

## **Příloha č. 1**

**k Obchodní smlouvě, akce:**

**„Nájem systému pro monitoring vozidel, včetně demontáže palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému a montáže palubních jednotek nového systému i s dodávkou čipů pro identifikaci řidičů“**

Kód akce: akce nemá číselný kód, je součástí položky provozní práce (dále jen „PP“)

č. NŘP/Še/204/2020

**Garantované vlastnosti monitorovacího systému**

**Garantované vlastnosti monitorovacího systému:**

- a) umožnit přímé sledování aktuální polohy a pohybu všech vozidel (zároveň) na aktuálním řádně licencovaném mapovém podkladu ČR s podrobností do úrovně ulic (aktualizace mapových podkladů minimálně 1x rok), s možností omezit zobrazení aktuální polohy počtu vozidel formou přidělování práv k zobrazení jednotlivých vozidel (např. vedoucí střediska má možnost vidět pouze vozidla ve správě příslušného střediska atp.),
- b) frekvence indikace online polohy vozidla v intervalu minimálně jedenkrát za 5 minut, s výjimkou vozidel Uživatele zařazených do IZS, u kterých bude aktualizována poloha v intervalu minimálně 60 sekund (ke dni účinnosti této smlouvy se jedná o 6 vozidel, tato vozidla jsou uvedena v příloze 3. V případě výpadku signálu pro export dat bude palubní jednotka ukládat sbíraná data po celou dobu výpadku signálu a po opětovném připojení tato data automaticky zašle ke zpracování,
- c) možnost zobrazit detailní historii pohybu vozidla samostatně i po skupinách vozidel,
- d) možnost nastavit zóny (oblasti v mapě) s nastavením pravidla (např. vyjetí vozidla z nastavené zóny) a zasílat notifikace,
- e) možnost zjistit ujeté kilometry (MTH) dle tachometru vozidla/mechanizace možnost získat informace o zůstatku PHM s výpočtem spotřeby u vozidla na konci měsíce (u vozidel, kde je technicky možné se napojit na řídicí jednotku vozidla),
- f) možnost sledovat rychlost vozidla a času provozu vozidla,
- g) možnost sledovat/vyhodnocovat styl jízdy řidiče,
- h) možnost evidovat řidiče vozidel a sledovat a upozorňovat na důležité termíny (termín školení, termín lékařské prohlídky řidiče atd.),
- i) možnost vytvořit cestovní příkazy a vyúčtování pracovních cest (tuzemských i zahraničních) z jednotlivých jízd včetně schvalovacího procesu,
- j) možnost rozlišení soukromé a služební jízdy,
- k) možnost vyúčtování soukromých km konkrétnímu zaměstnanci v souladu s platnou legislativou,
- l) možnost automaticky generovat elektronické knihy jízd u všech vozidel Uživatele s možností manuální editace údajů Uživatelem,
- m) možnost exportu knihy jízd do různých typů dokumentů minimálně v těchto formátech - HTM, DOC, XLS, CSV, TXT,
- n) možnost ručně vkládat údaje (náklady) o tankování,
- o) možnost importu údajů (nákladů) z tankovacích karet PHM – ONO, ÖMV, Benzina (aktuálně Uživatelem používané tankovací karty),
- p) možnost sledovat ekonomiku provozu vozidel, evidenci servisních a dalších nákladů spojených s provozováním vozidla, měsíční uzávěrku PHM,
- q) možnost generovat přehledy a statistiky o provozu vozidla jednotlivě i po skupinách,
- r) možnost rozúčtovat náklady na jednotlivá střediska nebo zakázky Uživatele (PHM, servisní náklady, silniční daň...),
- s) možnost nastavit letní a zimní normy spotřeb PHM pro jednotlivá vozidla,
- t) možnost evidovat dokumenty k jednotlivým vozidlům včetně přehledu a možnosti nastavit upozornění na důležité termíny (např. servisní prohlídka, technická kontrola atd.) s možností nastavit notifikaci emailem nebo sms,
- u) možnost rezervovat vozidla včetně schvalování (tzv. firemní autopůjčovna), plánování, schvalování a vyúčtování rezervací sdílených vozidel, možnost nastavit více poboček,
- v) možnost přidělovat různý rozsah přístupových práv do systému,
- w) dostupnost dat online min. 1 rok, archivace 5 let.