

Příloha č. 1: Žádost o info_full service

Ekonomická analýza

1. Smluvní dokumentace mezi DPP a společností ŠKODA TRANSPORTATION, a.s., včetně příloh, tj.:
 - Smlouva o údržbě vozidel pražského metra 81-71M formou Full Service ze dne 9. 12. 2009 (dále jen „Smlouva Full Service I“).
 - Smlouva o nájmu nebytových prostor ze dne 9. 12. 2009 (dále jen „Smlouva o nájmu“).
 - Smlouva o podpoře projektu Full Service ze dne 9. 12. 2009 (dále jen „Smlouva o podpoře“).
 - Smlouva o posunech ze dne 10. 12. 2009 (dále jen „Smlouva o posunech“).
2. Kalkulační model nákladů insourcingu a outsourcingu z roku 2009.
3. Podklady z účetnictví
 - Výpis ze SAPu pro výsledkové účty střediska 211000 pro roky 2010-2019
 - Výpis ze SAPu pro výsledkové účty střediska 340971 depo Hostivař-Škoda pro roky 2009-2019
 - Výpis ze SAPu pro výsledkové účty střediska 340973 depo Zličín-Škoda pro roky 2009-2019
 - Výpis ze SAPu pro výsledkové účty střediska 211000 skupiny 2119 pro roky 2007-2019
 - Detailní výpis účtu 511 dodavatelé - opravy a udržování pro roky 2009 až 2019
4. Skutečné výkony
 - Počet skutečných výkonů pro plánované činnosti R0-R4 po dobu platnosti Smlouvy Full Service I.
 - Skutečný provozní výkon souprav 81-71 a 81-71M na tratích A+B v členění za jednotlivé roky 2009-2019
 - Použitá výše indexace pro roky 2010 až 2019
 - Výše vytvořené rezervy pro opravy hromadného výskytu závad původních dílů (článek 6.3.3.) a její čerpání
 - Počet skutečných výkonů pro plánované činnosti R5 po dobu platnosti Smlouvy Full Service I. Pokud nebyly po dobu platnosti Smlouvy Full Service I. provedeny, bude nezbytná součinnost DPP, případně Škoda Transportation při posouzení těchto výkonů a jejich finanční náročnosti.
5. Posudky Deloitte
6. Konečné znění smlouvy na zajištění oprav a údržby vlaků pražského metra verze 81-71M v letech 2021-2035 včetně případných příloh (dále také „Smlouva Full Service II“).
7. Kalkulační model nákladů insourcingu a outsourcingu týkající se Smlouvy Full Service II, pokud je odlišný od modelu z roku 2009.
8. Historické informace:
 - roční objemy plánovaných a skutečných vlako-km v letech 2009-2019 u vlaků pražského metra verze 81-71M, které jsou předmětem výše uvedené smlouvy;
 - roční objemy provedených prací údržby a oprav vlaků pražského metra verze 81-71M provedené v období 2009-2019.

Právní analýza

1. Posouzení oprávněnosti použití JŘBU

- podkladové materiály předcházející realizaci jednacího řízení bez uveřejnění, tj. dokumentace k plnění, na které JŘBU navazovalo (smlouva, dokumentace předchozího zadávacího řízení),
- pokud před JŘBU proběhla předběžná tržní konzultace/průzkum trhu, tak dokumenty k těmto krokům zadavatele,
- dokumenty ke stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky (JŘBU),
- interní dokumenty předcházející realizaci jednacího řízení bez uveřejnění (existují-li), tj. např. záměr zadání veřejné zakázky, odůvodnění způsobu zadání,
- dokumentaci vlastního zadávacího řízení (JŘBU),
- dříve zpracovávaná právní stanoviska k této věci;

2. Posouzení zadání veřejné zakázky v souladu se stanovami společnosti

- stanovy společnosti ve znění v době přípravy a schvalování zadání veřejné zakázky,
- interní předpisy společnosti vztahující se k veřejným zakázkám,
- rozhodnutí zadavatele o zadání veřejné zakázky,
- dokumenty společnosti k postupu při schvalování zadávacího řízení a uzavření smlouvy, tj. zejména podklady předložené orgánům společnosti (představenstvo, dozorčí rada) k projednání a ke schválení v souvislosti s přípravou (a zadáním) veřejné zakázky, pozvánky na zasedání orgánů společnosti, zápisy ze zasedání orgánů společnosti v této souvislosti, plán zadávání veřejných zakázek, je-li i nadále zpracováván (v návaznosti na relevantní znění stanov),
- případně dokumenty k veřejné zakázce, kterými bylo o realizaci a zadání zakázky informováno Hlavní město Praha.