

## OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 22ZA-002547

k Rámcové smlouvě  
„Obnova VDZ na dálnicích 2016 – 2020, část 11, 01PU-003316

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 14000 Praha  
Číslo účtu: [REDACTED]  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390

**Dodavatel:**

SAFEROAD Czech Republic s.r.o.  
Plzeňská 666, 330 21 Líně – Sulkov  
IČO: 25229761  
DIČ: CZ25229761

**Popis a rozsah požadovaného Plnění:**

Viz Příloha č. 1 – Specifikace Díla a Příloha č. 2 – Soupis Prací - Položkový rozpis ceny

**Místo provádění:**

Dálnice D8 v úseku km -2.248 – 37.000

**Lhůty a termíny pro provedení Díla:**

Do 5 dnů před zahájením prací musí Dodavatel předložit Technologický předpis vč. Kontrolního a zkušebního plánu v souladu s TKP.

Dílo bude provedeno do 30. 09. 2020 od potvrzení Objednávky

**Kalkulaci ceny Díla v souladu s Rámcovou smlouvou: 2 119 371,00 Kč bez DPH**

**Kontaktní údaje osob Objednatele:**

SSÚD č. 11 Nová Ves, 277 52 Nová Ves u Mělníka 184  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Zhotovitel si musí před započítím prací dohodnout s Objednatelem předání a převzetí staveniště. Předání a převzetí staveniště bude řádně zapsáno do formuláře dle SGR 10/2018.

**Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:**

Příloha č. 1 – Specifikace Díla

Příloha č. 2 – Soupis Prací - Položkový rozpis ceny

16 -07- 2020

V Nové Vsi dne .....

**Za Objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Podpis oprávněné osoby:

**Za Dodavatele: SAFEROAD Czech Republic s.r.o.**  
Plzeňská 666, 330 21 Líně – Sulkov  
IČO: 25229761, DIČ: CZ25229761

16 -07- 2020

Podpis oprávněné osoby:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_®

## SPECIFIKACE DÍLA

Příloha č. 1 k OBJEDNÁVCE na plnění Dílčí veřejné zakázky v rámci Rámcové smlouvy  
„Obnova VDZ na dálnicích 2016-2020 - část 11, ev. č. 01PU-00336“

č. zakázky: 22ZA-002547

název dílčí zakázky: D8 VZD – barva/plast

---

Předmětem díla je provedení obnovy stávajícího vodorovného dopravního značení na dálnici D8:

Obnova stávajícího VDZ bude provedena retroreflexní barvou. Přestříkány budou všechny čáry v uvedeném úseku dle soupisu prací. Při obnově bude respektován stávající stav VDZ (typ podélných čar a vodících proužků včetně jejich umístění a kadence).

Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení „Požadavků na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dop. knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě ŘSD ČR“ (zkráceně PPK-VZ) v platném znění. Používané materiály musí mít platný certifikát a musí být uvedeny v katalogu hmot, viz [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz), resp. <http://kataloghmot.cz/>. Práce budou prováděny také v souladu s příslušnými TP a TKP. Bude použita pouze taková barva, pro kterou zhotovitel předložil protokol o zkoušce s výsledky měření na zkušebním úseku min. po 24 měsících.

Obnova VDZ bude prováděna v několika etapách a časových rozmezích s ohledem na intenzitu dopravy a ve vztahu k dalším uzavírkám a omezením. Plnění bude realizováno v období mimo dopravní špičku, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován. V případě mimořádné události mohou být práce na pokyn Kontaktní osoby Objednatele ukončeny. Před započítím prací musí Zhotovitel uvědomit kontaktní osobu Objednatele a ověřit možnost zahájení prací.

Veškeré práce budou prováděny za krátkodobých dopravních opatření, která budou realizována v souladu s Rozhodnutím MD – OPK č. j. 720/2018-120-SSU/2 ze dne 6. 1. 2019 dle příručky „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

Před zahájením prací předloží zhotovitel Technologický předpis vč. kontrolního a zkušebního plánu, termín viz Objednávka.

Zhotovitel je před zahájením prací povinen předložit doklad o platném školení BOZP podle §8 SGŘ 4/2007.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv podle výkresu opakovaných řešení R 83.

Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se považuje za nesplnění povinností zhotovitele.

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s prováděním Díla a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Předání a převzetí Díla bude vždy uskutečněno na základě zápisu o předání a převzetí Díla potvrzeného Stranami.

Po dokončení prací předloží Zhotovitel Souhrnnou závěrečnou zprávu o hodnocení jakosti (obsah přiměřeně dle „Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb PK zhotovitelem“ – viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

Rozsah plnění je patrný z přílohy č. 2 „Objednávky“ - Soupisu prací - položkový rozpis ceny.

DIO je součástí zakázky - zajišťuje zhotovitel podle platných schémat uvedených v příručce Označování pracovních míst na dálnicích, která je dostupná na webu <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>

**Záruční doba:** 24 měsíců pro práce týkající se VDZ v barvě, 36 měsíců pro práce týkající se VDZ v plastu.

Veškerá výše uvedená ustanovení jsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami.

**Soupis prací - SSÚD 11 Nová Ves**

Pořadí	Kód položky	Název a stručný popis položky	Měrná jednotka (MJ)	Výměra (počet MJ)	Cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	Cena za celkový počet MJ
1	3751	<b>VDZ v barvě (dělicí čáry)</b> Značení dělicích a vodičích čar provedené barvou <b>VDZ v strukturařím/ promívanem plastu s akustickým efektem (dělicí a vodičí čáry) - dvousložkový plast</b>	m <sup>2</sup>			
2	3753	Značení vodičích případně i dělicích čar provedené dlouhoživotním materiálem sakustickým efektem (případně bez akustického efektu - dle požadavku zadavatele) - dvousložkový plast	m <sup>2</sup>			
3	3521	<b>VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stop čáry..)</b> Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stop čar	m <sup>2</sup>			
4	3534	<b>VDZ plošné ve stěrkovém plastu (stíny, nápisy)</b> Značení pláštěm stínů, nápisů, šipek, stop čar <b>Primer</b>	m <sup>2</sup>			
5	3641	Penetrační nátěr (primer) – speciální hmota nanášená na CB vozovku před pokládkou VDZ sloužící jako spojovací vrstva mezi vozovkou a značením	m <sup>2</sup>			
6	3811	<b>Odstranění VDZ Odstranění VDZ</b> (větší plochy musí být odstraněny nedestructivní metodou)	m <sup>2</sup>			
				<b>Celková cena v Kč bez DPH</b>		<b>2 119 371,00</b>