



TSKRP008JACK

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásoňka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú. 2023100003/6000

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva

Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

Oprávnění zastupovat Objednatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Při podpisu této prováděcí smlouvy nad 6 mil. Kč bez DPH je oprávněn zastupovat Objednatele v souladu s Maticí odpovědnosti, na základě zmocnění uděleného představenstvem, prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., místopředseda představenstva.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku, Milan Zach, vedoucí oddělení přípravy a realizace oprav, Bc. Petra Pavlasová, technik oddělení přípravy a realizace oprav

(dále jen „Objednatel“)

a

Skanska a.s.

se sídlem: Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

IČ: 26271303, DIČ: CZ699004845

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 15904

bankovní spojení: ING Bank N.V., pobočka Praha, Českomoravská 2420/15,

č.ú. 1000564927/3500

zastoupena: Ing. Josefem Černým – vedoucím střediska / hlavním stavbyvedoucím a

Jiřím Čiperou – manažerem řízení obchodu závodu Inženýrské stavitelství Čechy

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku tuto

smlouvu o dílo

č. smlouvy Objednatele:

3/20/6000/043

č. smlouvy Zhotovitele:

„Rekonstrukce SSZ, etapa Strakonická - Nádražní, č. akce 1000096/12, Praha 5“

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem plnění jsou stavební úpravy řešící doplnění soustavy nových přechodů pro chodce přes ulice Nádražní a Strakonická vč. bezbariérových úprav. Nové přechody budou řízeny SSZ. V rámci stavby bude také opravena příjezdová vozovka k trafostanici na ul. Nádražní.

Nedílnou součástí provedení díla a ceny za provedení díla je:

- realizace dopravně inženýrského opatření; projednání a zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí v souladu s harmonogramem plnění veřejné zakázky a v souladu s požadavky příslušného silničního správního úřadu a to včetně naplnění stanovených podmínek, osazení provizorního dopravního značení a obnovy trvalého vodorovného dopravního značení;
 - zajištění a umístění jednoho informačního panelu s údaji objednatele, dodavatele, a údaji o stavbě, a to v souladu s manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů hl. m. Prahy;
 - zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě, odvozu odpadu a likvidace odpadu a zajištění skládky, střežení a ochrana staveniště;
 - fotodokumentace o průběhu prací vč. fotodokumentace stavby před zahájením prací po předání staveniště;
 - zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
 - účast na pravidelných kontrolních dnech stavby;
 - veškeré práce a dodávky související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;
 - likvidace, odvoz a uložení vybouraných hmot a stavební sutí na skládku včetně poplatku za uskladnění v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech;
 - uvedení všech povrchů, které nejsou předmětem plnění, ale budou stavbou dotčené, do původního nebo dohodnutého stavu;
 - zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
 - projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
 - provedení přejímky stavby;
 - zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla, péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování, pojištění atd.;
 - průvodní technická dokumentace, zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, prohlášení o shodě, předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky ve dvou vyhotoveních;
 - zajištění (vyhotovení) a předání dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření dle metodického pokynu pro 2D dokumentaci skutečného provedení staveb, předání objednateli ve třech originálech + 1x na CD a na IPR;
 - V případě potřeby uzavření smlouvy o dílo s PVK, a.s. na zajištění ochrany vodovodů a kanalizací při realizaci opravy vozovky. V případě poškození vodovodů a kanalizací je zhotovitel povinen uvést tyto vodovody a kanalizace na svůj náklad do původního stavu a provozovateli uhradit vzniklé škody. Výměna stávajících kanalizačních poklopů za nové bude provedena pouze při předání nových poklopů od PVK, a.s. (zhotovitel provede výškovou úpravu poklopů). Objednatel nebude platit výměnu stávajících poklopů za nové, pokud jsou v majetku jiného subjektu.
2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací ze dne 1. 8. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

Článek II. Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:

bez DPH: **9.038.799,16 Kč**

DPH: **1.898.147,82 Kč**

včetně DPH: **10.936.946,98 Kč**

2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

Článek III. Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:

zahájení prací: po uveřejnění smlouvy v registru smluv, ihned po vydání DIR

ukončení prací: do 31.12.2020

2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto: MČ Praha 5 – křižovatka ulic Strakonická - Nádražní
3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.
4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.

Článek IV. Podmínky provádění díla

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 60 měsíců.
2. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.
3. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule dle manuálu Komunikační strategie MHMP ze dne 18. 9. 2018 budou mít schválený rozměr a jednotný vzhled a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit v dostatečném množství (minimálně dvou) dle délky úseku a významu komunikace k informování veřejnosti o připravovaném dopravním omezení s dostatečným předstihem před zahájením prací (ideálně 7 dní předem). Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabulích uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umisťování těchto informačních tabulí.

4. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:

- originál SD
- výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech objednatele (TP TSK).
- atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
- dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
- geometrické plány
- zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
- doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
- vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
- hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
- vyjádření správců inž. sítí

Kromě SD budou veškeré doklady předány ve 3 vyhotoveních.

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

5. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
6. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 5 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.
7. Zhotovitel předá na oddělení 4160 dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
8. Zhotovitel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.
9. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.

Článek V. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

Příloha: Oceněný soupis prací

V Praze dne: 16. 07. 2020

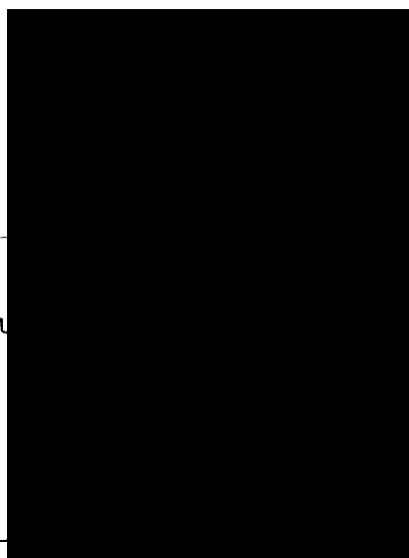
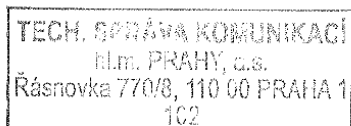
V Praze dne

Za Objednatele:
**Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a.s.**

Za Zhotovitele:
Skanska a.s.



Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.,
místopředseda představenstva



vedoucí

manažer řízení obchodu
závodu Inženýrské stavitelství Čechy

SKANSKA Skanska a.s.
Křižíkova 682/94a
Karlín, 186 00 Praha 8
IČ: 26271303

0378

Rekonstrukce SSZ, etapa Strakonická - Nádražní, č.akce 1000096/12, Praha 5

Celkem [Kč]		
Císlo TJ	1.Asfalterské práce	MJ
107	ACL 22 tloušťky vrstvy 6 cm	m2
108	ACL 22 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy	m2
132	Spojovací postřik asfaltovou emulzí v množství 0,5 kg/m2 - odfrézované vrstvy	m2
134	Frézování trhlin, nástřiku adhezní nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 10/25 a zálivka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.	bm
136	Frézování trhlin, nástřiku adhezní nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 30/35 a zálivka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.	bm
161	ACO 11 tloušťky vrstvy 4cm	m2
163	ACL 16 tloušťky vrstvy 5 cm	m2
164	ACL 16 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy	m2
169	Příplatek za modifikaci asfaltové směsi tloušťky vrstvy 4 cm	m2
170	Příplatek za modifikaci asfaltové směsi za každý další 1 cm tloušťky vrstvy	m2
172	Litý asfalt MA 11 I tloušťky vrstvy 3 cm s posypem předobaleným kamenivem	m2
174	Litý asfalt MA za každý další 1 cm tloušťky vrstvy	m2
182	Spojovací postřik asfaltovou emulzí v množství 0,5 kg/m2-odfrézované vrstvy	m2
183	Infiltrační postřik modifikovanou emulzí v množství 0,5 kg/m2	m2
185	Frézování trhlin, nástřiku adhezní nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 20/25 a zálivka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.	bm
Císlo TJ	2.Dlaždičské práce	TJ
212	Obruba žulová přímá OP 1 32/24, hrubě opracovaná	bm
213	Obruba žulová přímá OP 3 25/20 hrubě opracovaná	bm
216	Obruba betonová 5/20/100	bm
267	Pokládka betonových dlažebních bloků do lože z kameniva včetně vyplnění spár křemičitým pískem	m2
269	Osazení obruby žulové OP 1 do lože z betonu třídy s opěrou a vlivu prostředí C 20/25 n XF3	bm
273	Obruba betonová 5/20/100 do lože z betonu třídy a vlivu prostředí C 20/25 n XF3 s opěrou	bm