

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení souboru staveb

- a) „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“
- b) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“
- c) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Datum vydání: 8. 4. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.8 Železniční svršek	9
4.9 Železniční spodek.....	10
4.10 Nástupiště	12
4.11 Železniční přejezdy	12
4.12 Ostatní inženýrské objekty.....	13
4.13 Vyzískaný materiál	13
4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zpracování Realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby, geodetické zaměření skutečného stavu, získání všech dokladů potřebných pro uvedení stavby do provozu a její kolaudaci a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby:

a) **„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“**

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční i železniční dopravy na přejezdu P6238 v km 7,372. Stavba řeší výstavbu technologické části přejezdového zabezpečovacího zařízení - zabezpečení přejezdu technologií PZZ typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Napájení bude vedeno kabelem ze stávajícího rozvodu ŽST Balkova Lhota. Přejezdová konstrukce zůstává stávající.

Po realizaci stavby bude odstraněn propad rychlosti v místě řešeného přejezdu v km 7,372(P6238) a současně bude v celém traťovém úseku Tábor-Balkova Lhota zaveden rychlostní profil definovaný již dříve realizovanou stavbou „ Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor - Ražice, v úseku Tábor(mimo) – Písek(mimo)“, tj. dojde zde ke zvýšení traťové rychlosti. S ohledem na uvedené zvýšení traťové rychlosti bude v rámci stavby proveden také přepočít a odpovídající úprava PZS na přejezdu v km 5,770 (P6237). V celém úseku Tábor – Balkova Lhota bude odpovídajícím způsobem upravena výstroj trati.

b) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“**

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční i železniční dopravy na přejezdech P6253 v km 23,011 a P6255 v km 23,969. Přejezd v km 23,011 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2) doplněným o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd v km 23,969 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2).

V rámci stavby dojde k úpravě železničního svršku, spodku a přejezdových konstrukcí obou přejezdů. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na nové kolejové desce na stavědle v ŽST Milevsko. Souhrnná indikace o stavu přejezdu bude indikována v DK ŽST Božejovice.

c) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“**

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční i železniční dopravy na přejezdu P6254 v km 23,340. Přejezd v km 23,340 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2) doplněným o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

V rámci stavby dojde k úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na nové kolejové desce na stavědle v ŽST Milevsko. Souhrnná indikace o stavu přejezdu bude indikována v DK ŽST Božejovice.

Bude vybudováno nové nástupiště na zastávce Sepekov (délka 90m). Prostor zastávky bude vybaven novým osvětlením.

1.1.2 Rozsah díla:

a) **„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“**

b) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“**

c) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“**

je dán schválenou dokumentací pro společné povolení stavby DUSP. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájení stavby provedeno dopracování Projektové dokumentace do podrobností Realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO (viz čl. 4.4 těchto ZTP). Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené Projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SOD.

- 1.1.3 Jednotlivé stavby jsou z hlediska technického provázané a je potřeba provádět je kordinovaně i z hlediska omezení výluk na trati. Proto je doporučena jejich realizace v souboru staveb pro zajištění společného zhotovitele.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 201 Písek - Tábor, dle JŘ (TTP: 702B), dle Prohlášení o dráze č. 282 00; TÚ 1811 Tábor – Balkova Lhota, Božejovice - Milevsko; TUDU 181102 Tábor - Balkova Lhota, TUDU 1811B1 ŽST Balkova Lhota, TUDU 1811C1 žst. Božejovice, TUDU 181106 Božejovice – Sepekov, TUDU 1811D1 nz. Sepekov, TUDU 181108 Sepekov – Milevsko, TUDU 1811E1 žst. Milevsko.

- 1.2.2 Stavba ležící na území Jihočeského kraje, okresy Tábor a Písek.

- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků schválených dokumentací pro stavební povolení (České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace a Českých drah a.s.).

- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Balkova Lhota, Svrabov, Nasavrky u Tábora, Náchod u Tábora; Božejovice, Božetice, Nové Dvory u Opařan, Sepekov, Milevsko.

- 1.2.5 Obvod staveb:

- a) Obvod stavby (výkopové práce) – cca km 4,846 - 5,030 ; km 6,103 - 6,695 a km 7,370 - 8,807 trati Tábor – Písek.
b) Obvod stavby km 16,686 (VB ŽST Božejovice) – km 21,900 a km 24,800 – km 26,700 (VB ŽST Milevsko) trati Tábor – Písek
c) Obvod stavby km 21,900 - km 24,800 (Sepekov) trati Tábor - Písek

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro vydání společného povolení stavby **„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“, „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“**, zpracovatel dokumentace TMS Projekt s.r.o., datum 04/2019; 08/2019; 02/2020.).

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby v přípravě:

- a) **„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“**

- čj:

- posuzovací část schvalovacího protokolu projektu ze dne 19. března 2020.

- b) **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“**

- čj:

- posuzovací část schvalovacího protokolu projektu ze dne 23. března 2020.

„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

c) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

- č.j.:

- posuzovací část schvalovacího protokolu projektu ze dne 27. března 2020.

2.2.2 Stavební povolení

a) „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

č.j.: DUCR-47792/19/Rb ze dne 03. 09. 2019 (Nabytí právní moci 1. 10. 2019)

b) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

č.j.: DUCR-36026/19/Rb ze dne 04. 07. 2019 (Nabytí právní moci 31. 07. 2019)

c) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

č.j.: DUCR-6677/20/Rb ze dne 04. 02. 2020 (Nabytí právní moci 26. 2. 2020)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Dále výše uvedené stavby (2 a 3) je nezbytné provádět současně, z důvodu částečných společných výkopů a tím pádem i částečné společné kabelizace a rovněž koordinace kvůli společnému napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení.

3.1.2 Stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ je nutné koordinovat se stavbou OR v realizaci „Oprava SZZ žst. Božejovice“ při pokládce kabelizace ve společné trase v úseku VB Božejovice – PŘS Božejovice (první čidlo počítače náprav).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží kompletní elektronickou podobu Projektové dokumentace stavby v otevřené formě.

4.1.2 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.1.3 Součástí předmětu plnění zpracování dokumentace RDS je projednání vyjádření, se správci sítí uvedenými v DUSP, pro realizaci stavby respektive **obnovení propadlých vyjádření z DUSP** a zajištění vytýčení všech dotčených sítí.

4.1.4 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož součástí bude i prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

- 4.1.5 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.6 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace ve znění změn č. 1 až 3.
- 4.1.7 Zhotovitel musí respektovat podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.8 Předání staveniště Zhotoviteli zajistí Objednatel po podpisu Smlouvy o dílo oběma stranami a vyzkoušení inspektorátu bezpečnosti práce.
- 4.1.9 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v Projektové dokumentaci. Případné vícenásledky na dodatečné zajištění splnění požadavků Objednatele dané DUSP z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese Zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.10 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.11 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjkp.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.12 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál protokolárně předá Zhotovitel Oblastnímu ředitelství Plzeň.
- 4.1.13 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení části Díla nebo jeho celého Díla budou mimo jiné i tyto doklady potřebné k předání a převzetí:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad,
 - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
- 4.1.14 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelkem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelkem či osobou, určenou Objednatelkem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽ s trvalým provozem zařízení.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j.: 41633/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1.9.2019 (viz.

„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>, tj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů - každý svou linií.

- 4.2.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.
- 4.2.3 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném v SOD. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatelé.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DUSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v platném znění zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zpracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
 - sdělovací zařízení, včetně zpracování přechodových stavů.
 - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické

fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.2 Článek 8.3.3. VTP/R/13/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

8.3.3. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních a v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/13/20 **do 3 měsíců ode dne**, kdy bylo vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních, bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železnic; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2 Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu, závěrové tabulky a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.

4.6.3 Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.6.4 a) „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

4.6.4.1 PS 01 Rekonstrukce PZS v km 7,372

Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3 ZBI se závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).

4.6.5 b) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

4.6.5.1 PS 01 Výstavba PZS v km 23,011 (P6253)

Přejezd v km 23,011 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).

4.6.5.2 PS 03 Výstavba PZS v km 23,969 (P6255)

Přejezd v km 23,969 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Nová kabelizace bude provedena v rozsahu VB žst. Božejovice (km 16,686) – km 21,900 a od km 24,800 – VB žst. Milevsko (km 26,700). Kabelizace v navazující části je zahrnuta ve stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. V celém úseku prováděné kabelizace bude do výkopu přiložena jedna trubka HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8.

4.6.6 c) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

4.6.6.1 PS 02 Výstavba PZS v km 23,340 (P6254)

Přejezd v km 23,340 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).

„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

Nová kabelizace bude provedena v rozsahu km 21,900 až km 24,800. Kabelizace v navazující části je zahrnuta ve stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“. V celém úseku prováděné kabelizace bude do výkopu přiložena jedna trubka HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.7.1 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje Objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu (viz VTP/R/13/20).

4.7.2 a) „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

4.7.2.1 SO 01 El. přípojka pro PZS v km 7,372

Bude provedena el. kabelová přípojka NN pro napájení technologie PZS v km 7,372. PZS bude napájen ze stávajícího rozvodu v ŽST Balkova Lhota a samostatně jištěn. Ukončení přípojky u reléového domku PZS bude provedeno v integrované přístrojové skříni s přepínačem DA/sít a přepětovou ochranou.

4.7.3 b) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

4.7.3.1 SO 31 Přípojka nn pro PZZ v km 23,011 (P6253)

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW Prostřednictvím SŽE ÚS Plzeň bylo požádáno o připojení odběrného místa. Z rozvaděče u přejezdu v km 23,340 bude napojen podružný rozvaděč RP2 (pro km 23,011) umístěný u reléového domku přejezdu. Z podružného rozvaděče bude napojen rozvaděč technologie umístěný v RD.

4.7.3.2 SO 33 Přípojka nn pro PZZ v km 23,969 (P6255)

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW Prostřednictvím SŽE ÚS Plzeň bylo požádáno o připojení odběrného místa. Z rozvaděče u přejezdu v km 23,340 bude napojen podružný rozvaděč RP3 (pro km 23,969) umístěný u reléového domku přejezdu. Z podružného rozvaděče bude napojen rozvaděč technologie umístěný v RD.

4.7.4 c) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

4.7.4.1 SO 32 Přípojka nn pro PZZ v km 23,340 (P6254) a osvětlení zastávky

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW Prostřednictvím SŽE ÚS Plzeň bylo požádáno o připojení odběrného místa. Z nového přípojného místa, z rozvaděče RP1, budou napájeny též přejezdy v km 23,011 (P6253) a 23,969 (P6255). Bude zřízeno nové osvětlení zastávky Sepekov.

4.8 Železniční svršek

4.8.1 a) „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

4.8.1.1 SO 02 Úprava výstroje tratě v úseku Tábor – Balkova Lhota

Po realizaci stavby bude odstraněn propad rychlosti na přejezdu v km 7,372 (P6238) a současně dojde v celém traťovém úseku Tábor – Balkova Lhota ke zvýšení traťové rychlosti až do 100km/h dle rychlostního profilu definovaného předchozí stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“, včetně zavedení rychlostního profilu pro nedostatek převýšení do 130mm. Z tohoto důvodu

bude v celém úseku Tábor – Balkova Lhota odpovídajícím způsobem upravena výstroj tratě.

4.8.2 b) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

4.8.2.1 SO 11 Železniční svršek - přejezd v km 23,011 (P6253)

Dotčený železniční přejezd se nachází v přímé. Směr přímé pro novou GPK byl vzat z geodeticky zaměřených bodů. Je navržena směrová a výšková úprava koleje.

Navrženými úpravami nedojde ke změně tvaru žel. svršku. Nově navržené kolejové pole v místě přejezdu je tv. 49E1 na pražcích nových betonových s pružným upevněním. V místě přejezdu budou osazeny nové betonové přejezdové pražce se zdvojenou žebrovou podkladnicí. Pod nově vloženým kolejovým polem bude kolejové lože nové. V úseku koleje, kde je navržena směrová a výšková úprava bude kolejové lože doplněno štěrskem do předepsaného tvaru.

4.8.2.2 SO 20 Železniční svršek - přejezd v km 23,969 (P6255)

Dotčený železniční přejezd se nachází v přímé. Směr přímé pro novou GPK byl vzat z geodeticky zaměřených bodů. Je navržena směrová a výšková úprava koleje včetně směrové a výškové úpravy navazujícího oblouku.

Navrženými úpravami dojde ke změně tvaru žel. svršku. Nově navržená kolejová pole v rekonstruovaném úseku včetně koleje na žel. přejezdu je navržen tv. 49E1 na pražcích nových betonových s pružným upevněním. Pod nově vloženou kolejí bude nové kolejové lože. V úseku koleje, kde je navržena směrová a výšková úprava bude kolejové lože doplněno štěrskem do předepsaného tvaru.

Do bezстыkové koleje bude svařen celý úsek, na kterém bude provedena výměna železničního svršku včetně úseku na kterém je navrženo pouze výškové vyrovnání.

4.8.3 c) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

4.8.3.1 SO 14 Železniční svršek

Obsahem stavby je rekonstrukce železničního svršku v oblasti zastávky Sepekov a přejezdu P6254 v úseku cca 249 m včetně kolejového lože. Ve zbylém úseku dojde pouze k úpravě GPK.

V průběžné dopravní koleji bude zřízen nový železniční svršek z kolejnic tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným upevněním.

V nové konfiguraci bude zastávka Sepekov obsahovat pouze průběžnou dopravní kolej. Ostatní koleje jsou vedeny jako postradatelné a budou sneseny bez náhrady. Stávající vlečka bude taktéž zrušena bez náhrady. Kolejový rošt vlečky i manipulační koleje č. 2 včetně výhybky č. 2 budou sneseny v rámci samostatné akce SŽ OŘ Plzeň. Tato stavba zahrnuje snesení pouze výhybky č. 1 a průběžné dopravní koleje.

Navržené technické řešení a parametry stavbou řešené infrastruktury vyhoví pro výhledovou traťovou rychlost do 90 km/h.

4.9 Železniční spodek

4.9.1 b) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

4.9.1.1 SO 12 Železniční spodek a odvodnění - přejezd v km 23,011 (P6253)

Sanace železničního spodku vychází ze závěrů provedeného geotechnického průzkumu. Rozsah navržené sanace zahrnuje jak prostor pod samotnou

„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

plochou nové přejezdové konstrukce, tak i prostor ZKPP v délce 5,00 m před a 5,00 m za přejezdovou konstrukcí.

Odvodnění žel. spodku je navrženo podélným trativodem umístěným vlevo koleje s vyústěním přes novou trativodní šachtu do nově přeprofilovaného stávajícího příkopu. Vyústění trativodu je navrženo přes svodné potrubí délky cca 20 m do stávajícího příkopu. Je navrženo přeprofilování tohoto příkopu až ke vtoku propustku ev. km 22,959 do kterého bude případná zachycená srážková voda svedena.

4.9.1.2 SO 21 Železniční spodek a odvodnění - přejezd v km 23,969 (P6255)

Sanace železničního spodku vychází ze závěrů provedeného geotechnického průzkumu. Rozsah navržené sanace zahrnuje jak prostor pod samotnou plochou nové přejezdové konstrukce, tak i prostor ZKPP v délce 5,00 m před a 5,00 m za přejezdovou konstrukcí. Odvodnění žel. spodku je navrženo podélným trativodem umístěným vpravo koleje s vyústěním přes novou trativodní šachtu do nově přeprofilovaného stávajícího příkopu. Vyústění trativodu bude zakončeno do odláždění z lomového kamene v místě začátku přeprofilovaného příkopu. Tento zpevněný příkop bude přeprofilován až do km 24,044.

Reprofilace stávajícího příkopu vpravo trati v délce úseku rekonstrukce železničního svršku. Začátek úpravy stávajícího příkopu je navržen do km 23,894, konec do km 24,044. Od tohoto konce bude provedeno krátké napojení na stávající příkop.

Příkop bude v celé své délce (mimo zatrubnění) zpevněn příkopovými tvárnici osazenými do bet. lože.

Součástí stavebních úprav na tomto železničním přejezdu je i regenerace pravostranného zatrubnění příkopu pod silniční komunikací. Stávající zatrubnění je nefunkční, zanesené a již dávno neplní svoji funkci.

Návrh spočívá v odstranění nefunkční a deformované konstrukce pod pozemní komunikací a její nahrazení novou konstrukcí z plastových trub. Potrubí bude v místech pod pozemní komunikací obetonováno.

Vyústění a vtok zatrubnění VPRAVO koleje je navrženo bezčelné s obkladem svahu kamennou dlažbou do betonového lože. Do oblasti výtoku vpravo koleje je směřováno i vyústění trativodní drenážní trouby. Navazující příkopy budou přeprofilovány a zpevněny příkopovými tvárnici.

4.9.2 c) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

4.9.2.1 SO 15 Železniční spodek

Obsahem části železničního spodku je sanace železničního spodku pomocí konstrukce pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového. Odvodnění bude zajištěno pomocí zpevněných a odpařovacích příkopů a v oblasti přejezdu také pomocí trativodů a svodných potrubí. V rámci rekonstrukce zastávky Sepekov bude provedena sanace železničního spodku a zřízení nového odvodňovacího zařízení tělesa železničního spodku.

Rovněž je navržena reprofilace nezpevněných příkopů v km 23,400 – 23,500.

Návrh technických řešení na úpravu tělesa železničního spodku, staveb a zařízení železničního spodku vycházel z výsledků průzkumů, z podrobných měření a z místních šetření, z projektových podkladů předaných správcem objektů a z projednání se zástupci Objednatele a správce. Rozsah úprav na objektech je dán jejich dnešním stavem.

4.10 Nástupiště

4.10.1 c) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

4.10.1.1 SO 16 Nástupiště

Nové nástupiště v zastávce, které leží u průběžné dopravní koleje se bude nacházet v pozici stávajícího. Délka navrženého nástupiště, vycházející z dopravní technologie celé regionální trati Tábor – Písek je 90m. Minimální šířka pak bude 2,50 m a výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK.

Nová nástupištní hrana bude tvořena nástupištními prefabrikáty. Ukončení vnějšího nástupiště po obou stranách bude pomocí monolitické zídky, které budou opatřeny zábradlím. Zadní hrana nástupiště mimo část před budovou zastávky Sepekov bude tvořena zapuštěným chodníkovým obrubníkem. V místě nástupní hrany bude nástupiště opatřeno vodící linií s funkcí varovného pásu a optickým značením nátěrem. Nástupiště nebude zastřešeno.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 b) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

4.11.1.1 SO 13 Přejezd v km 23,011(P6253)

Železniční přejezd se nachází v celé své délce v přímé. Je navržená konstrukce přejezdu je v požadované šíři 5,0 m. Přejezdová konstrukce bude tvořena betonovými přejezdovými pražci se zdvojenou žebrovou podkladnicí, pružné upevnění s antikorozií úpravou. Přejezdová konstrukce bude se živičným povrchem. Živičná konstrukce bude i vně kolejnic. Odvedení srážkové vody mimo komunikaci je zajištěno gravitačně a příčným spádem komunikace. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava komunikace (živičný povrch) s napojením od kolejnic až na hranici pozemku. V rámci úpravy přilehlé komunikace je nutno výškově upravit stávající revizní šachty nacházející se v krajnici komunikace.

4.11.1.2 SO 22 Přejezd v km 23,969 (P6255)

Železniční přejezd se nachází v celé své délce v přímé. Navržená konstrukce přejezdu je v požadované šíři 5,0 m. Nová přejezdová konstrukce bude tvořena betonovými přejezdovými pražci se zdvojenou žebrovou podkladnicí, pružné upevnění s antikorozií úpravou. Přejezdová konstrukce bude se živičným povrchem. Živičná konstrukce bude i vně kolejnic. Odvedení srážkové vody mimo komunikaci je zajištěno gravitačně a příčným spádem komunikace. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava komunikace (živičný povrch) s napojením od kolejnic až po silniční obrubníky uložené naležato. Od těchto silničních obrubníků je konstrukce navazující komunikace dále nezpevněná.

4.11.2 c) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

4.11.2.1 SO 17 Přejezd v km 23,340

Železniční přejezd ev. km 23,340 je jednokolejný úrovnňový přejezd křižující se silnicí III. třídy/10549, nacházející se v obci Sepekov. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové konstrukce s asfaltovým krytem, která bude nahrazena novou plastbetonovou konstrukcí.

Chodník pro pěší bude opatřen prvky pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Varovný pás chodníku je u závorového břevna. Na

„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

varovný pás navazuje signální pás, na nějž navazuje chodníkový obrubník jako vodící linie.

V místě přejezdu dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tzn. vybavení povrchu chodníku přirozenými a umělými vodícími liniemi a prvky a vybavení výstražníků signalizací pro nevidomé.

4.12 Ostatní inženýrské objekty

4.12.1 c) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

4.12.1.1 SO 18 Orientační systém

Nový orientační systém bude obsahovat tabule zastávky s názvem stanice umístěné před zastávkou vpravo koleje, tabuli se směrem jízd vlaků a orientační tabule.

4.13 Vyzískaný materiál

4.13.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vyzískaná část štěrkového lože bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Obdobně bude nakládáno s vytěženou zeminou. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.14.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).

4.14.2 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijní plán, který je zařazen jako kap. F.1.7.1 Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod. Zjednodušený havarijní plán bude trvale přítomen v místě stavby.

4.14.3 Upozorňujeme na požadavek KHS Jihočeského kraje k dílčí stavbě „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“ sdělené v závazném stanovisku čj. KHSJC 21531/2019/HOK TA ze dne 25. 7. 2019. V rámci zkušebního provozu musí být autorizovanou nebo akreditovanou laboratoří provedeno měření hlukové zátěže z provozování dráhy, které prokáže, že nejsou překračovány příslušné hygienické limity hluku.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2, v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

5.1.2 Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek nasazením odpovídajícího strojního vybavení a dostatečných kapacit pro zajištění dvousměnného provozu od 5:00 do 22:00 hodin.

5.1.3 Výluky železničního a silničního provozu km 7,372

- 5.1.3.1 Po dobu výstavby a aktivace nového přejezdového zařízení km 7,372 se nepředpokládají výluky železničního a silničního provozu přes přejezd.
- 5.1.3.2 Práce spojené se zapracováním závislostí PZS do SZZ Balkova Lhota lze provádět za provozu. Úprava SW ESA nutná pro zapracování indikací a nouzového ovládání do JOP bude provedena v nočních hodinách v době dopravního klidu.

5.1.4 Výluky železničního a silničního provozu km 23,011 a km 23,969

- 5.1.4.1 Předpokládaná nepřekročitelná délka nepřetržité výluky železničního i silničního provozu přes přejezd je **7 dnů**. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu.
- 5.1.4.2 Nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Božejovice – Milevsko je nutno koordinovat a časově sladit do zákrytu s výlukou související stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

5.1.5 Výluky železničního a silničního provozu km 23,340 a zastávka Sepekov

- 5.1.5.1 Předpokládaná nepřekročitelná délka nepřetržité výluky železničního i silničního provozu přes přejezd je **7 dnů**.
- 5.1.5.2 Předpokládaná nepřekročitelná délka nepřetržité výluky železničního provozu na zastávce je **14 dnů**.
- 5.1.5.3 Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu. Nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Božejovice – Milevsko je nutno koordinovat a časově sladit do zákrytu s výlukou související stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.
- 5.1.5.4 Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci se Zhotovitelem, Objednatelem a OŘ Plzeň.

5.1.5.5 V RPV na rok 2020 je výluka plánována na 09/20.

5.1.6 Uzavírky silnic

- 5.1.6.1 Po dobu 7 dní bude nutná úplná uzavírka dotčených komunikací v místě přejezdu.
- 5.1.6.2 Navržené objízdné trasy:
- přejezd P6253 v km 23,011 - objízdná trasa nebude zřizována, přístup je možný po místních komunikacích v obci Sepekov
 - přejezd P6255 v km 23,969 - objízdná trasa nebude zřizována, jedná se o vjezd na pole, přístup je možný jinou cestou
 - přejezd P6253 v km 23,340 - v době provádění stavebních prací na přejezdu bude nutno provést úplnou uzavírku silnice III/10549 v místě přejezdu po dobu 7 dnů. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/19, II/105 a III/10543 na základě zpracovaných DIO odsouhlasené Policií ČR čj. KRPC-48370-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 4. 4. 2019
- 5.1.6.3 Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.
- 5.1.6.4 Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

- 5.1.7 Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací

„Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

- 5.1.8 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit Objednateli současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.9 Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště, než jaké jsou určeny v DUSP, či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití předem prokazatelně projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 08. 04. 2020

Schválil: [REDACTED]

Dne: 8. 4. 2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 961310

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 21d759a7-5755-42a7-a492-443a58a9a957

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.07.2020 10:34:02



ddee3dd5-d217-4e5f-9861-7e92b483b879