

**Dodatek č.2 ke KS roční č. HIM/LČR/2020/ dle rámcové kupní smlouvy na dodávky dříví č. 2019/P/99/100601**  
 § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v účinném znění

**Kupující:** WOOD & PAPER a.s.

**Zastoupený:** [redacted]

**Bank. spojení:** Raiffeisenbank, a. s., č.ú. 1011010196/5500

**IČO/DIČ:** 26229854/ CZ26229854

**Zápis v OR:** KS v Brně, odd. B, vložka 3439, 24.11.2000

**Telefon/Fax:** [redacted]

**E – mail:** [redacted]

**Adresa:** Hlína 138, 664 91 Ivančice

**Prodávající:** Lesy České republiky s.p.

**Zastoupený:** [redacted]

**Bank. spojení:** Komerční banka, a.s., č.ú. 6617750247/0100

**IČO/DIČ:** 42196451 / CZ42196451

**Zápis v OR:** u KS Hr. Králové, oddíl A VII vl.54

**Telefon/Fax:**

**E – mail:** [redacted]

**Adresa:** Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové, CZ

1. **Předmět smlouvy:** dodávky sortimentu jehličnatých kulatin III. tř z OM do HI Maresch GmbH, Breiten 1, 2070 Retz, Rakousko (dále též jen „konečný příjemce“):

LS Lesů ČR	Objem SM [m3] III.Q	Objem MD [m3] III.Q	Dodavatelské číslo W&P	Způsob dopravy
Telč				
Pelhřimov				
Český Rudolec				
Ledeč nad Sázavou				
Nové Město na Moravě				
Černá Hora				
Náměšť nad Oslavou				
Znojmo				
Třebíč				
Celkem				

Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že smlouvu považují oboustranně za splněnou dodáním 90% smluveného objemu.

2. **Země původu:** CZ Lokalita KŘ Jihlava a Brno

3. **Platnost smlouvy/čas plnění:** 1.7.2020 – 30.09.2020 / 1.7.2020 – 30.09.2020.

4. **Pravidelnost dodávek:** Prodávající se zavazuje k časově rovnoměrnému plnění množství na této smlouvě uvedeného, od začátku do konce času plnění. V opačném případě může být toto množství alikvótně pokráčeno.

5. **Kupní ceny bez DPH stanoveny na OM jsou platné pro období 1.7.2020-30.9.2020**

Pilařská kulatina SMRK Retz								
SMRK 4m a 5m	1a	1b	2a	2b	3a+3b	4a+4b	5a+5b	tl. stupeň
průměr bez kůry	SM<17cm	čep 17-19STP	20-24STP	25-29STP	30-39STP	40-49STP	50-59STP	cm
AB/C								
KH								
CX, BR								
Vlákninové dříví, kov, 3m								

Pilařská kulatina MODŘÍN Retz - výřezy 5m							
Modřín 4m	1b	2a	2b	3a	3b	4a-5b	tl. stupeň
průměr bez kůry							
AB							
C							
KH, Cx, Br							
Vlákninové dříví, kov, 3m							

Pilařská kulatina MODŘÍN Retz - výřezy 4m							
Modřín 4m	1b	2a	2b	3a	3b	4a-5b	tl. stupeň
průměr bez kůry							
AB							
C							
KH, Cx, Br							
Vlákninové dříví, kov, 3m							

Splatnost faktur je 15 dní od data vystavení faktury. Prodávající výslovně prohlašuje, že toto ujednání o čase plnění nepovažuje za hrubě nespravedlivé.  
/Fälligkeit ist 15 Tage netto ab Rechnungsdatum./

Cena za službu vagónování, vyplacena subjektu provádějící vagónování, je stanovena ■■■■Kč/m3 (faktura dle elektronické přejímky závod Retz).  
/Verladezuschlag wird in der Höhe von ■■■■Kc/m verrechnet./

V případě nedostatku silničních odvozních kapacit se kupující dohodl s prodávajícím, že bude smluvený objem do výše ..... % realizován po železnici. V případě dříví dopraveného železniční dopravou, bude na objem tohoto dříví uplatněna paušální srážka ■■■■Kč /m3. Prodávající souhlasí, že ujednaný % podíl železničních dodávek může být zvýšeno za předpokladu nedodržení alikvotního plnění smlouvy. /Bei nicht ausreichender Kapazität von Lkw Transport, hat der Einkäufer mit dem Verkäufer vereinbart, dass die vereinbarte Menge bis .....% mit Bahntransport realisiert wird. Bei Waggonlieferungen wird für die gelieferten fm ein Pauschale in der Höhe von ■■■■Kc/m3 abgezogen. Der Verkäufer stimmt zu, dass der vereinbarte % Anteil von Bahnlieferungen erhöht werden kann, im Falle bei Nichteinhaltung der aliquoten Lieferungen./

6. **Ukončení smlouvy:** Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána nebo dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy kupujícím v případě opakovaného nebo podstatného porušení některé smluvní povinnosti prodávajícího z této smlouvy. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím se považuje zejména: a) nedodání sjednané kulatiny ve sjednaném množství a kvalitě a/nebo odchylka v množství či kvalitě dodané kulatiny větší než 20 % oproti smluveným podmínkám, b) prodlení prodávajícího s dodáním předmětu smlouvy nebo jeho části trvající déle než 14 dní. Tato smlouva může také zaniknout z důvodů uvedených v bodě 10 platných Technických, fakturačních a přepravních podmínkách Wood & Paper.
7. **Obchodní tajemství:** Smluvní strany jsou zajedno, že ujednání o rozsahu plnění, ceně jednotlivých sortimentů a členění sortimentu a množství dle sortimentu, obsažená v této smlouvě jsou skutečnostmi, které přímo a bezprostředně souvisí s obchodními závody provozovanými stranami této smlouvy a současně jsou konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné a představují proto obchodní tajemství obou smluvních stran ve smyslu § 504 občanského zákoníku, není-li stanoveno jinak. WOOD & PAPER a.s. dále označuje za své obchodní tajemství také identifikaci obchodních partnerů. Smluvní strany se proto zavazují zajišťovat odpovídajícím způsobem utajení obchodního tajemství, konkrétně se zavazují utajit uvedené údaje tak, aby si tyto skutečnosti charakter obchodního tajemství zachovaly. V případě, že se na tuto smlouvu vztahuje povinnost ji dle právní úpravy uveřejnit, smluvní strana, která bude smlouvu uveřejňovat, před uveřejněním smlouvy či jejím jiným poskytnutím dle platných právních předpisů vyznačí a neposkytne shora uvedené obchodní tajemství. Tuto smlouvu zašle správci registru smluv smluvní strana – prodávající. Předpokládaná hodnota předmětu smlouvy činí ..... Kč.
8. **Příloha a nedílná součást této kupní smlouvy:** Smluvní strany se dohodly, že přílohou a nedílnou součástí této smlouvy jsou obchodní podmínky kupujícího **Technické, fakturační a přepravní podmínky Wood & Paper, platné pro III. Q 2020** (v této kupní smlouvě označené též jako „platné Technické, fakturační a přepravní podmínky Wood & Paper“). Tyto podmínky upravují kromě technické specifikace předmětu plnění, fakturačních podmínek a podmínek přepravy také ostatní smluvní ujednání jako je přejímka, závaznost přejímky u konečného příjemce, přechod vlastnického práva a nebezpečí škody na předmětu plnění, sdělování informací konečnému příjemci (výjimka z ochrany obchodního tajemství) a certifikace. Tyto podmínky jsou dostupné též na [www.wood-paper.cz](http://www.wood-paper.cz). **Prodávající prohlašuje a podpisem této smlouvy potvrzuje, že tyto podmínky před uzavřením této kupní smlouvy převzal, podrobně se s nimi seznámil, ujednáním rozumí a souhlasí s nimi a tyto podmínky bez výhrad akceptuje.** V případě rozporu mezi touto kupní smlouvou a těmito podmínkami má přednost tato smlouva.
9. **Závěrečná ustanovení:** Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky. Tato smlouva se řídí právem České republiky, zejména občanským zákoníkem. Smluvní strany vylučují aplikaci § 1799 a 1800 občanského zákoníku. K rozhodování sporů z této smlouvy je příslušný obecný soud kupujícího v České republice.

V Hradci Králové dne 14.7.2020

U Hlině 1.7.2020

■■■■

za prodávajícího

■■■■

za kupujícího

**Ing. Jan Holešovský**  
člen představenstva

■■■■

■■■■

■■■■



#### 4) Fakturace a platební podmínky

DUZP je datum vystavení faktury konečným příjemcem dříví (HI Maresch GmbH). Fakturace probíhá následovně: do 15ti kalendářních dnů od DUZP vystaví kupující na základě přejímky konečného příjemce jménem prodávajícího fakturu (daňový doklad) a jeho kopii zašle prodávajícímu. Kupující (odběratel) má povinnost vystavit a odeslat samofakturu (daňový doklad) do 15ti kalendářních dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Pro účely vystavování faktur se sjednává samostatná fakturační řada. **Číslo samofaktury, kterou vystavuje WOOD & PAPER a.s., je evidenčním číslem dokladu, které vstupuje do kontrolního hlášení zasílané na finanční úřad.** Cena dopravy může po vzájemné dohodě na faktuře být odečtena od ceny dřeva.

**Splatnost faktury je 15 dní** od data vystavení faktury, nebo **7 dní** za podmínky 2% skonta. Smlouva může stanovit i jinou dobu splatnosti. Úhrady faktur budou prováděny hromadnými platbami vždy 5., 10., 15., 20., 25., 30. nebo 31. daného měsíce, nejpozději vždy do 6 kalendářních dnů od data splatnosti uvedeného na faktuře. Platba v tomto časovém intervalu nebude považována za pozdní úhradu. Po dobu prvních 6 kalendářních dnů po splatnosti faktury nemá prodávající nárok na zaplacení úroku z prodlení. V případě prodlení větším než 6 dnů po lhůtě splatnosti může být prodávajícím čtován úrok 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Kupující vyhotoví jedenkrát měsíčně seznam vystavených faktur za uplynulý měsíc, který prodávající odsouhlasí a neprodleně odešle zpět kupujícímu.

V případě souhlasu smluvních stran, mohou být faktury či jiné daňové doklady budou zasílány v elektronické podobě elektronickou poštou (email) na ujednanou adresu a to opatřené zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany souhlasí s tím, že faktura je považována za doručenu druhému účastníkovi dnem, kdy jí první účastník odešle v elektronické podobě na uvedenou emailovou adresu druhého účastníka. Faktury v papírové podobě nebudou zasílány. Spol. Wood & Paper a.s. má právo kdykoliv v průběhu trvání smluvního vztahu namísto daňového dokladu v elektronické podobě zaslat doklad v podobě listinné.

V případě vyplácení kvartálního, ročního nebo mimořádného bonusu se tento bude vztahovat pouze na objem dříví bez vlákninového dříví a dříví se železem.

Je-li prodávající plátcem daně z přidané hodnoty (DPH), je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu splněn také v případě, že kupující plní na účet zveřejněný podle ust. § 98 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Je-li prodávající plátcem DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněn také v případě, že kupující uhradí za prodávajícího DPH v souladu s ust. § 109a zákona o DPH na účet příslušného správce daně prodávajícího. Stane-li se kupující ručitelem podle ust. § 109 zákona o DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněn také v případě, že kupující tuto část uhradí na účet příslušného správce daně prodávajícího.

#### 5) Přeprava po železnici

Pro všechny smluvní železniční dodávky jsou závazné „Všeobecné podmínky ČD Cargo a.s.“ (VP ČD Cargo) vyhlášené společností ČD Cargo a.s. Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 7, IČ 28196678 a dále zejména dokumenty na které odkazují: „Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo a.s.“ (SPP), „Tarif ČD Cargo“ (TVZ), „nakládací směrnice UIC“ (www.uic.org), „Úmluva o mezinárodní železniční přepravě“ (COTIF) v platném znění, „Jednotné právní předpisy“ (JPP) pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží, „Přípojek B k Úmluvě (CIM) v případě mezinárodních přeprav. Aktuální znění všech těchto dokumentů je přístupné na internetových stránkách společnosti ČD Cargo a.s. (link [www.cd.cargo.cz](http://www.cd.cargo.cz)). Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuálním zněním všech těchto dokumentů seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změny se s novým zněním seznámit a tato znění dodržovat. Smluvní strany berou na vědomí, že společnost ČD Cargo a.s., která je dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněna požadovat přepravné za uskutečnění přepravy předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené jsou smluvní strany povinny dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navýšování přepravného, v opačném případě je smluvní strana, která navýšení přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ zapříčinila, povinna uhradit takto vzniklé vícenáklady.

##### Minimální vytížení železničních vagonů

(české) vagony Rs a Ea(s), Res, EANOS	Klanicové speciály
SM 4 a 5 m	
SM 8m+	
SM 4 a 5 m EANOS	
Srážka za nedoložení vagonu:	
Do vagonů typu ROOS doporučujeme ložit 2x hráň 5m a 2x 4m a ložit pouze do výšky klanic, jinak hrozí přetížení vagonu a jeho zadržení na hranici!!! Celé délky pro tento vagon nedoporučujeme.	
Vagony EANOS doporučujeme ložit hráněmi 4-5-5 anebo 4-4-5, jinak hrozí sankce za nedoložení!!!	

U železničních dodávek na dodací paritě FCA vagon, kupující hradí pouze dovozné z železniční odesílací stanice prodávajícího, ostatní náklady nese prodávající dle podmínek v TVZ. Prodávající je před realizací plnění kupní smlouvy povinen informovat a zaslat kupujícímu seznam odesílacích železničních stanic, ze kterých bude realizovat smluvní vagonové dodávky, (WOOD & PAPER - [redacted]). Prodávající se zavazuje objednat vagonu a podat je k přepravě do Holzindustrie Maresch GmbH u dopravce ČD Cargo a.s. na nákladní list pro mezinárodní přepravu (dále jen „NL“). Prodávající je povinen vyplnit nákladní list CIM (NL) dle příslušného vzoru uvedeného na internetových stránkách společnosti WOOD & PAPER a.s. (link [www.wood-paper.cz](http://www.wood-paper.cz)), v záložce dispečink Maresch) v souladu s podmínkami kupní dle VP ČD Cargo. Prodávající je povinen ložit dříví do řádně vyčištěných dopravních prostředků. Prodávající je povinen nakládat předmět smlouvy do vagonů do jejich předepsané max. únosnosti uvedené na vagonu dle typu vagonu a železniční tratě v místě nakládky. Bude-li dopravcem kontrolním vážením smluvní dodávky zjištěno, že skutečná hmotnost zboží ve vagoně je vyšší než předepsaná a povolená max. únosnost vagonu, mohou být prodávajícímu přeúčtovány všechny vícenáklady s tím spojené. Prodávající bere na vědomí, že dopravce ČD Cargo a.s. vyhláší od 1. 1. 2014 ve vytípaných železničních stanicích „Zvláštní přepravní podmínky“ (dále jen „ZPP“), na základě kterých je stanoven minimální počet vozů podaných k přepravě k jedné obsluze stanice a výše poplatku doplňujícího (PD) ke každému vozu uvedenému v nákladním listu (Kč/vůz) v případě nesplnění minimálního počtu vozů. Prodávající se dohodl s kupujícími, že přebírá odpovědnost, hradí tyto PD a souhlasí s přeúčtováním ze strany prodávajícího v případě nesplnění stanovených podmínek. ZPP včetně přílohy s vytípanými stanicemi jsou na internetových stránkách kupujícího ([www.wood-paper.cz](http://www.wood-paper.cz)). Prodávající odesílá jednotlivé vagonu nebo skupiny 3-5 vagonů zapsané do jednoho NL, včetně dodávek s různým sortimentem na každém vagonu přičemž míchání sortimentů v jednom vagonu je povoleno za podmínky (1 hráň pouze 1 sortiment, dodací list zvlášť ke každému sortimentu). Pokud bude smluvní dodávka ze strany konečného příjemce odmítnuta, potom prodávající se zavazuje uhradit všechny přepravní náklady s tím spojené (např. vrácení, přeměrování dodávky). Při použití rakouských vagonů – „klanicových speciálů“, musí být provedena nakládka a odeslání do 24 hod. po přistavení do stanice.

Kupující s prodávajícím se dohodli, že prodávající může realizovat část smluvních dodávek nebo celý objem dříví po železnici, a to na základě podmínek stanovených kupujícími. Kupující si vyhrazuje právo vyúčtovat prodávajícímu všechny náklady, související s realizací plnění kupní smlouvy vzniklé z důvodu porušení podmínek ujednaných v kupní smlouvě nebo TFP WP.

## 6) Přeprava po silnici

Není-li sjednáno jinak, zajišťuje přepravu zboží z odvozního místa do místa plnění na svůj náklad kupující prostřednictvím třetí osoby – dopravce. Prodávající se zavazuje na svůj náklad připravit dříví určené k přepravě na jedno konkrétní místo (max. 3 skládky v blízkosti), které musí být dopravně přístupné pro standardní silniční nákladní dopravní prostředky – odvozní místo. V případě, že bude dříví k nakládce rozloženo na více jak 3 místech a doba nutná pro nakládku silničního vozidla dopravce překročí 1 hodinu, může být prodávajícímu vyúčtován více náklad v souvislosti s nakládkou dříví v poměrně vyšší určené dopravcem. Podmínky přepravy musí být odsouhlaseny s oddělením logistiky kupujícího (email: [REDAKCE]). Požadavky na silniční přepravu je nutno nahlásit kupujícímu nejpozději do pátku 9:00 hod. na celý následující kalendářní týden. V případě, že prodávající má vlastní dopravní prostředky (LKW) je možno tyto po dohodě použít, platí však, že prodávající dodá vlastními LKW veškeré smluvní množství z této smlouvy dle podmínek kupujícího. Prodávající v tomto případě vstupuje do práv a povinností dopravce upravených samostatnou smlouvou o přepravě věci. Z důvodu právní jistoty smluvní strany výslovně prohlašují, že převzetí zboží třetí osobou – dopravcem – k přepravě nemá vliv na přechod vlastnického práva k dříví z prodávajícího na kupujícího, k němuž dochází v souladu s ujednáním stran okamžikem odevzdání dříví, tj. ukončením přejímky v místě plnění.

Ložení a přeprava je dovolena pouze do silničních nákladních prostředků a návěsů se speciální konstrukcí určenou pro přepravu kmenového dříví schváleného typu dle silničních předpisů a platných podmínek pro nákladní dopravu (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Úhrada smluvní ceny přepravy - dopravné za smluvní dodávky dříví bude provedena za každý změřený a v dodacím listu/CMR firmou HI MARESCH GmbH z přejímky potvrzený m3 dříví (plnometrický objem). Výše smluvní ceny přepravy je dána především podle kilometrické silniční vzdálenosti (dále jen „KM“) z odvozního místa nakládky do Retzu na dřevosklad konečného příjemce Holzindustrie Maresch GmbH. Místem nakládky dřevní hmoty se rozumí nejbližší obec k (odvoznímu) místu nakládky prodávajícího přičemž je možné použít pouze takový „název obce“, který je obsažen v platné databázi obcí ČR společnosti Wood & Paper, která je umístěna na internetových stránkách [www.wood-paper.cz](http://www.wood-paper.cz) (Obec je zde dále definována názvem, okresem a identifikačním číslem obce a doplněna o km vzdálenost do Retzu).

Tento údaj „název obce s jejím okresem“ musí být zapsán do dodacího listu kolonka „místo odeslání, kraj“ a na přepravní doklad CMR a v Retzu do el. přejímkového systému u konečného příjemce. V případě, že tyto údaje budou navzájem v rozporu, nebo nebudou na požadovaných místech uvedeny, potom kupující není povinen hradit dopravné.

Dopravce je povinen ložit náklad pouze za přítomnosti určené osoby prodávajícího (např. pracovník na pozici lesník, expedient). Dopravce je povinen převzít k nákladu všechny doklady od prodávajícího, zejména dodací list. Dopravce je povinen ke každé dodávce vyplnit nákladní list CMR (v kolonce č. 4 uvedené odvozní místo prodávajícího a v kolonce č. 5 číslo kupní smlouvy prodávajícího) a tento potvrzený prodávajícím předat v jeho nezměněné formě na přejímce dříví konečnému příjemci, a to i v případech překládky dříví. Dopravce souhlasí, s tím že pokud nepředá příslušné a správně vyplněné doklady u vykládky, nemusí být tato dodávka považována za smluvní přepravu a dopravci nevznikne právo na úhradu ceny přepravného.

Prodávající bere na vědomí, že každý dopravce je povinen ke každé smluvní přepravě dříví doložit a přímo od své monitorovací společnosti zabezpečit přenos elektronických souborů dat o trase (GPS data) na emailovou adresu: [REDAKCE] kupujícího. Předání informací provede přímo monitorovací společnost dopravce kupujícímu v předem ujednané formě a specifikaci. Specifikace souborů dat o trase (GPS data) jsou uvedeny v dokumentu: „Specifikace struktury souborů pro projekt Kontrola odvozní vzdálenosti od 1.1. 2019“ umístěných na internetových stránkách <http://www.wood-paper.cz/logistika/>

Prodávající podpisem kupní smlouvy souhlasí s poskytnutím a dalším zpracováním shora uvedených elektronických souborů společnosti WOOD & PAPER a.s., Hlína 18,66491, zapsaná u Krajského soudu v Brně spisová značka B 3439, a jím pověřeným subjektům, společnosti Aplitax s.r.o. a , Slovanská alej 1993/28, 326 00 Plzeň, IČ 28023927, a společnosti HOLZINDUSTRIE MARESCH GmbH, Breiten 1, PLZ 2070 Retz, Rakousko.

Kupující si vyhrazuje právo kdykoliv nahlédnout do tachografických dokladů dopravního prostředku (LKW), kterým byla smluvní dodávka doručena ke konečnému příjemci za účelem provedení kontroly a vzájemného porovnání údajů s dodacím listem, CMR. Dopravce je povinen předložit všechny požadované podklady. V případě že se údaje nebudou shodovat, nebo kupující neobdrží všechny podklady, nebude uhrazeno za tyto dodávky dopravné.

Kupující je oprávněn po dopravci požadovat smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] Kč za každou přepravu, ke které nebyly požadované soubory dat GPS o trase dodávky řádně dodány a v případě neobdržení poskytnutých informací GPS o trase dodávky i bez ohledu na již udělenou smluvní pokutu je kupující oprávněn po dopravci i nadále vyžadovat prokázání uvedeného místa nakládky a trasy ke konečnému příjemci. Pokud toto nebude dopravcem věrohodně doloženo, je kupující oprávněn uhradit dopravné za takovou dodávku pouze ve výši jako by byla uskutečněna z prvního tarifního pásma (21-30 km HI Maresch GmbH), a to i zpětně.

Ložení a přeprava je dovolena pouze do silničních nákladních prostředků a návěsů se speciální konstrukcí určenou pro přepravu kmenového dříví schváleného typu dle silničních předpisů a platných podmínek pro nákladní dopravu (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Každý dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy o provozu na veřejných a účelových komunikacích v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. dále zákon č. 168/1999 Sb, o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ve znění pozdějších předpisů. Dopravce se zavazuje zajistit pojištění odpovědnosti za škody způsobené jeho provozní činností platné po celou dobu platnosti této smlouvy. Výše pojištění vzhledem k jedné škodní události musí odpovídat minimálně částce [REDAKCE] Kč.

Pro všechny dopravce platí povinnost dodržování vnitřních předpisů konečného příjemce jeho zaměstnanci a všemi jeho obchodními partnery. Pro případ porušení těchto povinností se dopravce zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši až [REDAKCE] Kč za každý jednotlivý případ zjištění porušení povinností z těchto předpisů a tohoto ujednání vyplývajících, bez dotčení práva na náhradu škody. Zboží musí být přepravováno s odbornou péčí a ve smluvené lhůtě. Dopravce nese odpovědnost za ztrátu a škodu na přepravovaném zboží, jež vznikla po jejím převzetí od prodávajícího až do jejího vydání konečnému příjemci nebo nedodržení smluvních podmínek. Pro případ vzniku škody na zásilce platí obdobně ustanovení § 2566 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce je povinen dodržovat maximální přípustný náklad naložený na dopravní prostředku dopravce.

## 7) Přeprava - internetová aplikace WoodAccept - Dispečink MARESCH do Holzindustrie Maresch GmbH

Pro všechny smluvní dodávky ke konečnému příjemci Holzindustrie Maresch GmbH je používána internetová aplikace „WoodAccept“ - dispečink MARESCH, která je umístěna na internetových stránkách kupujícího, na [www.wood-paper.cz/DispečinkMaresch/WoodAccept](http://www.wood-paper.cz/DispečinkMaresch/WoodAccept). Prodávající je povinen ke každé dodávce vystavovat a přikládat dodací list - záměr (prefix MA) vystavený pro danou dodávku systémem „Wood Accept-dojezdové dispečink“. **Dodávky dříví bez platného záměru budou považovány za neobjednané dříví, u kterého si kupující vyhrazuje právo uplatnit slevu ze sjednané ceny ve výši [REDAKCE] Kč/m3, případně dodávku zcela odmítnout.** Prodávající potvrzuje, že je s tímto systémem plně seznámen. Pokud vystavení dodacího listu - záměru v tomto systému není z technických důvodů možné, pak je prodávající povinen vystavit a přiložit vlastní dodací list, a to originál u vagonových dodávek a originál + 1.kopie u osových dodávek. Na dodacím listu musí být především uvedeno množství dříví, číslo kupní smlouvy, číslo prodávajícího a označení sortimentu. V dispečinku Maresch je vedena evidence všech kupních smluv s vyhodnocením jejich plnění a evidence všech přejímek. V případě železniční přepravy je prodávající povinen doplnit číslo záměru z aplikace Wood Accept do nákl. listu kolonka č. 15.

#### 8) **Certifikace**

Prodávající podpisem kvartální kupní smlouvy potvrzuje, že veškeré dříví nepochází z neakceptovatelných zdrojů definovaných Politikou udržitelného hospodaření v lesích, plné znění těchto dokumentů je na internetových stránkách [www.wood-paper.cz](http://www.wood-paper.cz).

a) dřeviny i původ (stát/region), z nichž se dodávka sestává, identifikuje na průvodní dokumentaci.

b) Udržuje v aktuálním stavu informace a přiměřené důkazy (nebo přístup k nim) o přesném vymezení konkrétního území, ze kterého surovina pochází, a to nejméně na úrovni lesního hospodářského celku, a o celém dodavatelském řetězci. K těmto informacím a důkazům poskytne kupujícímu přístup.

c) Vlastní spolehlivé důkazy o shodě s požadavky na legálnost ve vazbě na státní správu včetně schváleného povolení k těžbě nebo platný a schválený lesní hospodářský plán a vůči státním orgánům existuje stav absence jakékoliv neshody

d) Souhlasí s auditem dodavatelského řetězce až na úrovni lesního porostu za účelem prokázání, že veškeré dodávané dříví splňuje Minimální standardy a Politiku udržitelného hospodaření v lesích, a to buď zaměstnancem kupujícího, nebo jinou pověřenou osobou

e) Dodávky dříví nepochází od dodavatelů nebo lesních hospodářských celků, které jsou zapsány na „Seznamu problematických území a dodavatelů“ nebo zavede opatření, která jsou pro tato území/dodavatele stanovena tímto „Seznamem“. Důkazy o úspěšném zavedení těchto opatření poskytne kupujícímu před zahájením těchto dodávek.

Smluvní strany se dohodly, že prodávající, který obdržel v rámci pravidel právoplatnou certifikaci lesů, neprodleně zašle kupujícímu kopii certifikátu.

Prodávající se zároveň zavazuje oznámit kupujícímu % PEFC certifikovaného dříví pro daný měsíc či období nebo dodávky certifikovaného dříví PEFC označit křížkem v určené kolonce dodacího listu (každá takto označená dodávka musí obsahovat 100 % certifikovaného dříví) a neprodleně pro odeslání dodávky zaslat jednu kopii kupujícímu. Pokud prodávající sděluje kupujícímu % certifikovaného dříví, činí tak předem, nejpozději do 5. dne v měsíci nebo období, pro které je dané procento v platnosti. Procento certifikované dříví sdělí prodávající formou čestného prohlášení e-mailem ([radka.zakova@wood.paper.cz](mailto:radka.zakova@wood.paper.cz)) nebo poštou na adresu kupujícího.

Prodávající dále prohlašuje, že je v souladu s novou směrnicí EU 995/2010 o umístování dřeva a výrobků na trh.

#### 9) **Informování konečného příjemce**

S ohledem na sjednaný způsob plnění, zejména přejímku prováděnou konečným příjemcem s účinky pro výkon práv a plnění povinností mezi kupujícím a prodávajícím a organizaci přepravy, považují smluvní strany za nezbytné zpřístupnit konečnému příjemci obsah kupní smlouvy, včetně těchto podmínek, a to i v podobě poskytnutí kopie vyhotovení kupní smlouvy, včetně údajů představující obchodní tajemství a uvedených osobních údajů. Kupující je k takovému informování konečného příjemce oprávněn a prodávající s tím souhlasí a je srozuměn s důsledky z toho plynoucími.

#### 10) **Závěrečná ustanovení**

Prodávající bere na vědomí, že konečným odběratelem dříví je HI Maresch Retz GmbH a že množství dříví dodávané prodávajícím kupujícímu dle této smlouvy přímo závisí na odběru dříví konečným odběratelem dle jeho provozních potřeb od kupujícího. Dále prodávající bere na vědomí, že není výhradním dodavatelem dříví pro kupujícího určeného konečnému odběrateli. Pro případ, že dojde k omezení nebo zastavení výroby v závodě konečného odběratele HI Maresch GmbH, se smluvní strany dohodly, že kupující je oprávněn dle své volby pozastavit dodávku dle této smlouvy po určené časové období anebo omezit množství dodaného dříví. O této skutečnosti a uplatnění a výběru svého práva informuje kupující prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví.

Při úplném nebo částečném zastavení provozu pily v místě plnění způsobené vyšší mocí nebo požárem, je kupující oprávněn jednostranně odstoupit od kupní smlouvy, nedojde-li k jiné dohodě prodávajícího a kupujícího. V případě nepříznivých klimatických podmínek a následných rozsáhlých kalamit (např. větrných, sněhových, hmyzích) nebo při jiných podstatných změnách na trzích řeziva a kulatin a konečně též v případě omezení výroby v závodě HI Maresch Retz, není kupující povinen odebrat nasmulované množství dříví a je oprávněn vyzvat prodávajícího k jednání o změně kupní smlouvy. Nedojde-li mezi účastníky k dohodě o množství a ceně dříví formou uzavření dodatku ke kupní smlouvě, má kupující nebo prodávající právo od kupní smlouvy odstoupit.

Pro všechny případy odstoupení od kupní smlouvy se sjednávají účinky odstoupení tak, že odstoupením od smlouvy se závazek zrušuje ke dni účinnosti odstoupení.

Smluvní strany souhlasí se zasíláním obchodních sdělení a informací týkajících se vzájemné obchodní spolupráce elektronickou poštou.

**Tyto Technické, fakturační a přepravní podmínky platí pro III.Q 2020.**