



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 100/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou
Registrační číslo žádosti:	100/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000450
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	692 895 850,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	683 749 624,78 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,87 %
Příspěvek Unie (max.):	581 187 181,06 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou
Registrační číslo žádosti:	100/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000450
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce žst.
Popis projektu:	Místem stavby je stanice Sklené nad Oslavou ležící na dvoukolejné elektrifikované trati č. 250 Brno - Havlíčkův Brod v kraji Vysočina. Trať č. 250 je celostátní dráhou, zařazenou do evropského železničního systému. V rámci stavby bude kompletně rekonstruována železniční stanice (žst.) Sklené nad Oslavou. Bude kompletně rekonstruován železniční spodek, železniční svršek, nástupiště, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, elektro zařízení a trakce. Výsledným efektem stavby bude minimalizace provozních omezení na údržbu a opravy celostátní dráhy. Současně dojde ke zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a současně ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, mj. instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní úpravu pro dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Mezi hlavní cíle stavby lze zahrnout: - zvýšení traťové rychlosti ze současných 100 km/h na 120km/h až 140 km/h (naklápěcí skříně). - splnění požadavků interoperability - zajištění potřebných parametrů pro provoz dopravy - zajištění bezbariérového přístupu a splnění požadavků platné legislativy.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 98,68 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		700 635 830	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			677 726 722
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		36 366 648	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			11 661 017
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			8 952 992*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			668 773 730
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		98,68%	

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,125 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou				
Stádium 4	ISPROFIN: 5 623 720 024		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	42 405 429	20 321 582	22 083 847	52%
2. Nákup pozemků	300 000	300 000	0	0%
3. Výstavba *)	632 802 203	1 447 152	631 355 051	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	49 254 940	9 850 988	39 403 952	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	53 000	0	53 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	750 000	750 000	0	0%
9. Technická pomoc	24 325 198	24 325 198	0	0%
10. Mezisoučet	749 890 770	56 994 920	692 895 850	92%
11. DPH	152 586 310	152 586 310	0	0%
12. CELKEM	902 477 080	209 581 230	692 895 850	77%

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	10/03/2017
2. Schválení Záměru projektu:	09/05/2018
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	07/05/2019
4. Vydání územního rozhodnutí:	08/06/2017
5. Vydání stavebního povolení:	19/08/2019
6. Zahájení zadávacího řízení (realizace):	25/07/2019
7. Dokončení zadávacího řízení (realizace):	18/12/2019
8. Zahájení realizace:	09/01/2020
9. Dokončení realizace:	09/11/2021
10. Zahájení provozní fáze:	10/11/2021

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,116
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	1,116
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	1,768
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	161 629,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

