

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava mostu v km 130,174 a
130,240 trati Brno – Vlárský průsmyk“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc, na
základě pověření č. 2674 ze dne 12. 3. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E633-S-770/2020**

a

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

IČO: 25317628 , DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně ,
spisová značka oddíl B, vložka 2144

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **16/2020**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl.
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský
zákoník“).

I.

Dne 10. 3. 2020 uzavřel objednatel a zhotovitel Smlouvu o dílo č. objednatele E633-S-770/2020, č. zhotovitele 16/2020 (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je Oprava mostu v km 130,174 a 130,240 trati Brno – Vlárský průsmyk.

Tento dodatek ke Smlouvě o dílo je vytvořen na základě Změnového listu č. 1, kde se mění čl. 3.1 Cena díla (bez DPH) následovně:

3.1 Cena díla celkem bez DPH: 10 596 198,72 Kč (původní cena)

Cena díla celkem bez DPH: 10 701 579,14 Kč (po změně dle Dodatku č. 1)

Důvod a popis změny ceny díla:

Jedná se o dodatečné stavební práce na sanaci spodní stavby mostu v km 130,240 trati Brno – Vlárský průsmyk. V projektové dokumentaci nejsou obsaženy plochy sanace prefabrikovaných opěrných zdí, které jsou dilatačně odděleny od spodní stavby mostu (svahových křídel) a to na straně Brno a Vlárský průsmyk vlevo trati. Prefabrikované zdi jsou odděleny od spodní stavby mostu, byly ale vybudovány společně s mostem a jsou součástí mostního objektu.

Bylo zjištěno, že i stav betonového povrchu těchto prefabrikátů je takový, že bude pro zvýšení životnosti potřebné provést sanaci. Nejehospodárnější je provést sanace těchto prefabrikátů současně se sanací ostatních betonových ploch.

Jedná se o změny podle ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

II.

Platnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.

V Olomouci dne 17. 6. 2020

V Brně dne 19-06-2020



.....
Ing. La **v Kašpar**
.....
el
Správa železni átní org zace

.....
Ing. Pavel Borek
.....
Člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[099]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 957801

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fe842275-ad67-4bf6-a60b-e62ac5b917e0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.07.2020 12:15:00



b21b8ee3-5000-4559-985b-58a49383b96b