

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o dílo na
ZHOTOVENÍ
PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ PRO OHLÁŠENÍ
ODSTRANĚNÍ STAVBY;
PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ PRO PROVÁDĚNÍ
ODSTRANĚNÍ STAVBY;
STUDIE NOVÉ VÝPRAVNÍ BUDOVY A DOČASNÉHO OBJEKTU;
PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ;
PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY A VÝKON
AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY
(VČETNĚ ODSTRANĚNÍ STAVBY)

Název zakázky: „Újezdec u Luhačovic ON – rekonstrukce“

Smluvní strany:

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-380/2020

ISPROFOND: 572350031

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČ: 44960417, DIČ: CZ44960417

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

oddíl C, vložka 3803

bank. spojení: xxx
jejímž jménem jedná: **Ing. Kamil Chmela** – jednatel společnosti
Ing. Radomír Hanák, jednatel společnosti
Ing. Martin Mráz, jednatel společnosti
Korespondenční adresa: SUDOP BRNO, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26, 611 36 Brno
(dále jen „Zhotovitel“)
číslo smlouvy: **20010/20**

PŘEDMĚT DODATKU

Na základě vyhlášení nouzového stavu vládou ČR ode dne 12.3.2020 nebylo možné pro dokončení 4. dílčí etapy plnění (do 21.4.2020) svolat jednání k projednání technického návrhu s DOSS a správci technické infrastruktury. Jednání bylo možné uskutečnit až 5.5.2020 po uvolnění některých opatření nouzového stavu.

Vzhledem ke shora uvedeným skutečnostem se Smluvní strany na základě žádosti zhotovitele dohodly na změně termínu plnění 4.dílčí etapy takto :

1. V Příloze č.4 Smlouvy o dílo - Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla se prodlužuje termín plnění 4.dílčí etapy o nevyčerpanou část doby plnění uvedené dílčí etapy za dobu trvání nouzového stavu v délce 34 pracovních dní takto:

4. dílčí etapa:

Pro novou výpravní budovu a dočasný objekt pro cestující zpracovat projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení, projednat a odsouhlasit s DOSS, správci technické infrastruktury a dalšími účastníky společného povolení pro účely vydání společného povolení a řádně vyplnit a podat žádost o Společné povolení dle §94j an. stavebního zákona **do 24.7.2020**

-fakturována bude částka za 4. etapu

2. Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.
3. Tento dodatek nabývá platnosti a dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.

5. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží jedno (1) vyhotovení a Zhotovitel obdrží jedno (1) vyhotovení.

V Olomouci dne 15.7.2020

V Brně dne 1.7.2020

Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

Ing. Kamil Chmela
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č.1 (Příloha č. 4 Smlouvy)

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Členění nabídky: Nabídkovou cenu členit dle jednotlivých etap uvedených níže.

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy.

1. dílčí etapa:

Pro stávající výpravní budovu zpracovat projektovou dokumentaci bouracích prací pro ohlášení odstranění stavby, její projednání s dotčenými orgány státní správy (dále jen DOSS), správci technické infrastruktury a dalšími účastníky řízení Ohlášení odstranění stavby a zajištění jejich stanovisek pro účely Ohlášení odstranění stavby, řádné vyplnění a podání Ohlášení odstranění stavby **ve lhůtě 40 pracovních dnů od nabytí účinnosti smlouvy.**

-fakturována bude částka za 1. etapu

2. dílčí etapa:

Pro stávající výpravní budovu zpracovat projektovou dokumentaci bouracích prací pro provedení odstranění stavby **ve lhůtě 30 pracovních dnů ode dne, kdy Zhotovitel obdrží souhlas nebo povolení k odstranění stavby.**

-fakturována bude částka za 2. etapu

3. dílčí etapa:

Pro novou výpravní budovu a dočasný objekt pro cestující zpracovat Studii v rozsahu dispozice a vnějšího vzhledu včetně umístění na pozemku a předat Objednateli k odsouhlasení **ve lhůtě 15 pracovních dnů od nabytí účinnosti smlouvy.**

-fakturována bude částka za 3. etapu

4. dílčí etapa:

Pro novou výpravní budovu a dočasný objekt pro cestující zpracovat projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení, projednat a odsouhlasit s DOSS, správci technické infrastruktury a dalšími účastníky společného povolení pro účely vydání společného povolení a řádně vyplnit a podat žádost o Společné povolení dle §94j an. stavebního zákona **do 24.7.2020**

-fakturována bude částka za 4. etapu

5. dílčí etapa:

Pro novou výpravní budovu a dočasný objekt pro cestující zpracovat projektovou dokumentaci pro provádění stavby (dále jen PDPS) nové výpravní budovy a dočasného objektu pro cestující a její předání Objednateli **ve lhůtě 30 pracovních dnů ode dne kdy zhotovitel obdrží Společné povolení pro novou výpravní budovu a dočasný objekt pro cestující.**

- fakturována bude částka za 5. etapu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 941847

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: faf4ae95-9df3-4d43-aad0-c3b0321d1c52

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.07.2020 08:50:00



e9aa8261-94ca-4dcd-ba7f-a46ee4406b4e