



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 101/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)
Registrační číslo žádosti:	101/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000451
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 424 447 504,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 369 891 164,60 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	81,74 %
Příspěvek Unie (max.):	1 164 407 489,91 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)
Registrační číslo žádosti:	101/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000451
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce trati</i>
Popis projektu:	<p><i>Projekt bude realizován v úseku trati č. 250 Brno - Havlíčkův Brod od km 60,930 do km 68,195 a v úseku trati č. 252 Studene - Křižanov od km 24,025 do km 33,305. Trať č. 250 je celostátní dráhou, zařazenou do evropského železničního systému, trať č. 252 je regionální trať. Cílem stavby je kompletní rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou, včetně rekonstrukce ŽST. Křižanov a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení traťového úseku Velké Meziříčí - Křižanov.</i></p> <p><i>Výsledným efektem stavby bude minimalizace provozních omezení na údržbu a opravy celostátní dráhy. Současně dojde ke zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a současně ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, mj. instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní úpravu pro dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i></p> <p><i>Mezi hlavní cíle stavby lze zahrnout:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- zvýšení traťové rychlosti</i> <i>- zvýšení bezpečnosti provozu</i> <i>- splnění požadavků interoperability</i> <i>- zajištění bezbariérového přístupu a splnění požadavků platné legislativy</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 96,17 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 481 287 149	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 437 770 634
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		228 135 903	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			73 152 100
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			55 011 467*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			1 382 759 167
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		96,17%	

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,125 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce traťového úseku Křížanov - Sklené nad Oslavou (mimo)				
Stádium 4	ISPROFIN: 5 623 720 023		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	68 993 529	50 277 118	18 716 411	27%
2. Nákup pozemků	345 050	345 050	0	0%
3. Výstavba *)	1 333 708 505	5 751 181	1 327 955 324	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	96 667 309	19 333 462	77 333 847	80%
6. Úprava ceny (v případě pol/eby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	441 922	0	441 922	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 355 000	1 355 000	0	0%
9. Technická pomoc	76 445 144	76 445 144	0	0%
10. Možloučet	1 577 954 459	153 506 955	1 424 447 504	90%
11. DPH	316 220 204	316 220 204	0	0%
12. CELKEM	1 894 174 663	469 727 159	1 424 447 504	75%

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	10/03/2017
2. Schválení Záměru projektu:	03/05/2018
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	29/11/2016
4. Vydání územního rozhodnutí:	08/06/2017
5. Vydání stavebního povolení:	19/08/2019
6. Zahájení zadávacího řízení (realizace):	25/07/2019
7. Dokončení zadávacího řízení (realizace):	18/12/2019
8. Zahájení realizace:	09/01/2020
9. Dokončení realizace:	09/11/2021
10. Zahájení provozní fáze:	10/11/2021

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	7,290
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	7,265
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,025
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	15,629
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	1 052 182,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.