

# **SMLOUVA č. 46189/2020-SŽ-GŘ-O12**

## **o provedení omezení na síti Správy železnic**

*Číslo smlouvy žadatele: .....*

Smluvní strany:

### **Správa železnic, státní organizace**

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 48384,

zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,

ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,

na základě pověření č. 2808 ze dne 1. 10. 2019,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

**(dále jen správa železnic)**

a

### **ASE, s.r.o.**

Líbeznice – Bořanovice, Sadová 95, PSČ 250 65

IČO: 475 36 586

DIČ: CZ47536586

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. C 17055,

zastoupená Ing. Tomášem Taškem, jednatelem,

bankovní spojení: KB, č. ú.: XXXX

**(dále jen žadatel)**

**(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)**

## **I. Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 53159, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Hradec Králové:

- výlukou trakčního vedení podél etapy ROV 53159:

A. napětově **200. traťová kolej** v úseku **Česká Třebová odj. sk. – Les odb. – Třebovice v Čechách**, ve dnech **13./14., 17./18. 8. a 22./23., 26./27. 10. 2020** vždy v době **21:00 – 05:00 hodin**.

napětově **3. traťová kolej** v úseku **Les odb. – Zádulka odb.**, ve dnech **13./14., 17./18. 8. a 22./23., 26./27. 10. 2020** vždy v době **21:00 – 05:00 hodin**.

napětově **4. traťová kolej** v úseku **Zádulka odb. – Česká Třebová vj. sk.**, ve dnech **13./14., 17./18. 8. a 22./23., 26./27. 10. 2020** vždy v době **21:00 – 05:00 hodin**.

napětově **1., 2. traťová kolej** v dopravně **Zádulka odb. (od ÚO 401, 402 po ÚO 411, 412)**, ve dnech **13./14., 17./18. 8. a 22./23., 26./27. 10. 2020** vždy v době **21:00 – 05:00 hodin**.

napěťově 101., 102., 104. staniční kolej v dopravně Česká Třebová vj. sk., ve dnech 13./14., 17./18. 8. a 22./23., 26./27. 10. 2020 vždy v době 21:00 – 05:00 hodin.

- B. napěťově 200. traťová kolej v úseku Les odb. – Třebovice v Čechách, ve dnech 25., 29. 8. a 3., 11. 11. 2020 vždy v době 08:00 – 14:00 hodin.

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků zavedením pomalé jízdy (PJ):

- A. 50 km/h na 1., 2., 3., 4. traťové koleji v úseku Opatov – Česká Třebová v km 240,880 – 241,080 a 200. traťové koleji v úseku Les odb. – Třebovice v Čechách v km 4,730 – 4,930, ve dnech 14. – 16. 8. a 23. – 25. 10. 2020, vždy v době 07:00 – 18:00 hodin.
- B. 50 km/h na 200. traťové koleji v úseku Les odb. – Třebovice v Čechách v km 6,500 – 6,700 ve dnech 26. – 28. 8. a 4. – 7. 11. 2020, vždy v době 07:00 – 18:00 hodin.
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v ROV 53159 a omezit rychlost jízdy vlaků vydáním závaděcí dálkopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.
3. Žadatel využije výluky a PJ pro akci: „V401 – modernizace vedení 400kV“.

## II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet XXXX, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 53159A (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 53159A (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 53159B:	XXXX,- Kč,
PJ A:	XXXX,- Kč,
PJ B:	XXXX,- Kč.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ. Rozhodující údaj pro určení délky trvání PJ je údaj ze závaděcí a rušící depeše OŘ Hradec Králové.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši XXXX,- Kč vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných vícenákladů vyčíslených dopravci, jejichž sumář bude přílohou závěrečného vyúčtování a fakturace, uhradí žadatel do 30 dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic do 30 dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

## III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet XXXX, do 14 dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši dvojnásobku smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet XXXX, do 14 dnů od doručení

faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.

3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluky pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet **XXXX**, do **14 dnů** od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s prodloužením PJ.  
Za dobu překročení doby PJ nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.
5. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
6. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

#### IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.  
V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.
2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Václav Mužík**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněny písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodloužení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za ASE, s.r.o.:

.....  
Elektronicky podepsal:  
Mgr. Jaroslav Flegl  
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....  
Elektronicky podepsal:  
Ing. Tomáš Tašek  
jednatel