

**DODATEK č. 1**  
**smlouvy o dílo č. 6440-OŘS1-2017-084 ze dne 19. 7. 2019**  
**(SMVS: 107V791001629)**

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

Sídlo: Tychonova 1, 160 01 Praha 6 - Hradčany  
 IČO: 601 62 694  
 Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1  
 Číslo účtu: 404881/0710  
 Zaměstnanec pověřený jednáním:

**Ing. Roman Mistoler, MBA, pověřen řízením oboru řízení staveb  
 (OŘS) Agentury hospodaření s nemovitým majetkem (AHNM)**

Kontaktní osoby (zaměstnanci oprávnění k jednání):

- ve věcech smluvních: Ing. Roman Mistoler, MBA, tel.: ■■■■■■

Fax: ■■■■■■

E-mail: ■■■■■■

Datová schránka: hjyaavk

- ve věcech technických: František Drda, tel.: ■■■■■■

(technický dozor objednatele)

Miroslav Malík, tel.: ■■■■■■

(technický dozor stavebníka dle § 152

stavebního zákona)

Roman Prášek, tel.: ■■■■■■

■■■■■■

výše uvedené kontaktní osoby ve věcech technických – dále společně „TDO“

Adresa pro doručování: Agentura hospodaření s nemovitým majetkem  
 Hradební 772/12, P.O. BOX č. 45, 110 05 Praha 1

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

**MAXPROGRES, s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 24060

Sídlo: Traťová 1, 619 00 Brno

IČO: 25307126

DIČ: CZ25307126

Zastoupená: **Bc. Petrou Horkou, na základě plné moci ze dne 18. 7. 2019**

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno

Číslo účtu: 107 - 4922690237/0100

Kontaktní osoba:

- ve věcech smluvních: Pavel Šperl, projektový manažer, tel.: ■■■■■■

- ve věcech technických: Pavel Šperl, projektový manažer, tel.: ■■■■■■

Fax: ■■■■■■

E-mail: ■■■■■■

Datová schránka: rd2efy7

Adresa pro doručování: Slapská 1, 100 00 Praha 10 - Strašnice

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

společně dále jen „smluvní strany“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 16. 9. čl. 16 smlouvy o dílo č. 6440-OŘS1-2017-084 ze dne 19. 7. 2019 na zhotovení inženýrsko-projektových prací pro stavbu a zhotovení díla -

stavby „**Podvozkový skener**“ (dále jen „smlouva“) dohodly na znění dodatku č. 1 smlouvy (dále jen „dodatek č. 1“):

### **Článek 1 Účel dodatku**

Účelem dodatku č. 1 je **upřesnění předmětu smlouvy a s tím související úprava smluvní ceny za dílo a termínu dokončení díla** z důvodu dodatečných požadavků uživatele objektu.

### **Článek 2 Předmět dodatku**

- 2.1.** V průběhu provádění 1. etapy díla akce „**Podvozkový skener**“, specifikovaného v bodě 2.1.1. odst. 2.1. čl. 2 smlouvy, tj. v průběhu zpracování projektové dokumentace, vznikla v souvislosti s dodatečnými požadavky uživatele potřeba změny a doplnění projektové dokumentace, zpracovávané v rozsahu přílohy č. 2 smlouvy „Zadání – specifikace rozsahu stavby - díla“. Jedná se např. o změny zobrazovacích monitorů vč. doplnění flexibilních držáků, jiné řešení pokládky dlažby v průjezdu, řešení odkanalizování, úprava kabelových rozvodů závory, výstavba nového přístřešku u vjezdu. Požadované změny a činnosti jsou od zakázky neoddělitelné a nezbytné pro řádné dokončení vlastní stavby (dále jen „**vícepráce**“).
- 2.2.** Mezi smluvními stranami bylo dále dohodnuto, že v návaznosti na provedení víceprací nebudou zhotovitelem realizovány některé práce a činnosti obsažené v cenové kalkulaci (dále jen „**méněpráce**“).
- 2.3.** Předmět smlouvy se upravuje o vícepráce a méněpráce, které jsou podrobně popsány v příloze „Změnový list č. 1“, včetně jejich finančního ocenění, která je jako příloha č. 1 nedílnou součástí dodatku č. 1 a podle této přílohy činí:

cena víceprací:

+ 1 803 765,15 Kč vč. DPH (1 490 715,-Kč bez DPH, 313 050,15 Kč 21% DPH)

cena méněprací:

-63 096,66 Kč vč. DPH (52 146,-Kč bez DPH, 10 950,66 Kč 21% DPH)

**tj. . navýšení o:**

**1 740 668,49 Kč vč. DPH (1 438 569,-Kč bez DPH, 302 099,49 Kč 21% DPH).**

- 2.4.** Dodatkem č. 1 se ruší odst. 3. 1., 3. 2. a 3. 3. čl. 3 smlouvy a nahrazuje se zněním:

„**3.1.** Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové, nejvýše přípustné ceně za dílo, specifikované v čl. 2 smlouvy, a to ve výši:

**10 562 013,30 Kč bez DPH**

(slovy: deset miliónů pět set šedesát dva tisíc třináct korun českých a třicet haléřů bez DPH).

- 3.2.** K celkové ceně díla bez DPH bude připočtena DPH v aktuální výši dle platných a účinných právních předpisů ke dni zdanitelného plnění. V době uzavření této smlouvy, resp. dodatku č. 1, je zákonem stanovena sazba DPH ve výši 21 %, což činí 2 218 022,79 Kč

**celková cena za dílo včetně DPH tedy činí 12 780 036,09 Kč**

(slovy: dvanáct miliónů sedm set osmdesát tisíc třicet šest korun českých a devět haléřů včetně DPH).

**3.3.** Celková cena za dílo podle odst. 3.1. a 3.2. čl. 3 smlouvy se skládá z ceny:

a) **za 1. etapu díla**

**295 000,- Kč bez DPH**

**61 950,- Kč DPH 21 %**

**356 950,- Kč včetně DPH**

(slovy: tři sta padesát šest tisíc devět set padesát korun českých včetně DPH)

b) **za 2. etapu díla**

**10 267 013,30 Kč bez DPH**

**2 156 072,79 Kč DPH 21 %**

**12 423 086,09 Kč včetně DPH**

(slovy: dvanáct miliónů čtyři sta dvacet tři tisíc osmdesát šest korun českých a devět haléřů včetně DPH)

Z toho cena za AD: 35 000,- bez DPH (42 350,- včetně DPH, 7 350,- 21 % DPH)

Celková cena je rozepsána v příloze „Rekapitulace stavby“, která je jako příloha č. 2 nedílnou součástí dodatku č. 1.

**2.5.** Dopisem čj. MO 329357/2019-6440 ze dne 14. 11. 2019 bylo dnem 15. 11. 2019 pozastaveno plnění díla, a to do doby rozhodnutí o dalším postupu, tedy do doby ujasnění rozsahu a změn činností v rámci předmětné akce. Provádění prací bude opětovně zahájeno po nabytí účinnosti dodatku č. 1.

**2.6.** Dodatkem č. 1 se ručí odst. 4. 1 a 4. 4. čl. 4 smlouvy a nahrazuje se zněním:

**„4.1. Termín dokončení 1. etapy díla: nejpozději do 30. 8. 2020.**

**4.4. Termín dokončení 2. etapy díla: nejpozději do 30. 11. 2020. Před dobou sjednanou pro dokončení 2. Etapy díla není objednatel povinen od zhotovitele 2. etapu díla převzít.“**

### **Článek 3 Závěrečná ustanovení**

**3.1.** Ostatní dodatkem č. 1 nedotčená ustanovení zůstávají v platnosti v původním znění.

**3.2.** Dodatek č. 1 je vyhotoven pouze v elektronické podobě. Nedílnou součástí dodatku je:

Příloha č. 1 – Změnový list č. 1 – počet stran: 4

Příloha č. 2 – Cenová kalkulace – počet stran: 1

**3.3.** Dodatek č. 1 je výrazem projevu shodné svobodné vůle obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek přečetly a souhlasí s jeho obsahem, což potvrzují svými podpisy.

**3.4.** Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), povinným subjektem a souhlasí se zveřejněním dodatku č. 1.

- 3.5.** Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění dle zákona o registru smluv.

**Za objednatele:**

**Ing. Roman Mistoler, MBA**  
**pověřen řízením OŘS**

podepsáno elektronicky

**Ing. Roman**  
**Mistoler** Digitálně podepsal  
Ing. Roman Mistoler  
Datum: 2020.07.22  
08:40:46 +02'00'

**Za zhotovitele:**

**Bc. Petra Horká**  
**na základě plné moci ze dne 18. 7. 2019**  
**MAXPROGRES, s.r.o.**

podepsáno elektronicky

**Bc. Petra**  
**Horká** Digitálně podepsal Bc. Petra Horká  
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-25307126,  
o=MAXPROGRES, s.r.o. [IČ 25307126],  
ou=2806, cn=Bc. Petra Horká, sn=Horká,  
givenName=Petra, serialNumber=P491178  
Datum: 2020.07.17 10:27:27 +02'00'

## Podvozkový skener

Smlouva o dílo: 6440-OŘS1-2017-084

ze dne:

Změnový list (ZL)

Číslo ZL:

1

Týká se:

Lokalita:

**GŠ: záměna monitorů, demolice a oprava dlažby v betonové mazanině**  
**V1: záměna monitorů, odvodnění, oprava indukčních smyček**  
**V2: záměna monitorů, odvodnění, přesun čtečky a závory, výstavba přístřešku,**

Odkazy na:

specifikace:

výkresy:

rozpočet:

Jiné:

**Popis změny díla:**

**- Lokalita GŠ**

- Původně kalkulovaný monitor do venkovního prostoru byl určen jako zobrazovací monitor pro příslušníka VP, který provádí fyzickou kontrolu vozidel a osob. Při obhlídce místa plnění byl VP vznesen požadavek, aby obsluha mohla také odbavovat vozidla na tomto monitoru. Pro splnění tohoto požadavku je nutné navrhovaný zobrazovací monitor vyměnit za dotykový, který bude umožňovat vyhodnocení snímku podvozku a odbavení kontrolovaného vozidla. Dle požadavku VP, je dodávka monitoru doplněna o flexibilní držák.
- V průjezdu projektant stavební části předpokládal zámkovou dlažbu do pískového lože. Při obhlídce byla zjištěna skutečnost, že dlažba je zabetonovaná. Součástí ceny v SoD není demolice a opětovná oprava dlažby.

**- Lokalita V1**

- Po zhodnocení sklonových poměrů je nyní plánováno odkanalizování pomocí dešťových žlabů před zásuvnými sloupky v silnici směrem do areálu. S touto variantou nebylo při tendru a při tvorbě cenové nabídky uvažováno.
- Původně kalkulovaný monitor do venkovního prostoru byl určen jako zobrazovací monitor pro příslušníka VP, který provádí fyzickou kontrolu vozidel a osob. Při obhlídce místa plnění byl VP vznesen požadavek, aby obsluha mohla také odbavovat vozidla na tomto monitoru. Pro splnění tohoto požadavku je nutné navrhovaný zobrazovací monitor vyměnit za dotykový, který bude umožňovat vyhodnocení snímku podvozku a odbavení kontrolovaného vozidla. Dle požadavku VP, je dodávka monitoru doplněna o flexibilní držák.
- Při instalaci vjezdového a výjezdového sloupku dojde k destrukci indukčních smyček, které v současné době zabraňují uzavření závory v případě přítomnosti vozidla v jejím pracovním prostoru. Na technické radě číslo 2 byla dohodnuta logika ovládání závory a sloupků, mající za následek úpravu kabelových rozvodů mezi sloupkem, závorou a řídicí jednotkou SKV.

**- Lokalita V2**

**Přístřešek**

Z provozních a prostorových důvodů v oblasti vjezdu do areálu budou provedeny:

- výstavba nového přístřešku jako zázemí pro provoz skeneru, ovládání závory a sloupku.
- příprava pro napájení přímotopů v prostoru přístřešku
- přesun kanalizační šachty v důsledku zásahu přístavby do prostoru šachty

- Po zhodnocení sklonových poměrů je nyní plánováno odkanalizování pomocí dešťových žlabů před zásuvnými sloupky a skenerem v silnici směrem k budově X. S touto variantou nebylo při tendru a při tvorbě cenové nabídky uvažováno.
- Původně kalkulovaný monitor do venkovního prostoru byl určen jako zobrazovací monitor pro příslušníka VP, který provádí fyzickou kontrolu vozidel a osob. Při obhlídce místa plnění byl VP vznesen požadavek, aby obsluha mohla také odbavovat vozidla na tomto monitoru. Pro splnění tohoto požadavku je nutné navrhovaný zobrazovací monitor vyměnit za dotykový, který bude umožňovat vyhodnocení snímku podvozku a odbavení kontrolovaného vozidla.
- přesun závory, čtečky a ovládacích prvků pro ovládání závory
- navýšení ceny za projektovou dokumentaci vyvolané požadavky uživatele - projekt přístřešku
- navýšení vedlejších provozních nákladů – zvětšené zařízení staveniště

<b>Navrhovaná změna ceny díla:</b>		<b>Navrhovaná změna lhůty realizace díla do:</b>	
Cena celkem víceprací 1 490 715,- Kč bez DPH 1 803 765,15 Kč s DPH		I etapa: nejpozději do 30.8.2020 II etapa: nejpozději do 30.11.202	
Cena celkem méněpráce 52 146,- Kč bez DPH 63 096,66 Kč s DPH			
Cena celkem	1 438 569,--Kč bez DPH		
Cena Celkem	1 740 668,49 Kč vč. DPH		
<b>Počet připojených listů specifikací:</b>		<b>Počet připojených výkresů:</b>	
ZL za zhotovitele předal: Pavel Šperl		ZL za objednatele převzal:	
<b>Jméno a funkce:</b> Pavel Šperl Projektový manažer	<b>Datum:</b> 4.5.202	<b>Jméno a funkce:</b> TDO	<b>Datum a podpis</b>
Tento Změnový list je podkladem pro smluvní jednání smluvních stran.			

Podepsaní zástupci potvrzují v souladu se smlouvou o dílo tuto změnu díla (změnový list je podkladem pro uzavření dodatku ke smlouvě):

<b>Dohodnutá změna ceny díla :</b>		<b>Dohodnutá změna lhůty realizace díla o:</b>	
1 438 569,--Kč bez DPH		prodloužení *—zkrácení *	
1 740 668,49 Kč vč. DPH		I etapa: nejpozději do 30.8.2020 II etapa: nejpozději do 30.11.2020	
<b>Počet připojených listů specifikací:</b>		<b>Počet připojených výkresů:</b>	
<b>Za objednatele :</b>		<b>Za zhotovitele :</b>	
<b>Jméno a funkce:</b>	<b>Datum a podpis</b>	<b>Jméno a funkce:</b>	<b>Datum</b>
		Pavel Šperl Projektový manažer	4.5.2020
Práce budou splňovat podmínky uvedené v SoD a budou provedeny ve stejné úrovni materiálů, provedení apod.			

**Stanovisko AD k navrhované změně: Souhlasím**

**Jméno a funkce: Ing. Jiří Maňák  
Autorský dozor projektanta**

**Dat** [redacted] **020**

**Stanovisko TDO k navrhované změně:**

**Jméno a funkce:**

**Datum a podpis**



## Rekapitulace stavby

**akce:** *Podvozkový skener*  
**zhotovitel:** *MAXPROGRES, s.r.o.*  
**smlouva o dílo č.:** *6440-OŘS1-2017-084*

<b>Smlouva o dílo</b>	cena bez DPH	9 123 444,30 Kč
	DPH	1 915 923,30 Kč
	cena vč. DPH	11 039 367,60 Kč

<b>dodatek č. 1</b>	cena bez DPH	1 438 569,00 Kč
	DPH	302 099,49 Kč
	cena vč. DPH	1 740 668,49 Kč

<b>Smlouva včetně dodatku č. 1</b>	cena bez DPH	10 562 013,30 Kč
	DPH	2 218 022,79 Kč
	cena vč. DPH	12 780 036,09 Kč

Za správnost :

Roman Prášek  
Digitálně podepsal Roman  
Prášek  
Datum: 2020.07.13  
13:01:33 +02'00'