



Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 246/4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/006508/18/REI

Plzeň, dne: 17.10.2018

Č.j.: MMP/244354/18

Vyřizuje: xxxx

Telefon: xxxx

Fax: xxxx

E-mail: xxxx

IDDS: 6iybfxn

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ
NAVAZUJÍCÍ ŘÍZENÍ

Výroková část:

A:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 8.1.2018 podaly

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1,

Statutární město Plzeň, IČO 00075370, nám. Republiky 1, 306 22 Plzeň,

které zastupuje MMP, Odbor investic, IČO 00075370, Jagellonská č.p. 563/8, Jižní Předměstí, 304 04 Plzeň,

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, které zastupuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřimalého č.p. 2464/37, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1,

všichni zastoupeni SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

stavební povolení

na stavbu:

Silnice 1/20 a 11/231 v Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2.etapa

(na pozemku parc. č. 12504, 12505, 12508/3, 12508/6, 12525/2, 12530/15, 12531/12, 12803/3, 12803/4, 12803/5, 12805/1, 12807/1, 12807/7, 14436/1, 14436/2, 14436/3, 14436/4, 14436/5, 14436/6, 14436/7, 14436/8, 14436/9, 14436/10, 14436/11, 14436/12, 14436/13, 14436/14, 14436/15, 14436/16, 14436/17, 14436/18, 14436/19, 14436/20, 14436/21, 14436/22, 14436/23, 14436/24, 14436/25, 14436/26, 14436/27, 14436/28, 14436/29, 14436/31, 14436/32, 14436/33, 14436/34, 14436/35, 14436/36, 14436/37 v katastrálním území Plzeň, parc. č. 314/2, 2214/84, 2218/2, 2218/3, 2242/5, 2242/7, 2243/4, 2246/3, 2247/3, 2248/2, 2292/4, 2292/5, 2315/5, 2315/6, 2315/7, 3132/1, 3132/2, 3135/4, 3145/7, 3197/7, 3197/8,

3197/217, 3203/2, 3203/29, 3203/30, 3203/31, 3851/1, 3851/2, 3851/3, 3851/4, 3851/5, 3851/6, 3851/8, 3851/9, 3851/10, 3851/11, 3851/14, 3851/15, 3851/16, 3851/17, 3851/18, 3851/19, 3851/22, 3851/23, 3851/24, 3851/25, 3851/26, 3851/27, 3851/29, 3851/30, 3851/32, 3851/33, 3851/35, 3851/36, 3851/37, 3851/38, 3851/39, 3851/40, 3851/42, 3851/43, 3851/44, 3851/45, 3851/46, 3851/47, 3851/48, 3851/49, 3851/50, 3851/51, 3851/52, 3851/53, 3851/55, 3851/68, 3851/71, 3851/73, 3851/75, 3851/77, 3851/79, 3851/81, 3851/84, 3851/86, 3851/89, 3851/90, 3851/91, 3851/95, 3851/96, 3851/97, 3851/98, 3851/99, 3851/101, 3851/103, 3851/104, 3851/107, 3851/110, 3851/112, 3851/113, 3851/116, 3851/117, 3851/118, 3851/119, 3851/120, 3851/129, 3851/134, 3851/138, 3851/139, 3851/140, 3851/144, 3851/145 v katastrálním území Bolevec. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

SO 102.2 - Silnice 11/231

Předmětem objektu je krátký úsek Jateční ulice mezi ukončením 1. etapy stavby a napojením na okružní křižovatku v rámci SO 106. Směrové a výškové vedení trasy je určeno napojením na okružní křižovatku a na trasu SO 102.1 první etapy stavby a podjezdem pod mostem (SO 202). Komunikace je navržena v kategorii MS2 14,3/8/50. Základní šířku hlavního dopravního prostoru komunikace tvoří jízdní pruhy 2 x 3 m, vodící proužky 2 x 0,5 m, bezpečnostní odstup od komunikace 2 x 0,5 m. Celková tl. konstrukce vozovky je 620 mm s povrchem z asfaltobetonu mastixový modif. tl. 40 mm. Celková délka trasy SO102.2 činí 74 m.

SO 103 - Místní komunikace - propojení 1/20 a Na Roudné

Předmětem objektu je komunikační propojení plánované trasy silnice 1/20 se stávajícím vedením silnice 11/231 ulicemi Jateční a Na Roudné. V této fázi přípravy tahu 1/20 je propojení řešené plynulým napojením na trasu souvisejícího SO 101 - silnice 1/20. Propojení je navrženo jako dvoupruhová místní sběrná komunikace. Její trasa je vedena v souběhu s železniční tratí Plzeň - Žatec. Vedení touto trasou si vyžádá významný zásah do přilehlého svahu se značným odhalením skalního podloží. Část zemních prací a výsledné povrchové úpravy jsou součástí SO 104.2. Směrové vedení trasy je určeno napojením na trasu SO 101, souběhem s železniční tratí a napojením do okružní křižovatky v ulici Na Roudné (SO106). Výškové řešení trasy je dáno napojením na SO 101 v ZÚ1 a napojením na okružní křižovatku SO 106 v ulici Na Roudné. Komunikace je navržena v kategorii MS2 12,3/9/50. Základní šířku hlavního dopravního prostoru komunikace tvoří jízdní pruhy 2 x 3 m, vodící proužky 2 x 0,5 m, bezpečnostní odstup od komunikace 2 x 0,5 m. Celková tl. konstrukce vozovky je 650 mm s povrchem z asfaltobetonu mastixový modif. tl. 40 mm. V rámci objektu jsou navrženy dvě zastávky se zastávkovým zálivem š. 3,25 m s povrchem z dlažby z přírodního kamene. Celková délka trasy SO103 činí 378 m.

SO 104.2 - Chodníky a cyklistické stezky

Předmětem objektu jsou veškeré trasy chodníků a cyklostezek včetně nástupišť zastávek. Převážná většina je vedena podél stavebních objektů komunikací, pouze některé součásti jsou vedeny v samostatné trase. Jedná se o vedení smíšené cyklostezky po lávce SO 203 od hlavní trasy do prostoru ulice U Velkého rybníka, napojení polní cesty v km 0,040 SO 103 vpravo a napojení polní cesty v km 0,840 SO 101 vpravo. Směrové řešení odpovídá vedení komunikací. Samostatný úsek přes lávku je navržen s výraznými směrovými oblouky s ohledem na potřebu umístění trasy v území. Výškové řešení trasy je povětšinou určeno průběhem nivelety přiléhající komunikace. Šířka smíšené stezky pro chodce a cyklisty je 3,0 m, v souběhu s komunikací je navíc rozšířena o bezpečnostní odstup od komunikace šířky 0,50 m nebo 0,80 m při umístění stožárů VO. V souběhu s SO 101, SO 105 a SO 106 je ve vybraných částech navíc navržen pás zeleně, oddělující provoz na komunikaci od chodců a cyklistů. Ten je navržen v šířce 3,0 m. Konstrukce smíšené stezky je navržena celkové tl. 250 mm s povrchem s asfaltobetonu tl. 50 mm. Šířka nástupišť autobusových zastávek je 3,0 m nebo min. 2,75 m v případě zastávek v ulici Na Roudné (SO 106). Tato šířka je včetně bezpečnostního odstupů 0,25 m od zadní části přístřešku k smíšené stezce. Povrch nástupišť a ploch bezpečnostního odstupuje navržen z betonové dlažby.

SO 105 - Místní komunikace - lokalita Zavadilka

Stavební objekt SO 105 řeší napojení ulic U Velkého rybníka a Pod Stráží na silnici 1/20 (SO 101). Komunikace byla navržena jako dvoupruhová, místní obslužná, směrově nerozdělená. V rámci stavby

dojde k vybudování pravostranné komunikace pro chodce a cyklisty, její řešení je předmětem SO 104.2. Trasa je navržena v kategorii M02 13,5/8/50. Základní šířku hlavního dopravního prostoru komunikace tvoří jízdní pruhy 2 x 3 m, vodící proužky 2 x 0,5 m, bezpečnostní odstup od komunikace 2 x 0,5 m. Celková tl. konstrukce vozovky je 450 mm s povrchem z asfaltobetonu tl. 40 mm. Celková délka úpravy je 0,329 63 km.

V rámci stavebního objektu bude rovněž zbudováno obratiště pro vozidla na rozhraní ulice Jakuba Jana Ryby a ulice Mechové s povrchem z asfaltobetonu tl. 40 mm.

SO 106 - Přeložka komunikace - ulice Na Roudné

Stavební objekt SO 106 řeší úpravy ulice Na Roudné včetně nově navrhované okružní křižovatky ulic Na Roudné, Jateční a nové komunikace propojující silnici 1/20 s ulicí Na Roudné. Trasa je navržena v kategorii M02 18,3/12/50. Základní šířkové uspořádání je: jízdní pruh 3,5 m, vodící proužek vnější 0,5 m, vodící proužek vnitřní 0,25 m, přejezdný střední dělící pás (ostrůvek) 2,5 m, autobusový záliv 3,25 m, bezpečnostní odstup 0,5 m, okružní křižovatka poloměru 18 m: jízdní pás 6 m, vodící proužky 0,5 m, prstenec vnější 2 m, prstenec vnitřní 2 m, středový ostrov poloměr 7 m, úprava stávající okružní křižovatky Na Roudné, U Velkého rybníka: jízdní pás cca 5 m, vodící proužky 0,5 m, prstenec 2 m, středový ostrov poloměr 7,5 m. Celková tl. konstrukce vozovky je 650 mm s povrchem asfaltový koberec mastixový tl. 40 mm, celková tl. konstrukce vozovky v místě OK je 680 mm s povrchem asfaltový koberec mastixový tl. 40 mm, konstrukce prstence OK je tl. 600 mm s povrchem dlažby z kamenné kostky. V rámci objektu jsou navrženy dvě zastávky se zastávkovým zálivem š. 3,25 m s povrchem z dlažby z kamenné kostky. Celková délka úpravy je 0,122 km.

SO 109 - Přeložka místní komunikace - ulice Na Roudné

Stavební objekt SO 109 řeší plynulé napojení stávající místní komunikace do prostora nově navrhované okružní křižovatky ulic Na Roudné (SO 106), Jateční (SO 102.2) a nové komunikace propojující silnici 1/20 s ulicí Na Roudné (SO 103). V rámci stavby dojde rovněž k úpravě sjezdů napojujících se na trasu SO 109 v místě před okružní křižovatkou. Trasa je navržena v kategorii M02 13/9/50. Základní příčné uspořádání je jízdní pruh 3,5 m, vodící proužky 0,5 m, bezpečnostní odstup/nezpevněná krajnice 0,5 m. V prostoru před OK je vložen ochranný ostrůvek místa pro přecházení š. 2,5 m. Celková tl. konstrukce vozovky je 650 mm s povrchem asfaltový koberec mastixový tl. 40 mm. Celková délka úpravy je 0,041 50 km.

SO 203 - Lávka pro pěší a cyklisty - Bílá Hora

Lávka převádí smíšenou stezku pro pěší a cyklisty od komunikace 1/20 přes železniční trať Plzeň-Žatec k ulici U Velkého rybníka s délkou přemostění 69,0 m. Lávka je v přímé a nad tratí je zakřivena o poloměru 9,50 m a dále pokračuje přímou až k opěře. Lávka je vedena těsně podél tratě.

Nosná konstrukce lávky působí jako spojitý trám o pěti polích o rozpětí $10,5+14,5+16,5+16,5+12,0 = 70,0$ m. Stavební výška v ose mostu je 0,8 m. Nosná konstrukce je tvořena ocelovým komorovým nosníkem, jehož horní pásnicí je plech mostovky. Plech mostovky je podporován příčnými a podélnými výztuhami. Plech mostovky je opatřen přímopochozí šterkovou izolací. Opěry spodní stavby jsou železobetonové. Pilíře jsou tvořeny ocelovými stojkami z trubkového profilu. Založení oper a pilířů je na velkopřůměrových pilotách pr. 900 mm. Křídla oper jsou rovnoběžná a jsou vytvořena z armované zeminy vyztužené geomřížemi, v líci s pohledovými betonovými tvarovkami. Líc křídel je svislý. Odvodnění konstrukce je řešeno jednostranným příčným sklonem k odvodňovačům. Podélné svody jsou vedeny k opěrám, kde jsou zaústěny do šachty (SO 311.2) Zábradlí je navrženo v. 1,3 m. Ochrana proti dotyku je zvolena svislou zábranou výšky 2,0 m, která je do výšky madla tvořena plnou transparentní výplní. Zbylá výška vyplněna sítí z tahokovu.

SO 223 - Opěrná zeď zastávky BUS vlevo v ulici Na Roudné

Pro zajištění násypu tělesa vlečky je podél zastávky BUS navržena opěrná zeď. Konstrukčně je zeď navržena jako tížní z armované zeminy vyztužené geomřížemi, v líci s pohledovými betonovými tvarovkami. Výška zdi je cca 4,6 m. Líc zdi je ukloněn ve sklonu 12,5:1. Na monolitické železobetonové římsce zdi, která je š. 0,55 m, je navrženo ochranné zábradlí městského typu výšky 1,10 m. Rub zdi je

odvodněn podélnou drenáží s vyvedením do líce po cca 3 m Ochrana paty zdi zajišťuje patní rigol (součást SO 104.2).

SO 224 - Opěrná zeď zastávky BUS vpravo na propojení T/20 a Na Roudné

Pro zajištění prostoru pro přístupovou komunikaci k soukromému pozemku je podél zastávky BUS navržena opěrná zeď. Konstruktivně je zeď navržena ze dvou statických systémů. V oblasti kruhové křižovatky je navržena tížní zeď z prefabrikátů z pohledového betonu. V oblasti zastávky je navržena kotvená zeď pomocí trvalých kotev. Na průběžném základu jsou ve vzdálenosti 4,5 m umístěny svislé sloupy z prefabrikátu tvaru H, které jsou kotveny dvojicí kotev. Mezi příruby sloupů jsou vloženy vodorovné panely. Rub za panely je vyplněn mezerovitým betonem. Přejít zdi do skalního zářezu je navržen krátkou tížní zdí z prefabrikátů z pohledového betonu. Výška zdi dosahuje cca 4,65 m. Líc zdi je ukloněn ve sklonu 12,5:1. Římsy jsou monolitické železobetonové š. 0,55 (tížní zeď) a š. 0,85 m (kotvená zeď). Na římse je navrženo zábradlí výšky 1,1 m s nástavcem 0,4 m, který plní funkci oplocení. Rub zdi je odvodněn podélnou drenáží s vyvedením do líce po cca 2 m.

SO 262 - Protihluková zeď na propojení 1/20 a Na Roudné

SO navazuje v km 1,381 (komunikace 1/20) na SO 260 a končí v km 0,260 vlevo (komunikace propojení 1/20 a Na Roudné). Vzhledem k přímé návaznosti na SO 260 je tato PHS označena část 4.

Část 4:

Trasa PHS je vedena v min. vzdálenosti 1,1 m od krajnice komunikace k ose PHS. V trase PHS přechází plynule na terénní lavici š. 2,0 m, min. vzdálenost na konci PHS je 7,5 m od krajnice komunikace k ose PHS. Délka PHS je 240,6 m. Výška PHS vychází z hlukové studie. Výška PHS je proměnlivá 2,5 - 2,0 m. Protihluková stěna je navržena betonových z panelů, v části 4.1 s jednostranně pohltivou úpravou na straně přilehlé ke komunikaci a v části 4.2 s oboustranně pohltivou úpravou. V místě, kde je v těsné blízkosti železniční trať, je navrženo po max. 50 m souvislé délky vždy 1 pole z lehce vybořitelných dílů. Panely protihlukové stěny budou osazeny do ocelových sloupků. Osová vzdálenost sloupků je 4,0 m a na koncích 3,0 m. Stěna bude založena na pilotách (sloupky č. 4001-4045) o průměru 0,6 m a hloubky 3,5 m a základových dvoustupňových patkách (sloupky č. 4046-4053) o rozměru 800x800x600 m (horní část) a 1600x1200x300 m (spodní část).

SO 311.2.1 - Odvodnění propojení 1/20 a Na Roudné, včetně vyústění do Berounky (vyjma ul. Na Roudné (stoka 311.2-2))

Navržená dešťová kanalizace stoka 311.2 odvodňuje plochy vozovek SO 103 a SO 102, plochu vozovky SO 190 odvodňuje dešťová kanalizace stoka 311.2-1. Do dešťové kanalizace budou odvedeny srážkové vody pomocí uličních vpustí, přes horské vpustě budou odvedeny srážkové vody ze svahů zářezu silničního tělesa a ze svahů násypu železniční trati v prostoru okružní křižovatky Na Roudné. Rovněž odvodnění železničních mostů SO 201 a SO 202 bude napojeno do kanalizace. Součástí objektu je odvodnění lávky pro pěší SO 203, které je řešeno vsakovacím objektem.

Dešťová kanalizace stoka 311.2 navazuje na středovou kanalizaci 1/20 (SO 301) a končí cca 100 m před vyústěním do Berounky, kde je napojena na stoku realizovanou v I. etapě stavby. Dešťová kanalizace stoka 311.2-1 se napojuje do stoky 311.2. Materiál kanalizační stoky je navržen z kameninových trub. Celková délka stoky 311.2 činí 533,04 m - DN 700, délka stoky 311.2-1 je 67,0 m - DN 300.

SO 311.2.2. - Odvodnění propojení 1/20 a Na Roudné, včetně vyústění do Berounky, část v ul. Na Roudné (stoka 311.2-2)

Navržená dešťová kanalizace stoka 311.2.2 odvodňuje plochy vozovek SO 106. Do dešťové kanalizace budou odvedeny srážkové vody pomocí uličních vpustí, přes horské vpustě budou odvedeny srážkové vody ze svahů zářezu silničního tělesa a ze svahů násypu železniční trati v prostoru okružní křižovatky Na Roudné. Dešťová kanalizace stoka 311.2.2 se v konci napojuje na novou stoku 311.2. Materiál kanalizační stoky je navržen z kameninových trub. Celková délka stoky 311.2.2 činí 100 m - DN 300.

SO 316 - Odvodnění místní komunikace - lokalita Zavadilka

- v rozsahu uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch SO 105 a horské vpusti, do které jsou svedeny vody z přilehlého povodí zachytávané v příkopu podél chodníku

B:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) stavebního zákona ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 8.1.2018 podaly

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1,

Statutární město Plzeň, IČO 00075370, nám. Republiky 1, 306 22 Plzeň,

které zastupuje MMP, Odbor investic, IČO 00075370, Jagellonská č.p. 563/8, Jižní Předměstí, 304 04 Plzeň,

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, které zastupuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého č.p. 2464/37, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1,

všichni zastoupeni SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1 a, 130 00 Praha 3 - Žižkov

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Silnice 1/20 a 11/231 v Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2.etapa

(na pozemku parc. č. 12504, 12505, 12508/3, 12508/6, 12525/2, 12530/15, 12531/12, 12803/3, 12803/4, 12803/5, 12805/1, 12807/1, 12807/7, 14436/1, 14436/2, 14436/3, 14436/4, 14436/5, 14436/6, 14436/7, 14436/8, 14436/9, 14436/10, 14436/11, 14436/12, 14436/13, 14436/14, 14436/15, 14436/16, 14436/17, 14436/18, 14436/19, 14436/20, 14436/21, 14436/22, 14436/23, 14436/24, 14436/25, 14436/26, 14436/27, 14436/28, 14436/29, 14436/31, 14436/32, 14436/33, 14436/34, 14436/35, 14436/36, 14436/37 v katastrálním území Plzeň, parc. č. 314/2, 2214/84, 2218/2, 2218/3, 2242/5, 2242/7, 2243/4, 2246/3, 2247/3, 2248/2, 2292/4, 2292/5, 2315/5, 2315/6, 2315/7, 3132/1, 3132/2, 3135/4, 3145/7, 3197/7, 3197/8, 3197/217, 3203/2, 3203/29, 3203/30, 3203/31, 3851/1, 3851/2, 3851/3, 3851/4, 3851/5, 3851/6, 3851/8, 3851/9, 3851/10, 3851/11, 3851/14, 3851/15, 3851/16, 3851/17, 3851/18, 3851/19, 3851/22, 3851/23, 3851/24, 3851/25, 3851/26, 3851/27, 3851/29, 3851/30, 3851/32, 3851/33, 3851/35, 3851/36, 3851/37, 3851/38, 3851/39, 3851/40, 3851/42, 3851/43, 3851/44, 3851/45, 3851/46, 3851/47, 3851/48, 3851/49, 3851/50, 3851/51, 3851/52, 3851/53, 3851/55, 3851/68, 3851/71, 3851/73, 3851/75, 3851/77, 3851/79, 3851/81, 3851/84, 3851/86, 3851/89, 3851/90, 3851/91, 3851/95, 3851/96, 3851/97, 3851/98, 3851/99, 3851/101, 3851/103, 3851/104, 3851/107, 3851/110, 3851/112, 3851/113, 3851/116, 3851/117, 3851/118, 3851/119, 3851/120, 3851/129, 3851/134, 3851/138, 3851/139, 3851/140, 3851/144, 3851/145 v katastrálním území Bolevec. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

SO 115.8 - sjezd z ul. Na Roudné vpravo v km 0,210

SO 115.9 - sjezd z ul. Na Roudné vlevo v km 0,200

Jednotlivé sjezdy zajišťují napojení přilehlých pozemků na silnici 11/231. Délky sjezdů jsou navrženy v minimální potřebné délce. Výškově jsou sjezdy určeny polohou nivelety přilehlé silnice ulice Na Roudné a napojovaným terénem.

SO 115.8 - sjezd sloužící pro napojení chatového objektu, je navržen v šířce 3,5 m a délky 38,14 m.

SO 115.9 - sjezd pro napojení stávající šterkové cesty, napojení je chodníkovým přejezdem š. 4 m na SO 109, šířka napojení je 3,5 - 2,75 m, délka 23 m

SO 830.2 - Rekultivace zrušených komunikací

Předmětem tohoto objektu je technická rekultivace, kdy zrušené části stávajících komunikací na pozemku 3851/37, 3851/38 k.ú. Bolevec a 12805/1, 12807/1, 12807/7, 14436/31 k.ú. Plzeň budou zrekultivovány. Po odstranění konstrukce vozovky, hloubkovém melioračním kypření a po rozproštění ornice budou plochy osety travním semenem.

II. Stanoví pro výrok A/I a B/I společné podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, v 11/2014, oprávněná osoba Ing. Marek Stádník ČKAIT 0008378. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady stavebníka přemístěny.
4. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
6. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).
7. Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit ověření existence podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem a dále stanovení podmínek pro provádění stavební činnosti. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole před opětovným záhozem. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkovi (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
8. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se řídí ustanovením § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.
9. Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen "zákon o silničním provozu").
10. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží doklad o ohlášení a doložení změn týkajících se obsahu technické mapy města Plzně tj. Protokol o akceptaci Zakázky DTM Plzeňského kraje.
11. Stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

12. Všechny výkopy a překopy na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny a osvětleny. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny přechody, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.
13. Stavebník ve spolupráci s vedením stavby oznámí min. 14 dní předem vlastníkům stávajících objektů zahájení zemních prací, při kterých dojde k omezení příjezdu vozů pro zásobování a garážování. Vozům záchranných služeb bude přístup trvale umožněn.
14. Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky.
15. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 Zemní práce, všeobecná ustanovení.
16. Stavebník je povinen dodržet povinnosti vyplývající z ustanovení § 22 - § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
17. Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji. Případné znečištění komunikací a jejich poškození je třeba neprodleně odstranit.
18. Stavebník bude respektovat podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční a dopravní cesty, státní organizace sp.zn. 18023/2017-SŽDC-OR PLZ-ÚT-48715/Kov ze dne 8.9.2017, zejména:

Respektovat i nové zabezpečovací a sdělovací kabely a nová drážní zařízení, která se realizují ve stavbě SŽDC, s.o. „Uzel Plzeň, 1. Stavba - přestavba pražského zhlaví“.

Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením SŽDC, s.o., OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS xxxxxxxxxxxxxxxx e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

V zájmovém území se nachází podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. - TUDC ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 22833/2014-0 ze dne 16.12.2014, které je přílohou tohoto souhrnného stanoviska.

Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací o vytýčení zařízení ve správě SŽDC, s.o., OR Plzeň (Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) a Správy elektrotechniky a energetiky (SEF,)) a zajištění odborného dozoru při provádění prací. Prokazatelně seznámit všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.

Budou respektovány podmínky SSZT a SEE k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT a SEE. Před provedením záhozu obnažených kabelů dodavatel zemních prací povinen přizvat pracovníky SŽDC, s.o., OR Plzeň - SEE, SSZT ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Případné poškození el. zařízení nebo kabelových tras nahlásit (tel. 725 381 425,972 524 109).

Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.

Stavba vyžaduje vyluku koleje, vypnutí zabezpečovacího zařízení včetně případného snížení traťové rychlosti.

Stavebník popř. přímý zhotovitel musí doložit způsobilost pro provádění výkopových a zemních prací dle platného předpisu SŽDC Zaml a Směrnice SŽDC č. 50 v platném znění. Tato povinnost se týká každého zhotovitele provádějícího práce na dráze nebo v obvodu dráhy.

Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.

Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí být dodrženo ustanovení § 11 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 346/2000, kterou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce 3 m (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být skladovány žádné materiály, ukládány pracovní pomůcky, stroje atd.

Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa.

Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa.

Stavebník po ukončení prací na stavbě nebo její části prováděné v obvodu dráhy (na pozemku SŽDC, s.o.) protokolárně předá stavbu nebo její části zástupci OR Plzeň včetně dokumentace skutečného provedení.
19. Stavebník splní podmínky vyjádření MMP, Odboru rozvoje a plánování sp.zn.: MMP/110850/15A ze dne 12.5.2017 v zastoupení pro Statutární město Plzeň, zejména:

Při obnově komunikace požadujeme dodržet skladbu stávajících konstrukčních vrstev.

Dřeviny rostoucí v blízkosti, které nebudou káceny, budou řádně ochráněny dle ČSN 83 9061.

Výkopy v blízkosti stromů požadujeme provádět ručně. V případě, že bude nutné zakrácení větví,

je toto možné provést odborně zahradnickým způsobem se souhlasem ÚMO Plzeň 1. Pokud budou výkopy v blízkosti dřevin prováděné za dlouhodobých teplot vyšších jak 25°C, musí být co nejdříve zahrnuty. Kořeny ve výkopech musí být v tomto případě chráněny.

Veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků a kamenů. Poškozené travnaté plochy budou obnoveny (pokryty vrstvou min. 10 cm substrátu a osety parkovou travní směsí 25 g/m², po vzejití posečeny.

U SO 203 Lávka pro pěší a cyklisty Bílá Hora požaduje SVSMP jako budoucí správce předložení plánu údržby objektu, zejména pochozí izolace.

Realizační dokumentace stavebních objektů předávaných do správy SVSMP bude předložena na SVSMP k odsouhlasení před zahájením stavby.

Tělesa od UV musí být s dostatečným usazovacím prostorem a na přípojce musí být osazen sifon.

Poklopy od vstupních šachet požadujeme samonivelační.

V průběhu stavby musí být zajištěn odtok odpadních a dešťových vod.

Vodohospodářské zařízení předávané do majetku města Plzně požadujeme zhotovit dle Plzeňských standardů vodovodu a kanalizace.

20. Stavebník bude respektovat podmínky vyjádření společnosti Dial Telecom, a.s. zn: CR528820 ze dne 12.10.2017 a zn: PZ502022 ze dne 16.6.2017:

Výkopové práce v ochranném pásmu (1,5 m po stranách krajního vedení) budou prováděny zásadně ručně.

Pokud dojde při akci k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací ale i před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

Během realizace bude respektováno ustanovení § 101 a § 102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v platném znění.

Min. 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací vyzve stavebník formou objednávky zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby.

V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti před investiční výstavbou.

21. V rámci navrhované stavby dochází ke střetu s podzemním a nadzemním komunikačním vedením společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník bude respektovat připomínky vyjádření zn. POS-PD-939-2017 ze dne 6.10.2017 a Všeobecné podmínky ochrany uvedených ve Vyjádření o existenci SEK č.j.: 644172/17 ze dne 19.6.2017 společnosti:

Před zahájením stavby musí být trasy telefonních kabelů vyznačeny na terénu. V místech střetů kabelových tras se stavbou je nutné zajistit jejich vytýčení. V kolizních místech je nutné ověřit prostorové uložení prvků kabelových tras ručně kopanými sondami.

V ochranném pásmu kabelů (tj. 1 m po obou stranách vedení) musí být zemní práce prováděny pouze ručně.

V rámci stavby požadujeme respektovat minimální krytí, vzdálenosti sítí v souběhu a křížení uvedené v ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení.

Jakákoliv manipulace s telekomunikačním zařízením bez vědomí odpovědného pracovníka společnosti není dovolena.

22. Stavebník splní podmínky ČEZ Distribuce, a.s., uvedené v souhlasu zn: 1095042245 ze dne 24.10.2017, zejména:

Plánovaná stavba bude koordinována se stavbou ČEZ Distribuce, a.s. (související SO 401, SO 402, SO 410, SO 411, SO 413, které byly součástí územního rozhodnutí stavby).

Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.“ v daném zájmovém území.

Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost jejího provozu.

Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.

3. V případě místní úpravy provozu na pozemních komunikacích stanoví dopravní značení na silnici č. 11/231 a na místních komunikacích Magistrát města Plzně, Odbor dopravy po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Návrh úpravy bude minimálně 30 dní před zahájením prací na instalaci dopravního značení upřesněn, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno.
 4. Na účelových pozemních komunikacích stanoví přechodnou i místní úpravu provozu jejich vlastníků po souhlasu Magistrátu města Plzně a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu Policie ČR. Návrh dopravního značení bude minimálně 30 dní před zahájením prací na instalaci dopravního značení upřesněn, popřípadě aktualizován.
 5. K žádosti o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit zakres stávajícího dopravního značení.
 6. V souvislosti s prováděním stavebních prací, kdy to bude nutné, požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad (na silnici č. 11/231 Magistrát města Plzně, na místních a účelových komunikacích ÚMO Plzeň 1) nejpozději 30 dní před zahájením prací o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích.
 7. Zhotovitel zajistí informovanost Odboru dopravy Magistrátu města Plzně o termínech kontrolních dnů stavby v dostatečném časovém předstihu.
 8. V případě funkčního zařazení nové pozemní komunikace dle zákona o pozemních komunikacích, bude minimálně při podání žádosti o kolaudaci stavby požádáno u příslušných silničních správních úřadů o jejich zařazení.
28. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska, které vydal Odbor životního prostředí Magistrátu města Plzně pod sp.zn.: SZ MMP/224826/15, č.j.: MMP248559/15 dne 12.10.2015:
1. Pro dobu stavby bude vypracován povodňový plán (pro část stavebních prací v záplavovém území), který bude předložen povodňové komisi příslušného městského obvodu prostřednictvím odboru životního prostředí ÚMO Plzeň 1. Bez vyznačení souladu povodňového plánu pro dobu stavby s povodňovým plánem městského obvodu nelze stavební práce v záplavovém území a jeho bezprostřední blízkosti zahájit.
 2. Výkopy v záplavovém území budou prováděny pouze v takovém rozsahu, aby je bylo možné v případě nebezpečí povodně bezodkladně uzavřít.
 3. V záplavovém území nebude skladován stavební materiál, ani dřevní hmota z kácení dřevin.
 4. V záplavovém území nebude v době mimo pracovní směnu parkována stavební a dopravní technika.
 5. Terénní úpravy budou provedeny pouze v rozsahu uvedeném v projektové dokumentaci.
 6. Snížení nivelety komunikace v souvislosti s novým řešením železničního mostu a železniční vlečky nesmí negativně ovlivnit průběh případné povodně (nesmí umožnit zaplavení komunikace ani při průtoku vody Q_{100}).
 7. Stavbou dotčené území bude po dokončení stavby geodeticky zaměřeno a zaměření předáno Správě informačních technologií města Plzně a Povodí Vltavy s.p., a to v systému S - JTSK a výškovém systému B.p.v. v textové a digitální podobě (textový soubor bodů) se situací zaměřeného území ve výkresu formátu dgn, dwg nebo dxf.
29. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska, které vydala Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni pod č.j.: KHSPL/12337/21/2015 dne 22.6.2015:
- protihluková opatření budou provedena v rozsahu navrženém projektovou dokumentací (Sudop Praha a.s. Olšanská la, Praha 3 -11/2014) na základě hlukové studie (vypracoval xxxxxxxxxxxxxxxxxx - Sudop Praha a.s., Olšanská la, Praha 3 - 11/2014)
- hlukovou zátěž ze stavební činnosti je nutno pro období výstavby eliminovat organizačními a technickými opatřeními navrženými hlukovou studií pro hluk ze stavební činnosti (zpracovala Akustika Brod, Havlíčkův Brod, xxxxxxxxxxxxxxxxxx, 10/2014) tak, aby hygienické limity hluku ze stavební činnosti nebyly v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru překračovány
- před vydáním stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu bude k ověření předpokladů hlukové studie a k ověření účinnosti navržených protihlukových opatření provedeno měření hluku ze silniční dopravy na nové komunikaci 1/20 a 11/231 v chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době ve výpočtových bodech B1a, B2a, P2b, P-3, P-5, P-6, P-7, P-8, P-9, NF, JI, J2. Identifikace výpočtových bodů je uvedena v tab.6.1.1.2 hlukové studie. Měření bude

- provedeno držitelem akreditace nebo autorizace (ve smyslu § 32a) zák. č. 258/2000 Sb., měření hluku bude předloženo na KHS.
30. Stavebník splní podmínku závazného stanoviska, které vydal Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje krajské ředitelství, č.j.: HSPM-5358-7/2011 ÚPP ze dne 27.5.201:
- Při ověřování, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb, doložit splnění požadavků § 6, § 7 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.
31. Stavebník splní podmínky vyjádření, které vydal ÚMO Plzeň 1, ODŽP č.j.: UMOI/13877/15 ze dne 24.6.2015:
- Okolní komunikace nesmí být znečištěny staveništní dopravou a dodavatel stavby zajistí mechanické čištění a pravidelné klopení okolních komunikací.
 - Vozidla dodavatelů stavby nesmí zajiždět a být odstavována na chodnících a zelených pásích u komunikace mimo pozemek staveniště.
 - Minimálně 1 měsíc předem je nutné požádat o uzavírku a zvláštní užívání místních komunikací z důvodu stavebních prací a k žádosti je nutné doložit souhlas vlastníka komunikace a stanovení dopravního značení.
 - V případě nutnosti záboru veřejných pozemků pro skládku materiálu nebo zajištění zařízení staveniště je zhotovitel stavby povinen toto projednat s Odborem dopravy ÚMO Plzeň 1.
32. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska, které vydal Drážní úřad zn: ML-SOL60S/15-2/RB DUCR-5115/15/Rb dne 3.9.2015:
1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
 6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.
33. Stavebník splní podmínky stanoviska Českých drah, a.s. vydaném pod č.,j.: 230/039/150714/Sa ze dne 14.7.2015:
- V případě realizace, zahájení prací oznámí stavebník písemně nejpozději 15 dnů předem na adresu České dráhy, a.s., Regionální organizační jednotka Železniční stanice Plzeň, Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň a vyrozumí místního správce (xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx).
 - Přebytečný výkopek nesmí být deponován na pozemku ČD, a.s., pozemky musí být po skončení prací uvedeny do původního stavu.
34. Stavebník v dostatečném předstihu min. 7 dní prokazatelně oznámí stavebnímu úřadu, kdy je možné vykonat kontrolní prohlídky stavby, které budou probíhat ve fázi výstavby navržené v plánu kontrolních prohlídek a to v průběhu:
1. Kontrola komunikací po osazení obrub
 2. Kontrola při provádění ostatních stavebních prací - dokončení nosné konstrukce SO 203 - Lávka pro pěší a cyklisty - Bílá Hora
35. Stavba bude dokončena do 31.12.2020.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 306 32 Plzeň
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní
Předměstí, 301 00 Plzeň 1

XX
XX
XX
XX
Ferona, a.s., Havlíčkova č.p. 1043/11, 110 00 Praha 1-Nové Město
XX
XX
XX
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíš, 400 01 Ústí nad Labem 1
CEMEX Czech Republic, s.r.o., Laurinova č.p. 2800/4, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00
Praha 1
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2 česká telekomunikační
infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov Česká republika, Úřad pro zastupování
státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2

Odůvodnění:

Dne 8.1.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn. SZ MMP/156922/13/JTR, č.j.: MMP/206885/13 dne 25.10.2013, jehož platnost byla prodloužena rozhodnutím spis.zn.: SZ MMP/264483/15/JIR, č.j.: MMP/074812/16 zc dne 30.3.2016 s nabytím právní moci dne 4.5.2016. Rozhodnutí oprava zřejmých nesprávností výroku územního rozhodnutí bylo vydáno pod spis.zn.: SZ MMP/129907/17/JIR, č.j.: MMP/130316/17 dne 24.5.2017.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 29.1.2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla kompletně doplněna dne 22.8.2018 podkladem, kterým je usnesení Obvodního soudu pro Prahu 1 č.j.:37 D 40/2018-76 ze dne 11.7.2018 ve věci dědictví po zemřelé xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

V průběhu řízení došlo k několika změnám vlastnických práv k pozemkům parc.č. 12505, 14436/8, 14436/9, 14436/29 v katastrálním území Plzeň, na kterých má být stavba prováděna. Stavební úřad po ověření, že spoluvlastník výše uvedených pozemků xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx zemřel a že není pokračováno v dědickém řízení po zemřelém, ustanovil usnesením neznámému účastníkovi řízení, jako právnímu nástupci po zemřelém, opatrovníka xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx který ho zastupuje v řízení. Usnesení bylo vydáno pod sp.zn.: SZ MMP/006508/18/REI, č.j.: MMP/110744/18 dne 2.5.2018 a nabylo právní moci dne 26.5.2018. Vzhledem ke změně vlastnických práv k výše uvedeným pozemkům nebylo pro účely stavebního řízení využito zastupování opatrovníkem pro osoby xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx (usnesení o ustanovení opatrovníka č.j.: MMP/089369/18 ze dne 6.4.2018), xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx (usnesení o ustanovení opatrovníka č.j.: MMP/089342/18 ze dne 6.4.2018) a xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx (usnesení o ustanovení opatrovníka č.j.: MMP/088831/18 ze dne 6.4.2018).

Stavební úřad písemností č.j.: MMP/091971/18 ze dne 27.8.2018 oznámil zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky, popř. důkazy a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Společně s oznámením o zahájení řízení byla zveřejněna informace v souladu s ustanovením § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, ve které mimo jiné bylo uvedeno, že veřejnost může nahlížet do podkladů rozhodnutí nejpozději do 30 dnů od zveřejnění informace na úřední desce a dále, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. I, stává se

účastníkem navazujícího řízení též dotčený územní samosprávný celek nebo dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Daná lhůta proběhla marně. Veřejností nebyly uplatněny žádné připomínky k záměru, zrovna tak neuplatnili své námítky popř. důkazy účastníci řízení a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Dne 4.10.2018 stavební úřad písemností č.j.: MMP/249496/18 oznámil zahájení stavebního řízení opomenutému účastníkovi řízení - Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2 a současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení může účastník řízení uplatnit své námítky, popř. důkazy. Daná lhůta proběhla marně.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad ověřil, že projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace stavby je zpracována v rozsahu přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, je úplná, přehledná a splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby.

Je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavba je vedena jako veřejně prospěšná stavba, proto v souladu s § 184a odst. 3 stavebního zákona nebyly doloženy k žádosti o stavební povolení souhlasy vlastníků pozemků, na kterých má být stavba prováděna.

Žádost byla doložena projektovou dokumentací ke stavebnímu povolení a těmito stanovisky, podklady:

Obvodní soud Praha 1- usnesení 37 D 40/2018-76 ze dne 11.7.2018 - dědictví po zemřelé p.

xxxxxxxxxxxxxxxxx MMP, STAV, sp.zn.: SZ MMP/006508/18/REI, č.j.: MMP/110744/18 ze dne 2.5.2018 - usnesení, ustanovení opatrovníka pro pxxxxxxxxxxxxxxxxx

K.Ú PK, OŽP, č.j.: PK-ŽP/6333/18, sp.zn.: ZN/1735/ŽP/1 4 - závazné stanovisko k ověření změn záměru
Plná moc ŘSD ČR - SUDOP PRAHA a.s Plná moc MMP, OIP - SUDOP PRAHA a.s Plná moc SÚS PK - SUDOP PRAHA a.s

MMP, STAV, sp.zn.: SZ MMP/202711/17/JIR ze dne 25.8.2017 - souhlas dle §15 SZ

MMP, STAV, sp.zn.: SZ MMP/146319/15/J1R ze dne 10.7.2015 - souhlas dle §15 SZ

SŽDC, s.o., zn: 18023/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-48715/Kov ze dne 8.9.2017 - souhrnné stanovisko

ČD-Telematika, zn: 22833/2014-0 ze dne 16.12.2014

ČD-Telematika zn: 14245/2015-0 ze dne 20.7.2015 - vyjádření

KÚ PK, OŽP, č.j.: ŽP/9781/15 ze dne 18.1.2016 - rozhodnutí, povolení výjimky

MMP, STAV, sp.zn.: SZ MMP/188075/17/JIR ze dne 19.9.2017 - rozhodnutí, povolení výjimky

MMP, ORP, sp.zn.: MMP/110850/15A ze dne 12.5.2017 - vyjádření

ÚMO Plzeň 1, OŽPD, č.j.: UMO1/20728/17 ze dne 9.10.2017 - rozhodnutí, kácení, náhradní výsadba

SŽDC, s.o. zn: 19579/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-397/14/Kov ze dne 13.10.2017 - vyjádření

Dial Telecom, a.s., zn: CR528820 ze dne 12.10.2017 - vyjádření k PD

Dial Telecom, a.s., zn: PZ502022 ze dne 16.6.2017 - vyjádření k PD

Povodí Vltavy, s.p., zn: 35315/2017/342/Ron ze dne 26.6.2017 - stanovisko

Četin, zn: POS-PD-939-2017 ze dne 6.10.2017 - vyjádření

ČEZ Distribuce, a.s., zn: 1095042245 ze dne 24.10.2017 - souhlas s umístěním a prováděním stavby

GridServices, s.r.o. zn: 5001596922 ze dne 1.11.2017-stanovisko

DÚ, zn: DUCR-55589/17/Rb ze dne 3.10.2017 - vyjádření

SITmP, PT a.s., zn: 11966-2018 ze dne 12.3.2018 - vyjádření

Telco Pro Services, a.s., zn. 018-01-PR3 ze dne 5.3.2018 - stanovisko

MMP, STAV, sp.zn.: SZ MMP/053543/18/J1R ze dne 13.3.2018 - souhlas dle §15 SZ

KÚ PK, OŽP, č.j.: ŽP/7407/15 ze dne 30.7.2015 - závazné stanovisko E1A
MMP, STAV, sp.zn.: SZ MMP/129907/17/JIR ze dne 24.5.2017 - rozhodnutí prodloužení platnosti územního rozhodnutí - oprava
MMP, STAV, sp.zn.: SZ MMP/264483/15/J1R ze dne 30.3.2016 - rozhodnutí prodloužení platnosti územního rozhodnutí
MMP, STAV, sp.zn.: SZ MMP/156922/13/JIR ze dne 25.10.2013 - územní rozhodnutí Smlouva o společné realizaci ŘSD, Statutární město Plzeň, SÚS PK SÚS PK. zn: 4660/15/SÚSPK-P/Nc ze dne 19.6.2015 - stanovisko KÚ ODSH, č.j.: .DSH/6920/15 ze dne 22.6.2015 - vyjádření
Policie ČR KŘ PPK, OSDP, č.j.: KRPP-84095-1/ČJ-2015-0300DO ze dne 15.6.2015 - sdělení Policie
ČRMŘ PP ÚOVVS/D1, č.j.: KRPP-86876/ČJ-2015-030506-1 ze dne 29.5.2015 - sdělení MMP, OŽP, sp.zn.: SZ MMP/145747/15 ze dne 11.8.2015 - koordinované stanovisko MMP, OŽP, sp.zn.: SZ MMP/224826/15 ze dn el2.10.2015 - závazné stanovisko, souhlas dle § 17 vodního zákona
MMP, OŽP, č.j.: MMP/247547/18 ze dne 3.10.2018
KUS PK, č.j.: KHSPL/12337/21/2015 ze dne 22.6.2015 - závazné stanovisko
PIZS PK, č.j.: HSPM-5358-7/2011 ÚPP ze dne 27.5.2015 - závazné stanovisko
ÚMO Plzeň 1, č.j.: UMOI/13877/15 ze dne 24.6.2015 - vyjádření
PMDP, a.s., zn: 1086/ÚDC/VRP/PMDP/17 ze dne 26.6.2017 - stanovisko
Feron, zn: 12/ŠL/2015 ze dne 15.6.2015 - vyjádření
DÚ, zn: ML-SOL608/15-2/RB DUCR-5115/15/Rb ze dne 3.9.2015 - závazné stanovisko, souhlas ke zřízení stavby
POVED s.r.o., zn: PO-20150385-FEN ze dne 29.6.2015 NIPI, o.p.s., zn: 111150041 ze dne 22.6.2015 - stanovisko ČD, a.s. č.,j.: 230/039/150714/Sa ze dne 14.7.2015 - stanovisko
ÚMO Plzeň 1, zn: UMO 1/18758/15 ze dne 4.9.2015 - vyjádření, soulad s povodňovým plánem část F projektové dokumentace - doklady, projednání dokumentace k 20.5.2015 vyjádření správců inženýrských sítí včetně ověřených situací se zákresem sítě

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek popř. vyjádření, sdělení dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven ve smyslu § 109 stavebního zákona a § 44b zákona o pozemních komunikacích.

Účastníci stavebního řízení dle § 109 stavebního zákona:

§ 109 písní, a) - d) tj. účastník dle § 27 odst. 1 správního řádu:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 306 32 Plzeň
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
XX
XX
XX
XX
Feron, a.s., Havlíčkova č.p. 1043/11, 110 00 Praha 1-Nové Město
XX
XX
XX
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíš, 400 01 Ústí nad Labem 1
CEMEX Czech Republic, s.r.o., Laurinova č.p. 2800/4, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov Česká republika. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2

§ 109 písm. e) - f) tj. účastník dle § 27 odst. 2 správního řádu parc. č. 12503, 12508/2, 12508/4, 12508/5, 12516/1, 12524, 12525/1, 12530/1, 12530/27, 12531/1, 12531/13, 12532, 12763, 12802, 12804/1, 12804/3, 12805/4, 12805/6, 12805/7, 12807/8, 12827/2, 14435/2, 14435/3, 14436/30, 12509, 14436/39, 14436/38, 12803/1 v katastrálním území Plzeň, parc. č. 314/1, 314/3 a stavba bez čp/če, 314/4 a stavba bez čp/če, 318 Bolevec č.p. 371, 1926, 1928/1, 1928/2, 2201/5, 2201/54, 2201/55, 2202/1, 2206/3, 2207, 2208/3, 2211/5, 2211/8, 2212/2, 2214/52 a Bolevec č.p. 988, 2214/53, 2214/79, 2214/153, 2214/337, 2214/339 a Bolevec č.p. 1935, 2214/370, 2214/384, 2215/4, 2215/5, 2215/7, 2215/9, 2215/10, 2216, 2217/1, 2217/6, 2218/1, 2219, 2220/1, 2221/1, 2222/1, 2222/5, 2223/1, 2223/4, 2223/5, 2224/1, 2224/5, 2225/1, 2225/2, 2225/3, 2226/4, 2226/5, 2227, 2229/1, 2230/2, 2242/3, 2243/2, 2244/1, 2245/2, 2251/5, 2252/4, 2253/4, 2254/4, 2255/2, 2256/4, 2257/2, 2258/4, 2260/2, 2260/3, 2261/2, 2261/3, 2262/2, 2262/3, 2263/2, 2263/3, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266/2, 2266/3, 2267, 2268/2, 2268/3, 2274, 2286, 2287, 2291, 2292/1, 2293, 2315/1, 2315/2, 2316, 2317/1, 2317/3, 2317/4, 2344, 3124/1, 3124/4, 3124/10, 3124/1 1, 3125, 3126/4, 3128/2, 3128/3, 3128/4, 3131, 3133, 3135/3, 3145/2, 3145/6, 3197/3, 3197/6, 3197/20, 3197/21, 3197/22, 3197/33, 3197/34, 3197/46, 3197/193, 3197/197, 3197/198, 3197/203, 3197/216, 3851/7, 3851/12, 3851/13, 3851/20, 3851/21, 3851/41, 3851/54, 3851/56, 3851/59, 3851/60, 3851/62, 3851/63, 3851/64, 3851/65, 3851/67, 3851/69, 3851/70, 3851/72, 3851/74, 3851/76, 3851/78, 3851/80, 3851/82, 3851/83, 3851/85, 3851/87, 3851/88, 3851/92, 3851/100, 3851/102, 3851/106, 3851/109, 3851/11 1, 3851/114, 3851/115, 3851/121, 3851/128, 3851/133, 3851/135, 3851/136, 3851/137, 3851/141, 3851/142, 3851/143 v katastrálním území Bolevec; sousední stavby: komunikační vedení ve vlastnictví Telco Pro Services, a. s., komunikační vedení ve vlastnictví Dia) Telecom, a.s., vodovodní a kanalizační řady ve vlastnictví VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Účastník stavebního řízení podle § 44b zákona o pozemních komunikacích:

Statutární město Plzeň, technický náměstek primátora

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Vyjádření účastníků řízení vztahující se k předmětu stavby, pokud nejsou řešena projektovou dokumentací, jsou zapracována do podmínek pro provedení stavby rozhodnutí.

Jedná se o řízení s velkým počtem účastníků pro počet účastníků řízení vyšší jak 30 (§ 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"). Současně navazující řízení se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu (§ 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí).

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

XX
XX
GasNet, s.r.o., zastupuje GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjsó
CEMEX Czech Republic, s.r.o., IDDS: vrkvcuz
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqly
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

Další účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- dle § 144 odst. 6 správního řádu doručováno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a
Krajský úřad Plzeňského kraje. Odbor životního prostředí, IDDS: zzjbr3p
MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň
MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň
Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69
ÚMO Plzeň 1, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: 2dibh62
Dražní úřad, IDDS: 5mjaaatd

Žádáme o vyvěšení, sejmutí a zaslání potvrzené písemnosti zpět:

MMP, Odbor správních činností, úřední deska, Škroupova 5, 306 32 Plzeň 1

Žádáme o vyvěšení:

ÚMO Plzeň 1, Organizační odbor, IDDS: 2dibh62

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 301016_009635 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 17 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 616018707 byla systémem přenesena dne 18.10.2018 v 09:38:51. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 23.10.2018 v 10:21:42. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečetí založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečetí. Údaje o elektronické značce nebo pečetí: číslo certifikátu **2D 99 EA**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**, Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **18.10.2018 11:56:50**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **2D CC 45**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**,

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Plzeň

Adresa: náměstí Republiky 1/1,30100 Plzeň, CZ

ID datové schránky: 6iybfxn

Typ uživatele: Spisová služba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 23.10.2018 v 10:21:57. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu

18.10.2018 09:43:39. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **36 4E 37**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu **xxxx, Referent, Magistrát města Plzně, 2000556, Statutární město Plzeň [IČ 00075370]**, Uznávaný elektronický podpis byl označen platným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost elektronického časového razítka byla ověřena dne 23.10.2018 v 10:21:57. Údaje o elektronickém časovém razítku: datum a čas **08:38:07**, číslo elektronického časového razítka **2D CB E8**, elektronické časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**,

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Plzeň 1**

Česká pošta, s.p. dne 23.10.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

