

SMLOUVA O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: DOD20200259
Číslo smlouvy zhotovitele: 2020/5211/0155

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

se sídlem:
právní forma:
zapsaná v obch. rejstříku:
IČ:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
datová schránka:
zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoby ve věcech technických:

osoba oprávněná pro změny díla:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava
akciová společnost
vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B., vložka číslo 1104
61974757
CZ61974757, plátce DPH
Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava, Nádražní 12
5708761/0100
f7mdrpg
Ing. Danielem Morysem, MBA, předsedou představenstva
Ing. Martinem Chovancem, členem představenstva

(dále jen „objednatel“)
na straně jedné

a

2. Zhotovitel:

se sídlem:
právní forma:
zapsaná v obch. rejstříku:
IČ:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
jednající:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
kontaktní osoba ve věcech technických:
osoba oprávněná pro změny díla:
kontaktní doručovací adresa:

Hroší stavby Morava a.s.

Průmyslová 955/4, 779 00 Olomouc - Holice
akciová společnost
u KS v Ostravě -10124 B
285 97 460
CZ28597460
KB a.s., pobočka Olomouc
43-4989500207/0100
Richardem Tlaskalem, členem představenstva
Richard Tlaskal, člen představenstva nebo Jiří Vychodil, prokurista
Průmyslová 955/4, 779 00 Olomouc - Holice

(dále jen „zhotovitel“)
na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,

v platném znění (dále jen „*občanský zákoník*“), a za podmínek dále uvedených tuto **smlouvu o dílo**.

II. Preambule

- 2.1 Objednatel je zadavatelem ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v znění podzěříš předpisů (dále jen „*ZZVZ*“), a tato smlouva je uzavírána na základě zadávacího řízení na sektorovou veřejnou zakázku s názvem: „**Traťový úsek Důl Zárubek – Hranečník – Zvyšování rychlosti**“. Zakázka byla zveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-010345 (dále jen „*veřejná zakázka*“) a v rámci řízení u Dopravního podniku Ostrava a.s. je vedena pod číslem NR-48-20-OR-Če-OPD.
- 2.2 Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil se zadávací dokumentací veřejné zakázky, s rozsahem a povahou plnění, které bude plnit na základě této smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky plnění této smlouvy a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k plnění této smlouvy nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn tuto smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 2.3 Předchozí souhlas dozorčí rady objednatele k uzavření této smlouvy byl udělen dne 25.6.2020.

III. Předmět smlouvy

- 3.1 Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo pod názvem „Traťový úsek Důl Zárubek –Hranečník – Zvyšování rychlosti“ (dále také jen „*Dílo*“) a objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo za podmínek této smlouvy převzít a uhradit zhotoviteli sjednanou cenu Díla.
- 3.2 Předmět Díla dle této smlouvy je specifikován v:
 - a) dokumentaci pro vydání stavebního povolení v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby („*Zvyšování rychlosti na TT – úsek Tramvajová zastávka Důl Zárubek – kolejová křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečník*“), vypracované společností Dopravní projektování spol. s r.o., IČ: 253 615 20, se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava pro projekt ITI – Zvyšování rychlosti tramvajové dopravy v DPO, r.č.: CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_057/0000399 (dále jen „*DPS*“), a to v rozsahu těchto stavebních objektů (SO):
 - SO 661 – Tramvajový svršek
 - SO 666 – Úpravy trakčního vedení
 - DIO – Dopravně inženýrská opatření
 - VRN – Vedlejší rozpočtové náklady
 - b) zpracovaném soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr („*Soupis prací*“), který tvoří po ocenění zhotovitelem Přílohu č. 1 této smlouvy (dále jen „*Položkový rozpočet*“).Smluvní strany v této souvislosti sjednávají, že v případě rozporu mezi DPS a Položkovým rozpočtem je rozhodný Položkový rozpočet.
- 3.3 Zhotovitel se tedy zavazuje provést Dílo v rozsahu uvedeném v bodu 3.2 této smlouvy s tím, že součástí Díla je vždy také (bez ohledu na to, zda jsou tyto položky výslovně uvedeny v DPS či v Položkovém rozpočtu):
 - a) úplné, funkční a bezvadné provedení všech potřebných stavebních a montážních prací, včetně dodávek potřebných materiálů, výrobků, konstrukcí, strojů a zařízení,
 - b) použití jakýchkoli zařízení, nástrojů a náradí zhotovitele, a to v rozsahu potřebném pro provedení Díla,
 - c) přesun hmot a stavební výpomoci související s předmětem plnění zhotovitele,
 - d) doprava materiálu a jiných věcí potřebných pro provedení Díla na staveniště a složení z dopravního prostředku, přemístění na místo instalace,

- e) uvedení všech povrchů pozemků dotčených realizací Díla do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň, příkopy),
- f) provedení veškerých prací a dodávek souvisejících s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku, zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými právními předpisy, zajištění ochrany životního prostředí při provádění Díla dle platných předpisů,
- g) zajištění a provedení geodetických a geometrických prací po dobu realizace Díla včetně zhotovení geometrického plánu dokončeného Díla a geometrických plánů pro zapsání věcných břemen (pro uložení částí Díla – zejména podzemních inženýrských sítí – v/na pozemcích vlastníků) v počtu 4 výtisků každého dotčeného vlastníka pozemku pro zápis do katastru nemovitostí,
- h) potřebné vytyčení inženýrských sítí, vytyčení obvodu staveniště včetně zajištění a úhrady nákladů za zábory veřejného prostranství a komunikací v obvodu i mimo obvod stavby a úhrada veškerých ostatních poplatků souvisejících s provedením Díla,
- i) zpracování projektu zařízení staveniště, zajištění stavebního povolení pro zařízení staveniště (je-li dle obecně závazných právních předpisů vyžadováno), zajištění přístupů na staveniště, zajištění staveniště, a to zejména v souladu s požadavky BOZP uvedenými zejména v Příloze č. 3 této smlouvy,
- j) průběžný úklid staveniště (kontinuální udržování pořádku na staveništi),
- k) zajištění vypracování, projednání, schválení a realizace dočasného dopravního značení včetně organizace dopravy po dobu výstavby; dokumentace pro realizaci dočasného dopravního značení a organizaci dopravy po dobu výstavby v tištěné podobě, včetně vydaného příkazu o dočasném dopravním značení, bude objednateli předána nejpozději v okamžiku faktického omezení provozu na příslušných komunikacích,
- l) průběžné pořizování detailní fotodokumentace dokumentující průběh prací na staveništi a všechny části Díla, které budou při dalším provádění prací zakryty, včetně pořízení fotodokumentace vad a nedodělků bránících a nebránících užívání Díla,
- m) zajištění veřejného provozu na dotčených tramvajových a autobusových nástupištích, trvalých přístupů cestujících na nástupiště, provedení a udržování přístupových tras na nástupiště v potřebném rozsahu (s přihlédnutím k tomu, že Dílo bude realizováno částečně s vyloučením drážního provozu), údržba provizorních nástupišť náhradní autobusové dopravy,
- n) provedení předepsaných zkoušek a dalších zkoušek sjednaných v této smlouvě, příp. vyplývajících z právních a technických předpisů (úspěšné provedení těchto zkoušek je podmínkou převzetí Díla objednatelem) a zpracování a předání dokladů o výsledcích předepsaných zkoušek a dodání veškerých dalších dokladů a splnění náležitostí pojících se s předmětným Dílem (dodání těchto dokladů a splnění dalších náležitostí je podmínkou převzetí Díla objednatelem) – zejména se bude jednat o veškeré atesty, revize, prohlášení o shodě, záruční listy, provozní řády technologických zařízení, plány oprav a údržby, zaškolení obsluhy, zprávy, průkazy způsobilosti určených technických zařízení, apod. (zejména vše potřebné k zavedení zkušebního provozu a k vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí ke zhotovovanému Dílu ve sjednaném rozsahu a k vlastnímu následnému provozu Díla),
- o) vypracování podrobné dílenské dokumentace ke stavbě (dále také jen „*Dílenská dokumentace*“), a to pokud její zhotovení bude nutné pro realizaci Díla; Dílenská dokumentace bude vyhotovena ve dvou vyhotoveních v tištěné podobě a zároveň 1 x v elektronické podobě,
- p) vypracování dokumentace skutečného provedení stavby (dále jen „*DSPS*“) při dokončení Díla ve třech výtiscích v tištěné podobě a zároveň 1 x v elektronické podobě na elektronickém nosiči v neuzamčených formátech DWG výkresová část, textová a tabulková část ve formátu WORD a EXCEL; dokumentace DSPS bude vypracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění,

- q) seznámení pracovníků objednatele s obsluhou použitých technologií (je-li to potřebné),
 - r) likvidace odpadu a jeho uložení na řízenou skládku nebo jinou jeho likvidaci v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o odpadech*“), o likvidaci odpadu bude objednateli předložen písemný doklad,
 - s) všechna plnění a veškeré práce či další činnosti, byť nejsou v této smlouvě výslovně uvedené, pokud jejich provedení je nebo se stane nezbytným k řádnému provedení Díla ve sjednaném rozsahu (tím není dotčen režim víceprací dle podmínek uvedených v bodu 3.7 této smlouvy).
- 3.4 Dílo bude zhotoveno v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádřeních dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí při současném dodržení podmínek stanovených v předaném stavebním povolení.
- 3.5 Zhotovitel prohlašuje, že mu před podpisem této smlouvy byla předána DPS a že se s ní seznámil. V případě, že zhotovitel kdykoli zjistí jakýkoli nesoulad mezi DPS a Položkovým rozpočtem (bez ohledu na to, o jaký nesoulad se jedná), je vždy povinen bezodkladně o tomto písemně informovat objednatele a vyčkat na jeho stanovisko. V případě nedostatečně zpracované DPS (a schválené Dílenské dokumentace) je zhotovitel povinen Dílo vykonat způsobem, který nejlépe odpovídá požadavku na všestrannou kvalitu Díla, vždy je však povinen získat předchozí písemné schválení ze strany objednatele.
- 3.6 Veškeré odchylky od výše uvedené specifikace Díla a jeho rozsahu mohou být provedeny zhotovitelem pouze tehdy, budou-li písemně odsouhlaseny objednatelem za podmínek sjednaných v této smlouvě. Jestliže zhotovitel provede práce a jiná plnění nad takto sjednaný nebo odsouhlasený rámec, nemá nárok na jejich zaplacení.

3.7 **Vícepráce:**

Zhotovitel prohlašuje, že jeho nabídka v rámci výše uvedeného zadávacího řízení byla vypracována s ohledem na všechny části zadávacích podmínek a s ohledem na zkušenosti zhotovitele jako profesionála v daném oboru a zhotovitel zaručuje její úplnost a správnost; za vícepráce tedy nejsou považována žádná plnění (dodatečné výkony, navýšení objemu materiálu atd.) potřebná pro provedení Díla (v *touto smlouvou řešeném rozsahu*), pokud chybou či opomenutím zhotovitele či z jiného důvodu nebyla zahrnuta do nabídky zhotovitele či byla zahrnuta nesprávně. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, tak za vícepráce se nepovažuje ani navýšení nákladovosti na straně zhotovitele z jakýchkoli důvodů a ani práce, jejichž provedení bylo vyvoláno prodlením zhotovitele s prováděním Díla nebo které jsou důsledkem vadného plnění zhotovitele.

Za vícepráce (dále také jen „*Vícepráce*“) jsou tedy dle této smlouvy považovány pouze a výlučně:

- (i) dodatečná nezbytná plnění rozšiřující předmět Díla nad rámec rozsahu dle bodu 3.2 a 3.3 této smlouvy, jejichž potřeba vznikla z důvodu objektivních a zcela nepředvídatelných okolností zjištěných v místě provádění Díla (skryté překážky, které prokazatelně nebylo možno zjistit ani při vynaložení potřebné odborné péče ze strany zhotovitele),
- (ii) dodatečná nezbytná plnění rozšiřující předmět Díla nad rámec rozsahu dle bodu 3.2 a 3.3 této smlouvy, jejichž potřeba vznikla z důvodu změn právních předpisů či technických a jiných norem a/nebo v důsledku specifických požadavků správních orgánů, které nebyly známy v době podání nabídky zhotovitele v rámci zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky,
- (iii) dodatečná plnění rozšiřující předmět Díla nad rámec rozsahu dle bodu 3.2 a 3.3 této smlouvy, prováděná v důsledku objednatelem výslovně vyžádané změny/úpravy předmětu Díla.

Objednatel si tímto vyhrazuje právo na provedení takovýchto Víceprací ze strany zhotovitele s tím, že smluvní strany se na takovýchto Vícepracích dohodnou vždy před jejich provedením, a to formou změnového listu, podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran pro změny díla dle záhlaví této smlouvy, případně statutárními zástupci smluvních stran. Součástí změnového listu bude i dohoda o ceně takovýchto Víceprací, jinak zhotoviteli nevzniká nárok na jejich proplacení (tím není dotčena povinnost

smluvních stran učinit tyto Vícepráce předmětem dodatku k této smlouvě). Nebude-li ve změnovém listu smluvními stranami sjednána změna termínu plnění, nemají Vícepráce vliv na sjednané termíny dle této smlouvy.

3.8. **Méněpráce:**

Jakékoli omezení rozsahu Díla či omezení plnění (kvalitativní i kvantitativní) podléhá vždy předchozímu souhlasu objednatele formou změnového listu podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran pro změny díla dle záhlaví této smlouvy, případně statutárními zástupci smluvních stran (bez takovéto dohody se jedná o vadu či nedodělek předmětu Díla) s následným uzavřením dodatku k této smlouvě. Méněpráce nebudou za žádných okolností zhotovitelem účtovány.

IV. Místo plnění

- 4.1 Místem plnění Díla je úsek tramvajové trati v obou směrech mezi tramvajovou zastávkou Důl Zárubek a kolejovou křižovatkou před vjezdem do terminálu Hranečnick, Ostrava (v této smlouvě jen „**Místo plnění**“). Přesné vymezení Místa plnění je uvedeno v DPS.
- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že je mu Místo plnění známo a rovněž tak jsou mu známy technické a přírodní vlastnosti pozemků pro zhotovení Díla, které mohl zjistit z předané projektové dokumentace a vykonáním běžné prohlídky staveniště (s přihlédnutím k tomu, že zhotovitel je profesionál ve svém oboru).

V. Termín plnění a předání Díla

- 5.1 Není-li v této smlouvě stanoveno v konkrétním případě jinak (zejm. bod 5.3 této smlouvy), plnění dle této smlouvy bude provedeno v těchto termínech:
- 5.1.1. **Období realizace přípravných prací** (*období ve kterém je zhotovitel povinen činit přípravné kroky pro realizaci Díla*):
- Zhotovitel je povinen započít s přípravnými kroky pro realizaci Díla od okamžiku nabytí účinnosti této smlouvy.
- Zhotovitel bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 7 pracovních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy, požádá o povolení termínu výluky tramvajového provozu Výlukovou komisí Dopravního podniku Ostrava a.s. (dále jen „**Výluková komise**“) s tím, že jeho žádost musí splňovat tato kritéria:
- zhotovitelem požadovaná délka trvání výluky tramvajového provozu bude odpovídat délce výluky uvedené v Harmonogramu výstavby dle Přílohy č. 2 této smlouvy,
 - zhotovitel požádá Výlukovou komisí o povolení konání výluky tramvajového provozu kdykoliv v rozmezí od **1.9.2020 do 30.11.2020**; objednatel je nicméně oprávněn sdělit zhotoviteli ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne účinnosti této smlouvy, zda s ohledem na realizaci dalších souvisejících zakázek a dostatečné kapacity pro zajištění náhradní dopravy bude možné žádat Výlukovou komisí o povolení konání výluky i v období od **1.7.2020 do 31.8.2020** (či v části tohoto období),
 - zhotovitel požádá Výlukovou komisí o termín konání výluky tramvajového provozu tak, aby objektivně bylo možné plnění dle této smlouvy realizovat bez jakékoli změny předloženého Harmonogramu výstavby dle Přílohy č. 2 této smlouvy (tedy aby bylo objektivně možné předání staveniště a provedení díla přesně dle Harmonogramu výstavby s výlukou tramvajového provozu dle Harmonogramu výstavby),
 - v případě, že s ohledem na okamžik účinnosti této smlouvy, termín zasedání Výlukové komise a Harmonogram výstavby dle Přílohy č. 2 této smlouvy nebude možné povolení výluky v roce

2020 (ve výše uvedeném období do 30.11.2020), je zhotovitel povinen požádat Výlukovou komisi o povolení konání výluky tramvajového provozu v rozmezí **od 1.2.2021 do 30.6.2021**; to platí i v případě, že Výluková komise z jakýchkoli důvodů konání výluky tramvajového provozu v roce 2020 (ve výše uvedeném období) nepovolí.

- 5.1.2. **Zahájení stavebních prací** (okamžik, ke kterému je zhotovitel povinen převzít staveniště a zahájit vlastní realizaci stavebních prací na příslušné tramvajové dráze):

Zhotovitel je povinen převzít staveniště (dále jen „**Zahájení stavebních prací**“) ke dni, který bude určen v návaznosti na Výlukovou komisi povolený termín výluky tramvajového provozu, a to tak, že první den výluky dle Harmonogramu výstavby, který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy, bude odpovídat prvnímu dni výluky dle povoleného termínu výluky a Harmonogram výstavby zůstává jako celek beze změny.

- 5.1.3 Dokončení a předání kompletního Díla objednateli (doba realizace stavebních prací): **do 25 kalendářních dnů od smluvního data Zahájení stavebních prací dle bodu 5.1.2 této smlouvy formou předání staveniště** (dále jen „**Termín plnění**“).

- 5.1.4 Dodání geometrického plánu dokončeného Díla a geometrických plánů pro zapsání věcných břemen dle bodu 3.3 této smlouvy: **do jednoho měsíce od uplynutí smluvního Termínu plnění**.

- 5.2 V souvislosti s realizací Díla dojde k výluce tramvajového provozu v celkové době trvání 18 dnů, a to dle Harmonogramu výstavby, který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy.

- 5.3 Dílenská dokumentace, zpracovaná v souladu s bodem 3.3 písm. o) této smlouvy (bude-li zpracovávána), bude předávána objednateli k odsouhlasení nejpozději 5 pracovních dnů před zahájením prací na příslušných stavebních objektech (SO) či provozních souborech (PS); nevznese-li objednatel k Dílenské dokumentaci připomínky ve lhůtě 5 pracovních dnů od jejího předání, považuje se Dílenská dokumentace za odsouhlasenou, přičemž se smluvní strany dohodly, že schválení této Dílenské dokumentace objednatelem je podmínkou pro zahájení prací na příslušných stavebních objektech (SO) či provozních souborech (PS). Fotodokumentace dle bodu 3.3 písm. l) této smlouvy bude předávána objednateli průběžně při pořizování formou vkládání do elektronického stavebního deníku.

- 5.4 Termín plnění může být přiměřeně prodloužen:

- a) vzniknou-li v průběhu provádění Díla prokazatelně překážky na straně objednatele – Termín plnění se prodlouží o dobu překážek na straně objednatele;
- b) v případě za podmínek této smlouvy dohodnutých Víceprací, v takovémto případě však pouze za předpokladu, že zhotovitel ještě před uzavřením změnového listu pro provedení Víceprací jednoznačně prokáže vliv Víceprací na sjednaný Termín plnění Díla s ohledem na technologické postupy dle aplikovatelných technických norem – pro tento případ je zhotovitel oprávněn požadovat prodloužení Termínu plnění pouze o takový počet dnů, o které se prokazatelně prodlouží doba realizace s ohledem na výše uvedené technologické postupy;
- c) jestliže bude potřebné v průběhu realizace Díla upravit postup realizace Díla s ohledem na legislativní nařízení na základě zákona (např. archeologických, památkových či jiných průzkumů) či v důsledku rozhodnutí správních orgánů, které neměl zhotovitel k dispozici v okamžiku podání nabídky v rámci zadávacího řízení na zadání této smlouvy – Termín plnění se prodlouží maximálně o dobu vyplývající z takového legislativního nařízení či rozhodnutí správního orgánu;
- d) pokud nebude možno plynule pokračovat v provádění Díla z důvodu prokazatelně nepříznivých klimatických podmínek a tato skutečnost bude zaznamenána do stavebního deníku; za nepříznivé klimatické podmínky bude považován stav, kdy povětrnostní podmínky, to znamená srážky a venkovní teploty, neumožňují prokazatelně dle technicko-kvalitativních podmínek provádět dané stavební práce. Termín plnění se prodlouží maximálně o dobu, po kterou nemůže být Dílo prokazatelně prováděno.

O prodloužení Termínu plnění dle písm. b), c) a d) musí být smluvními stranami sepsán dodatek k této smlouvě.

- 5.5 Zhotovitel písemně oznámí objednateli možnost zahájení přejímacího řízení pro předání dokončeného Díla (dále jen „**prejímací řízení**“) doporučeně poštou na adresu sídla objednatele (Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Moravská Ostrava, odbor dopravní cesta), nebo prostřednictvím datové sítě do datové schránky ID: f7mrdpg. Přejímací řízení bude zahájeno nejdříve po 5 pracovních dnech po obdržení písemného oznámení zhotovitele. Objednatel je oprávněn odmítnout zahájení přejímacího řízení v případě, že zjistí skutečnosti, které evidentně brání předání a převzetí Díla, zejména nebude-li Dílo dokončeno.
- 5.6 Smluvní strany mají právo přizvat k přejímacímu řízení další osoby, které mohou v souvislosti s kontrolovanou částí Díla poskytnout technické, technologické nebo jiné relevantní informace, případně znalecká vyjádření. Zhotovitel zajistí u přejímacího řízení účast dalších osob, jejichž účast je k takovémuto přejímacímu řízení nutná.
- 5.7 Nejpozději ke dni zahájení přejímacího řízení předloží zhotovitel objednateli veškeré dokumenty, které jsou součástí Díla, veškeré doklady týkající se zhotoveného Díla vyžadované právními nebo jinými obecně závaznými normami či výrobcí jednotlivých materiálů nebo zařízení, které jsou součástí Díla, a to zejména veškeré dokumenty (revizní zprávy, výsledky zkoušek, atesty použitých materiálů, protokoly právnické osoby, průkazy způsobilosti určených technických zařízení, záruční listy, apod.) nutné dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, a příslušných vyhlášek a zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, a jeho prováděcích předpisů a navazujících vyhlášek (zejména pro uvedení do provozu a provozování Díla, jako součást tramvajové a trolejbusové dráhy), prohlášení o shodě, zkušební protokoly a certifikáty, záruční listy, návody k obsluze a manuály, místní pracovní bezpečnostní předpis, atesty, protokoly o provedených měřeních a příslušná povolení a příslušné souhlasy, nezbytné k provádění Díla a doklady o nakládání s odpady vzniklými při výstavbě a podrobnou fotografickou dokumentaci průběhu výstavby a zakrývaných částí Díla, to vše v originále a ve třech kopiích (2x v papírové formě a 1x na elektronickém nosiči), s potvrzením zhotovitele o autenticitě kopií s originálem dokumentu s tím, že k těmto dokladům bude přiložen seznam obsahující jejich výčet opatřený potvrzením zhotovitele o jeho úplnosti. Objednatel je povinen zahájit řízení o předání a převzetí Díla pouze v případě, že mu zhotovitel předá v souladu s ustanovením tohoto odstavce všechny požadované dokumenty, doklady a prohlášení.
- 5.8 Zhotovitel splní svou povinnost provést Dílo jeho řádným dokončením a předáním objednateli v souladu s ustanoveními této smlouvy. Dílo se považuje za kompletní, pokud je bez vad a nedodělků bránících užívání a/nebo provozu Díla, má vlastnosti stanovené právními předpisy, touto smlouvou, ČSN i jinými normami, které mohou být k Dílu uplatněny.
- 5.9 O předání Díla bude sepsán předávací protokol, který podepíše oprávnění zástupci smluvních stran (dále jen „**Předávací protokol**“).
- 5.10 Objednatel je povinen převzít pouze Dílo, u kterého byla při předání zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu a ke kterému zhotovitel doloží veškeré dokumenty uvedené v této smlouvě, zejména v bodu 5.7 této smlouvy.
- 5.11 Výsledkem přejímacího řízení bude:

"předání a převzetí bez výhrad" – v případě, že Dílo v průběhu přejímacího řízení nebude vykazovat žádné vady ani nedodělky, bude převzato bez výhrad;

"předání a převzetí s výhradami" – v případě, že Dílo v průběhu přejímacího řízení bude vykazovat vady a nedodělky nebránící užívání Díla, dohodnou se objednatel a zhotovitel písemně na termínu, do kterého je zhotovitel povinen tyto vady a nedodělky odstranit. Seznam vad nebo nedodělků s termíny jejich odstranění bude uveden v Předávacím protokolu. O odstranění vad a nedodělků bude sepsán a oběma smluvními stranami podepsán zápis o odstranění vad (dále jen „**Zápis o odstranění vad**“). V případě předání a převzetí Díla s výhradami se považuje Dílo za předané, objednateli však vznikají nároky z vad předaného Díla. Až

do úplného odstranění vad a nedodělků a podpisu Zázpisu o odstranění vad, je objednatel oprávněn pozastavit platbu doposud neuhrazené ceny Díla;

"**nepřevzetí Díla**" – v případě, že Dílo v průběhu přejímacího řízení bude vykazovat vady a nedodělky bránící užívání Díla, je objednatel oprávněn odmítnout převzetí Díla. Po jejich odstranění vyzve zhotovitel objednatele k novému přejímacímu řízení.

- 5.12 Zhotovitel se zavazuje vyklidit staveniště, uvést jej do náležitého stavu (staveniště je vyklizeno a dotčené plochy jsou uvedeny do minimálně původního stavu, je urovnán terén a případně provedeno osetí travním semenem) a předat objednateli do 7 kalendářních dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu (bude-li Dílo předáno a převzato bez výhrad), nebo do 7 kalendářních dnů ode dne podpisu Zázpisu o odstranění vad (bude-li Dílo předáno a převzato s výhradami), nebude-li v Předávacím protokolu či v Zázpisu o odstranění vad dohodnuto jinak. Vyklizení staveniště bude smluvními stranami písemně potvrzeno.
- 5.13 Zástupci smluvních stran, uvedení v této smlouvě, jako kontaktní osoby ve věcech technických, jsou zmocněni k předání a převzetí provedeného Díla, a to i každý jednotlivě.
- 5.14 Zhotovitel je povinen vždy bezodkladně po dokončení části Díla (stavby), kterou bude nutno dle projektové dokumentace uvést do provozu pro zajištění veřejného provozu, tuto část předat objednateli k užívání. Předání dané části Díla k užívání objednatelem proběhne na základě výzvy zhotovitele, kterou je povinen doručit zástupci objednatele ve věcech technických nejméně 3 pracovní dny předem. Zázpis o předání části Díla k užívání musí být písemný a musí být podepsán osobami uvedenými v bodech I. této smlouvy. Zázpis o předání části Díla k užívání nenahrazuje protokol o předání Díla a nemá za následek počátek běhu sjednaných záruk.

VI. Cena Díla

- 6.1 Cena Díla je stanovena jako cena nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady na řádné a úplné provedení Díla (zahrnuje mimo jiné i veškerá plnění uvedená v bodu 3.3 této smlouvy), platná po celou dobu provádění Díla, překročitelná pouze při splnění podmínek uvedených v bodu 6.4 této smlouvy.

Cena Díla bez DPH činí: 15 949 224,35 Kč

- 6.2 Cena je určena jako součet cen položek uvedených v Položkovém rozpočtu, který byl nedílnou součástí nabídky zhotovitele v rámci veřejné zakázky. Položkový rozpočet tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy.
- 6.3 Poskytovaný předmět Díla je zařazen do číselného kódu klasifikace produkce CZ CPA 42, to znamená, že plnění podléhá režimu přenesení daňové povinnosti dle § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“) v platném znění. Zhotovitel bude fakturovat bez daně z přidané hodnoty, daň je povinen přiznat a zaplatit objednatel. Faktura bude mít náležitosti dle § 29 odst. 1 písm. a) až k) a dle § 29 odst. 2, písm. c) zákona o DPH.
- 6.4 Výši sjednané ceny Díla dle bodu 6.1 této smlouvy lze překročit pouze na základě dohody obou smluvních stran formou písemného dodatku k této smlouvě, a to pouze v případě smluvními stranami sjednaných Víceprací za podmínek výše uvedených. Na zaplacení Víceprací provedených bez uzavření písemného dodatku nemá zhotovitel nárok.

Cena Víceprací bude účtována podle odpovídajících jednotkových cen položek a nákladů dle Přílohy č. 1 této smlouvy, nebo dle ceníku URS v aktuální cenové soustavě, podle toho, která z těchto částek bude nižší; v případech, kdy položky Víceprací nelze ocenit žádným z těchto způsobů, doloží zhotovitel individuální transparentní kalkulaci jednotkové ceny a výsledná jednotková cena pak bude stanovena na základě dohody objednatele a zhotovitele. Objednatel je v tomto případě oprávněn ověřit přiměřenost jednotkové ceny nezávislým subjektem.

- 6.5 Není-li v této smlouvě uvedeno výslovně jinak, cena Díla obsahuje i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to až do doby předání Díla bez vad a nedodělků.
- 6.6 Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel přebírá nebezpečí změny okolností a smluvní strany tak vylučují použití ustanovení první věty § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.7 Zhotovitel prohlašuje, že v uvedené ceně Díla jsou zahrnuty veškeré dodávky, výkony, náklady a nákladové faktory všeho druhu vztahující se k provedení Díla (např. náklady na provedení zkoušek a revizí určeného technického zařízení, náklady na zajištění staveniště, skládkovné, atd.), které zhotoviteli vzniknou při realizaci Díla až do doby předání Díla, a to se zahrnutím všech vedlejších činností nutných pro funkčnost zhotoveného Díla (včetně koordinace mezi jednotlivými profesemi a jejich návazností).
- 6.8 Smluvní strany sjednávají, že bude-li v souladu s bodem 5.1.1 a 5.1.2 této smlouvy stanoveno Zahájení stavebních prací až v roce 2021, může být cena Díla dle bodu 6.1 této smlouvy, jakož i každá cena položek uvedených v Položkovém rozpočtu, navýšena v případě žádosti zhotovitele o částku odpovídající procentuální změně čtvrtletního „Indexu nákladů stavební výroby podle číselníků a druhů staveb“ pro inženýrské stavby (kód 300) (dále jen „**Index**“) vyhlášeného Českým statistickým úřadem ve srovnání (i) Indexu dle posledního vyhlášení Českým statistickým úřadem před Zahájením stavebních prací a (ii) Indexu vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro 3. čtvrtletí roku 2020. Takováto žádost zhotovitele musí být doručena objednateli nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne Zahájení stavebních prací, jinak právo žádat navýšení ceny Díla zaniká.
- 6.9 Smluvní strany konstatují, že cena díla dle bodu 6.1 této smlouvy byla sjednána i s přihlédnutím k tomu, že část odpadního materiálu ze stavby bude zhotovitel oprávněn druhotně zpracovat s tím, že odpovídající položky v rámci soupisu prací „ohodnotil“ ve své nabídce mínusovou hodnotou (případně nulovou hodnotou v případě, že dodavatel s druhotným využitím odpadu v dané položce nepočítá) – viz Příloha č. 1 této smlouvy. V případě, že skutečný objem takto likvidovaného materiálu bude odlišný, bude odpovídajícím způsobem upravena celková cena Díla.

VII. Platební podmínky

- 7.1 Cenu Díla bude objednatel hradit měsíčně, a to na základě faktur (daňových dokladů) vystavených zhotovitelem vždy do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Po podpisu Předávacího protokolu vystaví zhotovitel konečnou fakturu na celkovou cenu Díla, která bude zohledňovat doposud provedené měsíční fakturace zhotovitele.
- 7.2 Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední kalendářní den příslušného měsíce a v případě konečné faktury vystavené po dokončení a předání a převzetí Díla, den předání a převzetí Díla na základě Předávacího protokolu. Faktury budou vystaveny na základě v daném měsíci provedených vzájemně odsouhlasených a oběma smluvními stranami podepsaných soupisů provedených prací. Nedílnou součástí jednotlivých faktur bude kopie příslušného, oběma smluvními stranami potvrzeného a podepsaného, soupisu provedených prací v daném měsíci a u konečné faktury navíc kopie oběma smluvními stranami podepsaného Předávacího protokolu. Vícepráce budou fakturovány po odsouhlasení Změnového listu a uzavření příslušného smluvního dodatku.
- 7.3 U každého daňového dokladu bude provedena 10% pozastávka (dále jen „**Pozastávka**“). Tím se rozumí, že ve lhůtě splatnosti (viz bod 7.4 této smlouvy) bude uhrazeno 90 % fakturované částky. Pozastávka bude uvolněna do třiceti dnů po podpisu Předávacího protokolu (bude-li Dílo předáno a převzato bez výhrad), nebo do třiceti dnů po odstranění všech vad a nedodělků uvedených v Předávacím protokolu a podpisu Zápisu o odstranění vad smluvními stranami (bude-li Dílo předáno a převzato s výhradami) na základě výzvy zhotovitele k uvolnění Pozastávky. Objednatel je však oprávněn dle svého rozhodnutí Pozastávku uvolnit i dříve. Objednatel je oprávněn na Pozastávku započíst jakékoli své pohledávky za zhotovitelem vzniklé v souvislosti s touto smlouvou.

Zhotovitel je oprávněn předložit objednateli bankovní záruku ve výši Pozastávky z celkové ceny Díla, když v takovém případě objednatel uvolní již zadržanou příslušnou část Pozastávky (dosud nespotřebovanou) na účet Zhotovitele, a to do 5 pracovních dnů od předložení bankovní záruky Zhotovitelem, resp. objednatel nebude provádět Pozastávky z dalších vystavovaných daňových dokladů až do výše bankovní záruky.

Platnost bankovní záruky bude stanovena až do uplynutí třiceti dnů po podpisu Předávacího protokolu (bude-li Dílo předáno a převzato bez výhrad), nebo do třiceti dnů po odstranění všech vad a nedodělků uvedených v Předávacím protokolu a podpisu Zápisu o odstranění vad smluvními stranami (bude-li Dílo předáno a převzato s výhradami). Bude-li třeba, je zhotovitel na vlastní náklady a bez vyzvání povinen zajistit prodloužení platnosti vystavené bankovní záruky, případně úpravu její výše s ohledem na to, aby kryla i případné Vícepráce.

Tato bankovní záruka bude neodvolatelná, bezpodmínečná a splatná na první vyžádání. Objednatel bude oprávněn na základě bankovní záruky uplatnit u jejího vystavitele jakékoli pohledávky za zhotovitelem vzniklé v souvislosti s touto smlouvou.

Znění bankovní záruky musí být předem odsouhlaseno objednatelem.

- 7.4 Smluvní strany se dohodly, že faktury budou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení objednateli. Pokud faktury nebudou obsahovat smluvně či zákonnou úpravou předepsané náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit je zhotoviteli k doplnění. Ve vrácené faktuře vyznačí objednatel důvod vrácení. V tomto případě se ruší původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začne plynout až doručením opravené či doplněné faktury – daňového dokladu objednateli.
- 7.5 Faktury budou vystaveny ve formátu PDF, podepsány zaručeným elektronickým podpisem nebo musí být jinak zabezpečeny proti pozměnění a zaslány elektronicky na adresu elektronicka.fakturace@dpo.cz. Tím není dotčena možnost vystavení faktur v písemné podobě (nemá-li zhotovitel možnost postupovat dle předchozí věty) a jejich doručení poštou nebo osobním předáním na podatelnu objednatele. V případě doručování poštou se má v pochybnostech za to, že faktura byla doručena třetí pracovní den po jejím odeslání.
- 7.6 Smluvní strany se dohodly na platbách formou bezhotovostního bankovního převodu na bankovní účty uvedené ve fakturách (daňových dokladech). Za správnost údajů o svém účtu odpovídá zhotovitel. Bankovní účet, na který bude objednatelem placeno, musí být vždy bankovním účtem zhotovitele.
- 7.7 Objednatel nebude poskytovat zálohy.
- 7.8 Zhotovitel uvede na faktuře číslo smlouvy objednatele. Na předmět Díla objednatel předpokládá čerpání dotace z prostředků EU. Název a číslo dotovaného projektu je ITI – Zvyšování rychlosti tramvajové dopravy v DPO, r.č.: CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_057/0000399. Uvedený název a číslo projektu je zhotovitel povinen uvádět na všech fakturách.

VIII. Záruka na Dílo

- 8.1 Zhotovitel poskytuje na provedené Dílo jako celek i jeho jednotlivé části záruku za jakost v trvání **60 měsíců**.
Záruční doba začíná běžet ode dne podpisu Předávacího protokolu, ale prodlužuje se (na konci) o dobu, po kterou zhotovitel odstraňoval drobné vady a nedodělky do podpisu Zápisu o odstranění vad (bude-li Dílo předáno a převzato s výhradami).
- 8.2 Zhotovitel je odpovědný za to, že Dílo po dobu záruční doby bude splňovat určené technické parametry, bude sloužit sjednanému účelu či účelu obvyklému a bude v souladu s normami a předpisy určenými objednatelem, jakož i normami a předpisy obecně závaznými.
- 8.3 Vyskytne-li se v průběhu záruční doby na provedeném Díle vada, která nemá vliv na přerušování drážní nebo autobusové dopravy, oznámí objednatel její výskyt a to, jak se tato vada projevuje, písemně zhotoviteli (datovou zprávou, e-mailem, faxem nebo doporučeným dopisem na adresu zhotovitele). Nestanoví-li

objednatel v písemném oznámení jinak, má se za to, že požaduje bezplatné odstranění vady provedením opravy. Zhotovitel je povinen tuto vadu odstranit do patnácti (15) kalendářních dnů od doručení zprávy, pokud nebude písemně dohodnuto jinak.

- 8.4 Vyskytne-li se v průběhu záruční doby na provedeném Díle vada, která má vliv na přerušení drážní dopravy, oznámí objednatel její výskyt bezodkladně zhotoviteli telefonicky [REDACTED] i písemně (na e-mail [REDACTED]). Nestanoví-li objednatel jinak, má se za to, že požaduje okamžité bezplatné odstranění vady provedením opravy. Zhotovitel je povinen nastoupit k odstraňování takovéto vady ihned, nejpozději však do 120 minut od jejího oznámení a je povinen ji odstranit rovněž ihned po nastoupení, nejpozději však do 24 hodin od oznámení vady, pokud nebude písemně dohodnuto jinak.
- 8.5 Na provedené odstranění vady poskytne zhotovitel záruku za jakost v délce minimálně 12 měsíců s tím však, že běh této záruční doby nikdy neskončí před uplynutím záruky za jakost celého Díla dle bodu 8.1 této smlouvy.
- 8.6 Zhotovitel nese veškeré náklady spojené se zárukou a odstraňováním vad Díla. Neodstraní-li zhotovitel vady ve stanovené lhůtě nebo nenastoupí-li k odstraňování vady ve stanovené lhůtě, je objednatel oprávněn již bez dalšího pověřit odstraněním vady jiný subjekt nebo odstranit vady sám a zhotovitel je povinen náklady takto vynaložené objednateli v plné výši uhradit.
- 8.7 Smluvní strany se dohodly, že pokud se v průběhu záruční doby 60 měsíců dle bodu 8.1 této smlouvy vyskytne na Díle jakákoliv vada, která má vliv na přerušení drážní dopravy, zavazuje se zhotovitel nastoupit na odstraňování takovéto vady a provést odstranění této vady ve lhůtách stanovených v bodu 8.4 této smlouvy vždy, a to bez ohledu na to, zda považuje danou vadu za vadu záruční. Pokud zhotovitel následně prokáže, že se nejedná o záruční vadu ve smyslu tohoto článku smlouvy, zavazuje se objednatel uhradit zhotoviteli přiměřenou cenu odstranění příslušné vady.

IX. Sankční ujednání

- 9.1 V případě prodloužení zhotovitele s plněním jakéhokoli termínu dle bodu 5.1 této smlouvy (zejména, ale nikoli výlučně, s provedením Díla v Termínu plnění), je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny Díla bez DPH za každý i započatý den prodloužení.
- 9.2 V případě, že dojde ze strany zhotovitele k překročení doby výluky drážního provozu uvedené v bodu 5.2 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč (slovy třicet tisíc korun českých) za každou i započatou hodinu překračující sjednanou maximální dobu výluky drážního provozu.
- 9.3 V případě prodloužení zhotovitele (i) s nástupem na odstraňování záručních vad, které vedou k přerušení drážní dopravy v termínu dle bodu 8.4 této smlouvy a/nebo (ii) s odstraněním záručních vad, které vedou k přerušení drážní dopravy v termínu dle bodu 8.4 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč (slovy patnáct tisíc korun českých) za každou i započatou hodinu prodloužení.
- 9.4 V případě prodloužení zhotovitele s odstraněním záručních vad, které nevedou k přerušení drážní dopravy dle bodu 8.3 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každý i započatý den prodloužení.
- 9.5 Při prodloužení zhotovitele s odstraněním vad a nedodělků (uvedených v Předávacím protokolu) v termínu sjednaném dle bodu 5.11 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodloužení, a to za každou vadu či nedodělek.
- 9.6 Při prodloužení zhotovitele s vyklizením staveniště a/nebo splněním dalších povinností dle bodu 5.12 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy dva tisíce korun českých) za každý i započatý den prodloužení.

- 9.7 Při porušení povinnosti zhotovitele neukládat odpad vznikající činností zhotovitele na pozemky nebo do nádob objednatele dle bodu 11.11 nebo v případě porušení jiné povinnosti dle bodu 11.11 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy deset tisíc korun) za každý zjištěný případ.
- 9.8 V případě, že zhotovitel v rozporu s bodem 11.19 této smlouvy bez předchozího písemného odsouhlasení zástupcem objednatele ve věcech technických dle čl. I (kontaktní osoba) této smlouvy provede faktickou změnu na pozici vedoucích pracovníků uvedených v Příloze č. 5 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy sto tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 9.9 V případě, že zhotovitel nevede řádně stavební deník dle čl. X. této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení povinnosti.
- 9.10 V případě, že zhotovitel poruší jakoukoli povinnost stanovenou v bodu 14.1 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy padesát tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 9.11 V případě, že smluvní strana poruší povinnost mlčenlivosti stanovenou v bodu 14.6 této smlouvy, je druhá smluvní strana oprávněna požadovat po smluvní straně, která danou povinnost porušila, smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy pět set tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 9.12 V případě prodloužení objednatele s úhradou faktury je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli smluvní úrok z prodloužení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodloužení.
- 9.13 Jednotlivé smluvní pokuty se navzájem neruší a mohou být uplatněny souběžně a samostatně. Uplatněním smluvních pokut se nevylučuje ani neomezuje povinnost smluvních stran nahradit druhé straně škodu vzniklou porušením povinností ze závazkového vztahu.
- 9.14 Veškeré smluvní pokuty dle této smlouvy jsou splatné do deseti (10) dnů od doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty druhé smluvní straně.
- 9.15 Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že zhotovitel uhradí objednateli v rámci náhrady škody mimo jiné i veškeré poplatky, sankce, škody a náklady, k jejichž úhradě bude objednatel povinen z důvodu nedodržení podmínek pravomocných rozhodnutí, závazných vyjádření orgánů státní správy, přerušeni provozu tramvajové dráhy v důsledku vady Díla nebo v důsledku porušení této smlouvy. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že si je vědom a akceptuje v rámci náhrady škody uhradit objednateli mimo jiné i škody vzniklé objednateli v důsledku výskytu vady Díla v záruční době, která vedla k přerušeni drážní dopravy a měla za následek náklady objednatele spojené se zajištěním náhradní dopravy, resp. penalizaci objednatele ze strany jakýchkoli třetích subjektů.

X. Stavební deník

- 10.1 Zhotovitel povede ode dne převzetí staveniště elektronický online stavební deník vedený na stránkách např. společnosti First information systems, s.r.o. – www.buildary.online. Stavební deník musí obsahovat veškeré náležitosti dané účinnými právními předpisy. Zhotovitel je povinen minimálně po dobu realizace Díla zajistit přístup ke stavebnímu deníku pro objednatele (kontaktní osoby ve věcech technických). Do stavebního deníku bude zhotovitel zapisovat všechny skutečnosti, rozhodné pro plnění smlouvy, zejména údaje o časovém postupu prací a jejich jakosti, důvody odchylek prováděných prací (co se týče druhu, množství, atd.) od projektové dokumentace a údaje potřebné pro posouzení prací orgány státní správy.
- 10.2 Objednatel je povinen stavební deník sledovat a k zápisům připojovat svá stanoviska. Za objednatele jsou oprávněny zapisovat ve stavebním deníku také kontaktní osoby ve věcech technických.
- 10.3 Stavební deník zejména obsahuje:
- a) základní list, ve kterém se uvádí název a sídlo objednatele, projektanta a změny těchto údajů

- b) identifikační údaje stavby podle projektové dokumentace;
 - c) přehled smluv včetně dodatků a změn;
 - d) seznam dokladů a úředních opatření týkajících se stavby;
 - e) seznam dokumentace stavby, jejich změn a doplnění;
 - f) přehled zkoušek všech druhů.
- 10.4 Denní záznamy bude zapisovat a podepisovat za zhotovitele stavbyvedoucí (jeho zástupce) v den, kdy práce byly provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které vyvolaly nutnost zápisu. Při denních záznamech nesmí být vynechána volná místa.
- 10.5 Do deníku je oprávněn provádět záznamy kromě státního stavebního dohledu také kontaktní osoba objednatele ve věcech technických, projektant v rámci autorského dozoru, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), případně osoby objednatelem pověřené zápisem do stavebního deníku.
- 10.6 Nesouhlasí-li zhotovitel se záznamem orgánů a osob, uvedených v předchozím ustanovení, připojí k jejich záznamu do tří pracovních dnů své vyjádření, jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
- 10.7 Nesouhlasí-li objednatel s obsahem záznamu ve stavebním deníku, zapíše námitku do jednoho týdne od záznamu - jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
- 10.8 Zhotovitel předá při předání staveniště všem zúčastněným osobám dle bodu 10.5 smlouvy potřebné přihlašovací údaje pro sdílení dat elektronického stavebního deníku.

XI. Provádění Díla

- 11.1 Při zjištění podzemních zařízení, která nebyla správci v jejich vyjádřeních uvedena a brání realizaci prací na Díle, je zhotovitel oprávněn po předchozím oznámení objednateli (telefonicky na kontaktní osobu objednatele) přerušit práce v bezprostřední blízkosti nalezené sítě.
- 11.2 O předání staveniště bude vypracován Protokol o předání a převzetí staveniště dle příslušného vzoru objednatele.
- 11.3 Zhotovitel je povinen účastnit se pravidelných i mimořádných kontrolních dnů. Pravidelné kontrolní dny se budou konat minimálně 1x týdně v Místě plnění. Zhotovitel zajistí k sepisování zápisů a kontrolám úkolů na staveništi místnost. Mimořádné kontrolní dny se budou konat na místě určeném objednatelem v jím určených termínech.
- 11.4 Zhotovitel ke dni předání a převzetí staveniště provede aktualizaci Harmonogramu výstavby, který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy. Předmětem této aktualizace bude pouze přepracování Harmonogramu výstavby na konkrétní data. K této aktualizaci nebude potřeba sjednávat dodatek. V případě jiných úprav Harmonogramu výstavby bude nutné dodatek uzavřít.
- 11.5 Zhotovitel nejméně 10 pracovních dní před zahájením prací na příslušném stavebním objektu nebo provozním souboru předloží objednateli ke schválení technologické postupy a kontrolní a zkušební plán (KZP). Práce na této části Díla budou zahájeny až po schválení těchto dokumentů objednatelem. Objednatel je povinen uplatnit své připomínky nebo odsouhlasit tyto dokumenty nejpozději do 5 pracovních dnů od doručení objednateli zhotovitelem.
- 11.6 Zhotovitel provede Dílo dle předané dokumentace DPS a objednatelem odsouhlasené Dílenské dokumentace (je-li zpracovávána), pravomocných rozhodnutí orgánů státní správy, vyjádření správců inženýrských sítí, zápisu z předání staveniště a případných dodatků uplatněných objednatelem zápisem ve stavebním deníku a dohodnutých smluvně mezi oběma stranami.
- 11.7 Zhotovitel vyzve objednatele písemně nejméně tři (3) pracovní dny předem k prověření kvality a rozsahu prací, jež budou dalším postupem při zhotovování Díla zakryty, nebo se stanou nepřístupnými. Pokud tak neučiní, je objednatel oprávněn požadovat odkrytí Díla a zhotovitel je povinen takové zpřístupnění na vlastní náklady provést.

Objednatel je povinen provést prověření kvality a rozsahu prací ve stanoveném termínu a výsledek tohoto prověření tentýž den zapsat do stavebního deníku. Nedostaví-li se objednatel k prověření zakryvaných prací, ačkoliv byl řádně vyzván, má se za to, že souhlasí se zakrytím prací bez prověření. V tomto případě zhotovitel provede detailní fotodokumentaci příslušných zakryvaných konstrukcí, kterou předá zástupci objednatele. Požaduje-li přesto objednatel dodatečné odkrytí, je povinen hradit náklady zhotovitele na předmětné dodatečné odkrytí. Zjistí-li se však při dodatečném odkrytí, že práce byly provedeny vadně, nese náklady dodatečného odkrytí zhotovitel.

- 11.8 Zhotovitel je povinen zajistit stavbu tak, aby nedošlo k překračování hygienických limitů, ohrožování, nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečišťování komunikací, vod a k porušení ochranných pásem.
- 11.9 Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, je povinen odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností. Zhotovitel je podle § 4 odst. 1 písm. x) zákona o odpadech původcem odpadů.
- 11.10 Zhotovitel zajistí, aby při realizaci nedošlo k poškození krajinných prvků v okolí.
- 11.11 Objednatel má právo v době realizace předmětu plnění provádět kontroly, zda odpad vznikající činností zhotovitele není neoprávněně ukládán na pozemky nebo do nádob objednatele/třetích osob. Zhotovitel – původce odpadu si je vědom toho, že je povinen veškerý vzniklý odpad předat osobě oprávněné k jeho převzetí podle § 12 zákona o odpadech. V případě vzniku ekologické události nebo ekologické havárie odstraní tuto zhotovitel na vlastní náklady a událost nebo havárii oznámí na oddělení energie a ekologie objednatele na e-mailovou adresu [REDACTED]. Zhotovitel odpovídá občanům a majitelům pozemků dle ustanovení občanského zákoníku za škody vzniklé mimo staveniště, které způsobil svou stavební činností.
- 11.12 Zhotovitel je povinen staveniště zabezpečit v souladu s právními předpisy v platném znění, zejména podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 11.13 Zhotovitel zajistí na své náklady povolení k uzavírkám a prokopávkám komunikací, projednání dočasného dopravního značení vč. organizace dopravy po dobu výstavby a koordinace postupu prací s objednatelem.
- 11.14 Zhotovitel písemně vyzve kromě objednatele i správce podzemních vedení a inženýrských sítí dotčených stavbou k jejich kontrole a převzetí a zjištěnou skutečnost nechá potvrdit zápisem ve stavebním deníku. Zhotovitel před jejich zakrytím zajistí geodetická zaměření, která nejpozději při převzetí stavby předá objednateli.
- 11.15 Zhotovitel nese až do okamžiku předání a převzetí Díla jako celku nebezpečí škod na zhotovovaném Díle s výjimkou případů, kdy bude objednatel užívat nepředané Dílo nebo jeho část na základě dohody ve smyslu bodu 5.14 této smlouvy.
- 11.16 Základní požadavky k zajištění BOZP jsou stanoveny v Příloze č. 3. této smlouvy a zhotovitel se je zavazuje dodržovat. Zhotovitel je povinen dodržovat a řídit se pokyny koordinátora BOZP, kterého zajistí objednatel.
- 11.17 Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tuto podmínku splňují.
- 11.18 Veškerá jednání mezi zhotovitelem a objednatelem v ústním i písemném styku budou vedena výhradně v jazyce českém nebo slovenském.
- 11.19 Zhotovitel je povinen realizovat Dílo pracovníky na vedoucích pozicích uvedenými v Příloze č. 5 této smlouvy. Změna na těchto pozicích podléhá souhlasu objednatele. V případě požadavku zhotovitele na náhradu vedoucího pracovníka, je zhotovitel povinen nominovat takového vedoucího pracovníka, který plně splňuje původní kvalifikační požadavky.

- 11.20 Smluvní strany se dohodly na provedení Díla jako celku v prvotřídní jakosti (užití materiálů či komponentů v jiné jakosti je nepřipustné). Dílo bude provedeno dle platných českých technických norem (ČSN), převzatých evropských norem (EN) a ostatních příslušných platných předpisů a vyhlášek včetně resortních platných na území České republiky.
- 11.21 Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli při plnění jeho závazků z této smlouvy přiměřenou součinnost, zejména se vyjadřovat k průběhu realizace Díla, k návrhům zhotovitele, podávat zhotoviteli potřebné informace a poskytovat nezbytné podklady, které má ve svém držení.

XII. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 12.1 Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě stanovených touto smlouvou a právními předpisy tj. zejména v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení, na jehož základě došlo k uzavření této smlouvy.
- 12.2 Nestanoví-li tato smlouva jinak, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy, vedle zákonných důvodů, také v důsledku závažných a podstatných porušení smluvních povinností, jimiž jsou zejména, nikoliv však výlučně:
- nedodržení kteréhokoliv z termínů dle bodu 5.1 nebo 5.2 této smlouvy a nesplnění daného termínu ani v dodatečné lhůtě 15 dnů,
 - prodlení s úhradou sjednaných plateb ceny Díla a neuhrazení dané platby ani v dodatečné lhůtě 15 dnů od výzvy zhotovitele.
- 12.3 Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy v celém rozsahu nebo i jen ohledně doposud neprovedené části Díla.
- 12.4 V případě odstoupení od smlouvy:
- zhotovitel neprodleně zastaví práce na provádění Díla,
 - zhotovitel neprodleně vrátí objednateli veškeré uhrazené zálohy na cenu Díla (byly-li poskytnuty), a to nejpozději do 7 dnů od odstoupení od smlouvy; v případě nesplnění této povinnosti je objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,5% z ceny Díla dle této smlouvy za každý den prodlení se splněním této povinnosti,
 - zhotovitel neprodleně, nejpozději však do 10 dnů, předá objednateli rozpracované a doposud nepředané plnění realizované do data odstoupení (včetně související dokumentace) a postoupí objednateli veškerá práva a právní nároky k takovému plnění (objednatel je však oprávněn odmítnout převzetí materiálu, který je určen pro provedení Díla, avšak nebyl doposud nainstalován či namontován),
 - objednatel dokončí Dílo sám nebo prostřednictvím třetí osoby a nejpozději do 30 dnů ode dne dokončení Díla dle této smlouvy zaplatí zhotoviteli příslušnou část smluvní ceny Díla odpovídající zhotovitelem provedeným částem Díla (včetně rozpracovanosti k datu účinnosti odstoupení) po odečtení vícenákladů spojených s dokončením Díla (tyto vícenáklady spojené s dokončením Díla ze strany objednatele či jiné třetí osoby představují rozdíl mezi náklady vynaloženými objednatelem na dokončení Díla namísto zhotovitele a částkou odpovídající ceně za Dílo za tu část Díla, kterou zhotovitel v důsledku odstoupení od této smlouvy nerealizoval). Tam, kde nebude zřejmá výše smluvní ceny, bude cena určena dle cen uvedených v položkovém rozpočtu a pokud položkový rozpočet nebude obsahovat cenu za některou rozpracovanou část Díla, budou použity ceny obvyklé v daném místě a čase pro tento druh prací.
- 12.5 Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemně, jinak je neplatné.
- 12.6 Pokud není v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, ustanoveními občanského zákoníku. Dojde-li mezi smluvními stranami

ke sporu, a tento bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud objednatel a rozhodným právem je české právo.

- 12.7 Technický dozor stavby nesmí provádět osoba či osoby zhotovitele, jakož i osoby, které jsou propojeny se zhotovitelem. Toto ustanovení se nepoužije, pokud si technický dozor objednatel provádí sám.
- 12.8 Zhotovitel nemůže bez písemného souhlasu objednatel postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterákoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit.

XIII. Podmínky poskytování dotace

- 13.1 Bude-li objednatel na realizaci předmětu smlouvy čerpat dotace z programů EU nebo Národních programů, umožní zhotovitel objednateli, poskytovateli dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci předmětu plnění prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu. Tyto kontroly se mohou uskutečnit zejména po dobu udržitelnosti předmětu plnění.
- 13.2 Zhotovitel se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům objednatel, zástupcům poskytovatel dotace, auditního orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Prodávající zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.
- 13.3 Zhotovitel zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli poddávatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této smlouvy.
- 13.4 Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací předmětu plnění včetně účetních dokladů do konce roku 2030, vždy však minimálně po dobu deseti let ode dne finančního ukončení projektu (o těchto termínech bude objednatel zhotovitel informovat).
- 13.5 Zhotovitel je povinen do konce roku 2030, vždy však minimálně po dobu deseti let ode dne finančního ukončení projektu (o těchto termínech bude objednatel zhotovitel informovat), poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MD ČR, MŽP ČR, MPO, CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 13.6 Na předmět smlouvy objednatel předpokládá čerpání dotace z prostředků EU. Název a číslo dotovaného projektu je ITI – Zvyšování rychlosti tramvajové dopravy v DPO, r.č.: CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_057/0000399. Uvedený název a číslo projektu je zhotovitel povinen uvádět na všech fakturách.

XIV. Závěrečná ustanovení

- 14.1 Zhotovitel prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činnostmi pojištěného (zhotovitel), a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí, přičemž se zhotovitel zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou uvedené pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Objednatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění zhotovitel dle tohoto bodu smlouvy. Za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto

bodů se považuje částka minimálně 5 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celková částka pojistného plnění minimálně 15 mil. Kč ročně.

- 14.2 Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, tak veškeré změny a doplňky smlouvy lze provést pouze formou písemných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami. V případě, že smluvní dodatek bude obsahovat změnu ceny Díla, bude podkladem pro jeho uzavření oběma stranami odsouhlasený změnový list.
- 14.3 Tato smlouva se vyhotovuje v jednom (1) vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvními stranám.
- 14.4 Smluvní strany prohlašují, že je jim znám celý obsah smlouvy a že tuto smlouvu uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle. Na důkaz této skutečnosti připojují svoje podpisy.
- 14.5 Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o svobodném přístupu k informacím**“), a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně o svobodném přístupu k informacím je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající, zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), uveřejňovat smlouvy prostřednictvím registru smluv.
- 14.6 Obě smluvní strany jsou obecně povinny zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se při realizaci plnění nebo v souvislosti s ním seznámí, a jež jsou obchodním tajemstvím dané smluvní strany. Objednatel podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím zhotovitele a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství zhotovitele je blíže vyspecifikováno v Příloze č. 4 této smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají ze strany zhotovitele obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména ze zákona o svobodném přístupu k informacím, ZZVZ, a zákona o registru smluv.
- 14.7 Zhotovitel je dle ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a veřejné správě, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že na osobu povinnou spolupůsobit se vztahují stejná práva a povinnosti, jako na kontrolovanou osobu. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit splnění této povinnosti u svých případných subdodavatelů.
- 14.8 Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
- 14.9 Pokud by se kterékoli ustanovení vyplývající z této smlouvy ukázalo jako neplatné či nevymahatelné nebo by se takovým po dobu trvání účinnosti této smlouvy stalo, nemá taková skutečnost vliv na ostatní ustanovení smlouvy. Smluvní strany se zavazují takové ustanovení nahradit platným ustanovením, které je svým obsahem původnímu ustanovení nejbližší.
- 14.10 Zhotovitel přebírá podle § 1765 odst. 2 občanského zákoníku riziko změny okolností v souvislosti s touto smlouvou – pro zhotovitele tedy bezvýjimečně platí, že změní-li se po uzavření smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle smlouvy stane pro zhotovitele obtížnější, nemění to nic na jeho povinnosti plnit. Smluvní strany dále konstatují, že výše ceny stanovené touto smlouvou je přiměřená a nemůže tedy za

žádných okolností odůvodnit využití institutu tzv. „neúměrného zkrácení“ dle ust. § 1793 občanského zákoníku.

- 14.11 Smluvní strany vylučují aplikaci § 557 občanského zákoníku (výklad použitého výrazu).
- 14.12 Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení této smlouvy obdobně podle § 576 občanského zákoníku.
- 14.13 Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí objednatel. O nabytí účinnosti smlouvy se objednatel zavazuje informovat druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu elektronicky na adresu [redacted] nebo do její datové schránky - **newjmmh**. Plnění předmětu smlouvy před účinností této smlouvy se považuje za plnění podle této smlouvy a práva a povinnosti z něj vzniklé se řídí touto smlouvou.
- 14.14 Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a její autentičnost stvrzují svými podpisy.

Přílohami této smlouvy a její nedílnou součástí jsou:

- Příloha č. 1: Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (Oceněný soupis prací - Položkový rozpočet)
- Příloha č. 2: Harmonogram výstavby
- Příloha č. 3: Základní požadavky k zajištění BOZP
- Příloha č. 4: Vymezení obchodního tajemství
- Příloha č. 5: Seznam techniků (vedoucích pracovníků)

V Ostravě dne _____

V Olomouci dne _____

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

.....
Richard Tláškal
člen představenstva

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 19069_1 (1)

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečník

KSO:
Místo: Ostrava

CC-CZ:
Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel:
Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ: IČ 61974757
DIČ:

Uchazeč:
Hroší stavby Morava a.s.

IČ: 285 97 460
DIČ: Vyplň údaj

Projektant:
Dopravní projektování spol. s r.o

IČ: CZ28597460
DIČ:

Zpracovatel:
Dopravní projektování spol. s r.o

IČ: IČ 25361520
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH **15 949 224,35**

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	15 949 224,35	3 349 337,11
DPH snížená	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH **19 298 561,46**

Projektant Zpracovatel

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

Objednavatel Uchazeč

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 19069_1 (1)
Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick
Místo: Ostrava Datum: 10. 9. 2019
Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s. Projektant: Dopravní projektování spol. s r.o.
Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s. Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s r.o.

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		15 949 224,35	19 298 561,46
SO 661	Tramvajový svršek	9 723 939,57	11 765 966,88
SO 666	Úpravy trakčního vedení	5 968 404,78	7 221 769,78
DIO	Dopravně inženýrské opatření	50 000,00	60 500,00
VRN	Vedlejší rozpočtové náklady	206 880,00	250 324,80

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt:

SO 661 - Tramvajový svršek

KSO:

Místo: Ostrava

CC-CZ:

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ:

IČ 61974757

DIČ:

Uchazeč:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ:

285 97 460

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

Dopravní projektování spol. s r.o

IČ:

IČ 25361520

DIČ:

Zpracovatel:

Dopravní projektování spol. s r.o

IČ:

IČ 25361520

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

9 723 939,57

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	9 723 939,57	21,00%	2 042 027,31
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

11 765 966,88

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt: **SO 661 - Tramvajový svršek**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování spol. s r.o

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s r.o

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
Náklady ze soupisu prací	9 723 939,57
1 - Zemní práce	6 709 128,39
5 - Komunikace pozemní	6 494 460,63
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	2 139 562,74
998 - Přesun hmot	738 281,36
HSV - Práce a dodávky HSV	111 671,28
2 - Zakládání	5 915,52
4 - Vodorovné konstrukce	39 034,20
997 - Přesun sutě	66 721,56
PSV - Práce a dodávky PSV	25 295,80
711 - Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům	25 295,80

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt: **SO 661 - Tramvajový svršek**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování spol. s r.o

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s r.o

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

9 723 939,57

D 1

Zemní práce

6 709 128,39

1	K	122101101	Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v horninách tř. 1 a 2 do 100 m3 <i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Odkopávky a prokopávky v roubených prostorech se oceňují podle čl. 3116 Všeobecných podmínek tohoto katalogu. 2. Odkopávky a prokopávky ve stržích při lesnicko-technických melioracích (LTM) se oceňují cenami do 100 m3 pro jakýkoliv skutečný objem výkopku; ostatní odkopávky a prokopávky při LTM se oceňují při jakémkoliv objemu výkopku přes 100 m3 cenami přes 100 do 1 000 m3. 3. Cena lze použít i pro výkopky odpadových jam. 4. Cena lze použít i pro sejmutí podomíci. Přitom se přihlíží k ustanovení čl. 3112 Všeobecných podmínek tohoto katalogu. Odkopávky pro zřízení podkladních vrstev pod kol. ložem v v přechodových oblastech mostu přes Lučinu - ZKPP v ochran. pásmech inž. sítí ruční výkop 12*2*5,87 " 5,87 m2 plocha výkopu v řezu"	m3	140,880	590,00	83 119,20	CS ÚRS 2019 01
		PSC						
		VV			140,880			
2	K	162701105	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny tř. 1 až 4 na skládku zhotovitele <i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Cena nelze použít, předepisuje-li projekt přemístit výkopek na místo nepřístupné obvyklým dopravním prostředkům; toto přemístění se oceňuje individuálně. 2. V cenách jsou započteny i náhrady za jízdu loženého vozidla v terénu ve výkopišti nebo na násypišti. 3. V cenách nejsou započteny náklady na rozhrnutí výkopku na násypišti; toto rozhrnutí se oceňuje cenami souboru cen 171. 0-... Uložení sypaniny do násypů a 171 20-1201 Uložení sypaniny na skládky. 4. Je-li na dopravní dráze pro vodorovné přemístění nějaká překážka, pro kterou je nutno překládat výkopek z jednoho obvyklého dopravního prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se toto lomené vodorovné přemístění výkopku v každém úseku samostatně příslušnou cenou tohoto souboru cen a překládání výkopku cenami souboru cen 167 10-3. Nakládání neulehlého výkopku z hromad s ohledem na ustanovení pozn. číslo 5. Přemísťuje-li se výkopek z dočasných skládek vzdálených do 50 m, neoceňuje se nakládání výkopku, i když se provádí. Toto ustanovení neplatí, vylučuje-li projekt použití dozoru. 6. V cenách vodorovného přemístění sypaniny nejsou započteny náklady na dodávku materiálu, tyto se oceňují ve specifikaci doprava výkopku na skládku zhotovitele 12*2*5,87 KL z přechodové oblasti-ZKPP mostu (12*4)*2,05 Součet	m3	239,280	48,00	11 485,44	CS ÚRS 2019 01
		PSC						
		VV			140,880			
		VV				98,400		
		VV				239,280		
3	K	17120121R	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy pro sanaci podloží zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 504 uložení na skládce zhotovitele Odkopávky pro zřízení podkladní vrstvy pod kol. ložem v v přechodových oblastech mostu přes Lučinu - ZKPP 12*2*5,87*1,8 KL z přechodové oblasti-ZKPP mostu (12*4)*2,05*1,8 "výkaz kubatur odečtem v SW AutoCad" Součet	t	430,704	255,00	109 829,52	
		VV			253,584			
		VV				177,120		
		VV				430,704		
4	K	181102302	Úprava pláně v zářezech se zhutněním pláň žel. spodku a zemní pláň-ZKPP (8,7+7,7)*12*2	m2	393,600	26,00	10 233,60	
		VV			393,600			
		D 5					6 494 460,63	
5	K	511532111	Kolejové lože se zhutněním z kameniva hrubého drčeného Doplnění KL při úpravě GPK v celé délce stavby štěrku jakosti 32-63-B1 (1086,466-66-24)*3,9*0,05 (1084,491-66-24)*3,9*0,05 Přechodová oblast-ZKPP mostu (12*4)*2,05 "2,05 m2-plocha štěrkového lože v řezu pro jednu kolej" Součet	m3	486,637	1 393,00	677 885,34	
		VV			194,311			
		VV			193,926			
		VV			98,400			
		VV			486,637			
6	K	511582195	Kolejové lože se zhutněním Příplatek k cenám za zřízení práce při rekonstrukcích	m3	486,637	40,00	19 465,48	CS ÚRS 2019 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny lze použít i pro: a) rozšířené kolejové lože mezi vyhybkami ve zhlaví nástupištních zídek, na mostech s průběžným kolejovým ložem a v tunelu, b) kolejové lože s úpravou zlábků pro izolované kolejové obvody. 2. V cenách nejsou započteny náklady na případné hutnění mezipražcových prostorů a za hlavami pražců. 3. Cena 511 54-2111 je určena pro zřízení kolejového lože z kameniva drobného drceného frakce 8 - 16 mm o tloušťce do 10 cm pod kolejové brzdvy.					
					486,637			
7	K	512502121	Odstranění kolejového lože s přehozením materiálu na vzdálenost do 3 m s naložením na dopravní prostředek z kameniva (drceného, struskové šterkoviny, šterkopísku) po rozebrání koleje nebo kolejového rozvětvení	m3	98,400	129,00	12 693,60	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny lze použít i pro odstranění přilehlých částí kolejového lože sousedních kolejí, drážních stezek a sypaných nástupišť, nánosů mezi kolejnicovými pásy a vedle nich nad horní plochou pražců.					
			Přechodová oblast-ZKPP mostu		98,400			
			(12*4)*2,05					
8	K	512502995	Odstranění kolejového lože s přehozením materiálu na vzdálenost do 3 m s naložením na dopravní prostředek z kameniva (drceného, struskové šterkoviny, šterkopísku) Příplatek k ceně za ztížení práce při rekonstrukcích	m3	98,400	19,00	1 869,60	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny lze použít i pro odstranění přilehlých částí kolejového lože sousedních kolejí, drážních stezek a sypaných nástupišť, nánosů mezi kolejnicovými pásy a vedle nich nad horní plochou pražců.					
					98,400			
9	K	514471111	Prolití kolejového lože pryskyřicí nebo polyuretanem	m3	0,900	111 974,00	100 776,60	CS ÚRS 2019 01
			Přechodová oblast - prolití šterkového lože pryskyřicí nebo polyuretanem v množství 5l/m2, včetně dodávky a manipulace		0,900			
			(12*7,5*2)*5/1000					
10	K	521327111	Zřízení koleje stykované v ose na pražcích dřevěných z kolejnic tvaru S 49 s normálním rozchodem na pražcích nevystrojených se žebrovými podkladnicemi a tuhými svěrkami rozdělení c	m	60,000	7 320,00	439 200,00	CS ÚRS 2019 01
			po zřízení ZKPP u mostu přes Lučinu 3231. V položkách jsou započteny i náklady na na případnou výměnu upečňovačů včetně:					
			a) dodání podkladnic, mřížkových desek, spojek, svěrek a kolejnicových upečňovačů,					
			b) polyetylenové podložky pod podkladnice					
			c) pryžové podložky mezi patou kolejnice a podkladnicemi,					
			d) těsnící zátky do vložek pražců z předpjatého betonu,					
			e) osazení kotevnic šroubů včetně zalití u koleje na podkladu z betonu,					
			f) směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce třemi záběry podbíječkou včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svěrkových					
			V ceně položky je započítána i zpětná montáž původních pojistných úhelníků		60,000			
			4*15 "dl. koleje 4 x 15 m"					
11	K	529999995	Příplatek k cenám koleje za ztížení práce při rekonstrukcích	m	60,000	45,00	2 700,00	CS ÚRS 2019 01
12	K	525010022	Rozebrání koleje stykované a bezstykové v ose jakéhokoliv soustavy a jakéhokoliv rozdělení pražců normálního rozchodu do součástí na dřevěných pražcích	m	114,540	230,00	26 344,20	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny pouze pro rozebrání koleje v ose koleje. 2. V cenách nejsou započteny náklady na odvoz rozebráných součástí na předepsanou skládku; tyto se oceňují cenami souboru cen 997 24-1 . . Doprava vybouraných hmot, konstrukcí a sutí této části katalogu. V ceně položky je započítána i demontáž dotčených					
			částí pojistných úhelníků (počítá se se zpětným použitím)					
			Rozebrání koleje před zřízením ZKPP u mostu přes Lučinu		60,000			
			4*15 "dl. koleje 4 x 15 m"					
			Rozebrání koleje a stávajícího dilat. zařízení pro zřízení nových dilat. zařízení		54,540			
			4*13,635					
			Součet		114,540			
13	K	525049095	Rozebrání koleje stykované a bezstykové v ose Příplatek k ceně za ztížení práce při rekonstrukcích	m	114,540	39,00	4 467,06	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny pouze pro rozebrání koleje v ose koleje. 2. V cenách nejsou započteny náklady na odvoz rozebráných součástí na předepsanou skládku; tyto se oceňují cenami souboru cen 997 24-1 . . Doprava vybouraných hmot, konstrukcí a sutí této části katalogu.					
			částí pojistných úhelníků (počítá se se zpětným použitím)					
			Rozebrání koleje před zřízením ZKPP u mostu přes Lučinu		60,000			
			4*15 "dl. koleje 4 x 15 m"					
			Rozebrání koleje a stávajícího dilat. zařízení pro zřízení nových dilat. zařízení		54,540			
			4*13,635					
			Součet		114,540			
14	K	543141111	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích ze železového nebo předpjatého betonu jakéhokoliv soustavy, v jakémkoliv kolejovém loži, bez doplnění kolejového lože dosavadní i nově zřízené koleje	m	2 038,957	336,00	685 089,55	CS ÚRS 2019 01
			(1086,466-66) "kol.č.1, odečet délky mostu"		1 020,466			
			(1084,491-66) "kol.č.2, odečet délky mostu"		1 018,491			
			Součet		2 038,957			
15	K	543149095	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích ze železového nebo předpjatého betonu Příplatek k ceně za ztížení práce při rekonstrukcích	m	2 038,957	22,00	44 857,05	CS ÚRS 2019 01
16	K	543191111	Směrové a výškové vyrovnání koleje jakéhokoliv soustavy na pražcích jakéhokoliv druhu a rozdělení, bez doplnění kolejového lože automatickou podbíječkou	m	4 077,914	231,00	941 998,13	CS ÚRS 2019 01
			2. a 3. podbití					
			(1086,466-66)*2 "kol.č.1, odečet délky mostu"		2 040,932			
			(1084,491-66)*2 "kol.č.2, odečet délky mostu"		2 036,982			
			Součet		4 077,914			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava	
17	K	543199095	Směrové a výškové vyrovnání koleje jakékoliv soustavy Příplatek k ceně za ztížení práce při rekonstrukcích	m	4 077,914	18,00	73 402,45	CS ÚRS 2019 01	
18	K	545112311	Výměna kolejnic délky do 25 m na pražcích jakéhokoliv druhu a rozdělení s případnou výměnou podložek pod kolejnice, avšak bez výměny podkladnice, s uložení vyzískaného materiálu na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek souvislá bez dodání kolejnic tvaru S 49	m	1 202,576	274,00	329 505,82	CS ÚRS 2019 01	
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Ceny ojedinelé výměny kolejnice jsou určeny pro výměnu kolejnic délky do 25 m; za ojedinelou výměnu kolejnice se považuje i výměna souvislá v celkové délce do 100 m vyměňovaných kolejnic. 2. Ceny souvislé výměny jsou určeny pro výměnu svařovaných nebo stykovaných kolejnicových pásů v dosavadní koleji z kolejnic svařovaných a stykovaných o celkové délce přes 100 m vyměňovaných kolejnic. 3. V cenách jsou započteny i náklady na doplnění pryžových podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků. 4. V cenách nejsou započteny náklady na: a) řezání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0011 Řezání kolejnic pilou, b) vrtání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0013 Vrtání kolejnic vrtačkou, c) výměnu podkladnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 545 12 Výměna drobného kolejeva, d) výměnu spojek; tyto náklady se oceňují cenou 545 12-1021 Výměna izolovaného styku za normální, e) svařování kolejnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 548 91-... Stykové svařování kolejnic jakékoliv jakosti ocele odtavením, f) směrovou a výškovou úpravu koleje; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen: - 543 11-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích dřevěných, - 543 12-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích ocelových, - 543 14-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích betonových, g) dopravu vyzískaných kolejnic nebo kolejnicových pásů na skládku; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 997 24-1... Doprava vybouraných hmot, konstrukcí nebo suti, části B 02, h) dodání kolejnic; tyto náklady se oceňují ve specifikaci. 5. Množství jednotek se určuje v m kolejnice a to jak u ojedinelé tak u souvislé výměny. 6. Dodání kolejnic ve specifikaci se oceňují podle skutečné jakosti kolejnice. Ztratné lze dohodnout ve výši 0,50 %.</p>						
			<p>výměna ojetých kolejnic v oblouku</p> <p>301,406*2 "kol.č.1 km 0,667-0,967" 602,812</p> <p>299,882*2 "kol.č.1 km 0,667-0,967" 599,764</p> <p>Součet 1 202,576</p>						
19	K	545112995	Výměna kolejnic délky do 25 m Příplatek k cenám za ztížení práce při rekonstrukcích	m	1 202,576	24,00	28 861,82	CS ÚRS 2019 01	
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Ceny ojedinelé výměny kolejnice jsou určeny pro výměnu kolejnic délky do 25 m; za ojedinelou výměnu kolejnice se považuje i výměna souvislá v celkové délce do 100 m vyměňovaných kolejnic. 2. Ceny souvislé výměny jsou určeny pro výměnu svařovaných nebo stykovaných kolejnicových pásů v dosavadní koleji z kolejnic svařovaných a stykovaných o celkové délce přes 100 m vyměňovaných kolejnic. 3. V cenách jsou započteny i náklady na doplnění pryžových podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků. 4. V cenách nejsou započteny náklady na: a) řezání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0011 Řezání kolejnic pilou, b) vrtání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0013 Vrtání kolejnic vrtačkou, c) výměnu podkladnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 545 12 Výměna drobného kolejeva, d) výměnu spojek; tyto náklady se oceňují cenou 545 12-1021 Výměna izolovaného styku za normální, e) svařování kolejnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 548 91-... Stykové svařování kolejnic jakékoliv jakosti ocele odtavením, f) směrovou a výškovou úpravu koleje; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen: - 543 11-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích dřevěných, - 543 12-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích ocelových, - 543 14-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích betonových, g) dopravu vyzískaných kolejnic nebo kolejnicových pásů na skládku; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 997 24-1... Doprava vybouraných hmot, konstrukcí nebo suti, části B 02, h) dodání kolejnic; tyto náklady se oceňují ve specifikaci. 5. Množství jednotek se určuje v m kolejnice a to jak u ojedinelé tak u souvislé výměny. 6. Dodání kolejnic ve specifikaci se oceňují podle skutečné jakosti kolejnice. Ztratné lze dohodnout ve výši 0,50 %.</p>						
20	M	43765101	kolejnice železniční širokopátní tvaru 49 E1 (S49) jakosti R260	t	59,692	24 322,00	1 451 828,82	CS ÚRS 2019 01	
			<p>1201,53*0,04968 *Přepočtené koeficientem množství 59,692</p>						
21	K	545112311R	Otočení kolejnice v přímých úsecích	m	1 055,831	307,00	324 140,12		
			<p>otočení kolejnic v přímých úsecích</p> <p>1086,466-178,532-92,95-304,406-15-13,635 "kol.č.1" 481,943</p> <p>1084,491-182,086-299,882-15-13,635 "kol. č.2" 573,888</p> <p>Součet 1 055,831</p>						
22	K	545112995R	Výměna kolejnic délky do 25 m Příplatek k cenám za ztížení práce při rekonstrukcích	m	1 055,831	19,00	20 060,79		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava		
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny ojedinelé výměny kolejnice jsou určeny pro výměnu kolejnic délky do 25 m; za ojedinelou výměnu kolejnice se považuje i výměna souvislá v celkové délce do 100 m vyměňovaných kolejnic. 2. Ceny souvislé výměny jsou určeny pro výměnu svařovaných nebo stykovaných kolejnicových pásů v dosavadní koleji z kolejnic svařovaných a stykovaných o celkové délce přes 100 m vyměňovaných kolejnic. 3. V cenách jsou započteny i náklady na doplnění pryžových podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků. 4. V cenách nejsou započteny náklady na: a) řezání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0011 Řezání kolejnic pilou, b) vrtání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0013 Vrtání kolejnic vrtačkou, c) výměnu podkladnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 545 12 Výměna drobného kolejiva, d) výměnu spojek; tyto náklady se oceňují cenou 545 12-1021 Výměna izolovaného styku za normální, e) svařování kolejnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 548 91-... Stykové svařování kolejnic jakékoliv jakosti ocele odtavením, f) směrovou a výškovou úpravu koleje; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen: - 543 11-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích dřevěných, - 543 12-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích ocelových, - 543 14-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích betonových, g) dopravu vyzískaných kolejnic nebo kolejnicových pásů na skládku; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 997 24-1... Doprava vybouraných hmot, konstrukcí nebo sutí, části B 02, h) dodání kolejnic; tyto náklady se oceňují ve specifikaci. 5. Množství jednotek se určuje v m kolejnice a to jak u ojedinelé tak u souvislé výměny. 6. Dodání kolejnic ve specifikaci se oceňují podle skutečné jakosti kolejnice. Ztratné lze dohodnout ve výši 0,50 %.							
	PSC	23	K	545126015	Výměna drobného kolejiva svěrky a svérkového šroubu	kus	687,000	178,00	122 286,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC				<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V cenách jsou započteny náklady na: a) demontáž staré podkladnice, dodání a montáž nové podkladnice, vrtulí svěrky a svérkových šroubů a zajišťovacích kroužků v položce -6013, b) demontáž staré spojky, dodání a montáž nových spojek, šroubů a zajišťovacích kroužků v položce -6014, c) demontáž staré svěrky, dodání a montáž nové svěrky, šroubů a podložek v položce -6015, d) demontáž starých šroubů dodání a montáž nových šroubů, podložek a matic v položce -6016.					
	PSC	24	K	545135121	Výměna izolačních podložek v koleji a kolejovém rozvětvení pod kolejnicí	kus	687,000	65,00	44 655,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC				<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny lze použít i pro zřizování izolačních podložek v koleji nebo kolejovém rozvětvení. 2. V cenách nejsou započteny náklady na případnou výměnu drobného kolejiva; tyto se oceňují příslušnými cenami souboru cen části A 02 zřízení železničního svršku.					
	M	25	M	27314375	podložka pryžová pod patu kolejnic 183X15	kus	687,000	33,00	22 671,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC	26	K	548133121	Řez příčný žlábkové kolejnice plamenem	kus	95,000	350,00	33 250,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC				<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V ceně jsou započteny i náklady na očištění kolejnice v místě řezu.					
	PSC	27	K	548912221	Stykové svařování kolejnic jakékoliv jakosti ocele odtavením průběžné v koleji, kolejnice tvaru S 49	kus	95,000	5 887,00	559 265,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC	28	K	549220	PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI	kus	194,000	1 790,00	347 260,00	OTSKP 2019
	PSC				<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž pražcové kotvy – odhrabání šterku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost – po dokončení montáže navrácení šterku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.					
		29	K	56476011R	Podklad nebo kryt z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm	m2	187,920	278,00	52 241,76	CS ÚRS 2019 01
	VV				podklad. vrstva pod kol. ložem					
	VV				v ZKPP					
	VV				12*2*7,83					
		30	K	564871111	Podklad ze šterkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm	m2	370,080	318,00	117 685,44	CS ÚRS 2019 01
	VV				podklad. vrstva (2x) pod kol. ložem v ZKPP					
	VV				sanace zemní pláně					
	VV				12*2*2*7,71					
		31	K	R01	Odpojení a opětovné napojení odsávacích bodů a kabelů u kolejnění	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00	
	D	9			Ostatní konstrukce a práce, bourání			2 139 562,74		
	PSC	32	K	911381215	Městská ochranná zábrana průběžná délky 2 m, výšky 0,5 m	m	20,000	1 680,00	33 600,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC				<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny obsahují náklady na: a) osazení zábrany na konstrukci vozovky nebo chodníku, b) směrové a výškové vyrovnání dílců, c) dodávku montážního materiálu a spojek, d) náklady na manipulaci jeřábem. 2. V cenách nejsou započteny náklady, které se oceňují cenami katalogu 821-1 Mosty: a) na podkladní vyrovnávací vrstvu z plastbetonu nebo modifikovaného betonu, b) na broušení nerovností plochy konstrukce pro uložení betonového dílce, c) na osazení snímatelného svodidlového madla.					
	VV				1. Ceny obsahují náklady na:					
	VV				a) dodávku betonových zábran					
	VV				c) směrové a výškové vyrovnání dílců,					
	VV				d) dodávku montážního materiálu a spojek,					
	VV				e) náklady na manipulaci jeřábem.					
	VV				2. V cenách nejsou započteny náklady, které se oceňují cenami katalogu 821-1 Mosty:					
	VV				a) na podkladní vyrovnávací vrstvu z plastbetonu nebo modifikovaného betonu,					
	VV				b) na broušení nerovností plochy konstrukce pro uložení betonového dílce,					
	VV				c) na osazení snímatelného svodidlového madla.					
	VV				2*10					
					20,000					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
33	K	911121111R	Dodávka a montáž zábradlí ocelového přichyceného vruty do betonové zábrany	m	20,000	1 790,00	35 800,00	
	PSC		<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Zábradlí je kotveno po 2 m. 2. V ceně jsou započteny i náklady na: a) vykopání jamek pro sloupky s odhozením výkopku na hromadu nebo naložením na dopravní prostředek i náklady na betonový základ; b) u ceny 911 11-1111 betonový základ; c) u ceny 911 12-1111 vruty. 3. V cenách nejsou započteny náklady na: a) dodání zábradlí (dlůů zábradlí), tyto se oceňují ve specifikaci; b) nátěry zábradlí, tyto se oceňují jako práce PSV příslušnými cenami katalogu 800-783 Nátěry; c) zřízení betonového podkladu u položky 911 12-1111.</p>					
	VV		Dodávka a montáž zábradlí (madla) ocelového pozinkovaného výšky 0,5 m přichyceného vruty do betonové zábrany		20,000			
	VV		2*10					
34	K	92256R	Úprava ploch drážní stezky, sypaných nástupišť, zvýšených nástupišť drážní stezky mezi kolejemi ve stanicích a podél kolejí ve stanicích a na trati z drti kamenné se ztuhnutím vrstvy 50 mm	m2	7 565,637	27,00	204 272,20	
	PSC		<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách 59-1133 až -1139 Drážní stezky z haldoviny nejsou započteny náklady na: dodávku materiálu, těžení, naložení a dopravu haldoviny; tyto náklady se oceňují cenami katalogu 800-1 Zemní práce a 823-2 Rekultivace. 2. Příplatky k ceně nelze použít pro zřízení prací na sypaných nástupištích. 3. Množství měrných jednotek se určuje u: a) drážních stezek v m2 horní plochy stezky, b) zvýšených nástupišť, povrchových úprav a podkladních vrstev v m2 horní plochy. 4. Konstrukce nebo jiná zařízení s plochou v úrovni stezky nebo nástupiště menší než 2 m2 se od množství jednotek neoděčítají. 5. Práce, v nichž je použita k úpravě plochy strusková šterkovina se oceňují cenami 922 58-1125 až -1139 Drážní stezky ze škváry.</p>					
	VV		Strojní reprofilace kolejového lože		3 786,571			
	VV		(1086,466-66-24)*3,8		3 779,066			
	VV		(1084,491-66-24)*3,8		7 565,637			
	VV		Součet					
35	K	931943421	Dilatační zařízení kolejí na ocelových mostech z kolejnic jakosti oceli 95 ČSD-VK tvaru S 49, pro posun dilatujících částí délky do 400 mm (vzor. list 051 603 d) na operách	pár	2,000	312 000,00	624 000,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Ceny jsou určeny pro oceňování zřizování dilatačních zařízení v kolejích dosavadní nebo v kolejích nové zřízení. 2. V cenách jsou započteny i náklady: a) na dodání polyetylenových a pryžových podložek, b) u dilatačních zařízení na operách na dodání pražců v části v kolejovém loži z kameniva drceného včetně pražce na závěrné zídce opěry, c) na defektoskopickou zkoušku kolejnic dilatačního zařízení. 3. V cenách nejsou započteny náklady na: a) dodání a osazení mostnic; mostnice jsou součástí mostní konstrukce. Zřízení mostnic na železničních mostech se oceňuje cenami souboru cen 521 27-12 části A 02 katalogu 821-1 Mosty, b) řezání kolejnic pro vložení dilatačního zařízení; toto se oceňuje cenou 548 93-0011 Řezání kolejnic pilou, c) vrtání kolejnic pro zapojení dilatačního zařízení; toto se oceňuje cenou 548 93-0013 Vrtání kolejnic vrtačkou, d) směrovou a výškovou úpravu koleje před a za dilatačním zařízením; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 543 11-... nebo 543 14-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích dřevěných nebo betonových, e) demontáž koleje nebo dilatačního zařízení; toto se oceňuje jako rozebrání koleje cenami souboru cen 525 0-... 0 Rozebrání koleje stykované a bezstykové v ose nebo cenou 525 07-0011 Rozebrání koleje na mostech, f) odvoz demontovaných hmot; toto se oceňuje cenami souboru cen, 997 24-1... Doprava vybouraných hmot, konstrukcí nebo sítí části R 0?</p>					
	VV		Dodávka a montáž dilatačních zařízení za mostem přes Lučinu					
	VV		typu: KVDZS49-1:20-d,V1-9971 (v úpravě pro DP Ostrava)					
	VV		délka 13,635					
	VV		pro posun kolejnic do 330 mm					
	VV		kolejnice jazyková pohyblivá 49E1 8000 mm - úprava					
	VV		opracování pro tramvajové kolo					
	VV		součástí dodávky jsou:					
	VV		podkladnice svařované 170/30(27) s kluz. plochou vys.33 mm					
	VV		opornicové opěrky svař.					
	VV		klínové podkladnice 1:20					
	VV		pryž. podložky pod paty kolejnice v oblasti pevné jazyk. kolejnice					
	VV		virtule R1 D24x145-5,6 a R2 D24x160-5,6					
	VV		koncové vrtání na 1 otvor					
	VV		svěrky ŽS4, ŽS4 upravené a svěrky SD					
	VV		součástí dodávky nejsou:					
	VV		pražce dřevěné					
	VV		PENEFOL pod podkladnice					
	VV		2 "tj. 2 páry"		2,000			
36	M	60812810	pražec dřevěný příčný 2A impregnovaný olejem BK dl 2,6m l	kus	44,000	2 050,00	90 200,00	CS ÚRS 2019 01
37	M	28314916	podložka PE pod podkladnicí 360x160x2	kus	88,000	25,00	2 200,00	
	VV		Podložka pod podkladnicí v dilatačních zařízeních					
	VV		není součástí dodávky dilat. zař.					
	VV		44*2		88,000			
38	K	985121123	Tryskání degradovaného betonu stěn, rubu kleneb a podlah vodou pod tlakem přes 1 250 do 2 500 barů	m2	160,200	187,00	29 957,40	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny i náklady na dodání vody a písku. 2. V cenách tryskání pískem jsou započteny i náklady na smetení písku na hromady nebo naložení na dopravní prostředek. 3. V cenách tryskání pískem nejsou započteny náklady na odvoz písku, které se oceňují cenami odvozu suti příslušného katalogu pro objekt, na kterém se tryskání provádí.</p>					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
	VV		plocha přechodové desky (odhad) 2*(8m*4m)					
	VV		Tramvajový most ev. č. 2-002, most přes řeku Lučinu					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		160,20		160,200			
39	K	985311112	Reprofilace betonu sanačními maltami na cementové bázi ručně stěn, tloušťky přes 10 do 20 mm	m2	160,200	1 058,00	169 491,60	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny pro danou tloušťku jsou určeny pro nanášení sanačních malt v jakémkoliv počtu vrstev. 2. V cenách nejsou započteny náklady na: a) odstranění degradovaného betonu, které se oceňují cenami souboru cen 985 11-21 Odsekání degradovaného betonu a 985 12-1 Tryskání degradovaného betonu, b) očištění povrchu betonu, které se oceňují cenami souboru cen 985 13 Očištění ploch, c) ochranný nátěr povrchu reprofilovaného betonu, které se oceňují cenami souboru cen 985 32-4 Ochranný nátěr betonu, d) uzavírací stěrka; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 985 31-21 Stěrka k vyrovnání ploch reprofilovaného betonu, e) případné vyztužení reprofilovaných vrstev svařovanými sítěmi, které se oceňují cenami souboru cen 985 56-2 Vyztuž stříkaného betonu ze svařovaných sítí. <i>Poznámka k položce:</i> plocha přechodové desky (odhad) 2*(8m*4m)					
	VV		Tramvajový most ev. č. 2-002, most přes řeku Lučinu		160,200			
	VV		160,20		160,200			
40	K	985312132	Stěrka k vyrovnání ploch reprofilovaného betonu rubu kleneb a podlah, tloušťky přes 2 do 3 mm	m2	160,200	482,00	77 216,40	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V cenách nejsou započteny náklady na ochranný nátěr, které se oceňují souborem cen 985 32-4 Ochranný nátěr betonu. <i>Poznámka k položce:</i> plocha přechodové desky (odhad) 2*(8m*4m)					
	P		Tramvajový most ev. č. 2-002, most přes řeku Lučinu		160,200			
	VV		160,20		160,200			
41	K	985323112	Spojovací můstek reprofilovaného betonu na cementové bázi, tloušťky 2 mm	m2	160,200	393,00	62 958,60	CS ÚRS 2019 01
	P		<i>Poznámka k položce:</i> plocha přechodové desky (odhad) 2*(8m*4m)					
	VV		Tramvajový most ev. č. 2-002, most přes řeku Lučinu		160,200			
	VV		160,20		160,200			
42	M	28411066R1	Kompozitní dílce-výměna ocelových plechů dilatačních spar	m2	36,800	8 170,00	300 656,00	
	VV		Tramvajový most ev. č. 2-002, most přes řeku Lučinu		36,800			
	VV		36,80		36,800			
43	K	92694122R	Návěstidla a označovací zařízení znamení na sloupku rychlostník nebo předzvěstník s jednou tabulkou (vzor. list ZT - 4 a - 5)	kus	4,000	3 700,00	14 800,00	
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V cenách jsou započteny i náklady na: a) u celého souboru cen na zemní práce s rozhozením výkopu do 3 m, b) u znamení na provedení ochranných nátěrů - osazení sloupků se zabetonováním nebo vysekáním otvorů pro osazení a zalití cementovou maltou, c) u označovacích zařízení na provedení nátěru, d) u ceny 926 92-5114 na zemní práce v kolejovém loži s rozhozením výkopu do 3 m, - úprava kolejového lože v místě uložení, - nátěr námezníků.					
44	K	R01	Odkopnutí a opětovné napojení odsávacích bodů a kabelů ukolejnění	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00	
45	K	R02	Vodivé propojení kolejnic, demontáž a zpětná montáž	kus	8,000	850,00	6 800,00	
46	K	R5	Broušení temene hlavy kolejnice do požadovaného tvaru a rozměrů DPO	m	2 170,957	220,00	477 610,54	
	VV		1086,466 "kol.č.1"		1 086,466			
	VV		1084,491 "kol.č.2"		1 084,491			
	VV		Součet		2 170,957			
D	998		Přesun hmot				738 281,36	
47	K	998243011	Přesun hmot pro svršek kolejí nebo kolejišť pro tramvaj kromě metra jakéhokoliv rozsahu dopravní vzdálenost do 1 000 m	t	1 796,305	411,00	738 281,36	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Přesun hmot pro spodek kolejí nebo kolejišť pro tramvaj s výjimkou metra se oceňuje cenami části A01 katalogu 824-1 Dráhy kolejové-normální.					
D	HSV		Práce a dodávky HSV				111 671,28	
D	2		Zakládání				5 915,52	
64	K	21153111R	Výplň kamenivem do rýh odvodňovacích žeber nebo trativodů bez zhutnění, s úpravou povrchu výplně kamenivem hrubým frakce 16 až 32mm	m3	6,240	948,00	5 915,52	
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V ceně 51-1111 jsou započteny i náklady na průduchy vytvořené z lomového kamene. 2. V cenách 52-1111 až 58-1111 nejsou započteny náklady na zřízení průduchů; tyto práce se oceňují cenami: a) souboru cen 212 71-11 Trativody z trub z prostého betonu bez lože, b) souboru cen 212 75-5. Trativody bez lože z drenážních trubek. 3. Množství měrných jednotek se určuje v m3 vyplňovaného prostoru. Objem potrubí a lože se do vyplňovaného prostoru nezapočítává. zpětný zásep rhy trativodu v oblasti ZKPP u mostu 12*2*0,26					
	VV				6,240			
	VV				6,240			
D	4		Vodorovné konstrukce				39 034,20	
48	K	457971112	Zřízení vrstvy z geotextilie s přesahem bez připevnění k podkladu, s potřebným dočasným zatěžováním včetně zakotvení okraje o sklonu do 10°, šířky geotextilie přes 3 do 7,5 m	m2	388,800	32,00	12 441,60	CS ÚRS 2019 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava					
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny pro ukládání geotextilií jakéhokoliv druhu a obchodní značky. 2. Ceny neplatí pro zřízení břehového opevnění perforovanou fólií z umělých hmot. Tyto práce se oceňují cenami souboru cen 469 15-11 Zřízení břehového opevnění perforovanou fólií. 3. Plocha se stanoví v m2 rozvinuté pohledové plochy, na níž má být uložena geotextilie. Při vícevrstvé konstrukci se takto zjištěná plocha u cen -1111 až 1122 násobí počtem vrstev. 4. V cenách nejsou započteny náklady na dodávku geotextilií; tyto se oceňují ve specifikaci. Ztratné, které kryje i náklady na nezbytný technologický přesah geotextilií, lze dohodnout u pásů šířky do 3 m ve výši 20 %, u pásů šířky přes 3 do 7,5 m ve výši 8 %. 2*12*(8,50+7,7)										
			PSC										
			VV		388,800								
49	M	69311010	geotextilie tkaná separační, filtrační, výztužná PP pevnost v tahu 80kN/m	m2	234,600	59,00	13 841,40	CS ÚRS 2019 01					
			VV										
			VV										
			VV		234,600								
50	M	6931101R	geotextilie tkaná PES 300/50kN/m	m2	212,520	60,00	12 751,20						
			VV										
			VV										
			VV										
			VV										
			VV		212,520								
D		997	Přesun sutě				66 721,56						
51	K	997242511	Vodorovná doprava části rozebraných konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním pražců, na vzdálenost do 5 km	t	3,960	750,00	2 970,00	CS ÚRS 2019 01					
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Je-li na dopravní dráze pro vodorovnou dopravu části rozebraných konstrukcí nějaká překážka, pro kterou je nutné tyto části překládat z jednoho obvyklého prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se tato lomená vodorovná doprava v každém úseku samostatně. rozobr. pražce ZKPP na skládku zhotovitele 44*0,090										
			PSC										
			VV		3,960								
			VV										
52	K	997242519	Vodorovná doprava části rozebraných konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním pražců, na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km	t	39,600	20,00	792,00	CS ÚRS 2019 01					
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Je-li na dopravní dráze pro vodorovnou dopravu části rozebraných konstrukcí nějaká překážka, pro kterou je nutné tyto části překládat z jednoho obvyklého prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se tato lomená vodorovná doprava v každém úseku samostatně. 3,960*10 "celková vzdálenost 15 km"										
			PSC										
			VV		39,600								
53	K	997242521	Vodorovná doprava části rozebraných konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním kolejnic nebo kolejových konstrukcí, na vzdálenost do 5 km	t	122,383	1 020,00	124 830,66	CS ÚRS 2019 01					
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Je-li na dopravní dráze pro vodorovnou dopravu části rozebraných konstrukcí nějaká překážka, pro kterou je nutné tyto části překládat z jednoho obvyklého prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se tato lomená vodorovná doprava v každém úseku samostatně. doprava vyjmutých kolejnic z výměny ojetých kolejnic v oblouku 59,419 "výměna kolejnic" 4*13,635*0,065 "staré dilatační zařízení a přílehlé kolejnice" doprava nových kolejnic z ÚD Martinov pro výměnu ojetých kolejnic v oblouku 59,419 Součet 122,383										
			PSC										
			VV		59,419								
			VV		3,545								
			VV										
			VV		59,419								
			VV		59,419								
			VV		122,383								
54	K	997242529	Vodorovná doprava části rozebraných konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním kolejnic nebo kolejových konstrukcí, na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km	t	1 223,830	20,00	24 476,60	CS ÚRS 2019 01					
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Je-li na dopravní dráze pro vodorovnou dopravu části rozebraných konstrukcí nějaká překážka, pro kterou je nutné tyto části překládat z jednoho obvyklého prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se tato lomená vodorovná doprava v každém úseku samostatně. 10*122,383 "celková vzdálenost 15 km"										
			PSC										
			VV		1 223,830								
55	K	997242531	Vodorovná doprava části rozebraných konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním drobného kolejiva, na vzdálenost do 5 km	t	1,374	750,00	1 030,50	CS ÚRS 2019 01					
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Je-li na dopravní dráze pro vodorovnou dopravu části rozebraných konstrukcí nějaká překážka, pro kterou je nutné tyto části překládat z jednoho obvyklého prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se tato lomená vodorovná doprava v každém úseku samostatně. doprava pro výměnu upevňovadel upevňovadel z a do ÚD Martinov 0,687*2										
			PSC										
			VV		1,374								
			VV										
			VV										
56	K	997242539	Vodorovná doprava části rozebraných konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním drobného kolejiva, na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km	t	13,740	20,00	274,80	CS ÚRS 2019 01					
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Je-li na dopravní dráze pro vodorovnou dopravu části rozebraných konstrukcí nějaká překážka, pro kterou je nutné tyto části překládat z jednoho obvyklého prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se tato lomená vodorovná doprava v každém úseku samostatně. 10*0,687*2 "celková vzdálenost 15 km"										
			PSC										
			VV		13,740								

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava	
57	K	99701381R	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu dřevěného- dř. pražce kód odpadu 170 204	t	3,960	3 000,00	11 880,00		
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny uvedené v souboru cen je doporučeno upravit podle aktuálních cen místně příslušné skládky odpadů. 2. Uložení odpadů neuvedených v souboru cen se oceňuje individuálně. 3. V cenách je započítán poplatek za ukládání odpadu dle zákona 185/2001 Sb. 4. Případné drcení stavebního odpadu lze ocenit souborem cen 997 00-60 Drcení stavebního odpadu z katalogu 800-6 Demolice objektů. dřečvně pražce nacenit jen v příp. nezájmu o odkup pražců 44*0,090						
	VV				3,960				
58	K	R2	Odkup vyzískaných kolejí a kol. konstrukcí	t	62,964	-1 500,00	-94 446,00		
	VV		59,419 "výměna kolejnic"		59,419				
	VV		4*13,635*0,065 "staré dilatační zařízení a přílehlé kolejnice"		3,545				
	VV		Součet		62,964				
59	K	R3	Odkup drobného kolejíva	t	0,687	-1 000,00	-687,00		
	VV		0,687		0,687				
60	K	R6	Odkup dřevěných pražců	kus	44,000	-100,00	-4 400,00		
	VV		44		44,000				
	D	PSV	Práce a dodávky PSV				25 295,80		
	D	711	Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům				25 295,80		
61	K	711112001	Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za studena na ploše svislé S nátěrem penetračním	m2	160,200	31,50	5 046,30	CS ÚRS 2019 01	
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Izolace plochy jednotlivě do 10 m2 se oceňují skladebně cenou příslušné izolace a cenou 711 19-9095 Příplatek za plochu do 10 m2. <i>Poznámka k položce:</i> plocha přechodové desky (odhad) 2*(8m*4m) Tramvajový most ev. č. 2-002, most přes řeku Lučinu 160,20						
	P				160,200				
	VV								
	VV								
62	K	711112002	Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za studena na ploše svislé S nátěrem lakem	m2	320,400	31,50	10 092,60	CS ÚRS 2019 01	
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Izolace plochy jednotlivě do 10 m2 se oceňují skladebně cenou příslušné izolace a cenou 711 19-9095 Příplatek za plochu do 10 m2. <i>Poznámka k položce:</i> plocha přechodové desky (odhad) (2*(8m*4m))*2nátěry Tramvajový most ev. č. 2-002, most přes řeku Lučinu 320,40						
	P				320,400				
	VV								
	VV								
63	M	11163152	lak hydroizolační asfaltový	t	0,169	60 100,00	10 156,90	CS ÚRS 2019 01	
	VV		375,555555555556*0,00045 *Přepočtené koeficientem množství		0,169				

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt:

SO 666 - Úpravy trakčního vedení

KSO:

Místo: Ostrava

CC-CZ:

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ:

IČ 61974757

DIČ:

Uchazeč:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ:

285 97 460

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

DPO

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

DPO

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

5 968 404,78

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	5 968 404,78	21,00%	1 253 365,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

7 221 769,78

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt: **SO 666 - Úpravy trakčního vedení**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: DPO

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: DPO

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

5 968 404,78

HSV - Práce a dodávky HSV	220 880,54
1 - Zemní práce	60 560,36
2 - Zakládání	112 278,66
997 - Přesun sutě	32 874,29
998 - Přesun hmot	15 167,23
PSV - Práce a dodávky PSV	851 008,24
741 - Elektroinstalace - silnoproud	293 990,00
783 - Dokončovací práce - nátěry	557 018,24
M - Práce a dodávky M	4 779 516,00
21-M - Elektromontáže	4 779 516,00
HZS - Hodinové zúčtovací sazby	117 000,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt: **SO 666 - Úpravy trakčního vedení**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: DPO

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: DPO

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

5 968 404,78

D		HSV	Práce a dodávky HSV						220 880,54
D		1	Zemní práce						60 560,36
1	K	111301111	Sejmutí drnu tl do 100 mm s přemístěním do 50 m nebo naložením na dopravní prostředek	m2	8,000	58,00	464,00	CS ÚRS 2018 02	
<p><i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V cenách jsou započteny i náklady na nařezání, vyřypnutí, vyzvednutí, přemístění a složení sejmutého drnu na vzdálenost do 50 m nebo s naložením na dopravní prostředek. 2. V ceně nejsou započteny náklady na závluku před sejmutím drnu. Pro tyto práce lze použít ceny části C02 souboru cen 185 80-43 Zalití rostlin vodou. 3. Ceny jsou určeny jen pro sejmutí drnu pro drnování. 4. Sejmutím drnu se rozumí sejmutí pláští nebo pásů drnu v takové jakosti, aby se jich mohlo použít pro další drnování. 5. Ceny nejsou určeny k pokládce travního drnu (koberce). Tyto práce se oceňují cenami souboru cen 181 4.-11 Založení trávníku 6. Ceny lze použít při zakládání záhonů pro výsadbu rostlin z důvodu snížení profilu terénu.</p>									
PSC									
2	K	122301101	Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v hornině tř. 4 do 100 m3	m3	4,536	422,00	1 914,19	CS ÚRS 2018 02	
<p><i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Odkopávky a prokopávky v roubených prostorech se oceňují podle čl. 3116 Všeobecných podmínek tohoto katalogu. 2. Odkopávky a prokopávky ve střížích při lesnicko-technických melioracích (LTM) se oceňují cenami do 100 m3 pro jakýkoliv skutečný objem výkopku; ostatní odkopávky a prokopávky při LTM se oceňují při jakémkoliv objemu výkopku přes 100 m3 cenami přes 100 do 1 000 m3. 3. Ceny lze použít i pro vykopávky odpadových jam. 4. Ceny lze použít i pro sejmutí podomí. Přitom se přihlíží k ustanovení čl. 3112 Všeobecných podmínek tohoto katalogu. $((1,8*1,8*0,2)+ (1,8*2,4*0,2))*3$</p>									
PSC									
VV									
3	K	130901121	Bourání konstrukcí v hloubených vykopávkách - ručně z betonu prostého neprokládaného	m3	19,440	2 680,00	52 099,20	CS ÚRS 2017 02	
<p><i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny pouze pro bourání konstrukcí ze zdiva nebo z betonu ve výkopu při provádění zemních prací, jsou-li zdivo nebo beton obklopeny horninou nebo sypaninou tak, že k nim bez vykopávky není přístup. 2. Ceny lze použít i pro bourání konstrukcí při vykopávkách zářezů. 3. Ceny nelze použít pro bourání konstrukcí a) na suchu ze zdiva nebo z betonu jako samostatnou stavební práci, i když jsou bourané konstrukce pod úrovní terénu, jako např. zdi, stropy a klenby v suterénu, b) pod vodou - ze zdiva nebo z betonu prostého, zakazuje-li projekt použití trhavin, - z betonu železového nebo předpjatého a ocelových konstrukcí. 4. Svislé, příp. vodorovné přemístění materiálu z rozbouřených konstrukcí ve výkopu se oceňuje jako přemístění výkopku z hornin 5 až 7 cenami souboru cen 161 10-11 Svislé přemístění výkopku, příp. 162. 0-1. Vodorovné přemístění výkopku se složením, ale bez naložení a rozprostření. 5. Bourání konstrukce ze zdiva nebo z betonu prostého pod vodou se oceňuje cenou 127 40-1112 Vykopávka pod vodou v hornině tř. 5 s použitím trhavin. 6. V cenách jsou započteny i náklady na přemístění suti na hromady na vzdálenost do 20 m nebo naložení na dopravní prostředek. 7. Objem vybouraného materiálu pro přemístění se rovná objemu konstrukcí před rozbouráním $3*(1,8*1,8*2)$</p>									
PSC									
VV									
4	K	151101201	Zřízení příložného pažení stěn výkopu hl do 4 m	m2	51,840	56,30	2 918,59		
VV		$(1,8*2,4*4)*3$							
VV		51,840							
5	K	151101211	Odstranění příložného pažení stěn hl do 4 m	m2	51,840	17,30	896,83		
VV		$(1,8*2,4*4)*3$							
VV		51,840							
6	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku z horniny tř. 1 až 4	m3	4,536	114,30	518,46		
VV		$((1,8*1,8*0,2)+ (1,8*2,4*0,2))*3$							
VV		4,536							
7	K	167101101	Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 do 100 m3	m3	4,536	226,60	1 027,86		
VV		$((1,8*1,8*0,2)+ (1,8*2,4*0,2))*3$							
VV		4,536							
8	K	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m3	4,536	29,90	135,63		
VV		$((1,8*1,8*0,2)+ (1,8*2,4*0,2))*3$							
VV		4,536							
9	K	181951102	Úprava pláňe vyrovnáním výškových rozdílů v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	12,000	48,80	585,60	CS ÚRS 2018 02	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny pro urovnání všech nově zřizovaných ploch (v zářezech i na násypch) vodorovných nebo ve sklonu do 1:5 pod zpevnění ploch jakéhokoliv druhu, pod humusování, (ne však pro plochy záspy ruň pro podzemní vedení), drnování apod. a dále, předepíše-li projekt urovnání pláň z jiného důvodu. 2. Ceny nelze použít pro urovnání lavic (berem) šířky do 3 m přerušujících svahy, pro urovnání dna silničních a železničních příkopů pro jakoukoliv šířku dna; toto urovnání se oceňuje cenami souboru cen 182_0-1 Svahování. 3. Urovnání ploch ve sklonu přes 1 : 5 se oceňuje cenami souboru cen 182_0-11 Svahování trvalých svahů do projektovaných profilů. 4. Náklady na urovnání dna a stěn při čištění příkopů pozemních komunikací jsou započteny v cenách souborů cen 938 90-2 . Čištění příkopů komunikací v suchu nebo ve vodě částí A02 Zemní práce pro objekty oborů 821 až 828. 5. Míru zhutnění určuje projekt. Ceny se zhutněním jsou určeny pro jakoukoliv míru zhutnění.					
	PSC							
	VV		(2*2)*3		12,000			
	D	2	Zakládání				112 278,66	
10	K	271532212	Násyp pod základové konstrukce se zhutněním z hrubého kameniva frakce 16 až 32 mm	m3	1,944	930,00	1 807,92	
	VV		(1,8*1,8*0,2)*3		1,944			
11	K	274311128	Základové konstrukce z betonu prostého pasy, prahy, větve a ostruhy ve výkopu nebo na hlavách pilot C 30/37	m3	0,600	3 830,00	2 298,00	CS ÚRS 2018 02
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V cenách jsou započteny i náklady na: a) kontrolu bednění před betonáží, vlastní betonáž zejména čerpadlem betonu, rozhrnutí a hutnění betonu požadované konzistence, uhlazení horního povrchu základu s případnou technologickou přestávkou nutnou pro vytvoření založení dřívku opěry nebo pilíře, b) ošetření a ochranu čerstvě uloženého betonu. 2. V cenách nejsou započteny náklady na: a) zhutnění podkladní vrstvy nebo vyčištění základové spáry u plošného založení, b) zhotovení vrtací šablony pilot nebo odbourání hlav pilot u základu založeného na pilotách.					
	VV		0,2*3		0,600	0		
12	K	275313811	Základové patky z betonu tř. C 25/30 XA1	m3	21,384	4 360,00	93 234,24	
	VV		(1,8*1,8*2,2)*3		21,384			
13	M	59223824	vpusť betonová uliční /skruž/ 59x50x5 cm	kus	15,000	995,90	14 938,50	CS ÚRS 2018 02
	VV		5*3		15,000			
	D	997	Přesun sutě				32 874,29	
14	K	997013501	Odvoz sutě a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku se složením, na vzdálenost do 1 km	t	42,768	226,00	9 665,57	CS ÚRS 2017 02
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Délka odvozu sutě je vzdálenost od místa naložení sutě na dopravní prostředek až po místo složení na určené skládce nebo meziskládce. 2. V ceně -3501 jsou započteny i náklady na složení sutě na skládku nebo meziskládku. 3. Ceny jsou určeny pro odvoz sutě na skládku nebo meziskládku jakýmkoliv způsobem silniční dopravy (i prostřednictvím kontejnerů). 4. Odvoz sutě z meziskládky se oceňuje cenou 997 01-3511.					
	VV		((1,8*1,8*2)*3)*2,2		42,768			
15	K	997013509	Odvoz sutě a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku se složením, na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	427,680	9,60	4 105,73	CS ÚRS 2017 02
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Délka odvozu sutě je vzdálenost od místa naložení sutě na dopravní prostředek až po místo složení na určené skládce nebo meziskládce. 2. V ceně -3501 jsou započteny i náklady na složení sutě na skládku nebo meziskládku. 3. Ceny jsou určeny pro odvoz sutě na skládku nebo meziskládku jakýmkoliv způsobem silniční dopravy (i prostřednictvím kontejnerů). 4. Odvoz sutě z meziskládky se oceňuje cenou 997 01-3511.					
	VV		((1,8*1,8*2)*3)*2,2		42,768			
	VV		42,768*10 'Přepočtené koeficientem množství		427,680			
16	K	997221612	Nakládání na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu vybouraných hmot	t	42,768	126,00	5 388,77	CS ÚRS 2017 02
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny lze použít i pro překládání při lomené dopravě. 2. Ceny nelze použít při dopravě po železnici, po vodě nebo neobvyklými dopravními prostředky.					
	VV		((1,8*1,8*2)*3)*2,2		42,768			
17	K	997221815	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) z prostého betonu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 101	t	42,768	260,00	11 119,68	CS ÚRS 2018 02
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny uvedených souboru cen je doporučeno upravit podle aktuálních cen místně příslušné skládky odpadů. 2. Uložení odpadů neuvedených v souboru cen se oceňuje individuálně. 3. V cenách je započítán poplatek za ukládání odpadů dle zákona 185/2001 Sb. 4. Případné drcení stavebního odpadu lze ocenit cenami souboru cen 997 00-60 Drcení stavebního odpadu z katalogu 800-6 Demolice objektů.					
	VV		((1,8*1,8*2)*3)*2,2		42,768			
18	K	997221855	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kameniva zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 504	t	9,979	260,00	2 594,54	CS ÚRS 2018 02
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny uvedených souboru cen je doporučeno upravit podle aktuálních cen místně příslušné skládky odpadů. 2. Uložení odpadů neuvedených v souboru cen se oceňuje individuálně. 3. V cenách je započítán poplatek za ukládání odpadů dle zákona 185/2001 Sb. 4. Případné drcení stavebního odpadu lze ocenit cenami souboru cen 997 00-60 Drcení stavebního odpadu z katalogu 800-6 Demolice objektů.					
	VV		((1,8*1,8*0,2)+(1,8*2,4*0,2))*3)*2,2		9,979			
	D	998	Přesun hmot				15 167,23	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava	
19	K	998012021	Přesun hmot pro budovy občanské výstavby, bydlení, výrobu a služby s nosnou svislou konstrukcí monolitickou betonovou tyčovou nebo plošnou s jakýmkoliv obvodovým pláštěm kromě vyzdívání vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m pro budovy výšky do 6 m	t	59,247	256,00	15 167,23	CS ÚRS 2017 02	
<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny -7001 až -7006 lze použít v případě, kdy dochází ke zřízení přesunu např. tím, že není možné instalovat jeřáb. 2. K cenám -7001 až -7006 lze použít příplatky za zvětšený přesun -1014 až -1019, -2034 až -2039 nebo -2114 až 2119. 3. Jestliže pro svislý přesun používá zařízení investora (např. výtah v budově), užití se pro ocenění přesunu hmot cen stanovené pro nejnižší výšku, tj. 6 m.									
PSC									
D		PSV	Práce a dodávky PSV					851 008,24	
D		741	Elektroinstalace - silnoproud					293 990,00	
20	K	R003	Zajištění a odjištění trolejového vedení včetně materiálu - odpojení a opětovné připojení	kus	4,000	5 450,00	21 800,00		
21	K	R005	Montáž trakčního stožáru včetně dopravy a mechanizace potřebné pro osazení	kus	3,000	3 720,00	11 160,00		
22	M	R001	Stožár trakční typ C10 - žárově zinkovaný 10m, s protikorozní ochranou ve výšce 1,5m, vrcholový tah 15,4kN, s uzavíracím nátěrem, včetně dopravy	kus	3,000	44 352,00	133 056,00		
23	K	R006	Demontáž a odvoz rušeného trakčního stožáru	kus	3,000	2 598,00	7 794,00		
24	K	R007	Osazení provizorního stožáru na terén s dovozem a odvozem	kus	3,000	40 060,00	120 180,00		
D		783	Dokončovací práce - nátěry					557 018,24	
25	K	783306809	Odstranění nátěru ze zámečnických konstrukcí okartáčováním	m2	416,364	158,70	66 076,97	CS ÚRS 2019 01	
vv						416,364			
26	K	783314201	Základní antikorozi nátěr zámečnických konstrukcí jednonásobný syntetický standardní	m2	416,364	131,10	54 585,32	CS ÚRS 2017 02	
vv						416,364			
27	K	783315101	Mezinátěr zámečnických konstrukcí jednonásobný syntetický standardní	m2	832,728	120,80	100 593,54	CS ÚRS 2017 02	
vv						832,728			
28	K	783317101	Krycí nátěr (email) zámečnických konstrukcí jednonásobný syntetický standardní	m2	416,364	124,20	51 712,41	CS ÚRS 2017 02	
vv						416,364			
29	K	R009	Mechanizace pro nátěry trakčních stožárů	h	260,000	1 092,50	284 050,00		
vv						260,000			
D		M	Práce a dodávky M					4 779 516,00	
D		21-M	Elektromontáže					4 779 516,00	
30	K	R01	Montáž páskovaného kardanu na stožár	kus	164,000	267,00	43 788,00		
31	M	R02	Kardan páskovací pro lano	kus	120,000	1 864,00	223 680,00		
32	M	R03	Kardan páskovací pro sklolaminátový výložník	kus	44,000	1 864,00	82 016,00		
33	M	404452611	páska upínací Bandimex 19 mm typ 206	m	300,000	45,00	13 500,00		
34	M	404452612	spona upínací Bandimex 19mm typ 256 (bal. 100 kusů)	100 kus	2,000	848,00	1 696,00		
35	K	210030604	Montáž ramen izolovaných do D 83 mm délky do 8 m	kus	44,000	2 621,00	115 324,00	CS ÚRS 2016 01	
36	M	R04	TRAM komplet - výložník sklolaminátový jednoduchý 3,5m včetně uchycení na stožár jednoduchým vyvšešením	kus	32,000	9 768,00	312 576,00		
37	M	R05	TRAM komplet - výložník sklolaminátový jednoduchý 7m včetně uchycení na stožár dvojitým vyvšešením	kus	11,000	10 315,00	113 465,00		
38	M	R06	TRAM komplet - výložník sklolaminátový jednoduchý 8m včetně uchycení na stožár dvojitým vyvšešením	kus	1,000	12 331,00	12 331,00		
39	K	RM02	Montáž minorokového delta závěsu s bočním držákem troleje na lano nebo na výložník	kus	78,000	3 858,00	300 924,00		
40	M	R07	TRAM komplet - minorokový delta závěs 3m s bočním držákem na výložník pr.55	kus	56,000	4 760,00	266 560,00		
41	M	R08	TRAM komplet - minorokový delta závěs 3m s bočním držákem na lano	kus	22,000	4 379,00	96 338,00		
42	K	R33	Montáž ukončení převěsového lana s izolátorem	kus	60,000	1 254,00	75 240,00		
43	M	R09	TRAM komplet - izolované spojení lan smyčkovým izolátorem silikonovým 25kN	kus	30,000	1 073,00	32 190,00		
44	M	R092	TRAM komplet - izolované spojení lan smyčkovým izolátorem silikonovým 25kN a napínacím šroubem	kus	30,000	1 521,00	45 630,00		
45	K	210030131	Montáž pevného kotvení Cu troleje do 150 mm2	kus	4,000	2 240,00	8 960,00		
46	M	R10	TRAM komplet - pevné kotvení trol. drátu 120mm2	kus	4,000	7 800,00	31 200,00		
47	K	210030141	Montáž trakčního vedení pro městskou dopravu, průmyslové dráhy a jeřáby kotvení troleje Cu závažím včetně objímek a ochranného koše 1 x 1125 kp	kus	6,000	20 832,00	124 992,00	CS ÚRS 2019 01	
48	M	R11	Pohyblivé kotvení Cu 120 na kulatém stožáru s ochranným košem na tah 11,25kN - komplet	kus	4,000	62 698,00	250 792,00		
49	M	R12	Pohyblivé kotvení Cu 120 na kulatém stožáru s ochranným košem na tah 10kN - komplet	kus	2,000	61 733,00	123 466,00		
50	K	210030312	Montáž trakčního vedení pro městskou dopravu, průmyslové dráhy a jeřáby křížení trolejí pro pantograf 2 pevných trolejí	kus	8,000	1 243,00	9 944,00	CS ÚRS 2019 01	
51	M	R13	Výměnné pole na lano s kladkou	kus	8,000	1 478,00	11 824,00		
52	M	R14	Kabelové propojení trolejí v křížení 120mm2	kus	4,000	3 494,00	13 976,00		
53	K	RM04	Montáž pevného bodu TRAM na výložníku	kus	2,000	7 370,00	14 740,00		
54	M	R15	TRAM pevný bod na výložník	kus	2,000	20 832,00	41 664,00		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
55	K	210030482	Montáž děliče úsekového 750 V pro trakční vedení	kus	2,000	6 552,00	13 104,00	CS ÚRS 2019 01
56	M	R16	TRAM komplet - dělič na lano včetně vyvšení - TRAM 09-600/Ri120	kus	2,000	20 888,00	41 776,00	
57	K	210030641	Montáž odpojovače s pákovým pohonem	kus	5,000	10 909,00	54 545,00	CS ÚRS 2019 01
58	M	R17	Odpojovač táhlový ruční pro napájecí bod na kulatý stožár	kus	4,000	43 064,00	172 256,00	
59	M	R18	Odpojovač táhlový ruční pro úsekové dělení na kulatý stožár	kus	1,000	51 072,00	51 072,00	
60	K	R38	Montáž PSP svodiče přepětí pro dělič	kus	2,000	2 072,00	4 144,00	
61	M	R19	TRAM komplet - bleskojistka dvojitá se svodičem PSP pro TRAM včetně ukolejnění	kus	2,000	9 856,00	19 712,00	
62	K	R39	Montáž růžkové bleskojistky pro napájecí bod	kus	4,000	2 408,00	9 632,00	
63	M	R20	TRAM komplet - růžková bleskojistka včetně ukolejnění	kus	4,000	21 250,00	85 000,00	
64	K	R21	Montáž skříňky ukolejnění ke kolejnici	kus	7,000	1 310,00	9 170,00	
65	M	R22	Skříňka připojení ukolejnění na kolejnici	kus	7,000	3 987,00	27 909,00	
66	K	R23	Montáž ukolejnění	kus	5,000	918,00	4 590,00	
67	M	R24	Ukolejňovací materiál na stožáru	kus	5,000	2 117,00	10 585,00	
68	K	741120105	Montáž vodičů izolovaných měděných bez ukončení uložených v trubkách nebo lištách zatažených plných a laněných s PVC pláštěm, bezhalogenových, ohniodolných (CY, CHAH-R(V)) průřezu žíly 50 až 70 mm ²	m	80,000	19,00	1 520,00	CS ÚRS 2019 01
69	M	34142162	vodič silový s Cu jádrem 50mm ²	m	80,000	208,00	16 640,00	CS ÚRS 2019 01
70	K	R25	Montáž průrazky 125V	kus	2,000	603,00	1 206,00	
71	M	R26	TRAM komplet - průrazka 125V	kus	2,000	10 255,00	20 510,00	
72	K	210030492	Proudové propojení trolejí kabelem Cu 185 mm ²	kus	1,000	2 072,00	2 072,00	
73	M	R27	TRAM komplet - kabelové propojení trolejí na lano	kus	1,000	2 408,00	2 408,00	
74	K	R28	Montáž kabelového propojení odpojovač - trolej na lano, pro 2 troleje	kus	6,000	2 681,00	16 086,00	
75	M	R29	TRAM komplet - kabelové propojení odpojovač - trolej na lano, pro 2 troleje, kabel CHBU 185mm ²	kus	6,000	21 118,00	126 708,00	
76	M	R37	Kabelové propojky z volného napájecího vedení na odpojovač, CHBU 185mm ² , včetně koncovek	kus	10,000	14 067,00	140 670,00	
77	K	210030753	Montáž ocelových lan Pz průřezu 50 mm ²	m	400,000	45,00	18 000,00	
78	M	R30	Ocelové pozinkované lano 50mm ²	m	100,000	55,00	5 500,00	
79	K	210030761	Montáž troleje Cu průřezu do 150 mm ²	m	2 200,000	110,00	242 000,00	
80	M	R32	Trolejový drát Cu 120mm ²	m	2 200,000	248,00	545 600,00	
81	K	R35	Montáž drobného trolejového materiálu	kus	100,000	207,00	20 700,00	
82	M	R36	Drobný trolejový a pomocný materiál	kus	100,000	353,00	35 300,00	
83	M	999000000	ostatní materiál	Kč	10 000,000	3,50	35 000,00	
84	K	R40	Montáž uchycení volného napájecího vedení na jeden stožár	kus	1,000	2 402,00	2 402,00	
85	M	R41	Páskovaný kozlík na kulatý stožár včetně uchycení	kus	1,000	3 528,00	3 528,00	
86	M	R42	Sestava dvou smyčkových izolátorů s uchycením napájecího lana	kus	1,000	2 223,00	2 223,00	
87	K	R50	Montáž uchycení optického kabelu na vrchol stožáru	kus	2,000	2 934,00	5 868,00	
88	M	R51	Držák průběžný pro optický kabel	kus	2,000	1 098,00	2 196,00	
89	M	R52	Materiál pro uchycení držáku	kus	2,000	334,00	668,00	
90	K	R100	Úpravy na stávajícím trolejovém vedení - četa pracovníků+vozidlo	hod	40,000	5 020,00	200 800,00	
91	K	R101	Demontáž trolejového vedení - četa pracovníků+vozidlo	hod	80,000	5 020,00	401 600,00	
92	K	R102	Demontáž táhlových odpojovačů - četa pracovníků+vozidlo	hod	10,000	5 020,00	50 200,00	
93	K	R103	Demontáž a zpětná montáž zařízení veřejného osvětlení vyměňovaného stožáru	kus	1,000	9 800,00	9 800,00	
D HZS							117 000,00	
94	K	HZS4212	Hodinová zúčtovací sazba revizní technik specialista	hod	100,000	650,00	65 000,00	
95	K	0001	Hodinová zúčtovací sazba technik odborný - manipulace na síti, zajištění, přepnutí vedení	hod	80,000	650,00	52 000,00	

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt:

DIO - Dopravně inženýrské opatření

KSO:

Místo: Ostrava

CC-CZ:

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ:

61974757

DIČ:

Uchazeč:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ:

285 97 460

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

Dopravní projektování s.r.o.

IČ:

25361520

DIČ:

Zpracovatel:

Dopravní projektování spol. s r.o

IČ:

IČ 25361520

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH				50 000,00
---------------------	--	--	--	------------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	50 000,00	21,00%	10 500,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH	v CZK	60 500,00
-------------------	--------------	------------------

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt: **DIO - Dopravně inženýrské opatření**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování s.r.o.

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s r.o.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací	50 000,00
N00 - Nepojmenované práce	50 000,00
N01 - Nepojmenovaný díl	50 000,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt: **DIO - Dopravně inženýrské opatření**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování s.r.o.

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

50 000,00

D N00 Nepojmenované práce

50 000,00

D N01 Nepojmenovaný díl

50 000,00

1	K	0721R	Komplet dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby	kpl	1,000	50 000,00	50 000,00	
	vv		Komplet dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby					
	vv		Po dobu stavby bude zajištěna regulace silniční a pěší dopravy.					
	vv		Úhrnná částka musí obsahovat veškeré náklady na dočasné úpravy					
	vv		a regulaci dopravy (i pěší) na staveništi a nezbytné značení					
	vv		a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.					
	vv		Např. oplocení staveniště, zřízení pěších koridorů a s případnými					
	vv		lávkami pro pěší, osvětlené pěších koridorů, atd.					
	vv		Trasy pro pěší v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných					
	vv		požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.					
	vv		Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k objektům					
	vv		pro požární techniku, policie, záchranné služby					
	vv		Přechodné dopravní značení - Hliníkové značky normální					
	vv		velikosti (Půjčení značení, dovoz, montáž, údržba, demontáž,					
	vv		odvoz),					
	vv		včetně dalších nutných opatření (úprava signálního plánu SSZ,					
	vv		osazení nového řadiče apod.)					
	vv		Pevná cena					
	vv		1		1,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt:

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

KSO:

Místo: Ostrava

CC-CZ:

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ:

285 97 460

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

Dopravní projektování s.r.o.

IČ:

25361520

DIČ:

Zpracovatel:

Dopravní projektování spol. s r.o

IČ:

IČ 25361520

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH				206 880,00
---------------------	--	--	--	-------------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	206 880,00	21,00%	43 444,80
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH	v CZK	250 324,80
-------------------	--------------	-------------------

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt: **VRN - Vedlejší rozpočtové náklady**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování s.r.o.

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s r.o.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

206 880,00

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

206 880,00

VRN2 - Příprava staveniště

206 880,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick

Objekt: **VRN - Vedlejší rozpočtové náklady**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování s.r.o.

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

206 880,00

D VRN Vedlejší rozpočtové náklady 206 880,00

D VRN2 Příprava stavenišť 206 880,00

1	K	030001000	Zařízení staveniště - Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Položka zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením staveniště, zřízením pěších koridorů i s případnými lávkami pro pěší, osvětlením staveniště a pěších koridorů, vstupem a vjezdem na staveniště, staveništní přípojky vody, kanalizace, elektrické energie, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě včetně vyvolaných přeložek sítí a s tím spojených nákladů s odstávkou a zabezpečení stávajících IS proti poškození, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostrahu a zabezpečení staveniště. Monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se zábohem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Poplatky a náklady za spotřebované energie, plyn, vodu, odvoz fekálií atd. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a komunikací pro pěší v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby. Úhrnná částka musí obsahovat též náklady na dočasné úpravy a regulaci dopravy (i pěší) na staveništi a nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Trasy pro pěší v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu realizace stavby zajištěn přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.	kpl	1,000	35 000,00	35 000,00	CS ÚRS 2019 01
---	---	-----------	--	-----	-------	-----------	-----------	----------------

Poznámka k položce:

Zařízení staveniště - Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí.

Položka zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením staveniště, zřízením pěších koridorů i s případnými lávkami pro pěší, osvětlením staveniště a pěších koridorů, vstupem a vjezdem na staveniště, staveništní přípojky vody, kanalizace, elektrické energie, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě včetně vyvolaných přeložek sítí a s tím spojených nákladů s odstávkou a zabezpečení stávajících IS proti poškození, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostrahu a zabezpečení staveniště. Monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se zábohem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Poplatky a náklady za spotřebované energie, plyn, vodu, odvoz fekálií atd. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a komunikací pro pěší v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby. Úhrnná částka musí obsahovat též náklady na dočasné úpravy a regulaci dopravy (i pěší) na staveništi a nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Trasy pro pěší v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu realizace stavby zajištěn přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

Pevná cena

VV Zařízení staveniště - Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí

VV 1 1,000

VV Součet 1,000

2	K	060001000	Územní vlivy	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00	CS ÚRS 2018 01
3	K	070001000	Provozní vlivy	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00	CS ÚRS 2018 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
4	K	012203000	Příprava výstavby - Geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby pro celou stavbu) včetně vytyčení hranic pozemků a vytyčení obvodu stavby. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě pro celou stavbu. Zpracování geometrických plánů pro zřízení věcných břemen, včetně ověření odpovědným geodetem a katastrálním úřadem Pevná cena	kpl	1,000	50 000,00	50 000,00	CS ÚRS 2019 01
	P		<i>Poznámka k položce: Příprava výstavby - Geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby pro celou stavbu) včetně vytyčení hranic pozemků a vytyčení obvodu stavby. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě pro celou stavbu. Zpracování geometrických plánů pro zřízení věcných břemen, včetně ověření odpovědným geodetem a katastrálním úřadem</i> Pevná cena					
	VV		Geodetické práce, zajištění geometrického plánu					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
5	K	01310300R	Příprava výstavby - Zdokumentování technického stavu nemovitostí situovaných v okolí stavby - pasport. Provedeno před stavbou a po dokončení stavby Pevná cena	kpl	1,000	7 500,00	7 500,00	
	P		<i>Poznámka k položce: Příprava výstavby - Zdokumentování technického stavu nemovitostí situovaných v okolí stavby - pasport. Provedeno před stavbou a po dokončení stavby</i> Pevná cena					
	VV		Příprava výstavby - Zdokumentování technického stavu nemovitostí situovaných v okolí stavby - pasport.					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
6	K	013254000	Dokončení výstavby - Dokumentace skutečného provedení stavby v rozsahu dle přílohy č. 14 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve smyslu § 125 odst. 6 stavebního zákona a dle vyhlášky 146/2008 Sb. Výkresy a související písemnosti zhotovené stavbou, potřebné pro evidenci pozemní komunikace. Výkresy odchylek a změn stavby oproti DSP, PDPS. Ověřené podpisem odpovědného zástupce zhotovitele a správce stavby. Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu paré dle SoD a předání v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.) Pevná cena	kpl	1,000	22 000,00	22 000,00	
	P		<i>Poznámka k položce: Dokončení výstavby - Dokumentace skutečného provedení stavby v rozsahu dle přílohy č. 14 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve smyslu § 125 odst. 6 stavebního zákona a dle vyhlášky 146/2008 Sb. Výkresy a související písemnosti zhotovené stavbou, potřebné pro evidenci pozemní komunikace. Výkresy odchylek a změn stavby oproti DSP, PDPS. Ověřené podpisem odpovědného zástupce zhotovitele a správce stavby. Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu paré dle SoD a předání v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.)</i> Pevná cena					
	VV		Dokončení výstavby - Dokumentace skutečného provedení stavby					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
7	K	013294000	Příprava výstavby -Výrobně technická dokumentace VTD.Dopracování podrobných prováděcích dokumentací (dokumentace pro pomocné práce, výrobně technické dokumentace a dokumentace výrobků dodávaných na stavbu) Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu paré dle SoD a předání v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.) . Pevná cena	kpl	1,000	5 000,00	5 000,00	CS ÚRS 2019 01
	P		<i>Poznámka k položce: Příprava výstavby -Výrobně technická dokumentace VTD.Dopracování podrobných prováděcích dokumentací (dokumentace pro pomocné práce, výrobně technické dokumentace a dokumentace výrobků dodávaných na stavbu) Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu paré dle SoD a předání v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.) .</i> Pevná cena					
	VV		Příprava stavby - výrobně technická dokumentace VTD					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
8	K	013294400R	Vypracování dokumentace změn stavby - pro změnu stavby před kolaudací	kpl	1,000	2 500,00	2 500,00	
9	K	034503000	Průběh výstavby - Tabule se základními informacemi o stavbě s textem dle vzoru objednatele (Billboard) (dodávka, montáž, demontáž) Pevná cena	kpl	1,000	5 000,00	5 000,00	CS ÚRS 2019 01
	P		<i>Poznámka k položce: Průběh výstavby - Tabule se základními informacemi o stavbě s textem dle vzoru objednatele (Billboard) (dodávka, montáž, demontáž)</i> Pevná cena					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		Průběh výstavby - Tabule se základními informacemi o stavbě s textem dle vzoru objednatele (Billboard) (dodávka, montáž, demontáž)					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
10	K	043002000	Průběh výstavby - Náklady na průzkumy v rámci realizace stavby - Zkoušení konstrukcí a prací (nad rámec TKP, KZP). Např. zkoušky únosnosti sanací SOO662, zpracování statického posudku SO666. Pevná cena	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00	
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Průběh výstavby - Náklady na průzkumy v rámci realizace stavby - Zkoušení konstrukcí a prací (nad rámec TKP, KZP). Např. zkoušky únosnosti sanací SOO662, zpracování statického posudku SO666. Pevná cena					
	VV		Průběh výstavby - náklady na průzkumy v rámci realizace stavby					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
11	K	0430020R	Zkoušky a ostatní měření	km	2,038	10 000,00	20 380,00	
	VV		(1086,466-66)/1000 "kol.č.1, odečet délky mostu"		1,020			
	VV		(1084,491-66)/1000 "kol.č.2, odečet délky mostu"		1,018			
	VV		Součet		2,038			
12	K	04500200R	Dokončení výstavby - Fotodokumentace stavby – v požadovaných dobách dle SoD zpráva o průběhu výstavby s fotodokumentací v tištěné i elektronické formě + závěrečná dokumentace po dokončení stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě v počtu dle SoD Pevná cena	kpl	1,000	4 500,00	4 500,00	
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Dokončení výstavby - Fotodokumentace stavby – v požadovaných dobách dle SoD zpráva o průběhu výstavby s fotodokumentací v tištěné i elektronické formě + závěrečná dokumentace po dokončení stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě v počtu dle SoD Pevná cena					
	VV		Dokončení výstavby - Fotodokumentace					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
13	K	07110300R	Poplatky správcům za výluky a odborný dozor při provádění inž.sítí a záborů	kpl	1,000	5 000,00	5 000,00	
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Průběh výstavby - Poplatky správcům za výluky a odborný dozor při provádění inž.sítí a záborů Pevná cena					
	VV		Průběh výstavby - Poplatky správcům za výluky a odborný dozor při provádění inž.sítí a záborů					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
14	K	460010025	Příprava výstavby - Vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popřípadě provedení kopaných sond pro ověření polohy a jejich hloubky pod terénem Realizovaná stavba se dotkne 12 jednotlivých inženýrských sítí (9 správců) Pevná cena	kpl	1,000	20 000,00	20 000,00	CS ÚRS 2019 01
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Příprava výstavby - Vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popřípadě provedení kopaných sond pro ověření polohy a jejich hloubky pod terénem Realizovaná stavba se dotkne 12 jednotlivých inženýrských sítí (9 správců) Pevná cena					
	VV		Příprava výstavby - Vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popřípadě provedení kopaných sond					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			

"Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Důl Zárubek - kol. křižovatka před vjezdem do terminálu Hranečnick"



PLÁN PRACÍ, ČASOVÝ PLÁN (Harmonogram)

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Stavební objekty	Měsíce Dny	5 DNŮ					18 DNŮ																		2 DNY	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
SO 661	Tramvajový svršek	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE - VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, DOVOZ MATERIÁLŮ					ZAHÁJENÍ VÝLUKY																		KONEC VÝLUKY DOKONČOVACÍ PRÁCE - ÚKLID ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, UVEDENÍ PLOCH DO PŮVODNÍHO STAVU	
	demontáž KP a dilatačního zařízení																									
	odkopy přechodových oblastí																									
	sanace betonových ploch, výměna kompozitních dílců																									
	KV přechodových oblastí, montáž KP, montáž dilatačního zařízení																									
	výměna kolejnic, otáčení kolejnic																									
	výměna drobného kolejiva																									
	strojní podbití ASP, doplnění KL, úprava KL, prolití ŠL																									
	svaření koleje do BK																									
	úpravy stezek, moontáž pojistných úhelníků																									
	dokončovací práce																									
SO 666	Úpravy trakčního vedení																									

Základní požadavky k zajištění BOZP

pro veřejnou zakázku: **„Traťový úsek Důl Zárubek – Hranečník – Zvyšování rychlosti“**

zadávanou zadavatelem: **Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 61974757**

Dodavatel:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ: 285 97 460

Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

tímto prohlašuje, že v rámci realizace výše uvedené zakázky bude dodržovat mimo jiné následující pravidla:

I. Vstup osob do objektů a jejich pohyb na pracovištích Dopravního podniku Ostrava a.s., vjezd vozidel

- a) Zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany, kteří budou vykonávat pracovní nebo jinou činnost **dlouhodobě**, mohou vstupovat do objektů a pohybovat se na pracovištích **samostatně**, avšak musí v souladu s vnitřními předpisy Dopravního podniku Ostrava a.s. (dále jen DPO):
 - podrobit se školení z BOZP pro příslušné pracoviště, které zajistí vedoucí pracoviště DPO,
 - předkládat při každém vstupu do objektu dočasný osobní průkaz vydaný DPO.
- b) Zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany, kteří budou vykonávat pracovní nebo jinou činnost **krátkodobě**, mohou vstupovat do objektů a pohybovat se na pracovištích **samostatně**, avšak musí v souladu s vnitřními předpisy DPO:
 - podrobit se školení z BOZP pro příslušné pracoviště, které zajistí vedoucí pracoviště DPO
 - pro ověření totožnosti předkládat při každém vstupu do objektu občanský průkaz příp. cestovní pas nebo jiný doklad totožnosti vydaný příslušným správním úřadem, který bude porovnán se jmenným seznamem dodaným druhou smluvní stranou.
- c) Zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany, kteří **navštíví** pracoviště **jednorázově**, mohou v souladu s vnitřními předpisy DPO vstupovat do objektu a pohybovat se na pracovištích **pouze v doprovodu** určeného zaměstnance DPO, avšak musí:
 - ohlásit svoji návštěvu při vstupu do objektu a vyčkat, až bude strážní službou ověřena přítomnost příslušného vedoucího zaměstnance pracoviště, který stanoví způsob doprovodu a pohybu návštěvy v objektu DPO a tím za tuto návštěvu přebírá odpovědnost.
- d) Osobám a vozidlům druhé smluvní strany bude vjezd a pohyb v dopravním prostředku v areálu DPO povolen na základě platného dlouhodobého povolení vjezdu, nebo jednorázového povolení vjezdu po prokázání totožnosti a souhlasu přítomného vedoucího navštěvovaného pracoviště.
- e) Fyzická ostraha je oprávněna provést kontrolu dopravního prostředku při vjezdu do areálu DPO i při výjezdu z areálu DPO.
- f) Mimo provozní dobu v pracovních dnech od 6.00 do 22.00 hodin mohou osoby a vozidla druhé smluvní strany výjimečně vjíždět a pohybovat se v areálu DPO pouze jako „návštěva“.
- g) Návštěvě bude vjezd a pohyb v dopravním prostředku v areálu DPO povolen na základě ověření přítomnosti vedoucího navštěvovaného pracoviště a jeho souhlasu s návštěvou.

- h) V případě udělení souhlasu s návštěvou fyzická ostraha seznámí návštěvu s aktuální dopravní situací v areálu DPO, zejména s určením trasy a místem k odstavení dopravního prostředku, a poté vpustí návštěvu do areálu DPO.

II. Podmínky pro vykonávání pracovní a jiné činnosti na pracovištích DPO

- a) předávané plnění/dílo (projekty, konstrukce, výrobky, zařízení apod.) musí být provedeno tak, aby splňovalo platné bezpečnostní a požární předpisy,
- b) pokud budou na jednom pracovišti plnit pracovní úkoly zaměstnanci druhé smluvní strany i DPO, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, podle ustanovení § 101 zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce),
- c) zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany nesmí být mladiství, musí mít pro činnost vykonávanou na pracovištích DPO odbornou a zdravotní způsobilost a tuto činnost mohou vykonávat pouze v dohodnutém rozsahu, v případě, že vstupují na provozovanou dopravní cestu, musí splňovat zdravotní způsobilost podle § 2 písm. b) 1, vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. v platném znění,
- d) zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany jsou při své činnosti na pracovištích DPO povinni dodržovat platné právní předpisy k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany včetně místních bezpečnostních předpisů (vnitřních norem DPO), s nimiž byli řádně seznámeni, podrobit se na vyzvání oprávněného zaměstnance DPO dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek v organismu. K plnění povinnosti dle tohoto odstavce jsou zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany povinni při kontrolách a činnostech souvisejících se zajištěním BOZP spolupracovat s oprávněnými zaměstnanci DPO a řídit se jejich pokyny,
- e) v případě porušování předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany, pokynů oprávněných zaměstnanců DPO, pozitivního výsledku dechové zkoušky na alkohol nebo při odmítnutí dechové zkoušky nebo lékařského vyšetření jsou zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany povinni na vyzvání ukončit pracovní nebo jinou činnost a ihned opustit pracoviště a objekty DPO. Druhá smluvní strana je povinna osobu vyloučenou z pracoviště DPO ihned nahradit jiným pracovníkem tak, aby plnění smlouvy mohlo řádně pokračovat. DPO v tomto případě neodpovídá za případné prodlení v plnění závazků druhé smluvní strany dle uzavřené smlouvy,
- f) za každý jednotlivě zjištěný případ porušení sjednaných podmínek nebo předpisů k zajištění BOZP je DPO oprávněn účtovat druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč, a to v případě, že uzavřenou smlouvou nebude stanoveno jinak. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno ani omezeno právo DPO na náhradu škody.

V Olomouci

Richard Tláškal, člen představenstva



Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59 740 1111, www.dpo.cz

Vymezení obchodního tajemství zhotovitele

pro veřejnou zakázku: **„Traťový úsek Důl Zárubek – Hranečnick – Zvyšování rychlosti“**
zadávanou zadavatelem: **Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 61974757**

Dodavatel:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ: 285 97 460

Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

Zadavatel podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a režimu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Pokud dodavatel chce některé informace z uzavírané smlouvy včetně příloh chránit jako své obchodní tajemství, je povinen tyto informace konkrétně uvést do této přílohy. O finální podobě této přílohy musí panovat mezi stranami shoda, v opačném případě se tato příloha nestane součástí uzavřené smlouvy.

Dodavatel za své obchodní tajemství považuje:

ŽÁDNÉ

V Olomouci

Richard Tláškal

člen představenstva



Seznam techniků (technických útvarů)

pro veřejnou zakázku: „Traťový úsek Důl Zárubek – Hranečnick – Zvyšování rychlosti“

zadávanou zadavatelem: **Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 61974757**

Dodavatel:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ: 285 97 460

Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

tímto čestně prohlašuje, že na plnění výše uvedené veřejné zakázky se budou podílet následující technici:

A) Stavbyvedoucí:

Titul, jméno a příjmení:	[REDACTED]	
Specifikace (název a datum vydání) osvědčení dle zákona č. č. 360/1992 Sb. (autorizační zákon):	Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby /č. [REDACTED]/	
Praxe při řízení stavebních prací na pozici stavbyvedoucího [od – do, včetně uvedení zaměstnavatele a pracovní pozice]:	Od 1982 do 1997	ČD – inženýr dopravy
	Od 1997 do 2010	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. – stavbyvedoucí - řízení staveb
	Od 2010 doposud	Hroší stavby Morava a.s. – stavbyvedoucí - řízení stavebních prací na železničním svršku a spodku, celková koordinace stavby
Vztah k dodavateli (zaměstnanec, poddodavatel, zaměstnanec poddodavatele apod.):	zaměstnanec na HPP	

B) Specialista na dopravní stavby:

Titul, jméno a příjmení:	██████████	
Specifikace (název a datum vydání) osvědčení dle zákona č. č. 360/1992 Sb. (autorizační zákon):	Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace kolejová doprava / č. ██████ /	
Praxe při řízení stavebních prací [od – do, včetně uvedení zaměstnavatele a pracovní pozice]:	Od 2009 do 2012	SDS EXMOST spol. s.r.o. - výrobní technik
	Od 2012 do 2015	Že-Stav, s.r.o. - mistr řízení stavebních prací
	Od 2015 doposud	Hroší stavby Morava a.s., stavbyvedoucí – řízení stavebních prací
Vztah k dodavateli (zaměstnanec, poddodavatel, zaměstnanec poddodavatele apod.):	zaměstnanec na HPP	

C) Specialista na technologická zařízení staveb:

Titul, jméno a příjmení:	██████████	
Specifikace (název a datum vydání) osvědčení dle zákona č. č. 360/1992 Sb. (autorizační zákon):	Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb /č. ██████ /	
Praxe při řízení stavebních prací [od – do, včetně uvedení zaměstnavatele a pracovní pozice]:	Od 2005 do 2012	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. – vedoucí projektant
	Od 2012 doposud	Prodin a.s.- specialista na Technolog. zařízeních, řízení stavebních prací

Vztah k dodavateli (zaměstnanec, poddodavatel, zaměstnanec poddodavatele apod.):	zaměstnanec na dohodu o provedení práce, uveden ve Výpisu SKD / kopie smlouvy v příloze /
--	--

D) Specialista na trakční vedení a silnoproud:

Titul, jméno a příjmení:	██████████	
Specifikace (název a datum vydání) osvědčení o odborné způsobilosti odpovědné osoby dle zákona č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 50/1978 Sb. v rozsahu dle § 8 Vyhlášky č. 50/1978 Sb. pro pracovníky pro řízení činností prováděných dodavatelským způsobem na elektrickém zařízení do i nad 1 000 V v objektech třídy A	Oprávnění k činnosti: montáže, opravy, revize a zkoušky el. zařízení – ze dne 15.2.2019 Osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice – ze dne 19.6.2018	
Specifikace (název a datum vydání) osvědčení o odborné způsobilosti dle Vyhlášky č. 100/1995 Sb., přičemž z daného osvědčení musí alespoň vyplývat, že taková osoba je pracovníkem pro činnosti na elektrickém zařízení na dráze tramvajové dle ust. § 1 odst. 4 písm. a), b), c) a přílohy č. 4 bod 8a a 8b Vyhlášky č. 100/1995 Sb.	Osvědčení o odborné způsobilosti k činnostem na UTZ - ze dne 19.6.2018	
Praxe zahrnující činnost na elektrických zařízeních [od – do, včetně uvedení zaměstnavatele a pracovní pozice]:	Od 1993 do 1996	Secalo, a.s. , elektromechanik
	Od 1996 do 1999	OSVČ vedoucí prací technolog.trakcí a silnoproud



	Od 1999 do 2014	Trakce, a.s. , vedoucí projektů trak. vedení a silnoproudu
	Od 2014 doposud	Hroší stavby Morava a.s. - vedoucí práce na el. zařízeních
Vztah k dodavateli (zaměstnanec, poddodavatel, zaměstnanec poddodavatele apod.):	zaměstnanec na HPP	

E) Osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci:

Titul, jméno a příjmení:	██████████	
Specifikace (název a datum vydání) osvědčení o odborné způsobilosti k zajišťování úkolů v prevenci rizik ve smyslu ust. § 9 zákona č. 309/2006 Sb.:	Osvědčení o získání odborné způsobilosti k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP při práci Evidenční číslo: ██████████ Datum vydání: 09. 11. 2017	
Praxe v oboru bezpečnost a ochrana zdraví při práci [od – do, včetně uvedení zaměstnavatele a pracovní pozice]:	Od 06/2012	Zaměstnavatel a název pozice: SAFETY PRO s.r.o., koordinátor BOZP, specialista BOZP a PO, odborně způsobilá osoba v prevenci rizik
Vztah k dodavateli (zaměstnanec, poddodavatel, zaměstnanec poddodavatele apod.):	poddodavatel	

V Olomouci

Richard Tláskal, člen představenstva