



**Operační program
Doprava**



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 153/2015-430-PPR/10

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 153/2015-430-PPR/9 ze dne 13. 12. 2016 schvaluje Řídící orgán změnu nákladů projektu, míry a výše podpory a harmonogramu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim
Registrační číslo žádosti:	122/2014-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/14.0375
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	504 579 842,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	500 896 409,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,37 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	425 761 947,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	7. 4. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů



Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.
Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 153/2015-430-PPR/4 ze dne 28. 7. 2015.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne 21-12-2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim
Registrační číslo žádosti:	122/2014-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/14.0375
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce koleje
Popis projektu:	Obsahem projektu je rekonstrukce železničního svršku a spodku v 2. traťové koleji, zčásti i koleje č. 1, včetně rekonstrukce nástupišť zastávek Brno-Řečkovice a Česká v obou kolejích pro dosažení bezbariérového přístupu. Stavba dále zahrnuje rekonstrukci mostů a propustků v této koleji, rekonstrukci trakčního vedení a traťového zabezpečovacího zařízení - obousměrného autobloku. Současně se provedou rekonstrukce sdělovacího zařízení a napájení. Tím se zvýší cestovní rychlost, zkrátí jízdní doby a přepravní časy, zvýší se kultura cestování a zvýší se bezpečnost vlakové dopravy na železniční dopravní cestě v úseku stavby. Ve stanicích Brno-Královo Pole a Kuřim budou vybudovány nové transformovny 6 kV.
Cíle projektu:	V souladu s globálním cílem prioritní osy 1, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti. Cílem této stavby je především zvýšení stávající rychlosti pro třídu zatížitelnosti D4 a průjezdný průřez Z-GC, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 99,27 %



Hlavní prvky a parametry			Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Referenční období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a fázi provozu v délce trvání 30 let (2015 až 2044).		
2	Finanční disk.sazba (v %)	5 (reálná hodnota)		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		690 228 136	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			683 928 565
5	Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		20 431 737	
6	Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)			4 963 815
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v EUR, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v EUR, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			4 963 815
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v EUR, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			678 964 750
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)		99,27	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	Kč 27,246/ 1 EUR ¹
-------------------------------------	-------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro červenec 2015.



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpřisobitelné náklady ^[1] (B)	Zpřisobitelné náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt ⁶	23 373 631	7 514 631	15 859 000
2. Nákup pozemků	2 036 106	2 036 106	0
3. Výstavba ⁶	653 603 411	167 012 962	486 590 449
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	0	0	0
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc ⁶	1 193 067	722 499	470 568
8. Propagace ⁶	463 297	453 472	9 825
9. Dozor v průběhu výstavby ⁶	9 558 624	7 908 624	1 650 000
10. Mezisoučet	690 228 136	185 648 294	504 579 842
11. DPH	144 913 476	144 913 476	0
12. CELKEM	835 141 612	330 561 770	504 579 842

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	---	---
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy): Investiční záměr	1. 9. 2012	19. 4. 2013
3. Posouzení dopadu na životní prostředí: Posouzení vlivu na životní prostředí	13. 9. 2012	15. 10. 2012
Posouzení oblasti NATURA 2000	9. 7. 2012	16. 7. 2012
4. Přípravné studie: Přípravná dokumentace	1. 10. 2012	29. 4. 2013
5. Vyhotovení zadávací dokumentace Projekt stavby	10. 10. 2013	29. 8. 2014
6. a) Očekávané zahájení postupu/ů nabídkového řízení - realizace	12. 11. 2014	7. 4. 2015
b) Očekávání zahájení postup(ů) nabídkového řízení pro technickou pomoc BOZP	3. 3. 2015	7. 4. 2015
7. Získání pozemků:	6. 10. 2014	30. 06. 2017
8. Fáze výstavby/zakázka:	7. 4. 2015	30. 09. 2016
9. Provozní fáze:	1. 10. 2016	

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	953 323,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	102,90
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T dle Rozhodnutí č. 661/2010/EU	km	0	8,68

V Praze dne 03 -01- 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

