

zakázka	20SP020
akce	Karlovy Vary – Rekonstrukce ulice Sklářská
stupeň dokumentace	DÚR
datum a čas	12.05.2020 09:30
místo	Magistrát města Karlovy Vary, zasedací místnost 5. patro Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
účastníci	dle prezenční listiny
rozdělovník	všichni zúčastnění a pozvaní
přílohy	prezenční listina situace

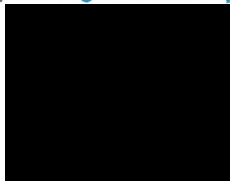
Předmětem jednání bylo představení rozpracované dokumentace DÚR, která vycházela ze studie zpracované v roce 2017 firmou STAVplan-CZ. Během jednání bylo dohodnuto a odsouhlaseno následující:

- Ve Sklářské ulici bude uvažováno s možným průjezdem autobusové dopravy (ve výjimečných situacích např. během uzavírky světelné křižovatky ulic Chebská a Kpt. Jaroše).
- Pro zklidnění dopravy bude před obytným domem č. p. 248 (č. o. 29) v místě pro přecházení umístěn zpomalovací práh.
- Vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené budou navržena v minimálním počtu dle požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb. Oproti stávajícímu stavu nebudou vyhrazena pro konkrétní vozidla (konkrétní registrační značku).
- V úseku od Chebské ulice po objekty garáží nebudou navrhovány nezpevněné/zatrávněné plochy (jedná se o malé ostrůvky, kde by byl problematický růst trávy a byla by problematická i následná údržba). Celá plocha chodníku bude v tomto úseku zpevněná.
- Plocha před nájezdem do prvního vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené (ve směru jízdy) bude navržena jako pojížděná (nášlap +5 cm, zpevnění kamennou dlažbou).
- Podélné stání u trafostanice bude vzhledem k velkému výskytu inženýrských sítí, které by bylo pravděpodobně nutné přeložit, zrušeno/vypuštěno.
- Povrch parkovacích stání v okolí trafostanice a na samostatném parkovišti u parkoviště Moser bude navržen z povrchu umožňující vsakování a zatrávnění. Podrobněji bude typ povrchu řešen v dalším stupni PD.
- Policie ČR nesouhlasí s návrhem, aby byl v jednosměrné komunikaci umožněn provoz cyklistů v protisměru (vjezd cyklistů z Chebské do Sklářské ulice).
- Součástí návrhu nebude úprava ploch na soukromých pozemcích před soukromými garážemi. Město nemůže investovat do cizí stavby, pokud není projektem přímo vyvolaná. Podél komunikace bude vysazena pouze snížená obruba umožňující vjezd na soukromé pozemky před garážemi a povrch za obrubou bude v nejnutnějším možném rozsahu pouze výškově upraven.

- Dočasný zásah na pozemky společnosti Moser pro nutnou úpravu napojení parkoviště a na pozemky podél bytového domu č. p. 247 a 248 pro výškovou úpravu terénu a chodníků k domu byl odsouhlasen.
- Je požadováno respektovat stávající Douglasku. Ostatní stromy je možné v případě kolize vykácet. Ostatní stromy, které nejsou v přímé kolizi se stavbou (např. stromy podél parkoviště Moser), je požadováno ponechat a během stavby chránit před poškozením stavební technikou.
- Vegetační úpravy včetně náhradní výsadby za vykácené stromy budou řešeny v dalším stupni dokumentace. V rámci DÚR bude pouze vyčleněn stavební objekt s obecným popisem.
- Veřejné osvětlení bude v co největším možném rozsahu zachováno dle stávajícího stavu a přeložena bude pouze nejnnutnější část, která bude v kolizi s novým návrhem. Přeložka VO bude součástí dokumentace DÚR.
- V místě výjezdu ze Sklářské ulice do ulice Kpt. Jaroše (k parkovišti Moser) bude u pravého nároží umístěn pojízdný srpek (nášlap +5 cm, zpevnění kamennou dlažbou).
- Město Karlovy Vary nemá veřejně přístupný pasport komunikací, proto projektant požádá technický odbor (Ing. Pavlasová) o informaci o zatřídění stávajících komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb.
- Umístění nádob na tříděný odpad poblíž parkoviště Moser bylo zamítnuto pro velkou docházkovou vzdálenost od dnešní pozice. Nádoby je nutné umístit co možná nejbližší současné pozici. Ing. Pavlasová poskytne informaci o požadovaném počtu nádob na tříděný a komunální odpad, ze které vyplynou prostorové nároky na plochu pro jejich umístění.
- Dále se na jednání řešila možnost změny koncepce rekonstrukce ulice formou obytné zóny. Ve studii z roku 2017 byla tato možnost zamítnuta a byla vybrána varianta úpravy formou místní obslužné komunikace. Projektant zašle zápis z projednání studie a situační návrh z rozpracované DÚR Ing. Bursíkovi, který nejpozději do konce příštího týdne (do 22. 5. 2020) sdělí, kterou variantu rekonstrukce budeme v rámci DÚR dále rozpracovávat.
- Po jednání proběhlo místní šetření za účasti projektanta a zástupců společnosti VODAKVA (provoz kanalizace). Závěry z místního šetření byly sepsány formou samostatného zápisu.

PLZEŇ 13.05.2020

zapsal **Ing. Jiří Soukup**



kontroloval **Ing. Tomáš Štembera Petráň**

