



## Příloha č. 1 - Technická specifikace

<b>Typ výtahu:</b>	<b>GEN2NOVA1BU</b>
<b>Hlavní parametry / umístění výtahu:</b>	
Počet stanic / nástupišť:	9 / 9 Neprůchozí
Nosnost / počet osob:	400kg / 4 osoby
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Typ řízení:	DCL Jednosměrné řízení, sběr dolů
Skupina výtahů:	Simplex 1 jednotka ve skupině
Rozvaděč:	OTIS mikroprocesorový, vyvinutý pro systém GEN2 (GCS222LVA)
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor (Txx20220Z7 – Pohon Gen2), který má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost, s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	Ploché pásy (2x43 kN) – patent společnosti OTIS – testovány na 120 milionů cyklů – vyšší životnost oproti klasickým ocelovým lanům, ověřená technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu pásů
Maximální počet startů:	120 za hodinu
Umístění pohonu:	Ve strojovně nad šachtou
REM:	Ano – dálkový monitoring výtahu (viz prodloužení záruky)
<b>Šachta:</b>	
Provedení šachty (materiál):	Zděná
Zdvih:	27.3 m
Rozměry šachty (š x h):	1100 mm x 1300 mm
Prohlubeň výtahu:	820 mm
Horní přejezd výtahu:	3560 mm
Osvětlení výtahové šachty:	LED
<b>Kabina:</b>	
Estetika kabiny:	Compact CAR
Rozměry kabiny (š x hl x v):	800 mm x 1195 mm x 2100 mm
Materiál bočních stěn / odstín:	RAL280-1 - Vanilla
Materiál zadní stěny / odstín:	RAL280-1 - Vanilla
Vstupní portál v kabině / odstín:	Stejný jako vzhled kabiny [CZCCKAB]
Provedení podlahy / odstín:	ALTRO - LIGHT GREY
Provedení stropu / odstín:	RAL140-1 - Champagne
Provedení osvětlení:	LED osvětlení CROSS-LED
Okopové lišty:	Ano – Nerez Brus 220
Madlo – umístění madla	Na zadní stěně
Madlo – úchopová část:	Leštěná trubka průměru 30 mm, leštěné zaoblené koncovky
Zrcadlo typ / umístění:	Ano 1/2 zadní stěny
Ovládací panel (COP) / povrch:	Nerezový panel Brus 220

Sklopné invalidní sedátko:	Ne
Invalidní provedení výtahu:	Ne
<b>Šachetní a kabinové dveře:</b>	
Typ šachetních dveří:	Manuální 800mm
Typ kabinových dveří:	Bus Flat-ECC
Otevírání:	Levé
Materiál šachetních dveří:	RAL7047 - Light Grey
Materiál kabinových dveří:	Nerez Brus 220
Požární odolnost:	Požární odolnost dveří EW30 (30 min)
Ochrana kabinových dveří:	Reverzace
<b>Elektroparametry pohonu výtahu</b>	
Výkon:	3 kW
Jmenovitý proud:	4,7 A
Záběrový proud:	7,1 A
Prostředí pro výtah:	Základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C
<b>Signalizace a přivolávače výtahu:</b>	
Hlášení stanic v kabině výtahu:	Ano
Značení stanic v kabině výtahu:	Ano
Ukazatel polohy a směru (s integrovaným gongem):	Ano – černý LCD displej
<b>Evakuační vybava:</b>	Ne

**Poznámky:**



## Stavební práce

### Rozsah dodávky a prací:

- Demontáž stávajícího zařízení, odvoz a ekologická likvidace
- Dodávka nového výtahu dle norem ČSN a EN
- Montáž nového výtahu
- Montáž a demontáž lešení do výtahové šachty

**Přípomocné práce** (materiálně tech. zabezpečení stavby – dovoz závaží, vrtáků atd., zajištění ekologické likvidace odpadu - kontejner + odvoz, úklid)

- **Provedení zkoušek dle příslušných norem ČSN a EN, prohlášení o shodě - CE 1017**
- **Dodání kompletní dokumentace výtahu dle norem ČSN a EN**
- **Projektová dokumentace pro zajištění SP**

**Nástupiště - stavební práce spojené s výměnou šachetních dveří** (podbetonování prahů + začištění vnitřků šachty po osazení dveří, napojení stávající podlahy k prahům šachetních dveří – lino (dlažba), zajištění dveřních otvorů z hlediska BOZP – zábrany)

Obezdnění šachetních dveří po osazení, začištění a vymalování.

**Šachta - bourací práce** (betonový fundament v prohlubni – pod kabinou a protiváhou, přesun suti do kontejneru)

- **vyrovnání dna prohlubně**
- **provedení bezprašné povrchové úpravy dna prohlubně – nátěr**

**Strojovna – úprava strojovny dle nové dispozice** (vybourání nových otvorů pro lanování, OR a EI, vybourání betonového fundamentu, přesun suti do kontejneru)

- **vyrovnání podlahy strojovny v místě fundamentu**
- **provedení bezprašné povrchové úpravy podlahy – nátěr**
- **doplnění osvětlení (200 lx u rozvaděče)**
- **Projektová dokumentace včetně zajištění SP**