

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

č. 39

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 104 MÚK I/17

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

1

Přehled dokladů

| | |
|---|--|
| Číslo ZBV: | 39 |
| Název a evidenční číslo Stavby: | I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026 |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | MÚK I/17 |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | 104 / 1 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|--|-------------------------|--------------|
| | ANO | NE - Uloženo |
| Krycí list ZBV | 1 / 1 | |
| Průvodní list zařazení změny do skupiny | 2 / 2 | |
| Evidenční list vyhrazené změny | 4 / 1 | |
| Změnový list Skupiny 3 | 5 / 1 | |
| Změnový list Skupiny 4 | 6 / 1 | |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru | 7 / 1 | |
| Rozpis ocenění změn položek | 8 / 2 | |
| Přehled zařazení změn do skupin | 10 / 2 | |
| Soupis prací | 12 / 10 | |
| Dodatek rozpočtu | 22 / 4 | |
| Vyjádření IBR Consulting, s.r.o. | 26 / 6 | |
| Příkaz správce stavby k ZBV | 32 / 1 | |
| Situace | 33 / 1 | |
| Vybrané části technické zprávy RDS | 34 / 7 | |
| Protokol geodeta č. 261 (zaměření násypů) | 41 / 9 | |
| List výkazu výměr položky 212622 (trativody) | 50 / 1 | |
| Podélné řezy DZS – 104c a 104d | 51 / 2 | |
| Podélné řezy RDS – 104c a 104d | 53 / 2 | |
| List výkazu výměr položky 93530 | 55 / 1 | |
| List soupisu prací DZS (položka 93530) | 56 / 1 | |
| Plná moc k podpisu ZBV – | 57 / 1 | |
| | | |
| | | |

Krycí list ZBV

| | | |
|--|---|-------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): MÚK I/17 | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 104 / 1 | Číslo ZBV: 39 |
|--|---|-------------------------|

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.
Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 39 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 39.1 | | | |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 39.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 39.3 | -552 817,48 | 467 560,57 | -85 256,91 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 39.4 | 0,00 | 28 265,56 | 28 265,56 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 39.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 39.6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|----------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 39 | -1 719 805,18 | 1 094 834,45 | -624 970,73 |

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

1

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 39

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
 Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 104
 Název SO/PS: MÚK I/17

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijátá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 35 579 052,59 Kč (bez DPH)
 Orientač. cena navrhovaných Změn záporných : - 1 719 805,18 Kč, 4,83% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 1 094 834,45 Kč, 3,07 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Aktuální orientační smluvní částka: 1 176 393 361,83 Kč, 101,86 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claims):

Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Výpočet kubatury násypů v zadávací dokumentaci pouze z charakteristických řezů je vzhledem k malým poloměrům křížovatkových větví a nerovnostem terénu velmi přibližný. Po geodetickém zaměření vybudovaných násypů došlo proto k navýšení položky č. 5(171113)- násyp celkem 19 164,81 m³, po odpočtu položky č. 8 zbývá 11 404,81 m³. Délky trativodů v DZS byly určeny odhadem. Po upřesnění v RDS navýšení položky 14 (212622) - viz. list výkazu výměr položky a podélné řezy příslušných větví z DZS a RDS. V soupisu prací DZS byla u položky 32 (monolitické žlaby – 93530) chybně určena průřezová plocha žlabu (0,56m²). Skutečný průřez žlabu činí 0,85 m². Tím došlo k navýšení výměry položky 32. Další změny jsou na základě podrobného návrhu v RDS a dle skutečného zaměření provedených prací. Jedná se o drobné navýšení položek číslo 1 (12110A), 3(12321), 6(17120) a 9 (17310). Ostatní změny jsou změny záporné dle skutečného provedení. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Celková cena objektu se oproti nabídce mírně snížila (o 1,76%).

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu §4, odst. (2) Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍCI SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Výpočet kubatury násypů v zadávací dokumentaci pouze z charakteristických řezů je vzhledem k malým poloměrům křížovatkových větví a nerovnostem terénu velmi přibližný. Po geodetickém zaměření vybudovaných násypů došlo proto k navýšení položky č. 5(171113). Délky trativodů v DZS byly určeny odhadem. Po upřesnění v RDS navýšení položky 14(212622). Změny vznikly v důsledku dopracování

projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS na základě podrobnějšího zaměření. Jedná se o položky, které byly v ZDS určeny přibližným odhadem, a to z charakteristických řezů pro položku č. 5(171113). Vzhledem k výrazným nerovnostem v terénu bylo možno určit jejich skutečné množství až na základě podrobného zaměření v rámci zpracování RDS a následně i na základě geodetického zaměření skutečně provedeného množství násypu. Délka trativodu 14 (212622) byla upřesněna až v RDS po původním odhadu a je zanesena v listu výměr. Změna byla provedena z důvodu sjednocení profilů. Zpevnění z geotextilie souvisí se změnami v rámci RDS, kde na místo textilie bylo použito zatavení. Položku č. 27 je nutné posuzovat společně s položkou č. 28. Bylo použito pouze jednoho typu. Jedná se o změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS, přičemž se nejedná o Měření dle §7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti položky a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání odpovědnosti z hlediska záruk. Jedná se o Změny kladné o objemu 467 560,57 Kč.

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 4 - Nezbytné změny (dle § 222, odst. (5) ZZVZ: Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny. Je změna nezbytná pro dokončení SO/PS/Stavby a z jakého důvodu? V soupisu prací ZDS u položky 32 (monolitické žlaby – 93530) chybně určena průřezová plocha žlabu (0,56 m²). Skutečný průřez žlabu činí 0,85 m². Tím došlo k navýšení výměry položky 32. Jedná se o změnu, kterou lze klasifikovat jako chybu projektové dokumentace, která spočívala v chybně určené průřezové ploše žlabu 0,56 m². Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle §11 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů, avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis:

datum:14.11.2016

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉ

Jméno:

Podpis:

.....datum: ..19.11.2016

Evidenční list vyhrazené změny

| Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Meslešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): MÚK I/17 | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 104 / 1 | Číslo ZBV: 39.1 | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------|---------|----------|---|---|---|------------|---|------------|---|------------|
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s. | | | | | | | | | | | | |
| <u>Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:</u> Rozpis ocenění změn položek | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="965 376 1125 414">Paré č.</th> <th data-bbox="1125 376 1484 414">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="965 481 1125 515">1</td> <td data-bbox="1125 459 1484 515">Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="965 526 1125 560">2</td> <td data-bbox="1125 526 1484 560">Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td data-bbox="965 571 1125 604">3</td> <td data-bbox="1125 571 1484 604">Projektant</td> </tr> <tr> <td data-bbox="965 616 1125 649">4</td> <td data-bbox="1125 616 1484 649">Objednatel</td> </tr> </tbody> </table> | | Paré č. | Příjemce | 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) | 2 | Zhotovitel | 3 | Projektant | 4 | Objednatel |
| Paré č. | Příjemce | | | | | | | | | | | |
| 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) | | | | | | | | | | | |
| 2 | Zhotovitel | | | | | | | | | | | |
| 3 | Projektant | | | | | | | | | | | |
| 4 | Objednatel | | | | | | | | | | | |
| Popis Změny: | | | | | | | | | | | | |



Aspe Firma: EUROVIA CS, a. s.
3.6.17.5

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 39.1

Aspe

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

46

Za objednatele:

Datum:

Změnový list

| | | |
|--|--|------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): MÚK I/17 | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 104 / 1 | Číslo ZBV: 39.3 |
|--|--|------------------------|

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

| | | |
|---|---------|---|
| Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek | Paré č. | Příjemce |
| | 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) |
| | 2 | Zhotovitel |
| | 3 | Projektant |
| | 4 | Objednatel |

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečně stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Výpočet kubatury násypů v zadávací dokumentaci pouze z charakteristických řezů je vzhledem k malým poloměrům křižovatkových větví a nerovnostem terénu velmi přibližný. Po geodetickém zaměření vybudovaných násypů došlo proto k navýšení položky č. 5 (171113). Viz geodetický protokol č. 261 (násyp celkem 19 164,81 m³, po odpočtu pol. č. 8 zbývá 11 404,81 m³). Délky trativodů v DZS byly určeny odhadem. Po upřesnění v RDS navýšení položky 14 (212622). Viz list výkazu výměr položky a podélné řezy příslušných větví z DZS a RDS. Ostatní změny jsou Změny záporné dle skutečného provedení. Jedná se o položky 212642, 28997a, 28997b, 911313 a 911323. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 26 až 31.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|----------------------------------|---------------------------------|---|
| -552 817,48 | 467 560,57 | -85 256,91 |

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| | | | | |
|---|-------|-------|--------------|--------|
| Projektant (autorský dozor) | jméno | datum | 29.11.16 | podpis |
| Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice | jméno | datum | 29. 11. 2016 | podpis |
| Supervize | jméno | datum | | podpis |
| Správce stavby | jméno | datum | 29. 11. 2016 | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | | |
|---|-------|-------|--------------|-----------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016) | jméno | datum | 30. 11. 2016 | podpis |
| Zhotovitel | jméno | datum | 29. 11. 2016 | podpis |
| | | | | Číslo par |



Aspe Firma: EUROVIA CS, a. s.
3.6.17.5

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 39.3

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

52

Změnový list

| | | |
|--|--|------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): MŮK I/17 | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 104 / 1 | Číslo ZBV: 39.4 |
|--|--|------------------------|

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

| | | |
|---|---------|---|
| Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek | Paré č. | Příjemce |
| | 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) |
| | 2 | Zhotovitel |
| | 3 | Projektant |
| | 4 | Objednatel |

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. V soupisu prací DZS byla u položky 32 (monolitické žlaby - 93530) chybně určena průřezová plocha žlabu (0,56 m²). Skutečný průřez žlabu (viz list výkazu výměr) činí 0,85 m². Tím došlo k navýšení výměry položky 32. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 26 až 31.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 0,00 | 28 265,56 | 28 265,56 |

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| | | | |
|---|-------|--------------------|--------|
| Projektant (autorský dozor) | jméno | datum 29. 11. 2016 | podpis |
| Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice | jméno | datum 29. 11. 2016 | podpis |
| Supervíze | jméno | datum | podpis |
| Správce stavby | jméno | datum 29. 11. 2016 | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | |
|---|-------|--------------------|------------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016) | jméno | datum 30. 11. 2016 | podpis |
| Zhotovitel | jméno | datum 29. 11. 2016 | podpis |
| | | | Číslo p... |



Aspe
3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 39.4

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

609

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 39

| | |
|--|---------|
| Název Stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 | |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | 104 / 1 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): MÚK I/17 | |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 35 579 052,59 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 35 579 052,59 | 0,00 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -1 719 805,18 | 1 094 834,45 | 1 094 834,45 | 3,08% |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -1 719 805,18 | 34 954 081,86 | -624 970,73 | -1,76% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Souhlasím 28. 11. 2016

Projektant (autorský dozor): Souhlasím 29. 11. 2016

Stavební dozor: Souhlasím 28. 11. 2016

Správce stavby: Souhlasím 29. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 39



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 39

Za zhotovitele

Datum: 29.11.2016

Za objednatele:

Datum:

29. 11. 2016

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



SOUPIS PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



ZBV č. 1 Ocenění RDS



Položky ZBV č. 1



Položky ZBV č. 1



Položky ZBV č. 1

V Liberci dne 10. 11. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

MARIANA SOU
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 39 pro SO 104 /1 – MÚK I/17“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 5. 9. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

SO 104/1 – MÚK I/17

Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství.

1) Výpočet kubatury násypů v zadávací dokumentaci pouze z charakteristických řezů je vzhledem k malým poloměrům křížovatkových větví a nerovnostem terénu velmi přibližný. Po geodetickém zaměření vybudovaných násypů došlo proto k navýšení položky č. 5 (171113). Délky tratí v DZS byly určeny odhadem. Po upřesnění v RDS navýšení položky 14 (212622).

2) V soupisu prací DZS byla u položky 32 (monolitické žlaby - 93530) chybně určena průřezová plocha žlabu (0,56 m²). Skutečný průřez žlabu činí 0,85 m². Tím došlo k navýšení výměry položky 32.

3) Další změny jsou na základě podrobného návrhu v RDS a dle skutečného zaměření provedených prací. Jedná se o drobné navýšení položek číslo 1 (12110 A), 3 (12321), 6 (17120) a 9 (17310). Ostatní změny jsou změny záporné dle skutečného provedení.

Veškeré výměry položek v RDS byly odsouhlaseny stavebním dozorem.

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Cena Změn kladných: | 1 094 834,45 Kč |
| Cena Změn záporných: | - 1 719 805,18 Kč |
| Celkové snížení ceny stavby: | - 624 970,73 Kč |

Položky Změn kladných:

| | |
|----------|---|
| 1/12110A | Sejmutí ornice nebo lesní půdy Nárůst o 8,04 % - viz bod č. 3 |
| 3/12321 | Odkop pro spod. stavbu silnic a železnic tř. 3 Nárůst o 10,22 % - viz bod č. 3 |
| 5/171113 | Uložení syp. do násypů se zlepšením zeminy se zhut. do 100% PS Nárůst o 12,55 % - viz bod č. 1 |

| | |
|-----------|--|
| 6/17120 | Uložení sypaniny so násypů a na skládky bez zhut. Nárůst o 6,72 % - viz bod č. 3 |
| 9/17310 | Zemní krajnice a dosypávky se zhut. Nárůst o 5,47 % - viz bod č. 3 |
| 14/212622 | Trativody kompl. z trub. z plast. hm. DN do 100mm, rýha tř. 3-4 Nárůst o 78,41 % - viz bod č. 1 |
| 32/93530 | Žlabý a rigoly monolit. betonové Nárůst o 30,36 % - viz bod č. 2 |

Položky Změn záporných:

| | |
|-----------|--|
| 2/12110B | Sejmutí ornice nebo lesní půdy Snížení o 13,73 % - viz bod č. 3 |
| 4/12511 | Vykopávky ze zemníků a skládek tř. 1-2 Snížení o 0,04 % - viz bod č. 3 |
| 7/171315 | Uložení syp. do násypů v aktiv. zóně se zhut. se zlepš. zeminy Snížení o 0,07 % - viz bod č. 3 |
| 10/18110 | Úprava pláně se zhut. v hor. tř. 1-4 Snížení o 4,78 % - viz bod č. 3 |
| 11/18222 | Rozprostření ornice ve svahu v tl. do 0,15m Snížení o 13,73 % - viz bod č. 3 |
| 12/18242 | Založení trávníku hydroosevem na ornici Snížení o 13,73 % - viz bod č. 3 |
| 13/18710 | Ošetření ornice na skládce Snížení o 13,74 % - viz bod č. 3 |
| 15/212642 | Trativody kompl. z trub. z plast. hm. DN do 200mm, rýha tř. 3-4 Snížení o 100,00 % - viz bod č. 1 |
| 17/28997a | Zpevnění z geotextilie Snížení o 39,53 % - viz bod č. 1 |
| 16/28997b | Zpevnění z geotextilie Snížení o 100,00 % - viz bod č. 1 |
| 18/562132 | Vozovkové vrstvy ze zeminy stabil. cementem tř. II tl. do 150mm Snížení o 11,07 % - viz bod č. 3 |
| 19/56340 | Vozovkové vrstvy ze štěrkopísku Snížení o 8,31 % - viz bod č. 3 |
| 20/56932 | Zpevnění krajnic ze štěrkodrti tl. do 100mm Snížení o 8,48 % - viz bod č. 3 |
| 21/572123 | Infiltrační postřik z emulze do 1,0kg/m ² Snížení o 12,59 % - viz bod č. 3 |
| 22/572214 | Spojovací postřik z modifik. emulze do 0,5kg/m ² Snížení o 6,62 % - viz bod č. 3 |
| 23/574171 | Asfaltový beton tř. I tl. 80mm Snížení o 5,09 % - viz bod č. 3 |
| 24/574231 | Asfaltový koberec mastixový tř. I tl. 40mm Snížení o 5,28 % - viz bod č. 3 |
| 25/574621 | Obalované kamenivo tř. I tl. do 100mm Snížení o 5,26 % - viz bod č. 3 |
| 27/911313 | Ocel. silnič. svod. jednot. sloup do 20m pozink, s nátěrem Snížení o 100,00 % - viz bod č. 1 |
| 28/911323 | Ocel. silnič. svod. jednostr. sloup do 4m pozink. S nátěrem Snížení o 6,67 % - viz bod č. 1 |

31/935212 Příkop, žlaby z beton, tvár. šíř. do 600mm do bet. tl. 100mm
Snížení o 6,30 % - viz bod č. 3

Vyjádření:

1) Upřesnění v rámci RDS a skutečnosti

Výpočet kubatury násypů v zadávací dokumentaci pouze z charakteristických řezů je vzhledem k malým poloměrům křižovatkových větví a nerovnostem terénu velmi přibližný. Po geodetickém zaměření vybudovaných násypů došlo proto k navýšení položky č. 5 (171113). Délky trativodů v DZS byly určeny odhadem. Po upřesnění v RDS navýšení položky 14 (212622).

Jedná se o následující položky:

| | |
|-----------|---|
| 5/171113 | Uložení syp. do násypů se zlepšením zeminy se zhut. do 100% PS |
| 14/212622 | Trativody kompl. z trub. z plast. hm. DN do 100mm, rýha tř. 3-4 |
| 15/212642 | Trativody kompl. z trub. z plast. hm. DN do 200mm, rýha tř. 3-4 |
| 17/28997a | Zpevnění z geotextilie |
| 16/28997b | Zpevnění z geotextilie |
| 27/911313 | Ocel. silnič. svod. jednot. sloup do 20m pozink, s nátěrem |
| 28/911323 | Ocel. silnič. svod. jednostr. sloup do 4m pozink. s nátěrem |

Výše uvedené změny vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS na základě podrobnějšího zaměření. Jedná se o položky, které byly v ZDS určeny přibližným odhadem, a to z charakteristických řezů pro položku č. 5(171113). Vzhledem k výrazným nerovnostem v terénu bylo možno určit jejich skutečné množství až na základě podrobného zaměření v rámci zpracování RDS a následně i na základě geodetického zaměření skutečně provedeného množství násypu.

Délka trativodu 14(212622) byla upřesněna až v RDS po původním odhadu a je zanesena v listu výkazu výměr. Změna byla provedena z důvodu sjednocení profilů.

Zpevnění z geotextilie souvisí se změnami v rámci RDS, kde na místo textilie bylo použito zatavení.

Položku č. 27 je nutné posuzovat společně s položkou č. 28. Bylo použito pouze jednoho typu.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS, přičemž se nejedná o Měření dle § 7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání odpovědnosti z hlediska záruk.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

467 560,57 Kč

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují

riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu: -552 817,48 Kč

2) Drobné chyby ZDS

Dále byla v soupisu prací ZDS u položky 32 (monolitické žlaby - 93530) chybně určena průřezová plocha žlabu (0,56 m²). Skutečný průřez žlabu činí 0,85 m². Tím došlo k navýšení výměry položky 32.

Jedná se o položky:

| | | |
|----------|----------------------------------|--------------|
| 32/93530 | Žlaby a rigoly monolit. betonové | 28 265,56 Kč |
|----------|----------------------------------|--------------|

Jedná se o změnu, kterou lze klasifikovat jako chybu projektové dokumentace, která spočívala v chybně určené průřezové ploše žlabu 0,56 m². Ve skutečnosti plocha žlabu činí 0,85 m².

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů, avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání odpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

Jedná se o Změny kladné o objemu: 28 265,56 Kč

3) Měření

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

Závěr:

Toto ZBV č. 39 pro SO 104/1 v sumě Změn a s nimi související Změny záporné v sumě navrhujeme zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

Změny kladné v sumě 467 560,57 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -552 817,48 Kč navrhujeme zařadit do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.

Změny kladné v sumě 28 265,56 Kč navrhujeme zařadit do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Investor:



© RSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce
Požadují řešit v rámci ZBV
správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.
Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník
SDRUŽENÍ CHRUDIM
Číslo stavby: 1523.1120241ZJA
Datum
- 6 -05- 2014



M - SILNICE, a.s.
Husova 1697
530 02 Pardubice



Porr, a.s.
Václavské náměstí 837/11
110 00 Praha 1

SO 104

4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

v

Středisko:

202 - SILNICE A DÁLNIC

Název akce:

I/37 CHRUDIM OBCHVAT,
ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17

Číslo smlouvy:

11 346 202

Projektový stupeň:

RDS

Část:

C.1 KOMUNIKACE

Datum:

1/2014

SO 104 - MÚK I/17

Číslo části:

32 C.1

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Došlo k drobné úpravě nivelety a klopení v oblasti napojení na stávající komunikaci a to s ohledem na aktualizované zaměření stávajícího stavu v této oblasti.

3. Podklady

- Projektová dokumentace ZDS „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2008
- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydroopedologická laboratoř Pardubice, Ing. Zbyněk Kulhavý CSc., 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

4. Situační řešení

Tento stavební objekt řeší větve mimoúrovňové křižovatky přeložek silnice I/17 a I/37.

VĚTEV A

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 50 m.

Sjezdy jsou navrženy v km: - 0,122 00 vpravo

Propustek km: - 0,062 100, DN 600 mm

Propustky součástí objektu zasakování vod (SO 309) km:

VII. (SO 309) - 0,003 100, DN 300 mm

VI. (SO 309) - 0,120 000, DN 1200 mm

Celková délka úpravy je 251,543 m.

VĚTEV B

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 60 m.

Sjezdy jsou navrženy v km: - na větvi nejsou sjezdy

Propustky km: - na větvi nejsou

Propustky součástí objektu zasakování vod (SO 309) km:
VI. (SO 309) - 0,120 000, DN 1200 mm

Celková délka úpravy je 164,834 m.

VĚTEV C

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 50 a 80 m.

Sjezdy jsou navrženy v km: - 0,126 00 vlevo

Propustky km: - na větvi nejsou

Propustky součástí objektu zasakování vod (SO 309) km:
IV. (SO 309) - 0,226 900, DN 800 mm

Celková délka úpravy je 254,117 m.

VĚTEV D

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 60 m.

Sjezdy jsou navrženy v km: - na větvi nejsou sjezdy

Propustky km: - na větvi nejsou

Propustky součástí objektu zasakování vod (SO 309) km:
- na větvi nejsou

Celková délka úpravy je 177,453 m.

Vnitřní prostor obou „ok“ MUK I/17 bude sloužit jako suchý poldr.

5. Výškové řešení

Výškové řešení bylo ovlivněno napojením na přeložku silnice I/17 a přeložku I/37. Dále výškové řešení významně ovlivňuje mimoúrovňové vykřížení obou přeložek silnic, které je řešeno mostním SO 206.

VĚTEV A

Max. podélný sklon je 4,11 %.
Min. podélný sklon je 0,41 %.
Min. vydatý výškový poloměr je 900 m.
Min. vypuklý výškový poloměr je 500 m.

VĚTEV B

Max. podélný sklon je 3,50 %.
Min. podélný sklon je 0,53 %.
Min. vydatý výškový poloměr je 1000 m.
Min. vypuklý výškový poloměr je 5000 m.

VĚTEV C

Max. podélný sklon je 3,30 %.
Min. podélný sklon je 1,00 %.
Min. vydatý výškový poloměr je 2000 m.
Min. vypuklý výškový poloměr je 700 m.

VĚTEV D

Max. podélný sklon je 3,34 %.
Min. podélný sklon je 1,03 %.
Min. vydatý výškový poloměr je 1500 m.
Min. vypuklý výškový poloměr je - m.

Výsledný sklon dle ČSN 73 6101 je dodržen.

6. Příčné uspořádání

Ve své základní šířce je komunikace navržena v kategorii:

větve MÚK obousměrné. Této kategorii také odpovídají následující hodnoty:

| | | |
|-----------------------|------------|--------|
| – vozovka | 2 x 3,50 m | 7,00 m |
| – vodící proužek | 2 x 0,25 m | 0,50 m |
| – zpevněná krajnice | 2 x 0,25 m | 0,50 m |
| – nezpevněná krajnice | 2 x 0,50 m | 1,00 m |

volná šířka komunikace celkem 9,00 m

větve MÚK jednosměrné. Této kategorii také odpovídají následující hodnoty:

| | | |
|-----------------------|------------|--------|
| – vozovka | 1 x 3,50 m | 3,50 m |
| – odstavný pruh | 1 x 2,00 m | 2,00 m |
| – vodící proužek | 2 x 0,25 m | 0,50 m |
| – zpevněná krajnice | 2 x 0,25 m | 0,50 m |
| – nezpevněná krajnice | 2 x 0,50 m | 1,00 m |

volná šířka komunikace celkem

7,50 m

Návrhová rychlost číni pro větve A, B, C, D: 40 km/h.

Sjezdy jsou navrženy v kategorii P 3,5/20.

7. Zemní práce

Skrývka ornice bude provedena podle pedologického průzkumu.

Zemina aktivní zóny bude vyměněna za vhodný nakupovaný materiál pro aktivní zónu. Případně může být zemina aktivní zóny vylepšena vápnem 1-3%.

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné nebo podmíněčně vhodné dle klasifikace ČSN 73 6133. Případně může být málo vhodná zemina násypu vylepšena vápnem 1-3%.

Jako zemina pro aktivní zónu bude použita zemina vhodná pro aktivní zónu dle klasifikace ČSN 73 6133. Případně může být zemina pro aktivní zónu vylepšena vápnem 1-3%.

S ohledem na výsledky zkoušek zeminy podloží násypu po skrývce ornice bylo při realizaci provedeno zlepšení podloží násypového tělesa v tl. 0,30 m pod úroveň po skrývce ornice. Zlepšení podloží násypu bylo stanoveno dle výsledků zkoušek při stavbě v rozmezí 2-5%.

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláň $E_{def,2} = 45$ Mpa s tím, že pro aktivní zónu se použije materiál dle ČSN 72 1006 s objemovou hmotností větší než 1,65 t/m³ s předepsaným zhutněním dle této ČSN.

V projektu je navržena aktivní zóna v násypu i zářezu v tloušťce 50 cm. Hutnění je předepsáno podle ČSN 73 6133 v aktivní zóně 100 % PS. Krajnice budou hutněny na 98 % PS.

Hutnění pod aktivní zónou:

- a) D = min. 95 % PS – hutnění parapláně v násypu
- b) D = min. 92 % PS - v úsecích hlubších zářezů, kdy nedochází k zásahu do rostlého terénu pod paraplání
- c) D = min. 95 % PS - v úsecích mělkých zářezů, kde se po sejmutí ornice v mocnostech dle skutečnosti, výšková úroveň dostává pod úroveň budoucí parapláně, a ta pak není tvořena „rostlým“ terénem

Svahy násypů a zářezů jsou navrženy dle ČSN 73 6133.

V příčném směru zalomený sklon svahu násypového zemního tělesa může být s ohledem na použitou technologii provádění, zrealizován v jednotném sklonu a to za následujících podmínek:

- poloha paty násypu zůstane zachována beze změny
- řešení násypu s jednotným sklonem v příčném směru podléhá schválení geotechnika stavby při samotné realizaci

Po dokončení zemního tělesa budou svahy ohumusovány orníci. Následně bude proveden hydroosev. Případně lze alternativně provést osetí travním semenem.

K obou poldrům přilehlé úseky zemního tělesa SO 104 budou založena na hutněném štěrkopískovém násypu S3, G3 o minimální mocnosti 0,9 m. V podloží zemních těles ze štěrkopísku bude umístěna geotextilie.

Návodní svahy poldrů budou opatřeny vrstvou lomového kamene v tl. 0,3 m pohozen, která bude překryta ohumusováním v tl. 0,15 m a bude proveden hydroosev, případně lze alternativně provést osetí travním semenem.

Popis geologických poměrů :

Pod orniční vrstvou v tl. 0,25 m respektive 0,40 m větví MÚK I/17 se nachází hlína prachovitá s nízkou plasticitou a dále potom hlína sprašová charakteru jílu střední plasticity.

Hladina podzemní vody do hloubky 8 m pod terénem nebyla zastižena.

8. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla stanovena podle TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací a navržena v tomto složení:

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Asfaltový koberec mastixový | SMA 11+ (AKMS I) | 0,04 m | ČSN EN 13108-5 (ČSN 73 6121) |
| Spojovací postřik | PS EK 0,3 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton velmi hrubý | ACL 22+ (ABVH I) | 0,08 m | ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121) |
| Spojovací postřik | PS EK 0,3 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| Obalované kamenivo středn. | ACP 16+ (OKS I) | 0,08 m | ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121) |
| Infiltrační postřik | PI EK 1,0 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| Cementová stabilizace | CS II | 0,15 m | ČSN 73 6124 |
| Štěrkopísek | ŠP | Min 0,25 m | ČSN EN 13 285 ČSN 73 6126 |
| C E L K E M | | Min 0,60 m | |

Typ vozovky NN 302

Třída dopravního zatížení III

Návrhová úroveň porušení vozovky D 0

Na ochrannou vrstvu ze ŠP se předepisuje $E_{def,2}$ alespoň 120 Mpa.

Všechny pracovní spáry budou ošetřeny profrézováním a modifikovanou zálivkou.

9. Odvodnění

Odvodnění objektu je zajištěno příčným (min.2,5%; pláne min. 3%) a podélným sklonem vozovky i pláne. Vody z vozovky, okolního terénu a svahů silničního tělesa jsou zachycovány patními příkopy, zpevněnými příkopovou betonovou tvárnici š=60 cm do lože z betonu C 8/10 B 7,5. Dešťové vody z těchto příkopů budou odvedeny nejprve do vnitřních prostorů vytvořených vratnými větvemi mimoúrovňové křižovatky (tzv. „oka“). Kde budou dále propouštěny do zasakovacích štěrkových per.

Trativody

Jsou navrženy běžné pláňové trativody v níže uvedeném rozsahu. Použita bude trativodní flexibilní trubka DN 100. Parametry trativodů viz. vzorový řez.

Rozsah navržených trativodů:

VĚTEV A

vlevo: -

vpravo: v km 0,000 – 0,010, dl. 10 m

VĚTEV B

vlevo: -

vpravo: -

VĚTEV C

vlevo: -

vpravo: v km 0,000 – 0,084, dl. 75 m

VĚTEV D

vlevo: -

vpravo: v km 0,080 – 0,177 45, dl. 82 m

Revizní šachty jsou navrženy:

- startovací na začátku drenáže
- koncové s vtokem a odlehčením

U šachet, které nejsou chráněny svodidlem musí být část šachty vyčnívající nad povrch příkopu obsypána zeminou na vzdálenost min. 2 m před a 2 m za šachtu. Šachta nesmí vyčnívat více než 20 cm nad povrch svahu příkopu. Vrch poklopu šachty je umístěn v úrovni nezpevněné krajnice. Poklopy šachet, které nejsou chráněny svodidlem musí být na kolový tlak nákladního vozidla, tj. třída D400.

Monolitický žlábek

Na větvi A SO 104 v km 0,065 – 0,223 vpravo je situován monolitický žlábek pro odvedení vod z vozovky. Šířka žlábků je 0,5 m. Žlábek je zaústěn skluzem do příkopu v prostoru vtoku do propustku cca km 0,060.

10. Bezpečnostní zařízení

Svodidla jsou na nezpevněné krajnici navržena ocelová jednostranná pro úroveň zadržení N2 a jsou osazena v souladu s ČSN 73 6101. Umístění a rozsah svodidel je patrný ze situace, podélného profilu a vzorových příčných řezů. Typ a osazení svodidel musí odpovídat zásadám stanoveným TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích a TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)
Náběhy budou řešeny na délce 8 m.

Na vnější straně, 0,50 m od hrany zpevnění, jsou umístěny směrové sloupky. Budou osazené do vyvrtaných děr a zasypané drtí. Směrové sloupky a nástavce budou osazeny dle TP 58.

Dopravní značení je součástí samostatného SO 140.

8. Odvodnění

Odvodnění objektu je zajištěno příčným (min.2,5%; pláně min. 3%) a podélným sklonem vozovky i pláně. Vody z vozovky, okolního terénu a svahů silničního tělesa jsou zachycovány patními příkopy, zpevněnými příkopovou betonovou tvárnici TBM 1-60 (C 20/25 - 2bb) do lože z betonu B 7,5. Dešťové vody z těchto příkopů budou odvedeny nejprve do vnitřních prostorů vytvořených vratnými větvemi mimoúrovňové křížovky (tzv. „oka“). Kde budou dále propouštěny do zasakovacích šterkových per.

9. Bezpečnostní zařízení

Svodidla jsou na nezpevněné krajnici navržena jednostranná typu JSNH4 a jsou osazena v souladu s ČSN 73 6101.

Rozsah svodidel je patrný z koordinační situace. Náběhy budou řešeny na délce 12 m.

Na vnější straně, 0,50 m od hrany zpevnění, jsou umístěny po 50 m směrové sloupky. Budou osazené do vyvrtaných děr a zasypané drtí. Směrové nástavce jsou dle MD ČR 1993.

Umístění svodidel je patrné ze vzorových příčných řezů a podélného profilu. Typ a osazení svodidel musí odpovídat zásadám stanoveným TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“ a TP 128 „Ocelové svodidlo NH4 - prostorové uspořádání“.

Dopravní značení je součástí samostatného SO 140.

10. Stávající inženýrské sítě - viz. podélný profil:

VĚTEV A

km 0,238 25 Dálkový kabel Telecom – přeložka SO 417

VĚTEV B

Tento SO nekříží stávající inženýrské sítě.

VĚTEV C

km 0,227 25 VTL plynovod – přeložka SO 503

VĚTEV D

Tento SO nekříží stávající inženýrské sítě.

11. Související objekty

000 - Objekty přípravy území

SO 001 - Příprava území

I00 - Komunikace

ZAKÁZKA č. ...124 / 2013.

PROTOKOL č.261.

Dne 10.4.2014 - 29.1.2016 bylo provedeno *zaměření a výpočet kubatur odkopů a násypů*

na staveništi: *1/37 Obchvat Chrudim, Medlešice - silnice I/17*

objekt: *SO 104 - MŮK I/17*

pro: *Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha - Strašnice*

provádí:

na podkladě: *RDS a skutečného provedení*

Seznam bodů: *viz. seznam souřadnic*

Seznam hlavních výškových bodů: *ZVS 2013 - 1/37 Obchvat Chrudim, Medlešice - křižovatka I/17*

Třída přesnosti vytyčení délek úhlů výšk. úrovně svislic

Vytyčovací náčrt (bez měřítko):

Zaměření bylo provedeno na základě objednávky č. 28721307.4262.11 Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha - Strašnice.

Geodetické práce vycházejí ze zákona č.200/1994 Sb. o zeměměřičství.

Zaměření bylo provedeno pomocí satelitního navigačního systému (GNSS), metodou RTK, přístrojem CHC X91 a totální stanicí Topcon GPT 9003M polární metodou v S-JTSK.

Výsledné hodnoty, zápisníky a výpočetní protokoly jsou v příloze archivního paré dokumentace firmy

Václav Hodač s

Všechna měření a vytyčení pomocných a podrobných bodů byla provedena ze ZVS 2013 - 1/37 Obchvat Chrudim.

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům

Přílohy: *tabulka kubatur
řezy
výpočet kubatur
tabulka kubatur napojení na SO 111 - větve A, C
situace napojení na SO 111 - větve A, C
výpočet kubatur napojení na SO 111 - větve A, C
seznam souřadnic napojení na SO 111 - větve A, C*

*tabulka kubatur výkopu - oko 2
situace kubatur výkopu - oko 2
výpočet kubatur výkopu - oko 2
seznam souřadnic výkopu - oko 2*

Zástupce dodavatele (popř. poddodavatele) převzal vytyčené (zaměřené) body v terénu.

Poznámka: Protokol má náležitosti technické zprávy o zaměření.

Předal dne : 29-01-2016

Převzal dne :

Převzal dne :

za investora

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17
Objekt: SO 104 větev A - MÚK I/17
Druh prací: Výpočet kubatury odkopů a násypů

Násyp

| SO | popis | staničení | kubatura SO (m ³) |
|--------|----------------------------|----------------|-------------------------------|
| 104 A | násyp - hlavní těleso | 0,020 - 0,220 | 6397,50 |
| 104 A | kubatura napojení | 0,220 - SO 111 | 3433,04 |
| 104 A | násyp - horní hrana vpravo | 0,000 - 0,080 | 252,00 |
| Celkem | | | 10082,54 |

Zářez

| SO | popis | staničení | kubatura SO (m ³) |
|--------|----------------------------|---------------|-------------------------------|
| 104 A | zářez - hlavní těleso | 0,000 - 0,080 | 214,33 |
| 104 A | zářez - hlavní těleso | 0,200 - 0,220 | 1,94 |
| 104 A | zářez - příkop levá strana | 0,140 - 0,220 | 449,61 |
| Celkem | | | 665,88 |

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17

Objekt: SO 104 větev B - MÚK I/17

Druh prací: Výpočet kubatury odkopů a násypů

Násyp

| SO | popis | staničení | kubatura SO (m3) |
|--------|-----------------------|---------------|------------------|
| 104 B | násyp - hlavní těleso | 0,000 - 0,160 | 1823,54 |
| Celkem | | | 1823,54 |

Zářez

| SO | popis | staničení | kubatura SO (m3) |
|--------|-----------------------------|---------------|------------------|
| 104 B | zářez - příkop pravá strana | 0,000 - 0,160 | 958,14 |
| Celkem | | | 958,14 |

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17

Objekt: SO 104 větev C - MÚK I/17

Druh prací: Výpočet kubatury odkopů a násypů

Násyp

| SO | popis | staničení | kubatura SO (m3) |
|---------------|----------------------------|----------------|------------------|
| 104 C | násyp - hlavní těleso | 0,000 - 0,060 | 6,79 |
| 104 C | násyp - hlavní těleso | 0,100 - 0,220 | 4115,32 |
| 104 C | kubatura napojení | 0,220 - SO 111 | 2409,55 |
| 104 C | násyp - horní hrana vpravo | 0,000 - 0,100 | 161,27 |
| Celkem | | | 6692,93 |

Zářez

| SO | popis | staničení | kubatura SO (m3) |
|---------------|----------------------------|---------------|------------------|
| 104 C | zářez - hlavní těleso | 0,000 - 0,140 | 343,35 |
| 104 C | zářez - příkop levá strana | 0,160 - 0,220 | 104,05 |
| Celkem | | | 447,40 |

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17

Objekt: SO 104 větev D - MÚK I/17

Druh prací: Výpočet kubatury

Násyp

| SO | popis | staničení | kubatura SO (m3) |
|--------|-----------------------|---------------|------------------|
| 104 D | násyp - hlavní těleso | 0,000 - 0,160 | 565,80 |
| Celkem | | | 565,80 |

Zářez

| SO | popis | staničení | kubatura SO (m3) |
|--------|-----------------------------|---------------|------------------|
| 104 D | zářez - hlavní těleso | 0,040 - 0,160 | 340,11 |
| 104 D | zářez - příkop pravá strana | 0,000 - 0,060 | 53,40 |
| Celkem | | | 393,51 |

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17
Objekt: SO 104 větev A - MÚK I/17
Druh prací: Výpočet kubatury odkopů a násypů

Násyp - hlavní těleso

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|----------|-------|----------------|
| 0,020 | 0,0000 | | |
| 0,040 | 0,3774 | 20 | 3,774 |
| 0,060 | 4,0995 | 20 | 44,769 |
| 0,080 | 17,1411 | 20 | 212,406 |
| 0,100 | 22,6550 | 20 | 397,961 |
| 0,120 | 14,7726 | 20 | 374,276 |
| 0,140 | 15,5653 | 20 | 303,379 |
| 0,160 | 39,8357 | 20 | 554,01 |
| 0,180 | 60,2014 | 20 | 1000,371 |
| 0,200 | 90,8208 | 20 | 1510,222 |
| 0,220 | 108,8125 | 20 | 1996,333 |
| | | | 6397,50 |

Násyp - horní hrana vpravo

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|--------|-------|---------------|
| 0 | 3,3012 | | |
| 0,020 | 3,9303 | 20 | 72,315 |
| 0,040 | 4,0284 | 20 | 79,587 |
| 0,060 | 2,9907 | 20 | 70,191 |
| 0,080 | 0,0000 | 20 | 29,907 |
| | | | 252,00 |

Zářez - hlavní trasa

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|--------|-------|---------------|
| 0,000 | 2,8214 | | |
| 0,020 | 4,5033 | 20 | 73,247 |
| 0,040 | 3,4722 | 20 | 79,755 |
| 0,060 | 1,3301 | 20 | 48,023 |
| 0,080 | 0,0000 | 20 | 13,301 |
| | | | 214,33 |

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|--------|-------|-------------|
| 0,200 | 0,0000 | | |
| 0,220 | 0,1943 | 20 | 1,943 |
| | | | 1,94 |

Zářez - příkop levá strana

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|--------|-------|---------------|
| 0,140 | 0,0000 | | |
| 0,160 | 8,5863 | 20 | 85,863 |
| 0,180 | 6,9509 | 20 | 155,372 |
| 0,200 | 4,1920 | 20 | 111,429 |
| 0,220 | 5,5024 | 20 | 96,944 |
| | | | 449,61 |

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17
Objekt: SO 104 větev B - MÚK I/17
Druh prací: Výpočet kubatury odkopů a násypů

Násyp - hlavní těleso

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|---------|-------|----------------|
| 0,000 | 10,8146 | | |
| 0,020 | 10,0237 | 20 | 208,383 |
| 0,040 | 10,8570 | 20 | 208,807 |
| 0,060 | 18,1787 | 20 | 290,357 |
| 0,080 | 19,5709 | 20 | 377,496 |
| 0,100 | 11,3274 | 20 | 308,988 |
| 0,120 | 6,8330 | 20 | 181,604 |
| 0,140 | 4,0993 | 20 | 154,267 |
| 0,160 | 2,5316 | 20 | 93,646 |
| | | | 1823,54 |

Zářez - příkop pravá strana

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|---------|-------|---------------|
| 0,000 | 6,8906 | | |
| 0,020 | 2,7788 | 20 | 96,694 |
| 0,040 | 0,0000 | 20 | 27,788 |
| 0,060 | 22,3101 | 20 | 223,101 |
| 0,080 | 8,4749 | 20 | 307,85 |
| 0,100 | 1,0775 | 20 | 95,524 |
| 0,120 | 0,7686 | 20 | 18,461 |
| 0,140 | 3,4242 | 20 | 41,928 |
| 0,160 | 11,2553 | 20 | 146,795 |
| | | | 958,14 |

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17
Objekt: SO 104 větev C - MÚK I/17
Druh prací: Výpočet kubatury odkopů a násypů

Násyp - hlavní těleso

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|----------|-------|----------------|
| 0,000 | 0,0000 | | |
| 0,020 | 0,0277 | 20 | 0,277 |
| 0,040 | 0,3119 | 20 | 3,396 |
| 0,060 | 0,0000 | 20 | 3,119 |
| | | | 6,79 |
| staničení | m2 | délka | m3 |
| 0,100 | 0,0000 | | |
| 0,120 | 2,5057 | 20 | 25,057 |
| 0,140 | 8,3085 | 20 | 108,142 |
| 0,160 | 15,7647 | 20 | 240,732 |
| 0,180 | 51,4689 | 20 | 672,336 |
| 0,200 | 77,5572 | 20 | 1290,261 |
| 0,220 | 100,3216 | 20 | 1778,788 |
| | | | 4115,32 |

Násyp - horní hrana vpravo

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|--------|-------|---------------|
| 0,000 | 2,2578 | | |
| 0,020 | 3,7342 | 20 | 59,92 |
| 0,040 | 2,1833 | 20 | 59,175 |
| 0,060 | 0,9180 | 20 | 31,013 |
| 0,080 | 0,0991 | 20 | 10,171 |
| 0,100 | 0,0000 | 20 | 0,991 |
| | | | 161,27 |

Zářez - hlavní trasa

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|--------|-------|---------------|
| 0,000 | 3,2127 | | |
| 0,020 | 0,5647 | 20 | 37,774 |
| 0,040 | 1,8121 | 20 | 23,768 |
| 0,060 | 4,4252 | 20 | 62,373 |
| 0,080 | 4,2815 | 20 | 87,067 |
| 0,100 | 4,4258 | 20 | 87,073 |
| 0,120 | 0,0520 | 20 | 44,778 |
| 0,140 | 0,0000 | 20 | 0,52 |
| | | | 343,35 |

Zářez - příkop levá strana

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|--------|-------|---------------|
| 0,160 | 0,0000 | | |
| 0,180 | 2,3182 | 20 | 23,182 |
| 0,200 | 2,1072 | 20 | 44,254 |
| 0,220 | 1,5542 | 20 | 36,614 |
| | | | 104,05 |

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17
Objekt: SO 104 větev D - MÚK I/17
Druh prací: Výpočet kubatury odkopů a násypů

Násyp - hlavní těleso

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|---------|-------|---------------|
| 0,000 | 17,9946 | | |
| 0,020 | 10,4795 | 20 | 284,741 |
| 0,040 | 5,0832 | 20 | 155,627 |
| 0,060 | 0,7770 | 20 | 58,602 |
| 0,080 | 1,0467 | 20 | 18,237 |
| 0,100 | 0,8996 | 20 | 19,463 |
| 0,120 | 0,8476 | 20 | 17,472 |
| 0,140 | 0,1593 | 20 | 10,069 |
| 0,160 | 0,0000 | 20 | 1,593 |
| | | | 565,80 |

Zářez - hlavní trasa

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|--------|-------|---------------|
| 0,040 | 0,0000 | | |
| 0,060 | 3,1442 | 20 | 31,442 |
| 0,080 | 2,5241 | 20 | 56,683 |
| 0,100 | 3,0390 | 20 | 55,631 |
| 0,120 | 2,8125 | 20 | 58,515 |
| 0,140 | 3,3063 | 20 | 61,188 |
| 0,160 | 4,3587 | 20 | 76,65 |
| | | | 340,11 |

Zářez - příkop pravá strana

| staničení | m2 | délka | m3 |
|-----------|--------|-------|--------------|
| 0,000 | 2,1332 | | |
| 0,020 | 1,1665 | 20 | 32,997 |
| 0,040 | 0,4367 | 20 | 16,032 |
| 0,060 | 0,0000 | 20 | 4,367 |
| | | | 53,40 |

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘICÍ PROTOKOL

pol.č.: 14

strana: 1

| | |
|-----------|--|
| STAVBA: | I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17 |
| OBJEKT: | SO 104 |
| ROZPOČET: | MUK I/17 |

| Kód položky | Typ (A,N) | Název položky | M.j. | Množství |
|-------------|-----------|--|------|----------|
| 212622 | A | TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM. RÝHA TŘ 3-4 | M | 88,00 |
| | | | | |
| | | | | |

| Měsíc/rok | Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy | Provedeno v měsíci | Provedeno od zahájení stavby |
|-----------|--|--------------------|------------------------------|
| XX/2015 | $104 \text{ C} - 0,60 - 0,047 \Rightarrow 95 \text{ m}$ $104 \text{ D} \quad 0,080 - 0,177 \Rightarrow 82 \text{ m}$ $\Sigma: 95 + 82 = 177 \text{ m}$ K FAKTURACI <u>88 m</u> $\Sigma \text{DL} \Rightarrow 69 \text{ m}$ | 880 | 88,0 |

| | | |
|--------------------|-----------|----------------|
| DRUH POZEMKU: | | OSTATNÍ PLOCHA |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: | ORNÁ PŮDA | |
| | CHRUDIM | |

KRAJ: PARDUBICKÝ

1/08

DZS

DZS

| | |
|--------------------|-----------|
| DRUH POZEMKU: | ORNÁ PŮDA |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: | CHRUDIM |

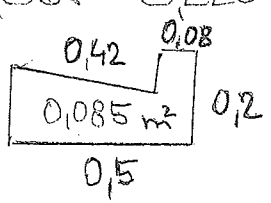
KRAJ: PARDUBICKÝ

PODÉLNÝ PROFIL
SO 104 d
M 1:2000/200

RDS

| | |
|--------------------|-----------|
| DRUH POZEMKU: | ORNÁ PŮDA |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: | CHRUDIM |

KRAJ: PARDUBICKÝ

| LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘICÍ PROTOKOL | | pol.č.: | 32 | |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|------------------------------|----------|
| | | strana: | | |
| STAVBA: | I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17 | | | |
| OBJEKT: | SO 104 | | | |
| ROZPOČET: | MUK I/17 | | | |
| Kód položky | Typ (A,N) | Název položky | M.j. | Množství |
| 93530 | A | ŽLABY A RIGOLY MONOLIT BETONOVÉ | M3 | 9,52 |
| | | | | |
| | | | | |
| Měsíc/rok | Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy | Provedeno v měsíci | Provedeno od zahájení stavby | |
| XI/2017 | <p>VĚTEV ,A'</p> <p>0,065 - 0,223 --- 146 tm</p>  <p>0,5 × 0,2 = 0,1 m²</p> <p>$\frac{0,42 \times 0,08}{2} = 0,015 \text{ m}^2$</p> <p>0,1 - 0,015 = 0,085 m²</p> <p>0,085 × 146 = <u>12,41 m³</u></p> <p><u>ΣBV 2,89 m³</u></p> | 9,52 | 9,52 | |

POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ

25

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jejímž jménem jednájí

předseda představenstva a

představenstva,

člen

(dále jen „zmocnitel“)

z m o c ň u j e

zaměstnance pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „Sdružení Chrudim“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne 6.1. 2014

EUROVIA CS, a.s.

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne 6.1. 2014

Ověřuji, že tento opis složený
z ... listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen, ...
složenou z ... listů. III. 2014
V Hradci Králové dne