

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

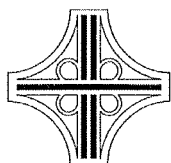
č. 40

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 112 Přeložka silnice III/3587

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim
Piletická 498
503 41 Hradec Králové



Přehled dokladů

Číslo ZBV:	40
Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Přeložka silnice III/3587
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	112 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1 / 1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 2	
Evidenční list vyhrazené změny	4 / 1	
Změnový list Skupiny 3	5 / 1	
Změnový list Skupiny 4	6 / 1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	7 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	8 / 2	
Přehled zařazení změn do skupin	10 / 2	
Soupis prací	12 / 8	
Dodatek rozpočtu	20 / 4	
Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.	24 / 5	
Příkaz správce stavby k ZBV	29 / 1	
Situace RDS	30 / 1	
Vybrané části technické zprávy RDS	31 / 4	
Podélný řez RDS	35 / 1	
Vzorový příčný řez RDS	36 / 1	
Vybrané části pedologického průzkumu	37 / 2	
Geodetický protokol č. 187	39 / 3	
List výkazu výměr DZS (pol. 56340)	42 / 1	
Plná moc k podpisu ZBV –	43 / 1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice III/3587	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 112 / 1	Číslo ZBV: 40
---	---	-------------------------

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČ: 65993390
--

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s. Piletická 498, 503 41 Hradec Králové IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 40 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.1			

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.3	-95 799,01	542 200,98	446 401,97

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.4	-1 880 272,49	0,00	-1 880 272,49

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40	-2 175 224,62	674 726,47	-1 500 498,15

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

1

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 40

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
 Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 112
 Název SO/PS: Přeložka silnice III/3587

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 19 353 631,83 Kč (bez DPH)
 Orientač. cena navrhovaných Změn záporných : - 2 175 224,62 Kč, 11,23% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 674 726,47 Kč, 3,48% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Aktuální orientační smluvní částka: 1 174 892 863,68 Kč, 101,73% z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Výměra položky sejmutí ornice vychází v DZS z pedologického průzkumu, který pracuje při určování tloušťek ornice s velkou generalizací na základě provedených průzkumných vrtů. Konkrétně pro objekt 112 byl vodítkem pouze vrt J 37. Při vlastním provádění skrývky dochází pak v mnoha případech i k větším rozdílům v kubatuře oproti předpokladům zadání. Skutečná kubatura sejmuté ornice (součet položek 2 a 3) je dokladována geodetickým zaměřením. Navýšení položky sejmutí ornice (3-12110A) vedlo k nárůstu navazující položky uložení na skládky bez zhutnění (7-17120). Další nevýznamné změny kladné vznikly na základě podrobného návrhu v RDS a dle skutečného zaměření provedených prací. Jedná se o drobná navýšení položek číslo 10-171713, 17-562132, 23-574622 a 29-935512. Všechny ostatní změny jsou již pouze změny záporné dle skutečného provedení. Celková cena objektu se oproti nabídce snížila o necelých 8%.

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Uvedené změny záporné přímo souvisejí se Změnami kladnými, nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolávají potřebu provedení dalších změn kladných a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODSŤ. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍCI SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uved'te důvody pro zařazení do této Skupiny.

Výměra položky sejmutí ornice vychází v DZS z pedologického průzkumu, který pracuje při určování tloušťek ornice s velkou generalizací na základě provedených průzkumných vrtů. Konkrétně pro objekt

112 byl vodítkem pouze vrt J37. Při vlastním provádění skrývky dochází pak v mnoha případech i k větším rozdílům v kubatuře oproti předpokladům zadání. Skutečná kubatura sejmuté ornice (součet položek 2 a 3) je dokladována geodetickým zaměřením – protokol č. 187. Navýšení položky sejmutí ornice (3/12110A) vedlo i k nárůstu navazující položky uložení na skládky bez zhutnění (7/17120). Položka č. 25 byla odečtena v celém rozsahu v závislosti na nerealizování svodidel se sloupky po 2 m. Změny kladné vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS a na základě fyzických podmínek na stavbě, kde došlo k sejmutí větší mocnosti ornice, než původně předpokládala zadávací dokumentace, která obsahovala výměru vycházející z pedologického průzkumu. Jedná se o změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS, a fyzických podmínek na stavbě, přičemž se nejedná o Měření dle §7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti položky a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání odpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Jedná se o Změny kladné o objemu 542 200,98 Kč.

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 4 - Nezbytné změny (dle § 222, odst. (5) ZZVZ: Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny. Je změna nezbytná pro dokončení SO/PS/Stavby a z jakého důvodu? Značné změny výměr u zemních krajnic a vozovkových vrstev ze šterkopísku jsou způsobeny chybnými výpočty v ZDS. V případě položky č. 18 nebyla plocha vynásobena tloušťkou vrstvy. Množství směrových sloupků bylo určeno velice nepřesným odhadem v ZDS. Množství ve změně je počet sloupků dle skutečnosti na předaném objektu. Z dostupných materiálů je patrné, že v ZDS byly uvedeny chybné výměry a nepřesné odhady množství na položkách č. 11/17310, 18/56340 a 27/91228. Tyto chyby je nezbytné opravit s ohledem na skutečné provedené množství prací. Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů, avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace. Tyto Změny záporné nevedou ke změně podstatné ve smyslu §4, odst. (2) Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků. Jedná se o Změny záporné o objemu – 1880 272,49 Kč.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis: .

.. datum: 14. 11. 2016

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNĚH

Jméno:

Podpis: .

.....datum: 14. 11. 2016

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Meslešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice III/3587	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 112 / 1	Číslo ZBV: 40.1
---	---	---------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Objednatel

Popis Změny:



Aspe Firma: EUROVIA CS, a. s.
3.6.17.5

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 40.1

400

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice III/3587	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 112 / 1	Číslo ZBV: 40.3
---	--	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Výměra položky sejmutí ornice vychází v DZS z pedologického průzkumu, který pracuje při určování tloušťek ornice s velkou generalizací na základě provedených průzkumných vrtů. Konkrétně pro objekt 112 byl vodítkem pouze vrt J 37 (viz tabulka výsledků pedologického průzkumu v příloze). Při vlastním provádění skryvky dochází pak v mnoha případech i k větším rozdílům v kubatuře oproti předpokladům zadání. Skutečná kubatura sejmuté ornice (součet položek 2 a 3) je dokladována geodetickým zaměřením - protokol č. 187. Navýšení položky sejmutí ornice (3 - 12110A) vedlo i k nárůstu navazující položky uložení na skládky bez zhuštění (7 - 17120). Ostatní změny jsou již pouze Změny záporné dle skutečného provedení - položky 4 - 12321 a 25 - 911313. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 24 až 28.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-95 799,01	542 200,98	446 401,97

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	2.11.2016	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum	29. 11. 2016	podpis
Supervize	jméno	datum		podpis
Správce stavby	jméno	datum	29. 11. 2016	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	30. 11. 2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	29. 11. 2016	podpis
		Číslo paré:		1



Aspe Firma: EUROVIA CS, a. s.
3.6.17.5

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 40.3

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

500

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice III/3587	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 112 / 1	Číslo ZBV: 40.4
---	--	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
Rozpis ocenění změn položek	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

U výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Značné změny výměr u zemních krajnic a vozovkových vrstev ze šterkopísku jsou způsobeny chybnými výpočty v DZS. U šterkopísku došlo zřejmě k chybě v jednotce - plocha nebyla vynásobena tloušťkou vrstvy. (viz list soupisu prací DZS v příloze). Množství směrových sloupků bylo v DZS určeno velice nepřesným odhadem. Jedná se o změnu výměr následujících položek: 11 - 17310, 18 - 56340 a 27 - 912228. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 24 až 28.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-1 880 272,49	0,00	-1 880 272,49

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 29.11.16	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum 29.11.2016	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 29.11.2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 30.11.2016	podp
Zhotovitel	jméno	datum 29.11.2016	podp

Číslo paré:

1



Aspe Firma: EUROVIA CS, a. s.
3.6.17.5

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 40.4

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

600

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 40

Název Stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	112 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice III/3587	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
19 353 631,83

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	19 353 631,83	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-2 175 224,62	674 726,47	674 726,47	3,49%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-2 175 224,62	17 853 133,68	-1 500 498,15	-7,75%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Souhlasím 28. 11. 2016

Projektant (autorský dozor): Souhlasím 29. 11. 2016

Stavební dozor: Souhlasím 28. 11. 2016

Správce stavby: Souhlasím 29. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 40



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 40

Za zhotovitele:

Datum: 24. 11. 2016

Za objednatele:

Datum:

29. 11. 2016

9

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



SOUPIS PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



Dodatek č. 1 Ocenění RDS



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1

Položky dodatku č. 1

V Liberci dne 11. 11. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 40 pro SO 112/2 – Přeložka silnice III/3587“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 1. 8. 2016, zasíláme s odvoláním na SGRŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

SO 112 – Přeložka silnice III/3587

Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství.

1) Výměra položky sejmutí ornice vychází v DZS z pedologického průzkumu, který pracuje při určování tloušťek ornice s velkou generalizací na základě provedených průzkumných vrtů. Konkrétně pro objekt 112 byl vodítkem pouze vrt J 37 (viz tabulka výsledků pedologického průzkumu v příloze). Při vlastním provádění skrývky dochází pak v mnoha případech i k větším rozdílům v kubatuře oproti předpokladům zadání. Skutečná kubatura sejmuté ornice (součet položek 2 a 3) je dokladována geodetickým zaměřením - protokol č. 187. Navýšení položky sejmutí ornice (3 - 12110A) vedlo i k nárůstu navazující položky uložení na skládky bez zhutnění (7 - 17120).

2) Další nevýznamné Změny kladné vznikly na základě podrobného návrhu v RDS a dle skutečného zaměření provedených prací. Jedná se o drobná navýšení položek číslo 10 - 171713, 17 - 562132, 23 - 574622 a 29 - 935512. Všechny ostatní změny jsou již pouze změny záporné dle skutečného provedení.

Veškeré výměry položek v RDS byly odsouhlaseny stavebním dozorem. Celková cena objektu se oproti nabídce snížila o necelých 8%.

Cena Změn kladných:	674 726,47 Kč
Cena Změn záporných:	-2 175 224,62 Kč
Celkové snížení ceny stavby:	-1 500 498,15 Kč

Položky Změn kladných:

3/12110.A	Sejmutí ornice nebo lesní půdy Nárůst množství o 103,98 %
7/17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhut Nárůst množství o 41,58 %

10/171713	Uložení sypaniny do násypů vrstev se zhut se zlepš zeminy Nárůst množství o 0,77 %
17/562132	Vozovkové vrstvy ze zeminy stabil cementem tř II tl do 150mm Nárůst množství o 7,12 %
23/574622	Obalované kamenivo tř II tl do 100mm Nárůst množství o 2,42 %
29/935212	Příkop žlaby z beton tvár šíř do 600mm do bet tl 100mm Nárůst množství o 4,38 %

Položky Změn záporných:

4/12321	Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř 3 Snížení množství o 49,51 %
5/12511	Vykopávky ze zemníků a skládek tř 1-2 Snížení množství o 1,75 %
6/171113	Uložení syp do násypů se zlepšením zeminy se zhut do 100% PS Snížení množství o 0,85 %
8/171315	Ulož syp do násypů v aktiv zóně se zhut se zlepš zeminy Snížení množství o 8,55 %
9/17170	Uložení sypaniny do násypů vrstevnatých (sendvič) se zhut Snížení množství o 0,13 %
11/17310	Zemní krajnice a dosypávky se zhut Snížení množství o 68,79 %
18/56340	Vozovkové vrstvy ze štěrkopísku Snížení množství o 74,09 %
19/56932	Zpevnění krajnic ze štěrkodrti tl do 100mm Snížení množství o 0,13 %
21/572214	Spojovací postřik z modifik emulze do 0,5 kg/m ² Snížení množství o 2,90 %
22/574132	Asfaltový beton tř II tl 40 mm Snížení množství o 1,94 %
24/58920	Výplň spar modifik asfaltem Snížení množství o 2,25 %
25/911313	Ocel silnič svod jednostr sloup do 2 m pozink s nátěrem Odpočet položky
26/911323	Ocel silnič svod jednostr sloup do 4 m pozink s nátěrem Snížení množství o 8,14 %
27/91228	Směrové sloupky z plast hmot včet odraz pásku Snížení množství o 71,43 %

Vyjádření:

1) Ornice a odpočet svodidla

Výměra položky sejmutí ornice vychází v DZS z pedologického průzkumu, který pracuje při určování tloušťek ornice s velkou generalizací na základě provedených průzkumných vrtů. Konkrétně pro objekt 112 byl vodítkem pouze vrt J 37 (viz tabulka výsledků pedologického průzkumu v příloze). Při vlastním provádění skrývky dochází pak v mnoha případech i k větším rozdílům v kubatuře oproti předpokladům zadání. Skutečná kubatura sejmuté ornice (součet položek 2 a 3) je dokladována geodetickým zaměřením - protokol č. 187. Navýšení položky sejmutí ornice (3 - 12110A) vedlo i k nárůstu navazující položky uložení na skládky bez zhutnění (7 - 17120).

Položka č. 25 byla odpočtena v celém rozsahu v závislosti na nerealizování svodidel se sloupky po 2 m.

Jedná se o následující položky:

3/12110.A	Sejmutí ornice nebo lesní půdy
7/17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhut
4/12321	Odkop pro spod stavbu silnic a železnic tř 3
25/911313	Ocel silnič svod jednostr sloup do 2 m pozink s nátěrem

Výše uvedené vícepráce vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS a na základě fyzických podmínek na stavbě, kde došlo k sejmutí větší mocnosti ornice, než původně předpokládala zadávací dokumentace, která obsahovala výměru vycházející z pedologického průzkumu.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS a fyzických podmínek na stavbě, přičemž se nejedná o Měření dle § 7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání odpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhujeme zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu: 542 200,98 Kč

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu: -95 799,01 Kč

2) Měření

Na základě výše uvedených skutečností navrhujeme zařazení Změn kladných do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

3) Chybné výpočty

Značné změny výměr u zemních krajnic a vozovkových vrstev ze štěrkopísku jsou způsobeny chybnými výpočty v ZDS. V případě pol. č. 18 nebyla plocha vynásobena tloušťkou vrstvy. Množství směrových sloupků bylo určeno velice nepřesným odhadem v ZDS. Množství ve změně je počet sloupků dle skutečnosti na předaném objektu.

Jedná se o následující položky:

11/17310	Zemní krajnice a dosypávky se zhut
18/56340	Vozovkové vrstvy ze štěrkopísku
27/91228	Směrové sloupky z plast hmot včetně odraz pásu

Z dostupných materiálů je patrné, že v ZDS byly uvedeny chybné výměry a nepřesné odhady množství na výše uvedených položkách. Tyto chyby je nezbytné opravit s ohledem na skutečně provedené množství prací.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů, avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace.

Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn záporných do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

Závěr:

Toto ZBV č. 40 pro SO 112/2 v sumě Změn kladných navrhuje zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

Změny kladné v sumě 542 200,98 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -95 799,01 Kč navrhuje zařadit do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.

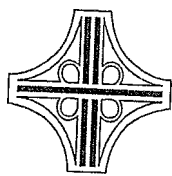
Změny záporné v sumě -1 880 272,49 Kč navrhuje zařadit do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Schvalují vícepráce
Požadují řešit v rámci ZBV
správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.
Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník
SDRUŽENÍ CHRUD
Číslo stavby: 1523.1
Datum
23-04-2014



M - SILNICE, a.s.
Husova 1697
530 02 Pardubice



Porr, a.s.
Václavské náměstí 837/11
110 00 Praha 1

SO 112

4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

€

Středisko:

202 - SILNIC A DÁLNIC

**I/37 CHRUDIM OBCHVAT,
ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17**

Číslo smlouvy:

11 346 202

Projektový stupeň:

RDS

Datum:

1/2014

Číslo části:

29 C.1

Část:

C.1 KOMUNIKACE

SO 112 - PŘELOŽKA SILNICE III/3587

RDS

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Došlo k drobné úpravě nivelety a klopení v oblasti napojení na stávající komunikaci a to s ohledem na aktualizované zaměření stávajícího stavu v této oblasti.

3. Podklady

- Projektová dokumentace ZDS „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2008
- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydropedologická laboratoř Pardubice, 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

4. Situační řešení

Tento stavební objekt řeší napojení mimoúrovňové křižovatky MUK I/17 v úrovně křižovatce.

Je vedena levým směrovým obloukem a je navázána na stávající silnici III/3587 ve směru na Řestoky.

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 200 m.

Sjezdy jsou navrženy v km: - 0,375 25 vpravo
- 0,375 25 vlevo

Propustky km: - 0,375 250, DN 600 mm, sjezd vpravo
- 0,375 250, DN 600 mm, sjezd vlevo

Celková délka úpravy je 468,65 m.

5. Výškové řešení

Výškové řešení bylo ovlivněno napojením na stávající silnici III/3587 ve směru na Řestoky a rovněž napojením na přeložku silnice I/17.

Max. podélný sklon je 3,50 %.

Min. podélný sklon je 0,30 %.

Min. vydutý výškový poloměr je 1200 m.

Min. vypuklý výškový poloměr je 1400 m.

Výsledný sklon dle ČSN 73 6101 je dodržen.

6. Příčné uspořádání

Ve své základní šířce je komunikace navržena v kategorii S 6,5/50. Této kategorii také odpovídají následující hodnoty:

– vozovka	2 x 2,75 m	5,50 m
– nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
volná šířka komunikace celkem		6,50 m

Sjezdy jsou navrženy v kategorii P 5/20.

7. Zemní práce

Skrývka ornice bude provedena podle pedologického průzkumu.

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné nebo podmíněčně vhodné dle klasifikace ČSN 73 6133. Případně může být málo vhodná zemina násypu vylepšena vápnem 1-3%.

Jako zemina pro aktivní zónu bude použita zemina vhodné pro aktivní zónu dle klasifikace ČSN 73 6133. Případně může být zemina pro aktivní zónu vylepšena vápnem 1-3%.

S ohledem na výsledky zkoušek zeminy podloží násypu po skrývce ornice bylo při realizaci provedeno zlepšení podloží násypového tělesa v tl. 0,30 m pod úroveň po skrývce ornice. Zlepšení podloží násypu bylo stanoveno dle výsledků zkoušek při stavbě v rozmezí 2-5%.

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláně $E_{def,2} = 45$ Mpa s tím, že pro aktivní zónu se použije materiál dle ČSN 72 10 06 s objemovou hmotností větší než 1,65 t/m³ s předepsaným zhutněním dle této ČSN.

V projektu je navržena aktivní zóna v násypu i zářezu v tloušťce 50 cm. Hutnění je předepsáno podle ČSN 73 6133 v aktivní zóně 100 % PS. Krajnice budou hutněny na 98 % PS.

Hutnění pod aktivní zónou:

- a) D = min. 95 % PS – hutnění parapláně v násypu
 b) D = min. 92 % PS - v úsecích hlubších zářezů, kdy nedochází k zásahu do rostlého terénu pod paraplání
 c) D = min. 95 % PS - v úsecích mělčích zářezů, kde se po sejmutí ornice v mocnostech dle skutečnosti, výšková úroveň dostává pod úroveň budoucí parapláně, a ta pak není tvořena „rostlým“ terénem

Svahy násypů a zářezů jsou navrženy dle ČSN 73 6133.

V příčném směru zalomený sklon svahu násypového zemního tělesa může být s ohledem na použitou technologii provádění, zrealizován v jednotném sklonu a to za následujících podmínek:

- poloha paty násypu zůstane zachována beze změny
- řešení násypu s jednotným sklonem v příčném směru podléhá schválení geotechnika stavby při samotné realizaci

Po dokončení zemního tělesa budou svahy ohumusovány orníci. Následně bude proveden hydroosev. Případně lze alternativně provést osetí travním semenem.

Popis geologických poměrů :

Pod orníční vrstvou v tl. 25 cm se v přímém podloží násypu vyskytuje splachová směs sprašové hlíny s podložním jílem pevné až tvrdé konzistence.

Hladina podzemní vody je cca 4 m pod terénem.

8. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla stanovena podle TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací a navržena v tomto složení:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	0,04 m	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik	PS EK 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo středn.	ACP 16+ (OKS II)	0,07 m	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik	PI EK 1,0 kg/m ²		ČSN 73 6129
Cementová stabilizace	CS II	0,13 m	ČSN 73 6124
Štěrkopísek	ŠP	Min 0,20 m	ČSN EN 13 285 (ČSN 73 6126)
C E L K E M		Min 0,44 m	

Typ vozovky	NN 508
Třída dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení vozovky	D 2
Na ochrannou vrstvu ze ŠP se předepisuje $E_{def,2}$ alespoň 120 Mpa.	
Všechny pracovní spáry budou ošetřeny profrézováním a modifikovanou zálivkou.	

9. Odvodnění

Odvodnění objektu je zajištěno příčným (min.2,5%; pláň min. 3%) a podélným sklonem vozovky i pláň. Vody z vozovky, okolního terénu a svahů silničního tělesa jsou zachycovány patními příkopy, zpevněnými příkopovou betonovou tvárnici š. 60 cm do lože z betonu C 8/10 B 7,5. Zaústění příkopů bude provedeno do patních příkopů navržených podél přeložka silnice I/17 (SO 111). Levý patní příkop ve směru staničení SO 112 je přiveden k rozdělovací objektu (v rámci SO 309). Pravý patní příkop ve směru staničení SO 112 je zaústěn do patního příkopu SO 111.

10. Bezpečnostní zařízení

Svodidla jsou na nezpevněné krajnici navržena ocelová jednostranná pro úroveň zadržení N2 a jsou osazena v souladu s ČSN 73 6101. Umístění a rozsah svodidel je patrný ze situace, podélného profilu a vzorových příčných řezů. Typ a osazení svodidel musí odpovídat zásadám stanoveným TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích a TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)
Náběhy budou řešeny na délce 8 m.

Na vnější straně, 0,50 m od hrany zpevnění, jsou umístěny po 50 m směrové sloupky. Budou osazené do vyvrtaných děr a zasypané drtí. Směrové sloupky a nástavce budou dle TP 58.

Dopravní značení je součástí samostatného SO 140.

11. Stávající inženýrské sítě - viz. podélný profil:

km 0,026 50 VTL plynovod – přeložka SO 503

12. Související objekty

000 - Objekty přípravy území
SO 001 - Příprava území

100 - Komunikace
SO 101 - Přeložka silnice I/37
SO 104 - MUK I/17
SO 111 - Přeložka silnice I/17
SO 130 - Sjezdy na pozemky
SO 140 - Definitivní dopravní značení
SO 150 - Úpravy stávajících komunikací
SO 162 - Provizorní komunikace v km 5,850 SO 101
SO 170 - Dopravní opatření

200 - Mosty
SO 206 - Most v km 5,632 72

RDS

RDS

5.3. Geodetické zaměření vpichových sond

Specializované pedologické vpichové sondy nebyly realizovány. Pro pedologické údaje byly použity údaje ze souběžného geotechnického průzkumu. Geodetické zaměření těchto objektů prováděla objednatelem pověřená autorizovaná firma Geodézie Svitavy.

6. VÝSLEDKY PEDOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

6.1. Výsledky terénních průzkumných prací

Jak bylo uvedeno pro stanovení mocnosti skrývky byly použity zejména údaje z průzkumných jádrových vrtů a ručních sond souběžně realizovaného geotechnického průzkumu. Tyto údaje byly doplněny o údaje z několika archivních inženýrsko - geologických a hydrogeologických sond a vrtů z nejbližšího okolí. Vznikl tak soubor 48 pedologických bodů, z nichž na 47 byla ověřena existence vegetační půdní vrstvy s výraznější příměsí organických látek. Přehled zjištěných mocností obsahuje následující tabulka:

Pedologický bod	Staničení (km)	Umístění vrstvy (cm)	Mocnost ornice (cm) - vrstvy 2-2			BPEL	Rožnárnka
			vlevo	v trase	vpravo		
J1	0,162	000 - 050		50		3.02.00	
J2	0,374	000 - 070		70		3.02.00	
J3	0,524	000 - 090		90		3.02.00	
J4	0,630	000 - 060		60		3.02.00	
J5	0,926	000 - 120		120		3.02.00	následuje organická zemina
RS1	1,397	000 - 045		45		3.02.00	následuje organická zemina
J7	1,703	000 - 085		85		3.02.00	
J8	1,892	000 - 050		50		3.02.00	
V14/94	2,005	000 - 040	40			3.02.00	
J10	2,020	000 - 045	45			3.02.00	
J11	2,029	000 - 060			60	3.02.00	
J12	2,049	000 - 065			65	3.02.00	
J13	2,094	000 - 045		45		3.02.00	
J14	2,251	000 - 070		70		3.02.00	následuje organická zemina
V15/94	2,300	000 - 040			40	3.02.00	
V4/88	2,302	000 - 070			70	3.02.00	
V8/88	2,380	000 - 080			80	3.02.00	
J15	2,420	000 - 020		20		3.02.00	
J16	2,478	000 - 090			90	3.02.00	následuje organická zemina
J17	2,531	000 - 050	50			3.02.00	
J18	2,698	040 - 080		80		3.05.11	
J19	2,777	000 - 020		20		3.56.00	
W19/80	2,820	000 - 050			50	3.56.00	
J20	2,856	000 - 020		20		3.56.00	
J21	2,942	000 - 030		30		3.56.00	
J22	2,975	000 - 045		45		3.56.00	
W1/78	3,065	000 - 040			40	3.56.00	
W3/78	3,018	000 - 040	40			3.56.00	
J23	3,073	000 - 010		10		3.56.00	
W2/78	3,140	000 - 050			50	3.56.00	
W4/78	3,160	000 - 050	50			3.56.00	
J24	3,194	-		N		3.10.00	navážky - ornice sejmuta
J25	3,234	000 - 025		25		3.10.10	
J26	3,338	000 - 040			40	3.08.50	
J27	3,617	000 - 040		40		3.08.50	
RS2	3,893	000 - 040		40		3.10.00	

J28	4,178	000 - 050		50		3.10.00	
J29	4,500	000 - 040		40		3.10.00	
J30	4,700	000 - 020		20		3.10.00	
J31	4,990	000 - 035			35	3.02.00	vrt v příkopu silnice
J32	4,991	000 - 025	25			3.02.00	vrt v příkopu silnice
RS3	5,104	000 - 050		50		3.02.00	
RS4	5,207	000 - 040		40		3.02.00	
RS5	5,249	000 - 025			25	3.02.00	
J35	5,615	000 - 045	45			3.10.00	
J36	5,644	000 - 045			45	3.10.00	
J37	-	000 - 025		25		3.10.00	na odbočné větvi
J38	5,908	000 - 045		40		3.02.00	
průměr:				47,2			

Na základě těchto uvedených údajů, je zřejmé že tloušťka zemědělsky produktivní vegetační vrstvy se pohybuje v rozmezí 0,10 - 1,20 m. Průměrná tloušťka vegetační vrstvy v případě její existence dosahuje mocnosti 0,472 m. V geologické dokumentaci jsou tyto zeminy obsaženy v geologické vrstvě č. 2. Do této vrstvy jsou zahrnuty mocnosti povrchové vrstvy, na které je patrné jak předchozí, tak i současné zemědělské obhospodařování - jde tedy o antropogenně ovlivněný humózní horizont - ornici. Jak je uvedeno v oblasti výskytu černozemě, byl však pod uvedenou vrstvou na několika objektech v původních terénních depresích zaznamenán ještě lokální výskyt vysoce hodnotné černozemě v přirozené antropogenně neovlivněné poloze. Údaje o těchto výskytech potom uvádí následující tabulka:

Pedologický bod	Staničení (km)	Umístění vrstvy (cm)	Mocnost silně organické zeminy (cm) - vrstva č. 3			BPEI	Poznámka
			vlevo	v trase	vpravo		
J5	0,926	120 - 170		50		3.02.00	lokální výskyt
RS1	1,397	045 - 060		15		3.02.00	lokální výskyt
J14	2,251	070 - 160		90		3.02.00	lokální výskyt
J16	2,478	090 - 130			40	3.02.00	lokální výskyt
průměr:				48,7			

Kromě zemědělsky aktivních povrchových vrstev, tak bude nutné zvážit nutnost sejmutí i těchto lokálních výskytů černozemě v původních terénních depresích a to i přes lokálně výrazně mocnou tloušťku skrývky. Výskyt těchto zemin dokládá fotodokumentace vrtných výnosů obsažená v příloze geotechnického průzkumu stavby. V geologické dokumentaci jsou tyto zeminy obsaženy v geologické vrstvě č. 3. O nutnosti konečného sejmutí výraznějších mocností zemin, využití sejmutých zemin, případně i o nutnosti separace uvedených výskytů černozemě rozhodne příslušný orgán na ochranu ZPF.

V rámci dokumentace pedologicky významných vrstev byl v daném území zaznamenán i místy značně zřetelný a souvislý přechodový horizont mezi nadložními humózními vegetačními vrstvami a podložními substráty - obecně tzv. podorniční vrstva. Zeminy tohoto horizontu jsou zařazeny do geologické vrstvy č. 4 a přehled o jejich výskytu a mocnostech uvádí následující tabulka (z přehledu byly odstraněny archivní údaje, neboť údaje z těchto objektů nebyly na takto detailní pedologické poznatky zaměřeny):

ZAKÁZKA č. ...124/2013.

PROTOKOL č. ...187.

Dne 3/2014 - 8/2015 bylo provedeno zaměření a výpočet kubatury skryvky ornice v km 0,000 - 0,460

na staveništi: I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice - křižovatka I/17

objekt: SO 112 - Přeložka silnice III/3587

pro: Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha - Strašnice

provádí:

na podkladě: RDS, ..

Seznam bodů:

Seznam hlavních výškových bodů: ZVS 2013 - I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice - křižovatka I/17

Třída přesnosti vytyčení délek úhlů výšk. úrovní svislic

Vytyčovací náčrt (bez měřítka):

Zaměření bylo provedeno na základě objednávky č. 28721307.4262.11 Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha - Strašnice

Geodetické práce vycházejí ze zákona č.200/1994 Sb. o zeměměřičství.

Zaměření bylo provedeno pomocí satelitního navigačního systému (GNSS), metodou RTK přístrojem CHC X91 a totální stanicí Topcon GPT 9003M polárně metodou v S-JTSK.

Výsledné hodnoty, zápisníky a výpočetní protokoly jsou v příloze archivního paré dokumentace firmy Václav Hodač s.r.o., Geodetické služby Chrudim.

Všechna měření a vytyčení pomocných a podrobných bodů byla provedena ze ZVS 2013 - I/37 Obchvat Chrudim.

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům

Přílohy: situace
tabulka kubatur
výpočet kubatur
seznam souřadnic

Zástupce dodavatele (popř. poddodavatele) převzal vytyčené (zaměřené) body v terénu.

Poznámka: Protokol má náležitosti technické zprávy o zaměření.

Předal dne : 20-08-2015

Převzal dne :

Převzal dne :

podpis
Jméno a funkce (hůlkovým písmem)

za dodavatele
podpis

za investora
podpis

Akce: I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice – křižovatka I/17

Objekt: SO 112 – Přeložka silnice III/3587

Druh prací: Zaměření a výpočet kubatur skrývky ornice v km 0.000 – 0.460

Tabulka kubatur

SO	původní terén plocha (m2)	skrývka plocha (m2)	původní terén výpočet modelu (m3)	skrývka výpočet modelu (m3)	kubatura SO rozdíl modelů (m3)
112 km 0.000-0.460	10634,95	10634,89	62183,51	57185,38	4998,13
Celková kubatura skrývky ornice v km 0.000 – 0.460 k 20.8.2015					4998,13

Srovnávací rovina pro výpočet modelů: 260,00 m.n.m. Bpv

Akce: I/37 Obchvat Chrudim, Medlešice – křižovatka I/17

Objekt: SO 112 – Přeložka silnice III/3587

Druh prací: Zaměření a výpočet kubatur skrývky ornice



POLOŽKY ROZPOČTU

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,
jejímž jménem jednají představenstva a člen
(dále jen „zmocnitel“)

z m o c ů j e

zaměstnance pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „Sdružení Chrudim“ se sídlem Brožkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne 6.1.2014

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne 6.1.2014

Ověřuji, že tento opis složený
z .../... listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen, ...
složenou z .../... listů: III. 201
V Hradci Králové dne .../.../...