# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**PŘÍLOHA Č. 5**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Technickou specifikací tvoří:**

1. Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
2. Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
3. Část III – Další požadavky objednatele

Část I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY staveb Pozemních komunikací (TKP)

**Přehled jednotlivých kapitol TKP**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název kapitoly** | **Schváleno** | **Účinnost** |
| Kapitola 1 - Všeobecně | č.j. 29/2017-120-TN/1  ze dne 26. 1. 2017 | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště | č.j. 320/2016-120-TN/1  ze dne 20. 12. 2016 | * 1. 2017 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12  ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017 |
| Kapitola 4 - Zemní práce | č.j. 143/2017-120-TN/1  ze dne 4. 8. 2017 | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 5 - Podkladní vrstvy | č.j. 4/2015-120-TN/2  ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců | č.j. 692/10-910-IPK/1  Ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu | č.j. 205/10-910-IPK/1  ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 13 - Vegetační úpravy | č.j. 440/06-120-R/1  ze dne 3. 8. 2006 | 1. 9. 2006 |
| Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení | č.j. 9/2015-120-TN/6  ze dne 27. 3. 2015 | 1. 4. 2015 |
| Kapitola 18 - Beton pro konstrukce | č. j. 2/2016-120-TN/2  ze dne 12. 1. 2016 | 15. 1. 2016 |
| Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce | č.j. 37/2015-120-TN/3  ze dne 13. 4. 2015 | 23. 4. 2015 |
| Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek | č.j. 9/2015-120-TN/4  ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

Část II - zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby (ztkp)

**„I/6 Budov - Bošov“**

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1   
a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

**Seznam příloh ZTKP**

1. Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

## Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu veřejné zakázky:

## vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 t/hod. Obalovna musí být schopna vyrobit asfaltové směsi tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 7) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné asfaltové směsi musí mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky;

* disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech, které bude v rámci realizace stavby používat:

• 1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku šířky

vozovky na jeden pracovní záběr min. 2,5 m;

• 2 kusy vibračních válců s oscilací,

• 5 ks sklápěčů nad 10 t.

Jedná se o opravu silnice I/6 v provozním staničení km 87,025 – 82,780. Délka úseku je přibližně 4,245 km. V rámci opravy dojde k výměně krytových vrstev vozovky a sanaci podkladních vrstev. V rámci projektu jsou řešeny bezpečnostní závady.

**Požadavky:**

Veškeré práce budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací.

Při práci budou dodržovány veškeré právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, součástí smlouvy o dílo bude směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, a dále technologický postup zpracovaný podle požadavku § 4 vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Budou dodržovány platné hygienické, protipožární a jiné obecně závazné předpisy a rozhodnutí orgánů státní správy. Bude dodržován zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění všech pozdějších předpisů.

Veškeré práce musí být realizovány v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <http://www.rsd.cz\Technicke-predpisy\Bezpecnost-praci-za-provozu>.

Prokázání jakosti výrobků bude provedeno podle zákona č. 22/1997 Sb. a souvisejících nařízeních vlády. Výrobky musí být schváleny v příručce jakosti – viz Metodický pokyn MD – [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

Zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

**Ostatní:**

Je vyžadováno předložení zkoušek typu živičných směsí, schválení ŘSD ČR, úsekem kontroly kvality staveb před podpisem smlouvy.

**Vytěžený materiál:**

Asfaltové směsi frézované a vybourané v množství cca 11 230 t s cenou 85,08 Kč bez DPH/t.

Vytěžený železný šrot bude doložen vážními lístky s jednotkovou a celkovou cenou utrženou za jeho výkup.

**Termín plnění:**

Zahájení plnění: Výzvou k zahájení prací (předpoklad 1. 9. 2020).

Ukončení plnění: Do 84 dní od výzvy k zahájení prací (v termínu stavby je uvažováno s

rezervou 14 dní na klimatické omezení stavebních prací).

VDZ plast do 294 kalendářních dnů.

**Záruka: 60 měsíců pro komunikaci, 36 měsíců pro VDZ plast.**

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.

[Pozn. pro účastníka: Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla bude uzavřena dle závazného znění v listinné podobě. Tento text bude vymazán.]