

S M L O U V A

O ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ VYVOLANÝCH STAVBOU A O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S PŘÍPRAVOU A REALIZACÍ STAVBY „I/11 Postřelmov - Chromeč“

evidenční číslo smlouvy ŘSD ČR :
evidenční číslo smlouvy Povodí : 886/2020-SML

I. SMLUVNÍ STRANY

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČ: 6599339

zastoupena: [REDACTED]

se sídlem: ŘSD ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

zástupce ve věcech technických: [REDACTED]

email: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD ČR**“)

a

Povodí Moravy, s.p.

se sídlem: Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl A, vložka 13565

IČ: 70890013

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Povodí**“)

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. ŘSD ČR, státní příspěvková organizace realizuje investiční akci – stavbu s názvem: „**I/11 Postřelmov - Chromeč**“ (dále jen „**Stavba**“). Na tuto Stavbu bylo vydáno Městským úřadem Šumperk, odborem výstavby, územní rozhodnutí č.j. MUSP 59678/2018, které nabylo právní moci 10. 7. 2018.
2. Stavební objekty související s vodním tokem jsou ve Stavbě řešeny jako samostatné stavební objekty, přičemž stavební objekty, které jsou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace zůstávají v příslušnosti hospodaření ŘSD ČR a níže vyjmenované stavební objekty, které nejsou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace, převezme jako vyvolanou investici Povodí, a to včetně majetkoprávně vypořádaných pozemků.
3. V rámci Stavby se jedná o tyto stavební objekty vyvolaných investic (dále jen „**objekty stavby**“):
SO 320 – Úprava vodního toku Hraniční strouha při křížení s I/11,
SO 321 – Úprava vodního toku Hraniční strouha při křížení s II/369,
a to pouze za předpokladu podmínek stanovených ve stanovisku Povodí Moravy, s.p., zn. PM-33258/2018/5203/Fi ze dne 13. 3. 2019.

4. Technicko - provozní podmínky:

Veškeré technické specifikace k jednotlivým stavebním objektům jsou uvedeny ve stanovisku k projektové dokumentaci zn. PM-33258/2018/5203/Fi ze dne 13. 3. 2019, které je nedílnou součástí této smlouvy.

5. Majetkoprávní podmínky:

Pro výstavbu stavebních objektů uvedených v odst. 3. budou mj. použity pozemky České republiky, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., a to na základě příslušné smlouvy uzavřené v souladu s Rámcovou smlouvou.

III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. ŘSD ČR se touto smlouvou zavazuje zajistit pro realizaci předmětu této smlouvy dle čl. II:
 - a) vstupní podklady pro projektovou a inženýrskou přípravu jednotlivých objektů stavby;
 - b) investorskou činnost pro projektovou přípravu Stavby, přičemž jednotlivé objekty stavby budou projektovány dle platných vyhlášek a norem;
 - c) územní rozhodnutí a stavební povolení na jednotlivé objekty stavby dle čl. II této smlouvy;
 - d) realizaci uvedených objektů Stavby podle projektu stavby odsouhlaseného Povodím, včetně úhrady veškerých nákladů spojených s přípravou a realizací;
 - e) realizaci uvedených objektů stavby zhotovitelem vzešlým na základě výběrového řízení (podle zákona o veřejných zakázkách, v platném znění). Přesné termíny zahájení prací budou Povodí oznámeny ŘSD ČR písemně;
 - f) písemné oznámení Povodí o zahájení prací a písemné pozvání Povodí na kontrolní dny Stavby, v rámci kterých bude prováděna kontrola výstavby objektů stavby;
 - g) přizvání Povodí k předání objektů stavby dle čl. II. této smlouvy od jejich zhotovitele, přičemž Povodí se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své připomínky a námítky, které budou zohledněny v protokolu o převzetí;
 - h) předání objektů stavby po odstranění případných vad a nedodělků protokolem o předání a převzetí objektů stavby včetně předání dokumentace skutečného provedení, oddělovacích geometrických plánů a pravomocného kolaudačního souhlasu (či souhlasu stavebního úřadu s předčasným užíváním objektů, bude-li toho zapotřebí);
 - i) přípravu smluvních dokumentů, kterými bude dokončeno majetkoprávní předání pozemků, včetně vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí.
2. Při zajišťování předmětu smlouvy se dále ŘSD ČR zavazuje dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, ujednání této smlouvy a bude se řídit výchozími podklady Povodí, odevzdanými ŘSD ČR ke dni uzavření této smlouvy, jeho pokyny, zápisy a dohodami smluvních stran podepsanými pověřenými osobami.
3. Povodí je touto smlouvou oprávněno:
 - a) vznášet připomínky a předkládat návrhy k posouzení a projednání projektové dokumentace stavby a jednotlivých stavebních objektů a formou zápisu vyjádřit své konečné stanovisko k projektové dokumentaci;
 - b) vyslat svého pověřeného zástupce s oprávněním požadovat prostřednictvím zástupce ŘSD ČR přerušování stavebních prací při porušování technických norem a předpisů.
4. Povodí se touto smlouvou zavazuje umožnit realizaci a převzít objekty stavby uvedené v čl. II. odst. 3. ve lhůtě do sedmi pracovních dnů od doručení písemné výzvy ŘSD ČR o odstranění případných vad a nedodělků a zabezpečit jejich následný provoz.

IV. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění je Stavba „ I/11 Postřelmov - Chromeč“.
2. Předpokládané zahájení a dokončení prací: 2021 - 2024, termín se může změnit s ohledem na priority a finanční prostředky investora / státu. Termíny zahájení a dokončení prací ŘSD ČR písemně upřesní min. 14 dní před započátkem prací na příslušném objektu.

3. ŘSD ČR se zavazuje, že odborné investorské činnosti bude vykonávat od data uzavření smlouvy do okamžiku protokolárního převzetí hotového objektu ze strany Povodí.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY – ZÁRUKA

1. ŘSD ČR neodpovídá za vady způsobené použitím podkladů převzatých od Povodí, jejichž nevhodnost nemohlo ani při veškeré péči zjistit, případně na ni upozornilo a Povodí na jejich použití trvalo.
2. ŘSD ČR zajistí poskytnutí záruky ze strany zhotovitele příslušného objektu v obvyklém rozsahu a s obvyklou délkou záruční doby. Vady v záruční době bude SP uplatňovat prostřednictvím ŘSD ČR.

VI. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnými dodatky řádně podepsanými oběma smluvními stranami.
3. Sjednává se následující rozvazovací podmínka: Tato smlouva se ruší v případě, že bude rozhodnuto stavbu nerealizovat.
4. Další stupně přípravy (výkupy, SP a realizace) bude zajišťovat investor ŘSD ČR, IČ: 659 93 39. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
5. Pokud smlouva nestanoví výslovně jinak, řídí se vztahy Občanským zákoníkem, v platném znění.
6. Tato smlouva se ve věcech v ní neupravených řídí Rámcovou smlouvou Pravidly organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR, která byla mezi stranami uzavřena dne 16. 3. 2017(dále též jako „**Rámcová smlouva**“) V případě rozporu má přednost úprava dle Rámcové smlouvy. Ve věcech neupravených ani v této ani v Rámcové smlouvě se vztahy řídí Občanským zákoníkem, v platném znění.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, přičemž zveřejnění se zavazuje zajistit ŘSD ČR.

za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

za Povodí:

10. 06. 2020

v Olomouci dne 15-05-2020

v Brně dne



Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
	PM-33258/2018/5203/Fi		Brno 13.3.2019

I/11 Postřelmov – Chromeč

(k.ú. Postřelmov, ORP Šumperk, k.ú. Chromeč, Vyšehoří, Postřelmůvek; ORP Zábřeh, kraj Olomoucký; ČHP 4-10-01)

Charakteristika akce:

Jedná se o DSP přeložky silnice I/11 v úseku Postřelmov – Chromeč včetně přeložek a úprav souvisejících komunikací. PD zpracovala firma Dopravoprojekt Ostrava a.s. v 10/2018, investorem je ŘSD ČR.

Silnice je vedena přes zemědělské pozemky, na začátku úseku napojena na připravovanou stavbu „I/44 Bludov – obchvat“, na konci na silnici I/11 v km 150,605, v tomto místě je křižovatka, která bude přeložena do nové polohy. Délka úpravy 4025 m, kategorie S 9,5/80. Začátek úseku se nachází v rozlivu Q100- do km 0,320, v tomto úseku bude pata svahu odlážděna 0,5 m nad Q100 (záhozová patka z lom. kamene do 80 kg s proštěrkováním a urovnáním líce a rovnanina z lom. kamene s vyklínováním a urovnáním líce. Na konci úseku podél DVT Hraniční strouha (SO 320) je v km 3,909 – 3,970 odláždění svahu 0,5 m nad Q100.

Odvodnění: vody z vozovek a okolního terénu budou převážně odváděny do vsaku, částečně do okolních stávajících příkopů a do VT Hraniční strouha. Vody z komunikace a svahů v úseku 0,0 - 0,60 budou svedeny ve směru proti staničení komunikace do příkopů silnice I/44, vody z úseků 0,60 - 3,880 budou odváděny do zasakovacích příkopů a průlehů, v km 3,880-4,020 bude nová komunikace a svahy násypu odvodněny do vodního toku Hraniční strouha, který se nachází podél komunikace vpravo. Levá strana komunikace a svahů bude odvodněna levostranným příkopem napojeným na vodní tok pod objektem mostu. Odvodnění přeložky silnice II/369 Vyšehoří - Chromeč v km 0,000-0,140 bude do Hraniční strouhy pod objektem mostu.

Součástí stavby jsou objekty pozemních komunikací, mostní objekty (5, z nichž 2 přechází vodní toky ve správě Povodí Moravy, s.p.), vodohospodářské objekty (dvě přeložky - úpravy Hraniční strouhy, přeložka splaškové kanalizace, přeložka HOZ, přeložky vodovodu), elektro a sdělovací objekty, objekty pozemních staveb, přípravy staveniště a úpravy území.

Stavba se dotýká VT Hraniční strouha ve správě Povodí Moravy, s.p. následujícími objekty:

SO 320 Úprava vodního toku Hraniční strouha při křížení s I/11

Pro křížení je nutno změnit trasu vodního toku, pracovní staničení úseku je od km 0,485 do km 0,755.

Nové koryto toku bude navrženo jako náhrada přírodního přirozeného koryta novým přirozeným korytem (vodohospodářská úprava). Ve směrovém řešení přeložky jsou použity oblouky velikosti poloměru 15 - 30 m. Na začátku a na konci úpravy je vytvořeno plynulé navázání na stávající koryto toku. Podélný profil zůstává zachován v hodnotách přibližných stávajícímu od 0,339 do 0,234 %. Příčný profil zůstává zachován jako stávající, se šířkou dna 2,2 m, sklonem břehů 1 : 1,5 a hloubkou koryta 1,5 – 2,5 m. Stabilita tvaru svahů koryta bude v první fázi (před vzejitím osetí) zajištěna položením geomříže a osetím, dno bude ponecháno přírodní. Bude provedena úprava terénu na levém břehu, přebytečná zemina bude vytvarována jako zemní val s šířkou v koruně 3,5 m, výškově a směrově bude navazovat na stávající úpravu na konci

úpravy (pracovní staničení km 0,755), začátek bude u zídky pro navádění živočichů pod most - SO 202 pracovní staničení 0,575. Koruna zemního valu bude zpevněna štěrkodrtí pro možnost pojezdu techniky. Úsek křížení toku se silnicí I/11 Postřelmov – Chromeč v úhlu 60 st a úseky délky 15 m před a za mostním objektem (pracovní staničení km 0,552 - 0,592) jsou součástí SO 202. Tento úsek je vymezen příčnými prahy osazenými kolmo k ose toku. V místě stávajícího mostu 0,488 – 0,515 bude po odstranění mostu vytvarováno přirozené koryto se šířkou dna 2,2 m, se sklonem břehů 1 : 1,5. Stabilita tvaru koryta bude v první fázi zajištěna položením geomříže a osetím.

SO 321 Úprava vodního toku Hraniční strouha při křížení s II/369

Pro křížení je nutno vodní tok přeložit v úseku pracovního staničení 0,086 -0,212. Nové koryto toku bude navrženo jako náhrada přírodního přirozeného koryta novým přirozeným korytem (vodohospodářská úprava). Ve směrovém řešení přeložky jsou použity oblouky velikosti poloměru 15 - 30 m. Na začátku a na konci úpravy je vytvořeno plynulé navázání na stávající koryto toku. Podélný profil zůstává zachován v hodnotě přibližně stávajícímu 0,175 %. Příčný profil zůstává zachován jako stávající, se šířkou dna 2,2 m, sklonem břehů 1 : 1,5 a hloubkou koryta 2 – 2,5 m. Stabilita tvaru svahu koryta bude v první fázi zajištěna položením geomříže a osetím, dno bude ponecháno přírodní. Bude provedena úprava terénu na levém břehu, přebytečná zemina bude vytvarována jako zemní val s šířkou v koruně 3,5 m, výškově a směrově bude navazovat na stávající úpravu na začátku úseku úpravy (pracovní staničení km 0,100), konec bude u zídky pro navádění živočichů pod most - SO 240 pracovní staničení 0,186. Koruna zemního valu bude zpevněna štěrkodrtí pro možnost pojezdu techniky.

Úsek křížení toku se silnicí II/369 Vyšehoří – Chromeč v úhlu 60 st a úseky délky 15 m před a za mostním objektem (pracovní staničení km 0,167 - 0,212) jsou součástí SO 240. Tento úsek je vymezen příčnými prahy osazenými kolmo k ose toku. Po dobu výstavby budou řešeny opatření kompenzační opatření pro zajištění obyvatelnosti toku Hraniční strouha pro ichtyofaunu po dobu výstavby. Předpokládá se realizace dočasných příčných objektů s vývarem popř. realizace umělých tůň o hloubce min. 0,40 m včetně rybích úkrytů. Opatření bude upřesněno v rámci rozpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

SO 202 Most na silnici I/11 přes Hraniční strouhu v km 3,890 - ŽB rámová konstrukce, jednopolová, kolmá světlost 4,4 m, plošné založení

SO 240 Most na silnici II/369 přes Hraniční strouhu v km 0,100 – ŽB rámová konstrukce jednopolová, kolmá světlost 3,9 m, založení plošné.

Zaústěními objekty odvodnění.

Stavbou bude dotčen DVT Hraniční strouha (IDVT 101 89004) ve správě Povodí Moravy, s.p., tento vodní tok bude dle PD na dvou místech přeložen. Přímo správu vykonává Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk. Stavba se nachází u obce Postřelmov částečně v záplavovém území VVT Morava.

Dotčený vodní útvar: Morava od toku Krupá po tok Desná ID VÚ : MOV_0080.

I. Vyjádření správce povodí

N základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (**vodní zákon**) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území
a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při

neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenesse odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*

2. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
3. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

II. Vyjádření správce DVT Hraniční strouha

Jako správce vodního toku Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Šumperk) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. Stavbou nesmí být zhoršeny stávající odtokové poměry, zvýšeno povodňové ohrožení a snížena kvalita vody v recipientu a v podloží.
2. Projektant předloženým technickým řešením a posouzením geologické stránky věci garantuje, že jím navržené řešení vodohospodářských úprav toku Hraniční strouha je dostatečně odolné pro převádění n-letých průtoků.
3. V rámci realizační dokumentace požadujeme projekčně dořešit a konzultovat s provozem Šumperk detaily zaústění odvodnění do Hraniční strouhy. Návrh provedení výustních objektů musí být provozem odsouhlasen před započítím stavby.
4. Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijný plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
5. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku ani v záplavovém území.
6. V případě zásahu do břehového porostu musí být tento zásah projednán a odsouhlasen se zástupcem provozu Šumperk a dále musí být postupováno v souladu se zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění.
7. Po celou dobu výstavby musí být umožněn správci toku přístup k toku z důvodu výkonu jeho práv a povinností;
8. Zařízení staveniště, terénní úpravy, skládky materiálu a stavebního odpadu budou umístěny mimo záplavové území.
9. Přímému správci DVT, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk e-mail: () bude min. v týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací (v prostoru vodního toku a v jeho blízkosti) a termíny kontrolních dnů. Veškeré práce dotýkající se vodního toku a jeho blízkosti budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.
10. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.
11. Přímý správce bude přizván v časovém předstihu min. týden k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení přeložek DVT (SO 320 a 321), mostů (SO 202 a 240) a detaily zaústění odvodňovacích zařízení do DVT (vyhotovené oprávněným geodetem ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK), rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
12. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.) vyjma správy vodohospodářských úprav, resp. vody (část objektů SO 320, 321).

Objekty SO 320 a 321 budou v souladu s Rámcovou smlouvou (viz níže bod III.) rozděleny na část v majetku a správě ŘSD a zbývající části objektů (vodohospodářské úpravy) následujícím způsobem: Úseky objektů SO 320 a 321 pod mostními objekty a 15 m před a za nimi zůstanou v majetku a správě ŘSD, za těmito úseky jsou objekty řešeny jako vodohospodářské úpravy, které nebude PM přebírat do majetku, ale zůstane pouze správcem vodního toku, resp. vody. Tyto části vodních toků se stanou po provedení vodohospodářských úprav přirozenými koryty vodních toků, jimiž dosud jsou. Návrh rozdělení bude před uzavřením smlouvy odsouhlasen přímým správcem DVT Hraniční strouha.

Upozorňujeme:

Val podél toku Hraniční strouha není veden jako protipovodňová stavba a není ve správě PM.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemku státu, kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčenému pozemku.

Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Horní Morava (U Dětského domova 263, 773 03 Olomouc, ☎ 585711211, fax 585711215).

Majetkoprávní vztahy týkající se úprav DVT Hraniční strouha budou řešeny v souladu s dokumentem „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“, která byla uzavřena mezi ŘSD ČR a Lesy ČR, s.p. a podniky Povodí, s.p. dne 16.3.2017 (viz bod II.12)

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (záběr dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Kopie: Provoz Šumperk (elektronicky)