




# SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami smlouva o dílo  
(dále jen "smlouva") tohoto znění:

## 1. SMLUVNÍ STRANY

### a) Objednatel:

Název: **Česká republika – Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje**  
Sídlo: **Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary**  
Kontaktní adresa: **HZS Karlovarského kraje, Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary**  
IČ: **70883611**  
DIČ: **CZ70883611, není plátcem DPH**  
Zastoupená: **plk. Ing. Václavem Klemákem, ředitelem Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje**  
Bankovní spojení: **ČNB Plzeň**  
Číslo účtu: **1247881/0710**  
ID datové schránky: **xknaa7s**  
Kontaktní osoba:   
E-mail:   
Telefon: 

(dále jen „objednatel“)

**a**

### b) Zhotovitel:

Název: **FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.**  
Sídlo: **Krameriova 127, Klatovy I, PSČ 339 01**  
Kontaktní adresa: **Krameriova 127, Klatovy I, PSČ 339 01**  
IČ: **26384779**  
DIČ:   
Zastoupená:  **jednatel společnosti**  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu:   
ID datové schránky: **ov3pcg**  
Kontaktní osoba:   
E-mail:   
Telefon: 

obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C,

(dále jen „zhotovitel“)

(„objednatel“ a „zhotovitel“ společně dále také jako „smluvní strany“)

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele vlastním jménem, na vlastní odpovědnost a náklad, provést a předat, řádně, včas a ve sjednané kvalitě dílo specifikované v čl. 2.2 smlouvy. Předmětem smlouvy je rovněž závazek objednatele řádně a včas provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli cenu sjednanou v čl. 5 smlouvy.
- 2.2. Dílem se pro účely této smlouvy rozumí:  
**Provedení servisních prohlídek nástaveb u 4 automobilových žebříků Iveco Magirus (dále jen "dílo") dle přílohy č. 1 – Technické podmínky (dále jen "příloha č. 1").** Příloha č. 1 je nedílnou součástí této smlouvy.
- 2.3. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka zhotovitele ze dne 13. 7. 2020, která byla na základě zadávacího řízení, zveřejněného na elektronickém nástroji NEN pod číslem N006/20/V00016512 a ev. č. [REDAKCE] vybrána jako nejvhodnější.

## 3. ZPŮSOB A TERMÍN ZHOTOVENÍ DÍLA, PŘEDÁNÍ DÍLA

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje zhotovit kompletní dílo **nejpozději do 31. 08. 2020.**
- 3.2. Objednatel se zavazuje přistavit 4 automobilové žebříky Iveco Magirus (dále jen "**vozidla**") za účelem provedení díla do místa předání, provedení a převzetí díla. Vozidla budou přistavena na základě telefonické výzvy zhotovitele k přistavení vozidel, která bude uskutečněna nejméně 5 pracovních dnů před příjezdem servisního technika zhotovitele na místo uvedené v čl. 3.4 smlouvy.
- 3.3. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho zhotovením v souladu s podmínkami smlouvy předvedením způsobilosti sloužit svému účelu a jeho předáním objednateli.
- 3.4. Místem předání, provedení a převzetí díla je: **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, stanice Sokolov, Petra Chelčického 1560, 356 01 Sokolov.**
- 3.5. O předání vozidel zhotoviteli, za účelem provedení díla, bude jednou ze smluvních stran vyhotoven ve dvou (2) vyhotoveních **písemný protokol, případně jiný doklad** prokazující řádné předání vozidla, který bude podepsán zástupci obou smluvních stran. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení tohoto protokolu/dokladu.
- 3.6. O převzetí vozidel objednatelem po řádném provedení díla bude zhotovitelem vyhotoven ve dvou (2) vyhotoveních písemný **protokol o předání a převzetí díla** (dále jen "**protokol**"), který bude podepsán zástupci obou smluvních stran. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení tohoto protokolu.
- 3.7. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla, pokud dílo nebude zhotoveno řádně v souladu s touto smlouvou, ve sjednané kvalitě, pokud bude neúplné nebo nebude způsobilé sloužit svému účelu. V takovém případě objednatel důvody odmítnutí převzetí díla písemně sdělí zhotoviteli, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání díla. Na následné předání díla se použijí výše uvedená ustanovení článku 3.

## 4. NEBEZPEČÍ ŠKODY

- 4.1. Zhotovitel nese nebezpečí škody a jiná nebezpečí na vozidle a na všech věcech, které zhotovitel sám či objednatel opatřil za účelem provedení díla, či jeho části, nebo které bylo potřeba zhotoviteli za účelem provedení díla předat, a to od okamžiku jejich převzetí (opatření) do doby předání díla, popř. u věcí, které je zhotovitel povinen vrátit, do doby jejich vrácení. Zhotovitel rovněž odpovídá objednateli za škodu způsobenou jeho činností v souvislosti s plněním této smlouvy.



## 5. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1. Smluvní strany se dohodly, že za řádně zhotovené a předané dílo objednatel zaplatí zhotoviteli cenu díla ve výši **271 707,44 Kč bez DPH** (slovy: dvě stě sedmdesát jeden tisíc sedm set sedm korun českých čtyřicet čtyři haléřů) jako cenu nejvýše přípustnou, tj. **328 766,00 Kč s DPH** (slovy: tři sta dvacet osm tisíc sedm set šedesát šest korun českých), při sazbě DPH ve výši 21%, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
- 5.2. Tato sjednaná cena díla je konečná a zahrnuje veškeré výlohy, výdaje a náklady vzniklé zhotoviteli v souvislosti se zhotovením a předáním díla. Náklady na transport vozidel do místa provedení díla a zpět nese objednatel.
- 5.3. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
- 5.4. Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli jakékoliv zálohy na úhradu ceny díla nebo její části.
- 5.5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v Kč výhradně na účet zhotovitele.
- 5.6. Cena díla bude zaplacená na základě faktury (daňového dokladu) vystavené zhotovitelem po řádném provedení díla a po jeho převzetí objednatelem. Faktura (daňový doklad) vystavená zhotovitelem musí obsahovat náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy.
- 5.7. Zhotovitel se zavazuje vystavit fakturu (daňový doklad) za účelem provedení platby za dílo a zaslat ji objednateli do patnácti (15) kalendářních dnů ode dne odsouhlasení provedených prací objednatelem.
- 5.8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě **splatnosti faktury** (daňového dokladu) v délce **dvaceti jedna (21) kalendářních dnů** ode dne doručení faktury (daňového dokladu) objednateli na jeho kontaktní adresu.
- 5.9. Cena díla se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny díla z bankovního účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.
- 5.10. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury (daňového dokladu) vrátit bez zaplacení fakturu (daňový doklad), která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou a příslušnými právními předpisy nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu (daňový doklad) opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není objednatel v prodlení se zaplacením ceny díla. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury (daňového dokladu) začne běžet nová lhůta splatnosti faktury (daňového dokladu) v délce **dvaceti jedna (21) kalendářních dnů**.
- 5.11. Pokud objednatel uplatní nárok na odstranění vady díla ve lhůtě splatnosti faktury (daňového dokladu), není objednatel povinen až do odstranění vady díla uhradit cenu díla. Okamžikem odstranění vady díla začne běžet nová lhůta splatnosti faktury (daňového dokladu) v délce **dvaceti jedna (21) kalendářních dnů**.

## 6. ZÁSADY A KONTROLA ZHOTOVOVÁNÍ DÍLA

- 6.1. Zhotovitel tímto prohlašuje, že je osobou odbornou pro zhotovení díla.
- 6.2. Zhotovitel je při zhotovení díla povinen postupovat s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti povinen chránit zájmy a dobré jméno objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny. V případě nevhodných pokynů objednatele je zhotovitel povinen na nevhodnost těchto pokynů objednatele písemně upozornit, v opačném případě nese zhotovitel zejména odpovědnost za vady a za škodu, které v důsledku nevhodných pokynů objednatele objednateli a/nebo zhotoviteli a/nebo třetím osobám vznikly.
- 6.3. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli součinnost potřebnou ke zhotovení díla.
- 6.4. Kontrola průběhu prací na díle bude vykonávána dle potřeb objednatele.

## 7. ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE ZA VADY DÍLA A ZÁRUKA

- 7.1. Podepsáním protokolu dle čl. 3.6 smlouvy nejsou dotčena práva objednatele vyplývající z vadného plnění. Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době jeho předání objednateli nebo v záruční době.
- 7.2. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla v délce **dvanácti (12) měsíců** ode dne jeho protokolárního předání dle čl. 3.6. smlouvy.
- 7.3. Objednatel uplatní nárok na odstranění vad/y tak, že zhotoviteli zašle prostřednictvím poštovní přepravy či prostřednictvím datové schránky reklamační dopis. Po obdržení reklamačního dopisu je zhotovitel povinen do **dvou (2) pracovních dnů** zaslat prostřednictvím e-mailu objednateli zprávu se stanovením přesného data, k němuž převezme vozidlo k odstranění vad/y. Jestliže si zhotovitel reklamační dopis nepřevzme ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byl na pobočce České pošty připraven k vyzvednutí, či ode dne, kdy byl dodán do datové schránky zhotovitele, tento reklamační dopis se považuje za řádně doručený posledním dnem této lhůty (tzv. fikce doručení).
- 7.4. Pokud objednatel uplatní nárok na odstranění vady díla, zavazuje se zhotovitel tuto vadu/y odstranit nejpozději do **třiceti (30) kalendářních dnů** od doručení reklamačního dopisu, pokud se smluvní strany nedohodnou na jiném termínu. Bude-li to pro zhotovitele technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném objednatelem. V případě, že odstranění vady nebude technicky proveditelné v místě určeném objednatelem, odstraní zhotovitel vadu ve své provozovně, případně u smluvní organizace. V případě vzniku výše uvedené skutečnosti nese veškeré náklady související s odstraněním vady, včetně nákladů na přesun vozidel do místa provedení a zpět zhotovitel. Zhotovitel je srozuměn s tím, že v tomto případě převezme odpovědnost za všechna rizika spojená s transportem vozidel a ponese plnou odpovědnost za eventuální škodu vzniklou na vozidlech během přepravy do místa opravy a zpět.
- 7.5. Zhotovitel je povinen předat dílo objednateli po odstranění vad dle čl. 3.
- 7.6. Reklamáce jsou ze strany objednatele řešeny pověřeným pracovníkem, kterým je   


## 8. SMLUVNÍ POKUTA, ÚROK Z PRODLENÍ A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 8.1. Smluvní strany se dohodly, že při nesplnění sjednaného konečného termínu pro provedení díla, jakož i v případě nepřevzetí díla ze strany objednatele z důvodů jeho vad, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla včetně DPH za každý byt i započatý kalendářní den prodlení.
- 8.2. Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení objednatele s úhradou faktury (daňového dokladu) bude zhotovitelem účtován úrok z prodlení ve výši 0,05% z nesplacené částky včetně DPH za každý, byt i započatý kalendářní den prodlení.
- 8.3. Zhotovitel je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace a odstraněním vad/y dle čl. 7 této smlouvy zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč, a to za každý případ a za každý kalendářní den prodlení.
- 8.4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do **čtrnácti (14) kalendářních dnů** ode dne jejich písemného uplatnění, tj. od doručení písemné výzvy povinné straně.
- 8.5. Pokud strana povinná nesplní povinnost uvedenou v článku 8.4, má strana oprávněná právo po ní žádat zaplacení úroku z prodlení ve výši 0,05% z nesplacené částky za každý, byt i započatý kalendářní den prodlení. Tento úrok z prodlení je splatný ve lhůtě a za podmínek uvedených v článku 8.4.

- 8.6. Zaplacením smluvní pokuty dle čl. 8.1. a 8.3. a úroku z prodlení dle čl. 8.2. a 8.5. smlouvy není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu, ani povinnost zhotovitele řádně dokončit dílo. Objednatel má možnost smluvní pokutu nebo úrok z prodlení započíst vůči pohledávce zhotovitele.
- 8.7. Za podstatné porušení této smlouvy zhotovitelem, které zakládá právo objednatele na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
- a) prodlení zhotovitele se zhotovením a předáním řádně zhotoveného díla o více než sedm (7) kalendářních dnů;
  - b) neodstranění vad díla ve lhůtě stanovené podle čl. 7.4.;
  - c) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení zhotovitele podle čl. 6.1.;
  - d) porušení jakékoli povinnosti zhotovitele podle čl. 8.;
  - e) postup zhotovitele při zhotovení díla v rozporu s pokyny objednatele.
- 8.8. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
- a) v insolvenčním řízení proti zhotoviteli bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
  - b) insolvenční návrh proti zhotoviteli byl zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
  - c) zhotovitel vstoupí do likvidace.
- 8.9. Zhotovitel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
- 8.10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.
- 8.11. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně. V takovém případě je zhotovitel povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy objednatele vážně ohroženy.

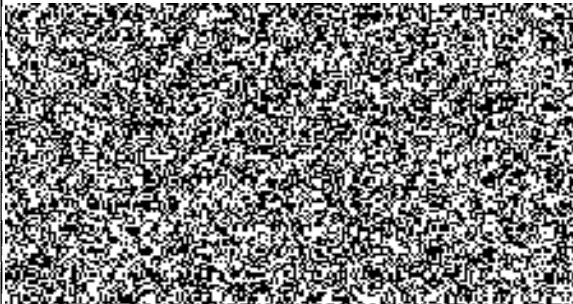
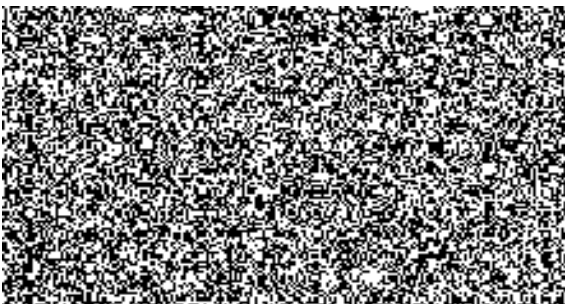
## 9. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví této smlouvy.
- 9.2. Zhotovitel není bez předchozího písemného souhlasu objednatele oprávněn postoupit práva a povinnosti ze smlouvy na třetí osobu.
- 9.3. Zhotovitel je povinen dokumenty související s dílem dle smlouvy (tj. originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů) uchovávat v originálním vyhotovení nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny díla, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
- 9.4. Zhotovitel je povinen umožnit kontrolu dokumentů souvisejících s dílem dle smlouvy ze strany objednatele a jiných orgánů oprávněných k provádění kontroly, a to zejména ze strany Ministerstva vnitra ČR, Ministerstva financí ČR, územních finančních orgánů a Nejvyššího kontrolního úřadu, případně dalších orgánů oprávněných k výkonu kontroly a ze strany třetích osob, které tyto orgány ke kontrole pověří nebo zmocní.
- 9.5. Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny díla.

## 10. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 10.1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v článku I. jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu smlouvy.
- 10.2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouva bude do registru smluv uveřejněna objednatelem, a to nejdéle do třiceti (30) dnů od uzavření této smlouvy. Informace o zveřejnění smlouvy bude doručena druhé smluvní straně na elektronickou adresu uvedenou v záhlaví smlouvy.
- 10.3. Smluvní strany výslovně souhlasí, že tato smlouva může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna v registru smluv i na oficiálních webových stránkách HZS Karlovarského kraje, a to včetně všech případných příloh a dodatků. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy prostřednictvím registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
- 10.4. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že smlouva se řídí ustanoveními občanského zákoníku.
- 10.6. Smluvní strany mohou měnit smlouvu pouze na základě vzájemné dohody ve formě písemných dodatků číselovaných vzestupnou řadou, odsouhlasených a schválených oběma smluvními stranami.
- 10.7. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy ČR.
- 10.8. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně.
- 10.9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany ke smlouvě své elektronické podpisy.
- 10.10. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha:
  - **Příloha č. 1 – Technické podmínky.**

### ELEKTRONICKÉ PODPISY SMLUVNÍCH STRAN

Objednatel:	Zhotovitel:
	

## Příloha č. 1 – Technické podmínky

### Technické podmínky pro provedení servisních prohlídek nástaveb u 4 automobilových žebříků Iveco Magirus na základě předpisu výrobce

#### 1. Technické podmínky pro provedení servisní prohlídky nástavby u automobilového žebříku AZ 37 Iveco Magirus – stanice Mariánské Lázně

##### Technická data

Druh techniky: AZ 37 Iveco Magirus DLK 37 Vario CC na podvozku Iveco

VIN: [REDACTED]

Registrační značka: [REDACTED]

Rok výroby: 1996

##### Rozsah servisní prohlídky:

- pravidelná roční servisní prohlídka dle předpisu výrobce – viz příloha;
- pravidelná předepsaná údržba:
  - výměna hydraulického oleje v nástavbě;
  - výměna převodového oleje v převodovce točnice a výtažném navijáku;
  - výměna hydraulického oleje v záchranném koši;
  - výměna olejového filtru;
  - výměna olejového filtru v záchranném koši;
  - výměna ocelových lan aretace pérování zadní nápravy.

Místo provedení: HZS Karlovarského kraje, stanice Sokolov, Petra Chelčického 1560, 356 01.

Cena servisní prohlídky: 132 864,46 Kč bez DPH / 160 766,00 Kč včetně DPH

#### 2. Technické podmínky pro provedení servisní prohlídky nástavby u automobilového žebříku AZ 37 Iveco Magirus – stanice Cheb

##### Technická data

Druh techniky: AZ 37 Iveco Magirus DLK 37 Vario CC na podvozku Iveco

VIN: [REDACTED]

Registrační značka: [REDACTED]

Rok výroby: 1997

##### Rozsah servisní prohlídky:

- pravidelná roční servisní prohlídka dle předpisu výrobce – viz příloha.

Místo provedení: HZS Karlovarského kraje, stanice Sokolov, Petra Chelčického 1560, 356 01.


Cena servisní prohlídky: 43 801,65 Kč bez DPH / 53 000,00 Kč včetně DPH

#### 3. Technické podmínky pro provedení servisní prohlídky nástavby u automobilového žebříku AZ 40 Iveco Magirus – stanice Karlovy Vary

##### Technická data

Druh techniky: AZ 40 Iveco Magirus CS na podvozku Iveco

VIN: [REDACTED]

Registrační značka: 

Rok výroby: 2017

**Rozsah servisní prohlídky:**

- pravidelná roční servisní prohlídka dle předpisu výrobce – viz příloha.

**Místo provedení:** HZS Karlovarského kraje, stanice Sokolov, Petra Chelčického 1560, 356 01.


**Cena servisní prohlídky:** 45 454,55 Kč bez DPH / 55 000,00 Kč včetně DPH

**4. Technické podmínky pro provedení servisní prohlídky nástavby u automobilového žebříku AZ 32 Iveco Magirus – stanice Sokolov**

**Technická data**

Druh techniky: AZ 32 Iveco Magirus CS na podvozku Iveco

VIN: 

Registrační značka: 

Rok výroby: 2017

**Rozsah servisní prohlídky:**

- pravidelná roční servisní prohlídka dle předpisu výrobce - viz příloha.

**Místo provedení:** HZS Karlovarského kraje, stanice Sokolov, Petra Chelčického 1560, 356 01.

**Cena servisní prohlídky:** 49 586,78 Kč bez DPH / 60 000,00 Kč včetně DPH

**Příloha technických podmínek pro provedení servisních prohlídek nástaveb u 4 automobilových žebříků Iveco Magirus na základě předpisu výrobce**

**Seznam úkonů pro všechna provedení automobilových žebříků (CC i CS):**

**Elektroinstalace kabina**

Soustava zvláštních signálů: Funkce, spínače, relé.

Radiostanice: Funkce, měnič napětí.

Přídavná dobíjecí zařízení: Funkce, odpojovací relé.

Počítadlo motohodin: Funkce.

Přídavné osvětlení: Zrcátka, říditelná zadní náprava, postranní osvětlení, spínání a funkce.

Kontrolky a výstražná světla: Funkce.

Pojistky: Upevnění a koroze.

**Podstavba**

Hlavní rám: Mechanické propojení s rámem podvozku.

Vzpěra pro uložení žebříku: Vizuální kontrola, upevnění.

Podpěry: Funkce, mech. propojení, vodící prvky: namazání, zvuky.

Podpěrné talíře: pohyblivost, koroze, namazání, blinkry na podpěrách a na zádi.

Pružinové zajištění: Funkce, stav, upevnění, lana, kladky, tažné pružiny.

Hydraulické válce: Upevnění, ložiska, těsnost.

Hydraulická nádrž: Upevnění, stav oleje, filtr, ventilátor, těsnost.



Pohon čerpadla: Vizuální kontrola, těsnost, sací a tlaková vedení a hnací řetězec.

Hydraulická soustava: Upevnění řídicích bloků, těsnost, funkce.

Šroubení, olejová vedení (trubky, hadice).

Upevnění ventilů, kontrola stavu a těsnosti.

Olejový prostup: Upevnění a těsnost.

Ovládací páky: Funkce podpěr (Provozní otáčky/sklápění koše).

Bezpečnostní funkce: Parkovací brzda, funkce nouzový stop.

Upevnění spínače uložení žebříkové sady a funkce.

Blokování podpěr pokud žebřík není složený.

Blokování provozu žebříku pokud vozidlo není podepřeno.

Snímače signálů: Zasunutí podpěr, rozpoznání délky vysunutí podpěr, snímač kontaktu se zemí.

Funkce tlakových snímačů, nouzový nárazový spínač.

Vyrovňovací otočný věnec: Upevnění otočného věnce, funkce, namazání.

Brzda převodovky točnice, upevnění, funkce, těsnost, stav oleje.

Pojistky: Stav - koroze, kontakty, hlavní pojistky pro provoz žebříku, nouzový provoz.

Podstavba, točnice, záchranný koš.

Relé: Hlavní relé proudového napájení pomocí zapnutí/vypnutí vedlejšího pohonu.

Nouzový provoz manuální 24V/ 230V/ 400V: Funkce všech os a směrů při maximálním zatížení, čerpadlo nouzového pohonu, přetlakový ventil, těsnost.

### **Nástavba**

Pódium: Konzole, konstrukce, oplechování - stav, upevnění.

Nářad'ové skříně: Konstrukce, oplechování - stav, upevnění, odvětrání.

Rolety: Stav - funkce, spínače, hřídele, zámky.

Úchyty: Stav - upevnění, zajištění.

Osvětlení: Osvětlení nářad'ových skříní, postranní osvětlení, osvětlení schůdků, obrysová světla - stav a funkce.

Schůdky: Stav - oplechování, schůdky, madla.

Výklopná dvířka: Stav, upevnění, zajištění.

Baterie: Upevnění, zajištění a koroze, stav dobití, napětí, kabelové připojení.

Nabíjecí zařízení 12V/ 24V/ 230V/ 400V: Funkce, blokování startování, ukazatele v kabině.

### **Točnice**

Šroubové spoje: Kontrola pomocí momentového klíče.

Podstavba k otočnému věnci.

Otočný věnec k točnici, stejně tak převodovka.

Stranové vyrovnávání a zdvihací válce.

Upevnění navijáku.

Zdvihací hřídel a lanové kladky.

Žebříková sada ke zdvihacímu rámu.

Hydraulická soustava: Řídicí blok - upevnění, těsnost, funkce.

Hydraulická vedení, hadice a ventily.

Ventily - upevnění, stav, funkce a těsnost.

Stranové vyrovnávání - funkce, těsnost.

Pohyblivé osy - funkce, těsnost.

Naviják: Lamelové brzdy - přezkoušení, opotřebení, těsnost.

Upevnění lan na navíjecím bubnu.

Stav oleje, těsnost.

Převodovka točnice: Stav oleje, těsnost, vůle k otočnému věnci.

Obslužné prvky: Funkce žebříku s košem a bez koše, provozní otáčky.

Řídicí páky, tlačítka funkcí a spínač "Mrtvý muž".

Tlak olej jen pokud je řídicí páka ve středové poloze, automatické složení žebříku na úložnou vzpěru, přepínání hranic koše 4-3-2-1-0.

Bezpečnostní funkce: Vypnutí na hranici - porovnání skutečných hodnot vyložení.

Akustický výstražný tón při použití nouzového nárazového vypínače na hl. obsl. stanovišti.

Zpomalení při přiblížení se k hranici.

Snímač uhlu zdvihu - upevnění, funkce.

Přetížení, přemostění, koncové polohy.

Přepínání rozsahu otáčení, ochranné pásmo kabiny.

Zastavení v koncové poloze - max. úhel zdvihu  $\leq 77^\circ$ .

Snímače / senzory: Rozpoznání pozice všech os.

Rozpoznání podélného a příčného náklonu, snímač - "žebřík zasunut".

Obslužné prvky a ukazatele na obslužné jednotce.

Ukazatel délky žebříku, ukazatel úhlu zdvihu, tlačítka na joysticku.

Dorozumívací zařízení.

Vyrovňovací otočný věnec: Snímače řízení otočného věnce, funkce, čistota.

Ukazatele: Display, stupňový oblouk, vodováha, stav, funkce.

Osvětlení: Kontrola funkce a upevnění světel.

Nouzove ovládání: Funkce všech os a směrů.

Funkce zvýšení otáček při nouzovém provozu.

Funkce brzdících ventilů.

Funkce výstražného tónu.

Elektrická soustava - všeobecně: Řídicí skříň, vedení a kabely, vidlice, sběrný kruh.

Všeobecná vizuální kontrola upevnění a stavu.

Generátor: Upevnění a funkce.

### **Žebříková sada**

Žebříkové části: Vizuální kontrola kompletní svařované konstrukce: poškození, deformace, trhliny, poškození laku.

Vyrovňávání příček, symetrie výsuvu.

Zavěšení koše: Stav, deformace, trhliny, zajišťovací mechanismus, funkce, senzor zajištění koše/ rozpoznání koše.

Přestupní oblouk: Stav vodících drah + zajištění na koši.

Kluzné dráhy: Kluzné vložky v zadní straně žebříku - opotřebení, upevnění, nastavení, namazání.

Pohyblivé plochy: Spodní strana profilu, vnější plocha profilu.

Kolejnice, kluzné dráhy - čistota, poškození, stav laku.

Lanová vedení: Lana - stav, upevnění, napnutí, nastavení, opotřebení, ukostřovací kabel na lanových okách.

Kladky - uložení lanových kladek, stav, opotřebení.

Kabelová vedení: Kabel v žebříkové sadě – stav.

Napnutí a snadný chod.

Kladky a vodící dráhy - stav, napnutí.

Stav zásuvek a svorkovnic.

Funkce reproduktoru.

Snímače: Kontrola hodnot DMS snímačů zatížení – seřízení pomocí softwaru.

Příčky a obložení příček: Stav, opotřebení, koroze, poškození.

Vodní vedení: Potrubí vodního vedení na 1. žebříkovém dílu - upevnění, těsnost.

## **Záchranný koš**

- Mechanika a struktura: Vizualní kontrola kompletní svařované konstrukce: poškození, deformace, trhliny, poškození laku.  
Nástupní žebřík a přední dvířka, zadní stěna koše a dvířka.  
Zábradlí - snadný chod všech čepů samočinné zajištění.  
Uvolnění zadní stěny - přírubový spoj.  
Zavěšení, závěsné uložení žebříku.  
Uchycení vyrovnávacího pohonu - funkce, upevnění.  
Multifunkční sloupek – zajištění.  
Přestupní oblouk - funkce a zajištění.
- Hydraulická soustava: Hydraulický agregát - nouzové čerpadlo, řídicí blok, stav oleje a filtru, pohon vyrovnávání koše.  
Funkce obou hydraulických válců - těsnost, upevnění.  
Hydraulická vedení, hadice, upevnění, těsnost, hydr. válce.
- Snímače / senzory: Zkouška ochrany proti nárazu l/p + p/z, senzory multifunkčního sloupku.  
Obslužné prvky a ukazatele na obslužné jednotce.  
Dorozumívací zařízení, mikrofon.
- Provozní funkce: Svislá poloha koše  $-15^{\circ}$  -  $+75^{\circ}$ .  
Snímač koncové polohy  $\pm 12^{\circ}$  pomocí přepouštěcího ventilu nouzového čerpadla.  
Nouzovy stop "Záchrana" z hlavního obslužného stanoviště, hydr. nouzový provoz.  
Přepínání hranic koše, přední hl. obsl. stanoviště.  
Tlak olej jen pokud je řídicí páka ve středové poloze.  
Řídicí páky, tlačítka funkcí a spínač "Mrtvý muž".
- Príslušenství: Otočný držák zdravotnických nosítek - funkce, sváry, popruhy.  
Otočná proudnice mechanická - funkce, těsnost.  
Otočná proudnice elektrická - funkce, těsnost.  
Vodní vedení, ochlazovací zařízení - funkce, těsnost.  
Mechanické zajištění vybavení koše.

## **Software**

Kontrola/seřízení hodnoty DMS snímačů.

## **Stabilita / pevnost**

Statická zkouška přetížení dle EN 14043: Předzátížení žebříkové sady v podélné ose vozidla po dobu 1 minuty, potom 10 minut nechat stát žebřík pod zátěží a změřit výšku podlahy koše při zatížení a po následném odlehčení. Přípustný rozdíl obou hodnot je max. 100 mm. Zkušební zatížení ( $1,5 \times P_n + P_z$ ).

### **Monitorovací zařízení. Stabilita hranice pro 3 osoby:**

Při minimálním podepření: Zvýšit zátěž dokud se nerozezní výstražný signál, zaznamenat hraniční zátěž.

Při maximálním podepření: Zvýšit zátěž dokud se nerozezní výstražný signál, zaznamenat hraniční zátěž.

**Dynamická zkouška dle EN 14043: Zkušební podmínky viz 14.2.1.3.2 GUV-G 9102.**

## **Seznam úkonů pouze pro automobilové žebříky v provedení CS**

### **Podstavba:**

Proudový sběrač: Funkce.

Bezpečnostní funkce: Obslužné stanoviště pro podpěry - výstražný tón při pohybu podpěr.

Snímače signálů: Joysticky.

Relé: Samoregulace.

**Točnice:**

Nouzové ovládání: Omezení rychlosti pomocí nastavovacích kroužků (nouzový provoz).  
Kontrola systému: Zelené LED na pojistkové kartě blikají, žádné chybové hlášení.

**Žebříková sada:**

Kladková vedení: Stav, chod, nastavení.

Kyvné uložení přední strany žebříku, kladky, nastavení, chod, deformace.

Příčky a obložení příček: Upevňovací lišta, upevnění.

**Software:**

Kontrola chybové paměti všech ESX řídicích jednotek – vymazání chybových hlášení.

**ELEKTRONICKÉ PODPISY SMLUVNÍCH STRAN**

Objednatel:	Zhotovitel:
