

Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví

evidenční čísla: 532 352 0010

předkládaného k potvrzení podpory Evropskou komisí v rámci
Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní
infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČ: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,

IČ: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12, odst. 12.4. Rámcové smlouvy o financování projektu „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ předkládaného k potvrzení podpory Evropskou komisí v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne ze dne 28. prosince 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na Schvalovací protokol pro projekt potvrzený Evropskou komisí ze dne 27. prosince 2016

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 1 je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Schvalovací protokol pro projekt potvrzený Evropskou komisí vydaný řídicím orgánem OPD dne 27. prosince 2016 pod č. j. 24/2015-430-PPR/16.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. U názvu Rámcové smlouvy se text: „předkládaného k potvrzení podpory Evropskou komisí v rámci Operačního programu Doprava“ nahrazuje textem: „potvrzeného Evropskou komisí k financování v rámci Operačního programu Doprava“.
2. V článku 1 „*Smluvní strany*“ se v posledním odstavci text: „předkládaného k potvrzení podpory Evropskou komisí“ nahrazuje textem: „potvrzeného Evropskou komisí k financování“.
3. V článku 2 „*Účel smlouvy*“ v první odrážce se text: „předkládaný k potvrzení podpory Evropskou komisí a schválený Řídicím orgánem ke spolufinancování z Operačního programu Doprava (dále jen „OPD““ nahrazuje textem: „potvrzený Evropskou komisí k financování z Operačního programu Doprava (dále jen „OPD““.
4. V článku 2 „*Účel smlouvy*“ ve čtvrté odrážce se text: „předkládanému k potvrzení Evropskou komisí“ nahrazuje textem: „potvrzenému Evropskou komisí“.
5. V článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Schvalovací protokol pro projekt potvrzený Evropskou komisí vydaný Řídicím orgánem dne 27. prosince 2016, č.j. 24/2015-430-PPR/16 (dále jen „Schvalovací protokol“), který tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy.“

6. V článku 4 odstavec B.2. nově zní:

„B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

- a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování 71,63 % ve vztahu k celkovým veřejným způsobilým výdajům Projektu(po odečtení příjmů z Projektu v souladu s čl. 55 Nařízení (ES) č. 1083/2006);
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie činí maximálně **852 429 952 Kč (slovy osmsetpadesátdvamilionůčtyřistadvacetdevěttisícdevěťsetpadesátdvakorun-českých);**

- b) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k národnímu financování Projektu, tj. finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele a/nebo z úvěru Evropské investiční banky (EIB):**

- podíl na financování 28,37 % ve vztahu k celkovým veřejným způsobilým výdajům Projektu (po odečtení příjmů z Projektu v souladu s čl. 55 Nařízení (ES) č. 1083/2006);
 - celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u Projektu z rozpočtu poskytovatele a/nebo z úvěru EIB **337 483 157,48 Kč (slovy třístatřicetsedmmilionůčtyřistaosmdesáttřítisícjednostopadesátsedmkorunčeských-čtyřicetosmhaléřů);**
- c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu (prostředky z rozpočtu poskytovatele a/nebo úvěru EIB):**
- v předpokládané celkové výši **143 748 673,72 Kč (slovy jednočtyřicettřimilionů-sedmsetčtyřicetostisícšestsetsedmdesáttřikorunčeskýchsedmdesátdvahaléřů).“**
7. V článku 12 v odst. 12.1. se na konec odstavce doplňuje věta:
- „Míra podpory stanovená Schvalovacím protokolem č.j. 24/2015-430-PPR/4 ze dne 12. března 2015 a Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 24/2015-430-PPR/13 ze dne 7. prosince 2016 se nemění.“**
8. V článku 12 se ruší odst. 12.3. a odstavce 12.4. až 12.11. se nově označují jako odstavce 12.3. až 12.10.

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou.
 2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
- Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
3. Dodatek má jednu přílohu:
Příloha č. 1: „Schvalovací protokol“
 4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz.
 5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

6. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železniční dopravní cesty, s. o