modré světlo vpravo, 6 LED diod, dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim)
181	Ovládání VRZ, tedy světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světel, a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcí. Dálkové ovládání VRZ připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu;	ANO
182	Přepínání denního a nočního režimu všech výstražných světel musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ;	ANO
183	Podsvícená tlačítka ovladače VRZ. Lze nabídnout stále podsvícení nebo podsvícení při přepnutí na noční režim;	Ve vypnutém stavu je posvícení všech tlačítek vypnuto s výjimkou velmi tlumeného podsvícení tlačítka hlavního vypínače (PWR). Zapnutí výstražného systému do pohotovostního stavu se děje buď automaticky zapnutím „klíčku zapalování“ nebo stiskem tlačítka PWR. V pohotovostním stavu jsou podsvícená všechna tlačítka klávesnice.
184	Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční;	ANO
185	Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed, vzad a do boku bude možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně výstražnými moduly na rampě. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	ANO
186	Všechna světla a kryty světel výbavy pro užití práva přednosti v jízdě musí být odolné	ANO

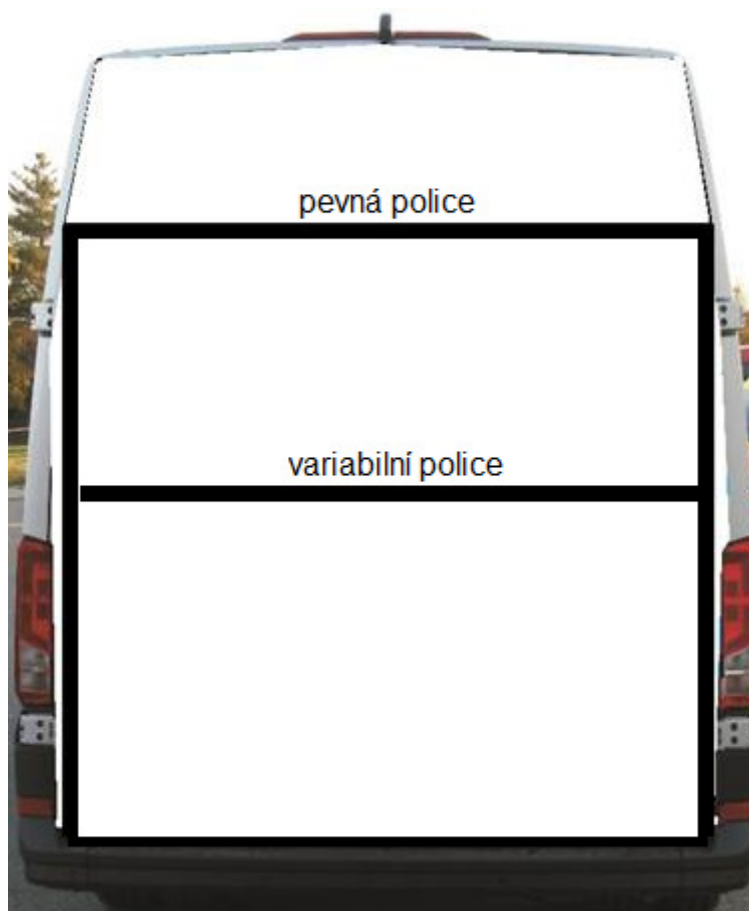
		vůči korozi a stabilizované proti UV záření;	
187	Výbava pro použití radiostanice obsahující tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPM 700 - rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci;	Výrobce: Tetrapol Typ: Montážní sada pro TPM 700
188		- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla (součástí dodávky);	Panel bude umístěn v kapličce na středu palubní desky
189		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla (radioblok není součástí dodávky);	ANO
190		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	ANO
191		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	ANO
192		- GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	ANO
193		- záložní zdroj TBU včetně připojení na něj;	ANO
194		- Uchycení mikrofону radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce formou magnetu;	Magnet překrytí plastovým krytem instalován na středu palubní desky. Přesné umístění bude konzultováno
195		- Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	ANO
196		- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$;	ANO
197	Multifunkční odpojovač nastavby vozidla:		
198		Multifunkční odpojovač nastavby vozidla zajišťující funkci postupného automatického vypínání spotřebičů umístěných v nastavbě (včetně radiostanice a VRZ) nebo jejich přepnutí do pohotovostního režimu vlivem poklesu napětí autobaterie tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení sekundární ani primární autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno. Multifunkční odpojovač musí sledovat minimálně tři přednastavené hodnoty napětí akumulátoru, na základě kterých bude odpojovač řízen;	Pakliže je na zařízení indikováno: 1. Napětí 12,9V a výše je obvod trvale průchozí. LED ukazatel trvale svítí. Veškeré zařízení je zapnuté 2. Napětí 12,8 až 10,6V je obvod sepnutý po dobu 4 hodin a po uplynutí této doby se obvod rozeptne. LED ukazatel bliká ve stejném časovém intervalu 3. Napětí 10,5 V a méně, je

			obvod rozpojen. LED bliká v nepravidelném intervalu.
199	Všeobecné podmínky:		
200	Jiné rozmístění jednotlivých komponentů a výbavy včetně úložných prostor v jiných částech nástavby než je popsáno, je možné, ale pouze za předpokladu, že si to vyžádají konstrukční, technologické nebo jiné důvody, jako např. rozložení váhy, elektrické rozvody, homologace apod. V tomto případě jsou možné změny, ale pouze při zachování stejného počtu vybavení, jako je uvedeno v požadavku. V případě změn v průběhu realizace je nutné vše konzultovat s konečnými uživateli a následně se zadavatelem. Jakékoliv změny po uzavření kupní smlouvy musí být rádně odůvodněny a písemně odsouhlaseny oběma stranami a následně potvrzeny dodatkem ke kupní smlouvě (pokud je to nutné). Bez těchto úkonů nelze úpravy a změny provést. Změny nelze provést ani v případě, pokud se mění charakter použití předmětu veřejné zakázky;		ANO
201	Vozidla v konečné úpravě musí být dodána s příslušným schválením MD ČR pro provoz na pozemní komunikaci dle zákona 56/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů;		ANO
202	Vozidla musí být uzpůsobena pro celoroční provoz v jakoukoliv denní i noční dobu, v povětrnostních podmínkách odpovídajících naší klimatické oblasti a pro pohyb po zpevněných i nezpevněných komunikacích;		ANO
203	Elektroinstalace musí být v provedení odpovídajícím maximální bezpečnosti posádky a osob nacházejících se ve vozidle a v bezprostřední blízkosti vozidla. Vozidlo musí být bezpečné pro osoby i v případě dopravní nehody. Za tímto účelem se požadují revize elektroinstalace;		ANO

Ilustrační obrázek – požadované uspořádání vnitřního prostoru vozidla:



Ilustrační obrázek uspořádání regálového systému v nákladovém prostoru:



„Ilustrační obrázky požadovaného umístění a provedení poutacího bodu u sedadel pro eskortované osoby:“

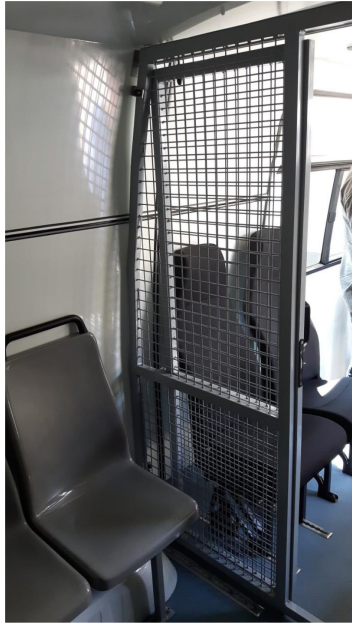


(Vyobrazení je bez požadovaného nerezového lanka.)

Ilustrační obrázky komponent:

Mříž:





Ventilátor:



Nástupní schůdek u zadních dvoukřídlých dveří:



Ilustrační obrázky policejních polepů:

V přední části:



Na bocích vozidla:



Zadní část:



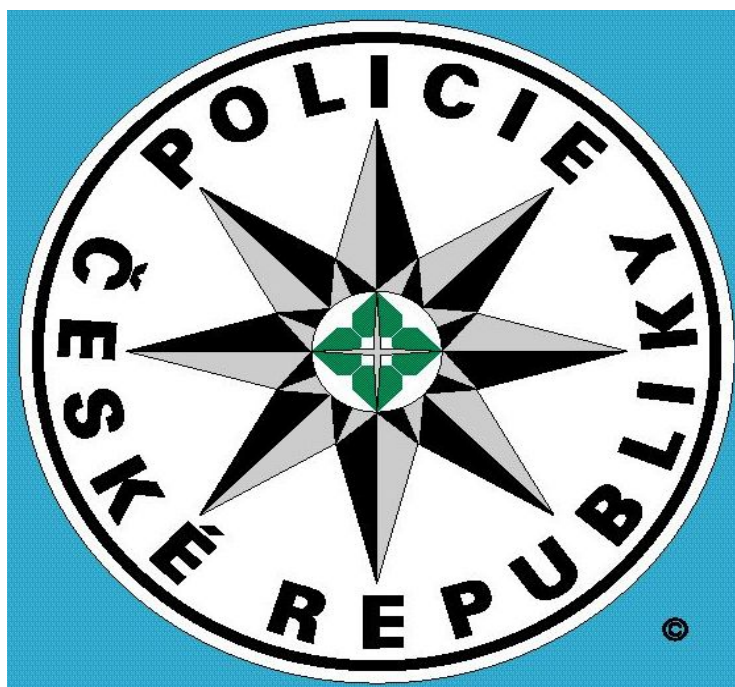
2/ SPECIFIKACE CENY:

ZBOŽÍ	Cena za 1 kus v Kč		Množství kusů	Cena celkem v Kč		
	bez DPH	vč. DPH		bez DPH	DPH 21%	vč. DPH
Eskortní vozidlo Volkswagen Crafter	1 893 089,70	2 290 639,00	12	22 717 076,40	4 770 591,60	27 487 668,00

Znak Policie ČR

Základem symbolu je pravidelná osmicípá hvězda. Ramena hvězdy jsou podélně půlena. Ve středovém okruží je umístěn pravidelný kříž s rameny ve tvaru lipových listů. Kolem hvězdy je kruhový nápis „Policie České republiky“ provedený velkými písmeny (Univers polotučný). Nápis je ohraničen vnějším okružím. (pozn.: modré ohraničení není součástí policejního znaku a v nákresu slouží pouze ke zvýraznění.)

Podkladová barva symbolu včetně vnitřního okruží a okraje za vnějším okružím v šíři vnějšího okruží je bílá. Poloviny ramen hvězdy jsou střídavě provedeny v černé a šedé (výhradně Pantone 421 CVC) nebo stříbrně lesklé barvě, lipové listy jsou v barvě zelené (výhradně Pantone 347 CVC).



Seznam servisů a servisních středisek

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Ostrava
Cihelní 49
70200 Ostrava - Moravská Ostrava
Telefon: 596606111
Fax: 596606250 email: roman.svoboda@autoheller.cz

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Opava
Bruntálská 7
74707 Opava - Jakař
Telefon: 553666928
Fax: 596606250 email: roman.barc@autoheller.cz

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Olomouc
Kaňkova 474/1
77900 Olomouc
Telefon: 584100441
Fax: 584100499 email: michal.pola@porsche.cz

Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

SAMOHÝL AUTO a.s.
tř. T. Bati 623
76302 Zlín
Telefon: 577616111
Fax: 57721182 email: uhrcek@samohylmotor.cz

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Brno
Řípská 13a
62700 Brno
Telefon: 548421111
Fax: 548421299 email: jakub.tuza@porsche.cz

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche České Budějovice
Okružní 2557
37004 České Budějovice
Telefon: 387000011, 387000030
email: petr.schirko@porsche.cz
Fax: 387000013

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Hradec Králové
Na Okrouhliku 1708/25b
50002 Hradec Králové 2
Telefon: 495070111
Fax: 495070199 email: stepan.hurka@porsche.cz

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Plzeň
Podnikatelská 1

30100 Plzeň - Borská pole
Telefon: 377432611
Fax: 377432612 email: jiri.kadlec@porsche.cz

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Prosek
Liberecká 12, P.O.Box 52
18200 Praha 8
Telefon: 286001711
Fax: 286001799 email: vladimir.kral@porsche.cz

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Smíchov
Vrchlického 31
150 00 Praha 5
Telefon: 257107111
email: frantisek.mikuda@porsche.cz

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Louda Auto a.s.
Fráncůvka 555
530 09 Pardubice
Telefon: 466797831
email: oldrich.vejnovsky@louda.cz

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Auto Vysočina s.r.o.
Žižkova 109 a
58801 Jihlava
Telefon: 567 584 581
Fax: 567 584 581 email: morkus@autovysocina.cz

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

OKIM, spol. s.r.o.
Masarykova 1028
400 01 Ústí n. Labem
email: petr.ruzicka@okim.cz
Telefon užitkové vozy: 475 603 858
Fax: 475 603 854

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

CAR POINT Karlovy Vary
Chebská 55
360 06 Karlovy Vary
email: carpoint@carpoint.cz
Telefon užitkové vozy: 353 505 949
Fax: 353 505 935

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

AUTOTREND, spol. s r.o.
České Mládeže 1101
463 12 Liberec
email: simunek@autotrendliberec.cz
Telefon užitkové vozy: 482 429 810
Fax: 482 429 818

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Seznam veřejných zadavatelů

1. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje

Fakturační adresa:

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje

Lannova ul.193/26,

370 74 České Budějovice,

IČO 75151511

Bankovní spojení: ČNB pobočka České Budějovice

Číslo účtu:6413388/0710

Kontaktní osoba pro fakturaci: Bc. Martin Koklar, tel. 974 221 602

Osoba pověřená přejímkou: František Vondráček, BBus.

1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH

Číslo registrace akce: 114V19100 0021

2. Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje

Fakturační adresa:

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje

Nádražní 2, 306 28 Plzeň

IČO:75151529

Bankovní spojení: ČNB pobočka Plzeň

číslo účtu:8246881/0710

Kontaktní osoba pro fakturaci a přejímkou:

Mgr. Petr Ruml, tel. 974 321 243

1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH

Číslo registrace akce: 114V19100 0022

3. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje

Fakturační adresa:

Policie České republiky

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje

Závodní 386/100

306 06 Karlovy Vary

IČO 72051612

Bankovní spojení: ČNB pobočka Plzeň

Číslo účtu: 31243881/0710

Kontaktní osoba pro fakturaci: Mgr. Miroslava Vlachová, tel. 974 376 555

Osoba pověřená přejímkou: Josef Hirsch Korn, tel.: 974 376 467,

1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH

Číslo registrace akce: 114V19100 0228

4. Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje

Fakturační adresa:

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje

Lidické nám. 899/9, 401 79 Ústí nad Labem

IČO 75151537

Bankovní spojení: ČNB pobočka Ústí nad Labem
Číslo účtu: 1546881/0710
Kontaktní osoba pro fakturaci:
Lucie Urbanová, tel. 974 423 474,
Osoba pověřená přejímkou:
Vladimír Tesař tel. 974 423 477, 702 091 587
Ing. Petr Stryal, tel. 974 423 470, 724 385 148
1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH
Číslo registrace akce: 014V19100 0023

5. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

Fakturační adresa:

Krajské ředitelství policie Libereckého kraje
Nám. Dr. E. Beneše 584/24, 460 32 Liberec
IČO: 72050501
Bankovní spojení: ČNB pobočka Ústí nad Labem
číslo účtu: 84548881/0710
Kontaktní osoba pro fakturaci:
Marie Krykorková, tel. 974 461 477
Osoba pověřená přejímkou:
Bc. Jiří Pavlů, tel. 724 802 364
1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH
Číslo registrace akce: 114V19100 0229

6. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje

Fakturační adresa:

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje
Ulrichovo náměstí 810
501 01 Hradec Králové
IČO: 75151545
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Hradec Králové
Číslo účtu: 23235881/0710
Osoba pověřená přejímkou:
Ing. Pavel Fidrmuc, tel.: 974 525 220
Petr Mareš, tel.: 974 525 201
1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH
Číslo registrace akce: 114V19100 0024

7. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje

Fakturační adresa:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice
IČO 72050250
Bankovní spojení: ČNB pobočka Pardubice
Číslo účtu: 11234881/0710
Kontaktní osoba: Bc. Martin Dostál, tel. 974 562 552,

Osoba pro fakturaci a pověřená přejímkou:

Jan Machač, tel. 731 490 158

Zdeněk Preuss, tel.: 974 725 856 950

1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH

Číslo registrace akce: 114V19100 0230

8. Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje

Fakturační adresa:

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje

Kounicova 24, 611 32 Brno

IČO 75151499

Bankovní spojení: ČNB pobočka Brno

Číslo účtu: 135034881/0710

Kontaktní osoba pro fakturaci: Michal Pelinka, tel. 974 623 778

Osoba pověřená přejímkou:

Juraj Holík, 974 628 655

Jiří Bešter 974 622 820

1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH

Číslo registrace akce: 114V19100 0233

9. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje

Fakturační adresa:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje

J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín

IČO: 72052767

Bankovní spojení: ČNB pobočka Zlín

Číslo účtu: 28036881/0710

Osoba pověřená přejímkou:

Mgr. Radek Gajdošík, tel. 974 661 244, 724 189 051

1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH

Číslo registrace akce: 114V19100 0231

10. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

Fakturační adresa:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

oddělení MTZ, ul. 30. dubna 1682/24

702 00 Moravská Ostrava a Přívoz

IČO 75151502

Bankovní spojení: ČNB pobočka Ostrava

Číslo účtu: 28933881/0710

Kontaktní osoba pro fakturaci: Dagmar Deptová, tel. 974 721 554

Osoba pověřená přejímkou:

Ing. Oldřich Drozd, tel. 974 721 244, 725 389 818

Lukáš Boček, tel. 974 721 615, 606 082 950

1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH

Číslo registrace akce: 014V19100 0234

11. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Fakturační adresa:

Policie České republiky

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Tř. Kosmonautů 189/10

779 00 Olomouc

IČ: 72051795

Bankovní spojení: ČNB pobočka Ostrava

Číslo účtu: 20931881/0710

Osoba pověřená přejímkou: Roman Bureš, tel.: 974 761 606

1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH

Číslo registrace akce: 114V1900 0232

12. Správa logistického zabezpečení

Fakturační adresa:

Ministerstvo vnitra ČR

Nad Štolou 936/3

170 34 Praha 7

Poštovní adresa:

Policejní prezidium ČR - Správa logistického zabezpečení

P.O. Box 6

150 05 Praha 5

Kontaktní osoba: Jana Oborníková, tel.: 974 837 454, email: slzpp.obornikova@pcr.cz

Osoba pověřená přejímkou:

Ing. Pavel Eška, tel.: 974 837 405, 974 837 422, 606 632 396

Rudolf Stejskal, tel.: 974 837 441

1 ks eskortního vozidla ve výši 2.290.639,- Kč vč. DPH

Číslo registrace akce: 114V19100 0025