



D o d a t e k č. 2

ke Smlouvě o Dílo č. E617-S-12640/2016 číslo Smlouvy Zhotovitele : 16052/16

na zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby
„Výstavba TNS Brno-Černovice“

uzavřené dne 22.11.2016 mezi smluvními stranami

I. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel: Správa železnic, státní organizace
se sídlem : Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupena : **Ing. Miroslavem Bocákem,**
ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ
IČO : 70994234
DIČ : CZ70994234
zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
číslo účtu: xxxx
na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

1.2. Zhotovitel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno
jednatel: **Ing. Kamil Chmela,** jednatel společnosti
Ing. Radomír Hanák, jednatel společnosti
Ing. Martin Mráz, jednatel společnosti
IČ: 44960417
DIČ: CZ44960417
zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 3803
Bank. spojení: xxx
číslo účtu: xxxx
na straně druhé (dále jen Zhotovitel)

II. PŘEDMĚT DODATKU:

2.1 Na základě schválení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 -2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ 20. 12. 2016 v CK (centrální komisi) Ministerstva dopravy, schválené TES (technickoekonomické studii) „Změna trakční soustavy na AC 25 kV 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“ 13. 03. 2018 v CK Ministerstva dopravy **došlo k úpravě technického řešení** spolu s použitou technologií v TNS Černovice – doplnění technologie SFC (Static Frequency Converters (statický frekvenční měnič)).

- 2.2 Dále na základě doporučení Magistrátu města Brna, odboru dopravy s ohledem na námi navrhovanou změnu územního plánu města Brna **bylo rozhodnuto o variantě umístění TNS Černovice na pozemku par. č. 2722/24 v k.ú. Černovice a přilehlých pozemcích nezbytných pro umístění stavby.**
- 2.3 Z důvodů uvedených v bodě 2.1 a 2.2 tohoto článku vydal objednatel pokyn dopisem zn. 3013/2020-SŽ-SSV ze dne 15.4.2020, který následně upřesnil dopisem zn.3480/2020 SŽ-SSV ze dne 28.4.2020 a sdělil zhotoviteli změny předmětu plnění a způsobu provedení díla.
- 2.4 Zhotovitel reagoval dopisem zn. 10535/2020 ze dne 27.5.2020, ve kterém požádal o úpravu termínů plnění s ohledem na předmětné změny a vyčíslil dodatečné práce.

III. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících úpravách obsahu smlouvy o dílo:

3.1 Změna článku IV. PŘEDMĚT DÍLA

Bod. 4.1 se doplňuje o následující dodatečné práce:

- Doplnění technologie SFC (statický frekvenční měnič) pro napájení železniční traktce
- Dokumentace pro územní řízení (DÚR) bude zpracována a předána včetně veškerých potřebných podkladů pro zadávací řízení na zpracování Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a realizaci stavby (P + R), především dojde k doplnění soupisu prací o popis výkonu a funkce.
- Variantní řešení umístění TNS Brno – Černovice na doporučení Magistrátu města Brno
- Inženýrskogeologický průzkum pro variantní řešení umístění TNS

3.2 Změna článku V. PROVEDENÍ DÍLA

Bod 5.1 se ruší a nahrazuje se novým takto:

Odevzdání Záměru projektu:

- k 1. dílčímu termínu včetně všech příloh 1x v digitální formě uzavřené a 1x v digitální formě otevřené
- k 2. dílčímu termínu včetně všech příloh 4x v listinné podobě, 2x v digitální formě uzavřené a 1x v digitální formě otevřené

Odevzdání Přípravné dokumentace (nově dokumentace pro územní řízení DUR):

- k 3. dílčímu termínu 1x v digitální formě uzavřené a 1x v digitální formě otevřené
- k 4. dílčímu termínu 3x v listinné podobě, 3x v digitální formě uzavřené a 1x v digitální formě otevřené, 1x geodetická část v otevřené a uzavřené formě, 1x TreeInfo v otevřené a uzavřené formě, 1x náklady stavby v otevřené a uzavřené formě

3.3 Změna článku VI. TERMÍN PLNĚNÍ

Celý text článku VI se ruší a nahrazuje se novým takto:

Zahájení plnění: dnem uzavření smlouvy o dílo

Předmět díla bude dokončen a předán v následujících termínech:

- 1. dílčí termín:** předložení návrhu záměru projektu k projednání připomínek ve lhůtě do 3 měsíců ode dne, kdy objednatel vydal pokyn, kterým Zhotoviteli písemně sdělil upřesněný technický obsah předmětu plnění, tedy „15. července 2020“
- 2. dílčí termín:** odevzdání záměru projektu včetně zapracovaných připomínek které budou projednány a zapracovány, ve lhůtě do 5 měsíců ode dne, kdy objednatel vydal pokyn, kterým Zhotoviteli písemně sdělil upřesněný technický obsah předmětu plnění, tedy „15. září 2020“
- 3. dílčí termín:** předložení návrhu přípravné dokumentace (nově dokumentace pro územní řízení DÚR) k projednání připomínek ve lhůtě do 5 měsíců ode dne, kdy objednatel zašle písemný pokyn Zhotoviteli o schváleném záměru projektu
- 4. dílčí termín:** odevzdání přípravné dokumentace (nově dokumentace pro územní řízení DÚR) včetně zapracovaných připomínek které budou projednány a zapracovány, ve lhůtě do 7 měsíců ode dne, kdy objednatel zašle písemný pokyn Zhotoviteli o schváleném záměru projektu

3.4 Změna článku VII. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

Cena díla se mění v souvislosti s výše provedeným rozšíření předmětu díla o dodatečné práce, které byly vyčísleny následovně:

Doplnění technologie SFC pro napájení železniční traktce	760.000,- Kč (bez DPH)
Doplnění soupisu prací o popis výkonu a funkce	96.000,- Kč (bez DPH)
Variantní řešení lokality umístění TNS Brno – Černovice	116.000,- Kč (bez DPH)
Inženýrskogeologický průzkum pro variantní umístění TNS	<u>108.000,- Kč (bez DPH)</u>
Σ	1.080.000,- Kč (bez DPH)

Bod 7.1 se ruší a nahrazuje se novým takto:

Cena za zhotovení předmětu Smlouvy je cenou dle nabídky Zhotovitele ze dne 18.10.2016 navýšená o cenu za dodatečné práce dle dodatku č. 2 ke Smlouvě o Dílo.

Bod 7.2 se ruší a nahrazuje se novým takto:

Cena předmětu Smlouvy podle odst. 7.1. tohoto článku činí :

Cena Díla dle SOD celkem bez DPH	5.585.000,- Kč
<u>Změna Ceny Díla dle dodatku č. 2 bez DPH</u>	<u>1.080.000,- Kč</u>
Cena Díla dle dodatku č. 2 bez DPH	6.665.000,- Kč

slovy : šestmilionůšestsetšedesátpěttisíc korun českých bez DPH

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.
- 4.2 Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.
- 4.3 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 2 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 4.4 Tento dodatek je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 4.5 Smluvní strany po přečtení tohoto dodatku prohlašují, že souhlasí s jeho obsahem, že dodatek byl sepsán na základě pravdivých údajů, jejich vážné a svobodné vůle, prosté omylu a na důkaz toho připojují své podpisy.

Objednatel :

V Olomouci dne 16.7.2020

Zhotovitel :

V Brně dne 2.7.2020

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Kamil Chmela
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 942720

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a405ed4f-a91a-48c2-b1b5-12a12140b58a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠÍŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.07.2020 13:05:00



b85324de-f092-4ef2-8782-7475b5485e46