

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

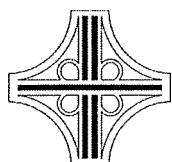
Č. 38

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 103 MÚK Vestec

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim

Piletická 498

503 41 Hradec Králové

1

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	38
Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	MÚK Vestec
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	103 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1 / 1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 2	
Evidenční list vyhrazené změny	4 / 1	
Změnový list Skupiny 3	5 / 1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	6 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	7 / 2	
Přehled zařazení změn do skupin	9 / 2	
Soupis prací	11 / 9	
Dodatek rozpočtu	20 / 4	
Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.	24 / 5	
Příkaz správce stavby k ZBV	29 / 1	
Situace	30 / 1	
Vybrané části technické zprávy RDS	31 / 5	
Vzorové příčné řezy	36 / 2	
List výkazu výměr položky 171113	38 / 1	
Geodetický protokol č. 490	39 / 5	
List výkazu výměr položky 12511	44 / 1	
Listy výkazu výměr položky 17310	45 / 5	
Listy výkazu výměr položky 212622	50 / 2	
List výkazu výměr položky 91238	52 / 1	
Plná moc k podpisu ZBV –	53 / 1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
MÚK Vestec

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:
103 / 1

Číslo ZBV:
38

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 38 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
38.1			

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
38.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
38.3	-378 148,46	1 015 776,53	637 628,07

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
38.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
38.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
38.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
38	-1 489 873,13	1 077 901,18	-411 971,95

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

1

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 38

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
 Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 103
 Název SO/PS: MÚK Vestec

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijátá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 45 333 064,53 Kč (bez DPH)
 Orientač. cena navrhovaných Změn záporných : - 1 489 873,13 Kč, 3,28% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 1 077 901,18 Kč, 2,37% z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Aktuální orientační smluvní částka: 1 177 018 332,56 Kč, 101,92% z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Výpočet kubatury násypů v zadávací dokumentaci pouze z charakteristických řezů je vzhledem k malým poloměrům křížovatkových větví a nerovnostem terénu velmi přibližný. Po geodetickém zaměření vybudovaných násypů došlo proto k navýšení položky 171113 i s ní související 12511. Podobně nepřesný byl v zadání i výpočet zemních krajnic. Na základě podrobného výkazu výměr byla proto navýšena položka 17310. U trativodů a nástavců na svodidla byl v zadání pouze odhad výměry. Po podrobném návrhu v RDS a zaměření skutečného provedení došlo k navýšení položek 212622 a 91238. Další změny jsou na základě podrobného návrhu v RDS a dle skutečného zaměření provedených prací. Jedná se o drobné navýšení položek č. 18222, 18242, 18247, 18710 a 58920. Ostatní změny jsou změny záporné dle skutečného provedení. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Celková cena objektu se oproti nabídce takřka nemění (snížení o 0,91%).

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu §4, odst. (2) Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

JEDNÁ Z O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Výpočet kubatury násypů v zadávací dokumentaci pouze z charakteristických řezů je vzhledem k malým poloměrům křížovatkových větví a nerovnostem terénu velmi přibližný. Po geodetickém zaměření vybudovaných násypů došlo proto k navýšení položky 171113 i s ní související 12511. Podobně nepřesný byl v zadání i výpočet zemních krajnic. Na základě podrobného výkazu výměr byla proto navýšena položka 17310. u trativodů a nástavců na svodidla byl v zadání pouze odhad výměry. Po podrobném

návrhu v RDS a zaměření skutečného provedení došlo k navýšení položek 212622 a 91238. Výše uvedené vícepráce vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS, kde byly opraveny přibližné a odhadové výměry položek, které byly zapracovány do zadávací dokumentace. Jedná se o změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS, přičemž se nejedná o Měření dle §7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti položky a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání odpovědnosti z hlediska záruk. Jedná se o Změny kladné o objemu 1 015 776,53 Kč.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis: .

datum: ...14.11.2016.

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVÁRU:

Jméno:

Podpis: .

datum: ...14.11.2016.

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
 I/37 Chrudim obchvat, úsek Meslešice - silnice I/17
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
 MÚK Vestec

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:
 103 / 1

Číslo ZBV:
 38.1

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Objednatel

Popis Změny:



Aspe
3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 38.1

4a

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

46

Za objednatele:

Datum:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): MÚK Vestec	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 103 / 1	Číslo ZBV: 38.3
--	--	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
Rozpis ocenění změn položek	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Výpočet kubatury násypů v zadávací dokumentaci pouze z charakteristických řezů je vzhledem k malým poloměrům křížovatkových větví a nerovnostem terénu velmi přibližný. Po geodetickém zaměření vybudovaných násypů došlo proto k navýšení položky 171113 i s ní související 12511. Viz doložený list výkazu výměr a geodetický protokol. Podobně nepřesný byl v zadání i výpočet zemních krajnic. Na základě podrobného výkazu výměr (viz příloha) byla proto navýšena položka 17310. U tratí vodů a nástavců na svodidla byl v zadání pouze odhad výměry. Po podrobném návrhu v RDS a zaměření skutečného provedení došlo k navýšení položek 212622 a 91238. Viz potvrzené výkazy výměr v příloze. Ostatní změny jsou Změny záporné dle skutečného provedení. Jedná se o položky 212642, 56932, 911313 a 911323. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 24 až 28.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-378 148,46	1 015 776,53	637 628,07

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 29.11.16	podpis
Vedoucí úseku výstavby RSD - Správa Pardubice	jméno	datum 29.11.2016	podpis
Supervíze	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 29.11.2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 30.11.2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 29.11.2016	podpis
			Číslo



Aspe
3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 38.3

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

52

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 38

Název Stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	103 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): MÚK Vestec	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
45 333 064,53

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	45 333 064,53	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 489 873,13	1 077 901,18	1 077 901,18	2,38%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 489 873,13	44 921 092,58	-411 971,95	-0,91%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím

28. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím

29. 11. 16

Stavební dozor:

Souhlasím

28. 11. 2016

Správce stavby:

Souhlasím

29. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím



Rozpis ocenění Změn položek (včetně předchozích Změn) - pro ZBV číslo: 38



Rozpis ocenění Změn položek (včetně předchozích Změn) - pro ZBV číslo 38

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum: 29.11.2016

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



SOUPIS PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



Dodatek č. 1 Ocenění RDS



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1

V Liberci dne 10. 11. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 38 pro SO 103/2 – MÚK Vestec“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 12. 7. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

SO 103 – MÚK Vestec

Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství.

1) Výpočet kubatury násypů v zadávací dokumentaci pouze z charakteristických řezů je vzhledem k malým poloměrům křižovatkových větví a nerovnostem terénu velmi přibližný. Po geodetickém zaměření vybudovaných násypů došlo proto k navýšení položky 171113 i s ní související 12511

Podobně nepřesný byl v zadání i výpočet zemních krajnic. Na základě podrobného výkazu výměr byla proto navýšena položka 17310.

U trativodů a nástavců na svodidla byl v zadání pouze odhad výměry. Po podrobném návrhu v RDS a zaměření skutečného provedení došlo k navýšení položek 212622 a 91238.

2) Další změny jsou na základě podrobného návrhu v RDS a dle skutečného zaměření provedených prací. Jedná se o drobné navýšení položek číslo 18222, 18242, 18247, 18710 a 58920. Ostatní změny jsou Změny záporné dle skutečného provedení.

Veškeré výměry položek v RDS byly odsouhlaseny stavebním dozorem. Celková cena objektu se oproti nabídce takřka nemění (snížení o 0,91 %).

Cena Změn kladných:	1 077 901,18 Kč
Cena Změn záporných:	-1 489 873,13 Kč
Celkové snížení ceny stavby:	-411 971,95 Kč

Položky Změn kladných:

6/12511 Vykopávky ze zemníků a skládek tř 1-2
Nárůst množství o 11,66 %

7/171113	Uložení syp do násypů se zlepšením zeminy se zhut do 100%PS Nárůst množství o 27,78 %
10/17310	Zemní krajnice a dosypávky se zhut Nárůst množství o 26,20 %
12/18222	Rozprostření ornice ve svahu v tl. do 0,15m Nárůst množství o 4,50 %
13/18242	Založení trávníku hydroosevem na ornici Nárůst množství o 4,50 %
14/18247	Ošetřování trávníku Nárůst množství o 4,50 %
15/18710	Ošetření ornice na skládce Nárůst množství o 4,49 %
1/212622	Trativody kompl z trub z plast hm DN do 100mm, rýha tř 3-4 Nárůst množství o 61,05 %
9/58920	Výplň spar modifik asfaltem Nárůst množství o 10,72 %
4/91238	Směr sloupky z plast hmot – nást na svod včet odraz pásku Nárůst množství o 21,37 %

Položky Změn záporných:

8/17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhut Snížení množství o 0,00 %
9/171315	Ulož syp do násypů v aktiv zóně se zhut se zlepš zeminy Snížení množství o 2,42 %
11/18110	Úprava pláň se zhut v hor tř 1-4 Snížení množství o 7,48 %
2/212642	Trativody kompl z trub z plast hm DN do 200mm, rýha tř 3-4 Snížení množství o 46,29 %
1/562132	Vozovkové vrstvy ze zeminy stabil cementem tř II tl do 150 mm Snížení množství o 13,10 %
2/56340	Vozovkové vrstvy ze štěrkopísku Snížení množství o 6,91 %
3/56932	Zpevnění krajnic ze štěrkodrti tl do 100mm Snížení množství o 51,00 %
4/572123	Infiltrační postřik z emulze do 1,0 kg/m ² Snížení množství o 13,10 %
5/572214	Spojovací postřik z modifik emulze do 0,5 kg/m ² Snížení množství o 5,30 %
6/574171	Asfaltový beton tř I tl 80mm Snížení množství o 4,71 %
7/574231	Asfaltový koberec mastixový tř I tl 40mm Snížení množství o 4,15 %
8/574621	Obalované kamenivo tř I tl do 100mm Snížení množství o 5,88 %
1/911313	Ocel silnič svod jednostr sloup do 2m pozink s nátěrem Snížení množství o 45,45 %
2/911323	Ocel silnič svod jednostr sloup do 4m pozink s nátěrem Snížení množství o 12,86 %
3/91228	Směr sloupky z plast hmot včet odraz pásku Snížení množství o 20,00 %

5/935212 Příkop žlaby z beton tvár šíř do 600mm do bet tl 100mm
Snížení množství o 9,74 %

Vyjádření:

1) Upřesnění v rámci RDS a skutečnosti

Výpočet kubatury násypů v zadávací dokumentaci pouze z charakteristických řezů je vzhledem k malým poloměrům křižovatkových větví a nerovnostem terénu velmi přibližný. Po geodetickém zaměření vybudovaných násypů došlo proto k navýšení položky 171113 i s ní související 12511.

Podobně nepřesný byl v zadání i výpočet zemních krajnic. Na základě podrobného výkazu výměr byla proto navýšena položka 17310.

U trativodů a nástavců na svodidla byl v zadání pouze odhad výměry. Po podrobném návrhu v RDS a zaměření skutečného provedení došlo k navýšení položek 212622 a 91238.

Jedná se o následující položky:

6/12511	Vykopávky ze zemníků a skládek tř 1-2
7/171113	Uložení syp do násypů se zlepšením zeminy se zhut do 100%PS
10/17310	Zemní krajnice a dosypávky se zhut
1/212622	Trativody kompl z trub z plast hm DN do 100mm, rýha tř 3-4
4/91238	Směr sloupky z plast hmot – nást na svod včet odraz pásku
2/212642	Trativody kompl z trub z plast hm DN do 200mm, rýha tř 3-4
3/56932	Zpevnění krajnic ze štěrkodrti tl do 100mm
1/911313	Ocel silnič svod jednostr sloup do 2m pozink s nátěrem
2/911323	Ocel silnič svod jednostr sloup do 4m pozink s nátěrem

Výše uvedené vícepráce vznikly v důsledku dopracování projektové dokumentace do detailu a přesnosti RDS, kde byly opraveny přibližné a odhadované výměry uvedených položek, které byly zapracovány do zadávací dokumentace.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě upřesnění provedených v rámci RDS, přičemž se nejedná o Měření dle § 7 této Směrnice a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání odpovědnosti z hlediska záruk.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

1 015 776,53 Kč

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. 2 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují

riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

-378 148,46 Kč

2) Měření:

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

Závěr:

Změny kladné v sumě 1 015 776,53 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -378 148,46 Kč navrhuje zařadit do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce
Požaduji řešit v rámci ZBV
správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.

Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník

SDRUŽENÍ CHRUDIM

Číslo stavby: 1523.1120241

Datum

28-11-2013



M - SILNICE, a.s.

Husova 1697

530 02 Pardubice



Porr, a.s.

Václavské náměstí 837/11

110 00 Praha 1

SO 103

4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Středisko:

202 - SILNIC A DÁLNIC

Název akce:

**I/37 CHRUDIM OBCHVAT,
ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17**

Číslo smlouvy:

11 346 202

Projektový stupeň:

RDS

Část:

C.1 KOMUNIKACE

Datum:

8/2013

Číslo části:

C.1

SO 103 - MÚK VESTEC

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

V roce 2012 byla na žádost investora upravena PD pro SO 103 a SO 106, stupeň DSP. Došlo k přerozdělení části trasy mezi SO – část původního řešení SO 103 po aktualizaci připadla do SO 106, změny neměli vliv na technické řešení. Pouze dochází k přesunu mezi těmito SO – tedy mezi SO 103 a SO 106.

SO 103 – větev C původní délky 442,130 m byla zkrácena a její celková délka po aktualizaci činí 248 m.

Část původní větve SO 103 C v délce 194,13 m. Byla převedena do SO 106 část b.

3. Podklady

- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydropedologická laboratoř Pardubice, 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

4. Situační řešení

Tento stavební objekt řeší větev mimoúrovňové křižovatky Vestec.

VĚTEV A

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 100 a 80 m.

Sjezdy jsou navrženy v km: - 0,188 00 vpravo
- 0,196 80 vlevo

Propustek km: - 0,166 951, DN 800 mm

Propustek km: - 0,196 800 – sjezd vlevo, DN 600 mm

Celková délka úpravy je 276,086 m.
Staničení stavby je km 0,000 000 – 0,276 086.

VĚTEV B

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 45 m.

Sjezdy jsou navrženy v km: - na větvi nejsou sjezdy

Propustek km: - 0,090 000, DN 800 mm

Celková délka úpravy je 142,711 m.
Staničení stavby je km 0,000 000 – 0,142 711.

VĚTEV C

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 80 a 50 m.

Propustek km: - 0,068 500, DN 600 mm

Celková délka úpravy je 248,00 m.
Staničení stavby je km 0,000 000 – 0,248 000.

VĚTEV D

Směrové řešení je navrženo o poloměru: 50 m.

Sjezdy jsou navrženy v km: - na větvi nejsou sjezdy

Propustek km: - 0,091 400 , DN 600 mm

Celková délka úpravy je 156,922 m.
Staničení stavby je km 0,000 000 – 0,156 922

5. Výškové řešení

Výškové řešení bylo ovlivněno napojením na přeložku silnice přeložku I/37. Rovněž je výškové řešení ovlivněno napojením na stávající silnici III/ 34026 ve směru na Ostřešany. Dále výškové řešení ovlivňuje mimoúrovňové vykřížení větve C této MÚK s komunikací hlavní trasy, které je řešeno mostním stavebním objektem SO 202. Vliv na výškové vedení větví této MÚK má rovněž podchod přeložky horkovodu EOP pod větví C v oblasti napojení na okružní křižovatku.

VĚTEV A

Max. podélný sklon je 2,56 %.
Min. podélný sklon je 0,50 %.
Min. vydutý výškový poloměr je 900 m.
Min. vypuklý výškový poloměr je 1000 m.

VĚTEV B

Max. podélný sklon je 3,90 %.
Min. podélný sklon je 0,95 %.
Min. vydatý výškový poloměr je 900 m.
Min. vypuklý výškový poloměr je 1200 m.

VĚTEV C

Max. podélný sklon je 5,85 %.
Min. podélný sklon je 1,92 %.
Min. vydatý výškový poloměr je 400 m.
Min. vypuklý výškový poloměr je 800 m.

VĚTEV D

Max. podélný sklon je 5,91 %.
Min. podélný sklon je 1,87 %.
Min. vydatý výškový poloměr je 1000 m.
Min. vypuklý výškový poloměr je - m.

Výsledný sklon dle ČSN 73 6101 je dodržen.

6. Příčné uspořádání

Ve své základní šířce je komunikace navržena v kategorii:

větve MÚK obousměrné. Této kategorii také odpovídají následující hodnoty:

– vozovka	2 x 3,50 m	7,00 m
– vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
– zpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
– nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m

volná šířka komunikace celkem 9,00 m

větve MÚK jednosměrné. Této kategorii také odpovídají následující hodnoty:

– vozovka	1 x 3,50 m	3,50 m
– odstavný pruh	1 x 2,00 m	2,00 m
– vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
– zpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
– nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m

volná šířka komunikace celkem 7,50 m

Vozovka je rozšířená v obloucích dle příslušné ČSN

Návrhová rychlost činí pro větve
– A: 50 km/h.
– B, C, D: 40 km/h.

Sjezdy, které jsou součástí SO 130, jsou navrženy v kategorii P 5/25 resp. P 5/30.

7. Zemní práce

Skrývka ornice bude provedena podle pedologického průzkumu v tloušťce:

VĚTEV A, B - 0,40 m

VĚTEV C – do km 0,185 - 0,70 m; od km 0,185 – 0,40 m

VĚTEV D – do km 0,058 - 0,70 m; od km 0,058 – 0,40 m

Zemina aktivní zóny bude vyměněna za vhodný nakupovaný materiál pro aktivní zónu. Případně může být zemina aktivní zóny vylepšena vápnem 1-3%.

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002. Případně může být málo vhodná zemina násypu vylepšena vápnem 1-3%.

S ohledem na výsledky zkoušek zeminy podloží násypu po skrývce ornice bylo při realizaci provedeno zlepšení podloží násypového tělesa v tl. 0,30 m pod úroveň po skrývce ornice. Zlepšení podloží násypu bylo stanoveno dle výsledků zkoušek při stavbě v rozmezí 2-5%.

Popis geologických poměrů :

Pod orníční vrstvou v tl. 40 cm resp. 70 cm se v přímém podloží násypu vyskytují hlíny sprašové charakteru jílu nízké a následně střední plasticity, další vrstvou je jíl prachovitý střední plasticity, tuhý s četnými proplásky písku.

Hladina podzemní vody do 10 m pod terénem nezastižena.

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláň Edef,2 = 45 Mpa s tím, že pro aktivní zónu se použije materiál dle ČSN 72 10 06 s objemovou hmotností větší než 1,65 t/m³ s předepsaným zhutněním dle této ČSN.

V projektu je navržena aktivní zóna v násypu i zářezu v tloušťce 50 cm. Hutnění je předepsáno podle ČSN 72 1006 v aktivní zóně 102 % PS a pod aktivní zónou 95 % PS. Krajnice budou hutněny na 98 % PS.

V případě použití zemního materiálu vhodného pro aktivní zónu, který nebude nutno zlepšovat, je třeba materiál aktivní zóny hutnit minimálně na 100 % PS. Druhy zemních materiálů, na které se vztahuje minimální hodnota 100% PS jsou uvedeny v tab. 4, ČSN 72 1006.

Svahy násypů a zářezů jsou navrženy dle ČSN 73 6133.

V příčném směru zalomený sklon svahu násypového zemního tělesa může být s ohledem na použitou technologii provádění, zrealizován v jednotném sklonu a to za následujících podmínek:

- poloha paty násypu zůstane zachována beze změny
- řešení násypu s jednotným sklonem v příčném směru podléhá schválení geotechnika stavby při samotné realizaci

Po dokončení zemního tělesa budou svahy ohumusovány orníci. Následně bude proveden hydroosev. Případně lze alternativně provést osetí travním semenem.

8. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla stanovena podle TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací a navržena v tomto složení:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+ (AKMS I)	0,04 m	ČSN EN 13108-5 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik	PS EK 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+ (ABVH I)	0,08 m	ČSN EN 13108-5 (ČSN 73 6121)
Spojovací postřik	PS EK 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo středn.	ACP 16+ (OKS I)	0,08 m	ČSN EN 13108-5 (ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik	PI EK 1,0 kg/m ²		ČSN 73 6129
Cementová stabilizace	CS II	0,15 m	ČSN 73 6124
Štěrkopísek	ŠP	Min 0,25 m	ČSN 73 6126
C E L K E M		Min 0,60 m	

Typ vozovky NN 302
Třída dopravního zatížení III
Návrhová úroveň porušení vozovky D 0
Na ochrannou vrstvu ze ŠP se předepisuje $E_{\text{def},2}$ alespoň 120 Mpa.
Všechny pracovní spáry budou ošetřeny profrézováním a modifikovanou zálivkou.

9. Odvodnění

Odvodnění objektu je zajištěno příčným (min.2,5%; pláň min. 3%) a podélným sklonem vozovky i pláň. Vody z vozovky, okolního terénu a svahů silničního tělesa jsou zachycovány patními příkopy, zpevněnými příkopovou betonovou tvárnici š=60cm (C 8/10). Dále jsou tyto příkopy napojeny do příkopů hlavní trasy. Pro Větev C je kromě patního příkopu navržen rovněž příkop nadzářezový zachycující srážkové vody z přilehlého terénu. Rovněž tento nadzářezový příkop pokračuje podél samotné hlavní trasy.

10. Bezpečnostní zařízení

Svodidla jsou na nezpevněné krajnici navržena ocelová jednostranná pro úroveň zadržení N2 a jsou osazena v souladu s ČSN 73 6101. Umístění a rozsah svodidel je patrný ze situace, podélného profilu a vzorových příčných řezů. Typ a osazení svodidel musí odpovídat zásadám stanoveným TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích a TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)
Náběhy budou řešeny na délce 8 m.

Na vnější straně, 0,50 m od hrany zpevnění, jsou umístěny po 50 m směrové sloupky. Budou osazené do vyvrtaných děr a zasypané drtí. Směrové nástavce jsou dle MD ČR 1993.

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘÍCÍ PROTOKOL				pol.č.: 17
				strana: 4
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17			
OBJEKT:	SO 103 MÚK VESTEC			
ROZPOČET:				
Kód položky	Typ (A,N)	Název položky	M.j.	Množství
171113		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZLEPŠ ZEMINY SE ZHUT DO 100%	M3	6184,0
Měsíc/rok			Provedeno v měsíci	Provedeno od zahájení stavby
Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy				
11/2015 LEKAPITULACE POLOŽKY ALE SÁHĚNÍ GEODETA PROTOKOL Č. 490 SO 103a 5610,65 m³ ✓ SO 103b 54,32 m³ ✓ SO 103c+106b 4053,80 m³ ✓ SO 103 d 0,00 m³ ✓ CELKOVÁ KUBAT. MÍR 9901,77 m³ ✓ DOPOD FAKTURAČNO 6184,00 m³ (výše 20%) KOV 1414,77 m³				

ZAKÁZKA č. .../2013.

PROTOKOL č. ...

Dne 26.7.2013 - 26.10.2015 bylo provedeno zaměření a výpočet kubatur násypů a odkopů

na staveništi: I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17

objekt: SO 103 - MUK Vestec

pro: EUROVIA CS, a.s., závod Pardubice, Brožrkova 564, 530 09

na podkladě: RDS a skutečného provedení

Seznam zaměřených bodů: viz seznam souřadnic

Seznam hlavních výškových bodů: ZVS, MIC 2013 - I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17

Třída přesnosti vytyčení délek úhlů výšk. úrovně svislo

Vytyčovací náčrt (bez měřítka):

Zaměření bylo provedeno na základě smlouvy č. PP 034-0241-13 s EUROVIA CS, a.s., závod Pardubice

Geodetické práce vycházejí ze zákona č.200/1994 Sb. o zeměměřičství.

Zaměření bylo provedeno pomocí satelitního navigačního systému (GNSS), metodou RTK, přístrojem CHC X91 a totální stanicí Topcon GPT 9003M polární metodou v S-JTSK.

Výsledné hodnoty, zápisníky a výpočetní protokoly jsou v příloze archivního paré dokumentace firmy

Václav Hodač s.r.o., Geodetické služby Chrudim.

Všechna měření a vytyčení pomocných a podrobných bodů byla provedena ze ZVS, MIC 2013 - I/37 Obchvat Chrudim.

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům

Přílohy: tabulka kubatur

řezy

situace

výpočet kubatur

seznam souřadnic

Zástupce dodavatele (popř. poddodavatele) převzal vytyčené body v terénu

Poznámka: Protokol má náležitosti technické zprávy.

Předal dne : 26-10-2015

Převzal

Převzal dne :

za dodav

za investora

podpis

podpis

Jméno a funkce (hůlkovým písmem)

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17

Objekt: SO 103 větev A - MÚK VESTEC

Druh prací: Výpočet kubatury

Násyp - hlavní těleso

staničení	m2	délka	m3
0,120	0		
0,140	0,2833	20	2,833
0,160	0,8153	20	10,986
0,180	1,8246	20	26,399
0,200	27,9303	20	297,549
0,220	28,3632	20	562,935
0,240	36,2148	20	645,78
0,260	53,0599	20	892,747
0,27633	99,7139	20	1359,287
			3798,52

Násyp - horní hrana vpravo

staničení	m2	délka	m3
0,120	0		
0,140	0,5893	20	5,893
0,160	0	20	5,893
			11,79

Zářez - hlavní trasa

staničení	m2	délka	m3
0,000	6,6448		
0,020	7,3717	20	140,165
0,040	10,704	20	180,757
0,060	18,0669	20	287,709
0,080	19,5144	20	375,813
0,100	15,8305	20	353,449
0,120	11,0987	20	269,292
0,140	3,7063	20	148,05
0,160	1,0331	20	47,394
0,180	0,1474	20	11,805
0,200	0	20	1,474
			1815,91

Zářez - příkop levá strana

staničení	m2	délka	m3
0,200	0		
0,220	0,4781	20	4,781
0,240	0	20	4,781
0,260	0,5555	20	5,555
0,27633	0,1739	20	1,739
			16,86

Zářez - příkop pravá strana

staničení	m2	délka	m3
0,120	0		
0,140	1,6507	20	16,507
0,160	1,2894	20	29,401
0,180	0	20	12,894
			58,80

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17

Objekt: SO 103 větev B - MÚK VESTEC

Druh prací: Výpočet kubatury

Násyp - hlavní těleso

staničení	m2	délka	m3
0,000	5,7399		
0,020	0	20	57,399
			57,40

Zářez - hlavní trasa

staničení	m2	délka	m3
0,000	0		
0,020	20,3089	20	203,089
0,040	25,8562	20	461,651
0,060	29,0579	20	549,141
0,080	51,4156	20	804,735
0,100	84,6392	20	1360,548
0,120	79,2679	20	1639,071
0,140	65,128	20	1443,959
			6462,19

Zářez - příkop pravá strana

staničení	m2	délka	m3
0,000	3,5034		
0,020	0	20	35,034
			35,03

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17
Objekt: SO 103 větev C a SO 103 C (106 B) - MÚK VESTEC
Druh prací: Výpočet kubatury

Násyp - hlavní těleso

staničení	m2	délka	m3
0,252	0		
0,280	11,8262	28	118,262
0,300	29,5298	20	413,56
0,320	30,7693	20	602,991
0,340	0	20	307,693
			1442,51

Násyp - hlavní těleso

staničení	m2	délka	m3
0,360	0		
0,380	33,5336	20	335,336
0,400	34,9282	20	684,618
0,420	37,748	20	726,762
0,440	70,9624	20	1087,104
			2498,48

Násyp - horní hrana vpravo

staničení	m2	délka	m3
0,000	0,6328		
0,020	0,9658	20	15,986
0,040	0,4993	20	14,651
0,060	0,3262	20	8,255
0,080	0,2674	20	5,936
0,100	0,2349	20	5,023
0,120	0,4644	20	6,993
0,140	0,5159	20	9,803
0,160	0,1993	20	7,152
0,180	0,2478	20	4,471
0,200	0,2657	20	5,135
0,220	0,3146	20	5,803
0,240	0	20	3,146
			92,35

Zářez - hlavní trasa

staničení	m2	délka	m3
0,000	60,7291		
0,020	77,5711	20	1383,002
0,040	121,316	20	1988,866
0,060	164,005	20	2853,209
0,080	149,462	20	3134,677
0,100	113,407	20	2628,691
0,120	87,5757	20	2009,825
0,140	74,3302	20	1619,059
0,160	50,8973	20	1252,275
0,180	47,8962	20	987,935
0,200	78,6543	20	1265,505
0,220	55,5145	20	1341,688
0,240	22,1842	20	776,987
0,252	8,1416	12	303,258
0,260	0	8	81,416
			21626,39

Zářez - příkop levá strana

staničení	m2	délka	m3
0,252			
0,280	0,954	28	9,54
0,300	0,2286	20	11,826
0,320	0,3131	20	5,417
0,340	0	20	3,131
			29,91

Zářez - příkop levá strana

staničení	m2	délka	m3
0,360	0		
0,380	0,7711	20	7,711
0,400	0,2892	20	10,603
0,420	0,1152	20	4,044
0,440	0,0378	20	3,27
			25,63

Zářez - příkop pravá strana

staničení	m2	délka	m3
0,000	1,501		
0,200	0,4967	20	19,977
0,400	0,4948	20	9,915
0,600	0,5347	20	10,295
0,800	0,582	20	11,167
0,100	0,5702	20	11,522
0,120	0,3541	20	9,243
0,140	0,3275	20	6,816
0,160	0,6327	20	9,602
0,180	0,6404	20	12,731
0,200	2,3332	20	29,736
0,220	2,2907	20	46,239
0,240	0	20	22,907
0,252	0	8	0
0,280	3,9823	28	39,823
0,300	0,2406	20	42,229
0,320	0,4279	20	44,102
0,340	0	20	2,406
			328,71

Zářez - příkop pravá strana

staničení	m2	délka	m3
0,360	0		
0,380	0,2675	20	2,675
0,400	0,1224	20	3,899
0,420	0,2394	20	3,618
0,440	0,0432	20	1,656
			9,17

Akce: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17

Objekt: SO 103 větev D - MÚK VESTEC

Druh prací: Výpočet kubatury

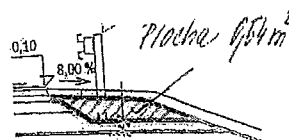
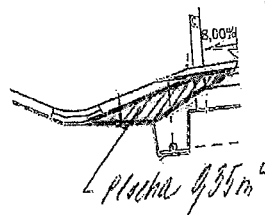
Zářez - hlavní trasa

staničení	m2	délka	m3
0,000	44,2602		
0,020	53,9963	20	982,565
0,040	64,3732	20	1183,695
0,060	108,967	20	1733,399
0,080	152,417	20	2613,841
0,100	162,379	20	3147,96
0,120	120,81	20	2831,882
0,140	72,9183	20	1937,279
0,156	71,3397	20	1442,58
			15873,20

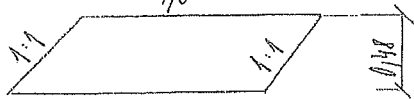
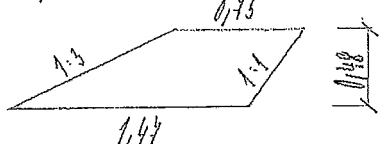
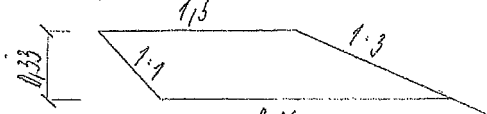
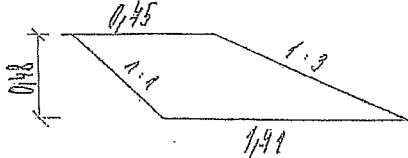
Plocha v řezu 156 (konec úpravy) byla spočítána interpolací ploch řezů v km 140 a 160.

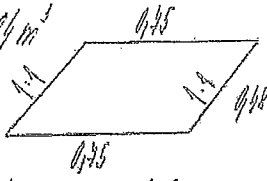
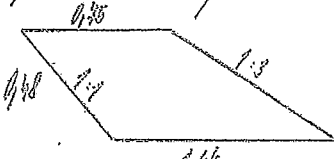
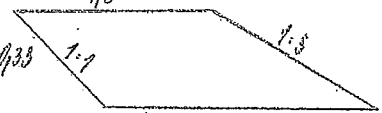
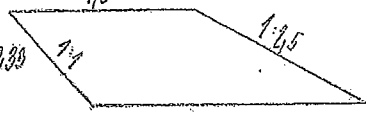
LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘICÍ PROTOKOL				pol.č.: 6
				strana: 5
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - křižovatka I/17			
OBJEKT:	SO 103 MÚK VESTEC			
ROZPOČET:				
Kód položky	Typ (A,N)	Název položky	M.J.	Množství
12511		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ 1-2	M3	1651,8
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy			Provedeno v měsíci
11/12/15	CELKOVÉ MNOŽSTVÍ POLOŽEK CELKOVÉ MNOŽSTVÍ POLOŽEK Č. 12511 - 12511,8 m³ POLOŽKA Č. 12510 : 901,10 m³ POLOŽKA Č. 18222 : 3811,87 m³ CELKEM 14546,74 m³ VÝŠE KDP 16511,80 m³ VBV 1065,74 m³ * POLOŽKA POL Č. 18222 NA 11³ $25412,49 \text{ m}^3 \times 0,15 = 3811,87 \text{ m}^3$ RBK. POLOŽEK CELKOVÉ MNOŽSTVÍ P.Č. 127113 - 2907,77 127315 - 5827,55 127310 - 910,17 18222 - 3811,87 <u>18436,29 m³</u> FAKTOVÁNO 16511,8 <u>ZBV 1924,49 m³</u>			Provedeno od zahájení stavby
				16511,8

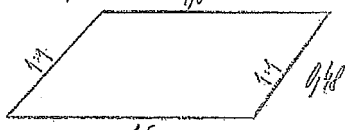
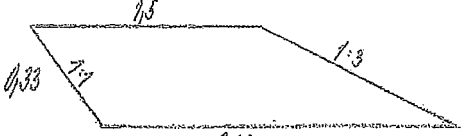
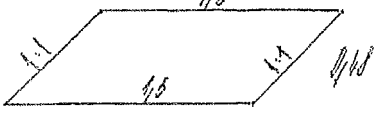
LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘÍCI PROTOKOL				pol.č.: 10
				strana:
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - křižovatka I/17			
OBJEKT:	SO 103 MŮK Vestec			
ROZPOČET:	Název položky			M.j.
Kód položky	Typ (A,N)			M3
17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT		714
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy			Provedeno v měsíci
07/14	<u>krajnice j. 0,45 m</u> <u>SO 1066 - mapojina' ma 11/134026</u> L: km 0,000 - 0,044 : 44 m P: km 0,000 - 0,033 : 33 m <u>SO 103 KŘÍŽ</u> L: km 0,220 - 0,240 : 20 m P: km 0,230 - 0,242 : 12 m <u>Σ 108 m</u> VÝPOČET : PLOCHA x DÉLKA 0,35 x 108 = <u>35,64 m³</u> <u>krajnice j. 1,5 m</u> <u>SO 1066 - mapojina' ma 11/134026</u> P: km 0,033 - 0,044 : 11 m <u>SO 1066</u> L: 0,260 - 0,442 : 120 m P: 0,265 - 0,442 : 120 m <u>Σ 254 m</u> VÝPOČET : PLOCHA x DÉLKA 0,54 x 254 = <u>137,16 m³</u> <u>CELKEM : 35,64 + 137,16 = <u>172,8 m³</u></u>			Provedeno od zahájení stavby



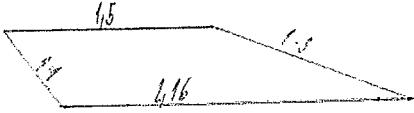
172,8 172,8

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘICÍ PROTOKOL				pol.č.: 10
				strana: 2
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17			
OBJEKT:	SO 103 MŮK VESTEC			
ROZPOČET:				
Kód položky	Typ (A,N)	Název položky	M.J.	Množství
17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT	M3	714
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy		Provedeno v měsíci	Provedeno od zahájení stavby
11/2014	SO 103 c LEVA' STĚNA: km 0,050 - 0,140 (90m) š 1,5m  VÝPOČET: $1,5 + 0,48 \times 90 = 64,8 \text{ m}^3$ km 0,185 - 0,250 (45m) š 0,45  VÝPOČET: $(0,45 + 1,44) / 2 \times 0,48 \times 45 = 23,98 \text{ m}^3$ PRÁVA' STĚNA: km 0,000 - 0,105 (105m) š 1,5  VÝPOČET: $(1,5 + 2,16) / 2 \times 0,33 \times 105 = 63,41 \text{ m}^3$ km 0,105 - 0,250 (125m)  VÝPOČET: $(0,45 + 1,41) / 2 \times 0,40 \times 125 = 43,8 \text{ m}^3$ CELKEM L + P (km 0,000 - 0,250) $64,8 + 23,98 + 63,41 + 43,8 = 125,99 \text{ m}^3$			
			125,99	125,99

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘICÍ PROTOKOL				pol.č.: 10
				strana: 3
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17			
OBJEKT:	SO 103 MŮK VESTEC			
ROZPOČET:				
Kód položky	Typ (A,N)	Název položky	M.j.	Množství
17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT	M3	714,0
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy		Provedeno v měsíci	Provedeno od zahájení stavby
9/2015	SO 103 v LEVÁ STĚNA: km 0,036 - 0,150 (114m) šířka 0,45m VÝPOČET: $0,45 \times 0,48 \times 114 = 49,04 \text{ m}^3$  km 0,204 - 0,244 (40m) šířka 1,5m VÝPOČET: $(1,5 + 2) / 2 \times 0,33 \times 40 = 42,16 \text{ m}^3$ PRÁVÍ STĚNA: km 0,800 - 0,920 (120m) šířka 0,45m VÝPOČET: $(0,45 + 1,44) / 2 \times 0,48 \times 120 = 63,94 \text{ m}^3$  km 0,920 - 0,980 (60m) šířka 0,5m VÝPOČET: $(1,5 + 2,16) / 2 \times 0,33 \times 60 = 36,23 \text{ m}^3$  km 0,995 - 0,996,4 (82m) šířka 0,5m VÝPOČET: $(1,5 + 2) / 2 \times 0,33 \times 82 = 44,36 \text{ m}^3$  SO 103a: $49,04 + 42,16 + 63,94 + 36,23 + 44,36 = 235,73 \text{ m}^3$			

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘICÍ PROTOKOL				pol.č.: strana:	10 4
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17				
OBJEKT:	SO 103 MÚK VESTEC				
ROZPOČET:					
Kód položky	Typ (A,N)	Název položky	M.j.	Množství	
17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT	M3	714,0	
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy		Provedeno v měsíci	Provedeno od zahájení stavby	
	10 103b LEVA' STĚNA: km 0,040 – 0,105 (65m) šířka 1,5m VÝPOČET: $1,5 \times 0,48 \times 65 = 46,8 \text{ m}^3$  PRÁVA' STĚNA: km 0,000 – 0,142 1/4 (142,5m) šířka 1,5m VÝPOČET: $(1,5 + 0,33) / 2 \times 0,33 \times 143 = 86,36 \text{ m}^3$  10 103b: $46,8 + 86,36 = 133,16 \text{ m}^3$ CELKEM SO 103a + 10 103b $230,83 + 133,16 = 363,99 \text{ m}^3 \rightarrow 315,21 \text{ m}^3$ 881 $\frac{315,21 \text{ m}^3}{48,68 \text{ m}^3}$			396,49	
10 103c	10 103d LEVA' STĚNA: km 0,045 – 0,110 (65m) šířka 1,5m VÝPOČET: $1,5 \times 0,48 \times 65 = 46,8 \text{ m}^3$ 				

⇒

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘÍCÍ PROTOKOL				pol.č.: 10
				strana: 5
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17			
OBJEKT:	SO 103 MŮK VESTEC			
ROZPOČET:				
Kód položky	Typ (A,N)	Název položky	M.j.	Množství
17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT	M3	714,0
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy		Provedeno v měsíci	Provedeno od zahájení stavby
10/2005	PLAVNÍ STĚNA km 0,000 - 0,045 (45 m) šířka 0,45 m VÝPOČET: $(0,45 + 1,44) / 2 \times 0,48 \times 45 = 23,98 \text{ m}^3$  Lm: 0,045 - 0,156 9 (112 m) šířka 1,5 m VÝPOČET: $(1,5 + 4,16) / 2 \times 0,33 \times 112 = 64,64 \text{ m}^3$  CELKEM 10 103 A L + P (L) 46,8 + (P) 94,62 = 141,42 m³ SB 46,8 + 138,42 = 185,22 m³			

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘÍČÍ PROTOKOL				pol.č.: 1
				strana:
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17			
OBJEKT:	SO 103 MÚK Vestec			
ROZPOČET:				
Kód položky	Typ (A,N)	Název položky	M.j.	Množství
212622		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, RÝHA TR 3-4	M	380
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy		Provedeno v měsíci	Provedeno od zahájení stavby
4/2014	SO 1066 - napojení L: 0,000 - 0,044 (pokl. 103C) - 44 m P: 0,000 - 0,044 (pokl. 1066) - 44 m SO 103C L: 0,220 - 0,248 - 28 m P: 0,220 - 0,248 (s napojením) - 28 m SO 1066 P: 0,260 - 0,245 - 15 m <u>165 m</u>		165	165
10/2014	SO 103C P: 0,100 - 0,220 P - 120 m L: 0,125 - 0,220 - 95 m <u>455 m</u>		165	320

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘÍCÍ PROTOKOL				pol.č.: 1
				strana: 2
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17			
OBJEKT:	SO 103 MŮK VESTEC			
ROZPOČET:				
Kód položky	Typ (A,N)	Název položky	M.j.	Množství
212622		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, RÝHA TŘ 3-4	M	380
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy		Provedeno v měsíci	Provedeno od zahájení stavby
11/2014	DN 100 SO 103 HŘÍZ d $P: 0,000 - 0,060 = \underline{60\text{ m}}$		60	380
8/2015	DN 100 SO 103 a $P: \text{km } 0,000 - 0,100 = \underline{100\text{ m}}$ ZBY 100			
11/2015	TRATIVODY DN 100: SO 103 a: $P: \text{km } 0,100 - 0,160 = 60\text{ m}$ SO 103 d: $P: \text{km } 0,060 - 0,040 = 10\text{ m}$ $P: \text{km } 0,095 - 0,154 = 62\text{ m}$ $\underline{132\text{ m}}$ ZBY 132 $\underline{100}$ CELKEM ZBY 132 m			

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘÍCÍ PROTOKOL				pol.č.: 4
				strana:
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17			
OBJEKT:	SO 103 MÚK Vestec			
ROZPOČET:	Název položky			M.J.
Kód položky	Typ (A,N)			Množství
91238		SMĚR SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁST NA SVOD VČET ODRAZ PÁSKU	KUS	117
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy			Provedeno v měsíci
9/2014	10 103c (106b) 9,248 - 9,442 : L.110' str. : 14 ks Prava str. : 15 ks <u>34 ks</u>			34
10/2014	10 103c (106b) 9,248 - 9,442 : <u>42 ks</u>			42
11/2015	10 103 a : 16 ks 10 103 b : 20 ks 10 103 c : 15 ks 10 103 d : 15 ks <u>CELKEM 66 ks</u> 66 (11/11M5) 46 (11/11M5TRLOK.) - 114 (2011) - 1561 2011			41

OPIS

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561.
jejímž jménem jednájí představenstva a člen
(dále jen „zmocnitel“)

z m o c ě n ě

zaměstnanec pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „Sdružení Chrudim“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne 6.1.2014

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne 6.1.2014

Ověřuji, že tento opis složený
z .../... listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen, ...
složenou z .../... listů. III. 2014
V Hradci Králové dne