

DODATEK č. 1**ke Kupní smlouvě**

(Smlouvě na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s.), číslo 6919-2018-O01

uzavřený mezi:

- 1) **ČD Cargo, a.s.**, společností založenou a existující podle práva České republiky, se sídlem Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ: 170 00, Česká republika, IČO: 28196678, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12844, zastoupenou [REDACTED] (dále jen „**ČD Cargo**“); a
- 2) **Siemens Mobility, s.r.o.**, společností založenou a existující podle práva České republiky, se sídlem Praha 5, Stodůlky, Siemensova 2715/1, PSČ: 155 00, Česká republika, IČO: 06931995, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíle C, vložce 291574 zastoupenou [REDACTED] (dále jen „**Siemens**“; ČD Cargo a Siemens společně dále jen jako „**Smluvní strany**“)

(dále jen „**Dodatek**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A. ČD Cargo a Siemens, s.r.o., divize Mobility, coby právní předchůdce Siemens, spolu uzavřely dne 14. 8. 2018 Kupní smlouvu (Smlouvu na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s.), číslo 6919-2018-O01, na základě které je Siemens povinen dodat ČD Cargo 4 (čtyři) ks Lokomotiv (dále jen „**Smlouva**“);
- B. ČD Cargo již na základě Smlouvy obdržela Dodávku 4 (čtyř) ks interoperabilních Lokomotiv;
- C. V Příloze č. 1 Smlouvy, článku 16 (*Video-kamerový systém a mobilní připojení pro přístup k internetu*) bylo dohodnuto, že do 14 měsíců od Okamžiku předání dané Lokomotivy bude tato disponovat systémy, resp. výbavou, uvedenou v článku 16 Přílohy č. 1 Smlouvy („**Výbava**“);
- D. ČD Cargo a Siemens, s.r.o., divize Mobility, coby právní předchůdce Siemens, mezi sebou uzavřely rovněž Kupní smlouvu číslo 05012-2016-O01, Smlouvu na dodávky interoperabilních lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s., dne 13. dubna 2016, ve znění veškerých pozdějších dodatků, na jejímž základě dodal Siemens ČD Cargo celkem 8 obdobných lokomotiv jako na základě Smlouvy („**Kupní smlouva 2016**“). Lokomotivy dodané na základě Kupní smlouvy 2016 jsou vybaveny obdobným video-kamerovým systémem a mobilním připojením pro přístup k internetu jako je Výbava, jejichž výrobu

zajišťovala pro Siemens společnost UniControls a.s., se sídlem Křenická 2257/16, Strašnice, 100 00 Praha 10, identifikační číslo 649 48 706 („UniControls“). Ve snaze o zachování stejného technického řešení jako v případě lokomotiv dodaných na základě Kupní smlouvy 2016 a zajištění jednotnosti systémů v rámci všech ze strany Siemens dodávaných lokomotiv typu Vectron a z toho plynoucí zaručení možnosti jednotné údržby systému a optimalizace nákladů ČD Cargo se Siemens rozhodl, že i pro 4 Lokomotivy dodávané na základě Smlouvy bude Výbava vyrobena ze strany společnosti UniControls;

- E. Během realizace dodávky Výbavy dle Smlouvy však bylo dne 1. února 2019 zahájeno insolvenční řízení UniControls na základě vyhlášky Městského soudu v Praze č. j. MSPH 90 INS 1511/2019-A-2 s účinky zahájení insolvenčního řízení ke dni 1. února 2019, přičemž dne 29. května 2019 bylo rozhodnuto o prohlášení konkursu na majetek dlužníka (UniControls), což vedlo ke zpoždění výroby Výbavy ze strany UniControls a rovněž prodlení Siemens při dodávce Výbavy dle Smlouvy;
- F. Siemens uvádí, že na základě aktuální dohody se společností UniControls bude UniControls schopen i přes probíhající insolvenční řízení uvedené v předchozím bodě vyrobit Výbavu i pro všechny 4 Lokomotivy dodávané na základě Smlouvy, a Siemens tak bude schopen dodat ČD Cargo Výbavu v rozsahu dle Smlouvy avšak se zpožděním nejvýše v délce 18 měsíců oproti původně dohodnutému termínu ve Smlouvě a v případě neschopnosti UniControls dostát svým závazkům má společnost Siemens zajištěné náhradní řešení, které neohrozí výše uvedený termín dodání;
- G. Siemens hodlá za podmínek stanovených tímto Dodatkem nést namísto ČD Cargo následky škodních událostí, které by ČD Cargo zřejmě nenesla, pokud by byly video-kamerové systémy jako součást Výbavy dodány včas dle Smlouvy; a

dohodly se Smluvní strany na úpravě vzájemných práv a povinností ze Smlouvy, jak je uvedeno níže.

1. ZMĚNY SMLOUVY

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

- (1) V Článku 20.4 dochází ke změně aktuálních kontaktních údajů Kupujícího, přičemž nově budou kontaktní údaje Kupujícího následující:

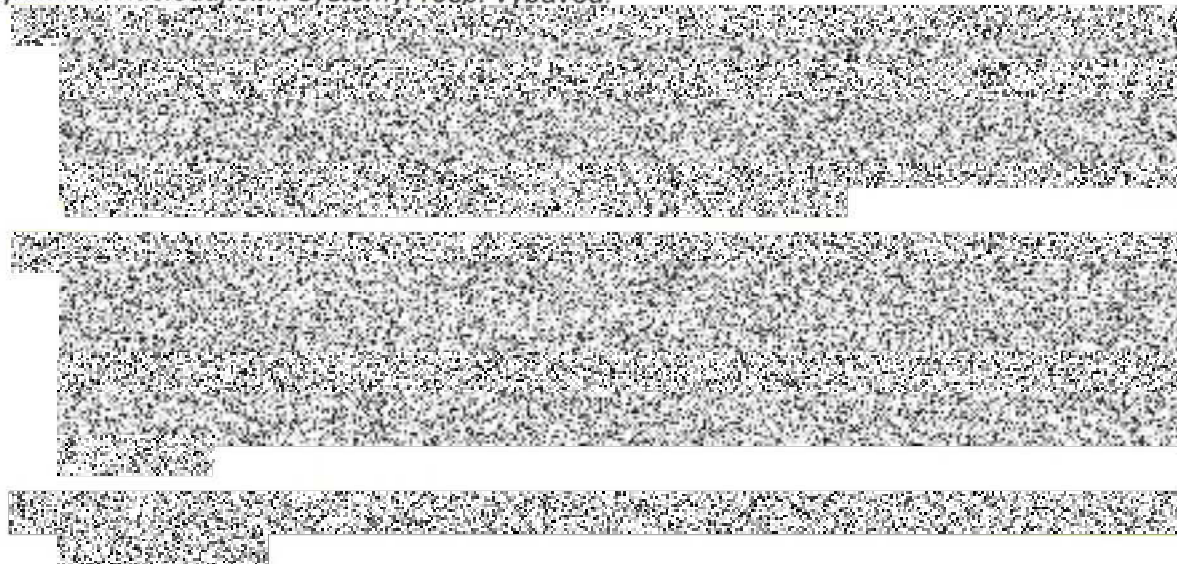
„Kupující: ČD Cargo, a.s.
e-mail: 
telefon: 

e-mail pro případ havárie nebo akutní reklamace: 
telefon pro případ havárie nebo akutní reklamace: 

- (2) Článek 16 Přílohy č. 1 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„16 Video-kamerový systém a mobilní připojení pro přístup k internetu

Lokomotiva bude nejpozději do 32 měsíců od Okamžiku předání dané Lokomotivy disponovat následujícími systémy, resp. výbavou:



- (3) Za čl. 22.4 Smlouvy se vkládají nové čl. 22.5 až 22.7, které zní následovně:
- „22.5 Uplatní-li třetí osoba, zejména pak vlastník či správce železniční infrastruktury, vůči Kupujícímu nárok na náhradu škody, která vznikla provozem Lokomotivy v období od uplynutí 14 měsíců od Okamžiku předání dané Lokomotivy do okamžiku převzetí video-kamerového systému, který je součástí výbavy dle čl. 16 Přílohy č. 1 Smlouvy, dané Lokomotivy Kupujícím, zavazuje se Prodávající tuto škodu Kupujícímu uhradit do 15 dnů od doručení výzvy Kupujícího, a to za předpokladu, že mohla nastat skutečnost bránící vzniku odpovědnosti Kupujícího za danou škodu, přičemž taková skutečnost není zcela mimořádnou skutečností a mohla by být zaznamenána video-kamerovým systémem, který je součástí výbavy dle čl. 16 Přílohy č. 1 Smlouvy, pokud by byl tento video-kamerový systém již na dané Lokomotivě instalován. To neplatí v případě, že vzhledem k okolnostem neexistují důvodné pochybnosti o tom, že Kupující za škodu dle předchozí věty odpovídá. Kupující se zavazuje, že bude dbát o to, aby škoda, k jejíž úhradě je Prodávající povinen dle tohoto článku, vůbec nevznikla nebo byla co nejmenší. Podmínkou pro vznik povinnosti Prodávajícího k úhradě škody dle tohoto odstavce je předchozí uplatnění nároku na náhradu škody nebo jeho příslušné části Kupujícím u pojistitele na základě pojistné smlouvy Kupujícího, pokud se pojistná smlouva Kupujícího na daný nárok vztahuje. V takovém případě uhradí Prodávající Kupujícímu jen tu část nároku uplatněného třetí osobou vůči Kupujícímu*

neuspokojenou pojistným plněním z příslušné pojistné smlouvy Kupujícího. V případě, že je však nárok na náhradu škody uplatněný vůči Kupujícímu nižší než spoluúčast Kupujícího dle příslušné pojistné smlouvy Kupujícího, není pro vznik povinnosti Prodávajícího k úhradě škody dle tohoto odstavce předchozí uplatnění nároku na náhradu škody nebo jeho příslušné části Kupujícím u pojistitele na základě pojistné smlouvy Kupujícího podmínkou.

22.6 Vznikne-li Kupujícímu v období od uplynutí 14 měsíců od Okamžiku předání dané Lokomotivy do okamžiku dodání video-kamerového systému této Lokomotivy, který tvoří součást výbavy dle čl. 16 Přílohy č. 1 Smlouvy, škoda, která nebude nahrazena z důvodu, že nelze prokázat odpovědnost konkrétní třetí osoby, a současně mohla nastat skutečnost, která by odpovědnost konkrétní třetí osoby založila a která by mohla být zaznamenána video-kamerovým systémem, který tvoří součást výbavy dle čl. 16 Přílohy č. 1 Smlouvy, pokud by již byl tento video-kamerový systém instalován, a současně se nejedná o zcela mimořádnou skutečnost, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tuto škodu nahradit. Uvedené neplatí v případě, že vzhledem k okolnostem neexistují důvodné pochybnosti, že škoda nebyla způsobena Kupujícímu či že škoda nebyla způsobena porušením povinnosti třetí osoby. Podmínkou pro vznik povinnosti Prodávajícího k náhradě škody dle tohoto odstavce je předchozí uplatnění nároku na náhradu škody nebo jeho příslušné části u pojistitele na základě pojistné smlouvy Kupujícího, pokud se pojistná smlouva Kupujícího na daný nárok vztahuje. V takovém případě nahradí Prodávající Kupujícímu jen tu část škody vzniklé Kupujícímu, která nebude uspokojena pojistným plněním z příslušné pojistné smlouvy Kupujícího. V případě, že je však škoda vzniklá Kupujícímu nižší než spoluúčast Kupujícího dle příslušné pojistné smlouvy Kupujícího, není pro vznik povinnosti Prodávajícího k náhradě škody dle tohoto odstavce předchozí uplatnění nároku na náhradu škody nebo jeho příslušné části Kupujícím u pojistitele na základě pojistné smlouvy Kupujícího podmínkou.

22.7

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená zůstávají nadále v platnosti nezměněná.

2.2 Pojmy v tomto Dodatku s velkými počátečními písmeny mají tentýž význam, jako mají tytéž pojmy užívané ve Smlouvě, pokud jim nebyl přiznán jiný význam tímto Dodatkem.

2.3 Tento Dodatek je uzavřen ve 2 (dvou) vyhotoveních v českém jazyce, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

2.4 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami, účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a stává se tím nedílnou součástí obsahu Smlouvy.

NA DŮKAZ ČEHOŽ připojují Smluvní strany vlastnoruční podpisy:

ČD Cargo, a.s.

Podpis: _____
Jméno: _____
Funkce: _____
Datum: _____

Podpis: _____
Jméno: _____
Funkce: _____
Datum: _____

Siemens Mobility, s.r.o.
