

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Č. objednatele: E 618 – S – 810/2016/POS

Č. zhotovitele: 098/SOD/16

ISPROFIN/ISPROFOND : 521 352 0027 / 327 321 4901

na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby

„Rekonstrukce traťových přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník“

Čl. I – Smluvní strany

1. Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

ve věcech smluvních: [redacted] (mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

ve věcech technických: [redacted]

(dále jen objednatel)

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

2. Zhotovitel: TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106, Rudolfovo, PSČ 373 71

IČO: 48200891

DIČ: CZ48200891

zapsaná v OR u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 2479

zastoupena: **Ing. Janem Říčařem**, jednatelem společnosti

ve věcech smluvních: [redacted]

ve věcech technických: [redacted]

(dále jen zhotovitel)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Čl. II – Předmět smlouvy a předmět díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.

Předmětem smlouvy o dílo je zpracování Záměru projektu včetně ekonomického hodnocení a Přípravné dokumentace stavby „**Rekonstrukce traťových přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník**“, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou.

2. Zhotovitel **bude postupovat následovně**: rozpracuje návrh Záměru projektu a Přípravné dokumentace k připomínkám, následně předloží Záměr projektu (ZP) včetně ekonomického hodnocení ke schválení CK MD a po jeho schválení i Přípravnou dokumentaci (PD) včetně souhrnného rozpočtu (bez dokladové části). Zhotovitel dále rozpracuje Přípravnou dokumentaci (PD) do té podrobnosti, aby mohl požádat příslušný úřad ochrany přírody o vyjádření k lokalitám NATURA 2000 a následně o vyjádření dle zákona č.100/2001 Sb. **Zhotovitel se zavazuje, že bude při provádění díla postupovat bez zbytečného odkladu.** Dále zhotovitel dopracuje Přípravnou dokumentaci pro územní řízení se zpracovanými a projednanými připomínkami včetně dokladové části a včetně zajištění podkladů, všech potřebných analýz a průzkumů, jakož i dalších součástí nutných k řádnému provedení díla a dílo ukončí předáním Územního rozhodnutí včetně doložky právní moci.

Čl. III Závazné podklady k provedení díla

1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

a) Zadávací dokumentace v rozsahu:

- Výzva ke zpracování nabídky č. j. 2327/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-DUP ze dne 15.2.2016
- Zvláštní technické podmínky
- Návrh smlouvy o dílo

b) Nabídka zhotovitele ze dne, 25.2.2016, která byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením o výběru nejhodnější nabídky č. j.: 3277/2016 – SŽDC – SSZ – UE - DUP;

c) Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;

d) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění změny č. 1.;

e) Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,

f) Platné předpisy a technické normy, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (č. j.: S 501/2010-OKS ze dne 08. 01. 2010 s účinností od 01. 02. 2010, třetí aktualizované vydání, změna č. 7);

g) Směrnice generálního ředitele č.20/2004, vydané pod č.j.: 4 124/04-OI dne 08. 11. 2004 s účinností od 01. 12. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.

2. Struktura a tvar digitální verze přípravné dokumentace musí být vytvořena dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ č. j. 12133/1998 ze dne 30. 11. 1998 v platném znění a dle aktualizovaného „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ (č. j. 2347/1999-07 ze dne 03. 12. 1999, ve znění č. j.1162/2002-O7 ze dne 17. 05. 2002, č. j. 1615/2003-O7 ze dne 21. 08. 2003 a č. j. 6154/04-OI ze dne 01. 11. 2004).

3. Hodnocení efektivnosti bude provedeno dle Prováděcího pokynu pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury vydaných Ministerstvem dopravy 30. 4. 2013 (Věstník dopravy 11 z 23. Května 2013). Podkladem pro zpracování jsou dále vzorové tabulky CBA pro finanční a ekonomickou analýzu a vzorové tabulky a pokyny pro zpracování přepravních prognóz a jejich výstupů a metodika pro přepravní prognózy.

- Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a změny technických norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny.
- Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty jsou mu známy, má je k dispozici, s jejich obsahem je seznámen a jejich obsah je pro něj závazný.

Čl. IV – Termíny plnění:

| <u>Část Díla</u> | <u>Termín plnění</u> (nejzazší termín pro předání příslušné části Díla) | <u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u> | <u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u> |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Datum zahájení prací | ihned po podpisu SOD | - | - |
| 1. Dílčí etapa | do 30. 06. 2016 | Předání záměru projektu ke schválení | Protokol o provedení díla |
| Ukončení díla | do 31. 08. 2016 | Předání díla objednateli | Protokol o provedení díla |

- Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na kontaktní adresu pro doručování korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem e-mailem na kontaktní osoby ve věcech technických.

Čl. V – Cena za provedení díla:

- | | |
|------------------------------------------|--------------|
| 1. Cena za provedení díla celkem bez DPH | 671 000,- Kč |
| DPH 21 % | 140 910,- Kč |
| Cena za provedení díla celkem včetně DPH | 811 910,- Kč |

- Z toho dle jednotlivých částí díla (bez DPH):

| <u>Specifikace položky</u> | <u>Cena položky Kč (bez DPH)</u> | <u>Cena položky Kč (s DPH)</u> | <u>Podíl z Ceny díla</u> |
|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1. dílčí termín | 201 300,- | 243 573,- | 30% |
| 2. konečný termín | 469 700,- | 568 337,- | 70% |
| Celkem: | 671 000,- | 811 910,- | 100% |

- Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.
- Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

Čl. VI – Platební podmínky:

- Úhrada díla bude prováděna po etapách na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.
- Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu (podle ust. § 28 odst. 2 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitostí účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona

č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit ho zhotoviteli a nevzniká prodloužení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl. 1 smlouvy. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu od dne doručení opraveného daňového dokladu.

3. Splatnost daňových dokladů je vzhledem k povaze závazku 60 dnů ode dne převzetí díla. Název investiční akce na daňovém dokladu musí být identický s názvem uvedeným v této smlouvě. Dnem zaplacení je den odepsání částky z účtu objednatele.
4. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
5. Na daňových dokladech je nutno uvádět objednatele:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou o dílo včetně ISPROFINU/ISPROFONU.
6. Zhotovitel se zavazuje, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
7. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.
8. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

Čl. VII - Smluvní pokuty:

1. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:
 - a) 2 % z ceny celého díla jako částku jednorázovou a 0,2 % z ceny celého díla za každý započatý den prodloužení v případě prodloužení s předáním celého díla v termínech stanovených v čl. 5. této smlouvy;
 - b) 1 % z celkové ceny díla jako částku jednorázovou za každou zjištěnou vadu, maximálně však 30 % z celkové ceny díla;
 - c) 0,01 % z ceny části díla, kde se vada vyskytla, nebude-li tato odstraněna do 14 dnů po uplatnění reklamace a to za každý započatý den po uplynutí těchto 14 dnů; v závislosti na povaze zjištěné vady může objednatel lhůtu 14 dnů adekvátně prodloužit;
 - d) 10 % z celkové ceny díla, pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo a to za současného uplatnění bodu 1 c) tohoto článku.
2. Do doby schválení dokumentace objednatelem má objednatel právo pozastavit 10% z ceny celého díla; nejdéle však do 12 měsíců od předání a převzetí díla. Lhůta 12 měsíců se pozastavuje v případě probíhající reklamace, jejíž uplatnění brání schválení jednotlivých dílčích částí díla.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na úhradu škody v plné výši, která mu vznikne nedodržením termínu předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
4. Smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení zhotoviteli.

Čl. VIII - Odpovědnost za vady a záruční doba:

1. Objednatel zkontroluje zhotovitelem odevzdané dílo. Výsledek kontroly z hlediska plnění předmětu smlouvy oznámí zhotoviteli do 30 dnů od převzetí díla. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, požádá písemně zhotovitele o odstranění vad ve lhůtě 14 dnů, popř. lhůtě delší, určené objednatelem.
2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
3. Zhotovitel plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla.

Čl. IX. - Ostatní ujednání

1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, nejméně 10 dní předem (před jednotlivými dílčími termíny). Nejméně 20 dnů před předáním finální verze přípravné dokumentace přizve objednatele k závěrečné konzultaci podle jednotlivých profesí.
2. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s pověřenými zástupci objednatele.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.

4. Odstoupení od smlouvy:

- 4.1. K odstoupení od smlouvy může dojít při porušení smluvních povinností v případech:
 - a) zjistí-li objednatel při kontrole prováděného díla, že dílo není provedeno podle smluvních podmínek a technických předpisů případně v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto vad, zhotovitel tak neučinil;
 - b) poruší-li zhotovitel rozsah zadání dle podmínek zadávacího řízení a zadávací dokumentace, včetně termínu předložení (plnění) zaviněného bezprostředně zhotovitelem;
 - c) kdy je zhotovitel v prodlení s plněním smluvních závazků více jak 30 kalendářních dnů oproti termínům harmonogramu časového průběhu díla;
 - d) v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 30 dnů.
- 4.2. Objednatel může smlouvu ukončit po každém z dílčích termínů plnění v případě, že z příslušné dílčí etapy plnění vyplývají podstatné změny zadání dalších etap, případně zpracování dalších dílčích částí plnění pozbylo smyslu. Jedná se především o případy, kdy hodnocení efektivity investice neprokázalo požadovanou efektivitu apod.
- 4.3. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 4.4. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 4.5. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.
5. Přípravná dokumentace stavby bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu.
6. Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním se správními úřady, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.

Čl. X – Závěrečná ustanovení

1. Práva o povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
2. Tuto Smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými vztupně číslovanými dodatky s podpisy na jedné listině, které mohou navrhnout obě strany.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
4. Objednatel v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku v platném znění předem vylučuje možnost přijetí smluvního návrhu s dodatkem nebo odchylkou učiněnými zhotovitelem.
5. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
6. Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením s obdobným smyslem, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
7. Případné spory z této smlouvy budou řešeny před místně a věcně příslušným soudem.
8. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
9. Tato smlouva je vyhotovena v 6 stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel 4 vyhotovení a zhotovitel 2 vyhotovení této smlouvy.

Nedílnou součástí této smlouvy je tato její příloha:

č. 1: Zvláštní technické podmínky (ZTP)

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Zvláštních technických podmínek bez výhrad souhlasí.

V Praze dne 14.3.2016

V Rudolfově dne 14.3.2016

Objednatel:

Zhotovitel:

[Redacted signature area for the client]

[Redacted signature area for the contractor]

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

**„Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích
zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník“**

Datum vydání: 14. 9. 2015

OBSAH

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| OBSAH | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ..... | 3 |
| 1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY | 3 |
| 1.3. MÍSTO STAVBY | 3 |
| 1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)..... | 3 |
| 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ | 4 |
| 2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ | 4 |
| 2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ | 4 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 4 |
| 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 4 |
| 4.1. VŠEOBECNĚ | 4 |
| 4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE..... | 5 |
| 4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY | 6 |
| 4.4. STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | 6 |
| 4.5. TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ..... | 7 |
| 4.6. PŘEJEZDOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | 7 |
| 4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 8 |
| 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 9 |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Záměr projektu a přípravná dokumentace
- 1.1.2. Hodnocení ekonomické efektivity bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění
- 1.1.3. Při zpracování přípravné dokumentace je nutno úzce spolupracovat s objednavatelem veřejné železniční dopravy
- 1.1.4. Přípravná dokumentace budou řešit koncepci a rozsah stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č. 1. Dokumentace budou odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek, dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím a předpisy SŽDC.
- 1.1.5. Výkazy výměr jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů musí být zpracovány dle Vyhlášky 230/2012, která je nedílnou součástí zadávací dokumentace.
- 1.1.6. Rozpočet bude zpracován dle pravidel FIDIC a bude zpracován v systému ASPE.
- 1.1.7. V rámci zpracování dokumentace bude prověřena možnost zrušení přejezdů v co možná největší míře.
- 1.1.8. Součástí stavby bude geodetická dokumentace dle směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č. 1
- 1.1.9. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků (územní řízení, změny zabezpečení atd.)

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Základním účelem stavby je modernizace dráhy, zefektivnění jejího provozu a zajištění dostatečné kapacity trati pro vedení vlaků v osobní a nákladní dopravě.
- 1.2.2. Účelem stavby je rovněž zvýšení bezpečnosti dopravy. To se dotýká jak drážního provozu (nasazení zabezpečovacího zařízení 3. kategorie) tak dopravy silniční (vybrané přejezdy budou nově zabezpečeny světelnou signalizací).

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Železniční trať č. 120 Praha – Kladno – Rakovník (TTP: 528B; DNÚ: CLS104 Lužná u Rakovníka – Rakovník)
- 1.3.2. Délka řešeného úseku mezi výpravními budovami činí 9,188 km
- 1.3.3. Kraj Středočeský
- 1.3.4. Okres: Rakovník
- 1.3.5. Katastrální území: Rakovník, Lužná u Rakovníka, Lišany u Rakovníka

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Železniční trať Praha – Kladno – Rakovník (dále jen trať) je jednokolejná celostátní trať.
- 1.4.2. Nejvyšší traťová rychlost je 80 km/h, v předmětném traťovém úseku 60 km/h; zábrzdna vzdálenost je 700 m.
- 1.4.3. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě.
- 1.4.4. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.
- 1.4.5. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): síť SRD Kölleda – kanálová skupina 61 (ŽST Praha Bubny), mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu.
- 1.4.6. Třída dovoleného traťového zatížení C2/C3
- 1.4.7. Správce trati OŘ Praha
- 1.4.8. Železniční stanice Lužná u Rakovníka, Rakovník
- 1.4.9. Železniční zastávky Rakovník zastávka

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Karta přejezdu v km 0,439
- 2.1.2. Karta přejezdu v km 1,103
- 2.1.3. Karta přejezdu v km 2,753
- 2.1.4. Karta přejezdu v km 3,575
- 2.1.5. Karta přejezdu v km 5,295
- 2.1.6. Karta přejezdu v km 6,266
- 2.1.7. Projektová dokumentace stavby „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), varianta – Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ – opravná práce OŘ Praha, PRODIN, 2014

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Zákres sítí ve správě OŘ Praha

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), varianta – Lužná (mimo) – Rakovník (mimo) – opravná práce OŘ Praha
- 3.1.2. Rekonstrukce TZZ Řevničov – Lužná u Rakovníka – realizace stavby, koordinace staveb v závislosti na úpravě zabezpečovacího zařízení v ŽST Lužná u Rakovníka

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Přípravná dokumentace bude obsahovat návrh technického řešení, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti a stanoví celkové investiční náklady dané stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro územní řízení a schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC. Práce projektanta bude ukončena až po resortním schválení přípravné dokumentace. V případě, že stavby nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadů dle §15 stavebního zákona.
- 4.1.2. Stavba bude primárně řešena na pozemku dráhy. Jako podklad pro zakreslení stavba se požaduje použít katastrální mapu a přesné geodetické zaměření hranic dráhy. V případě nutnosti umístění stavby na pozemku třetí osoby, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 4.1.3. Dokumentace budou respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho budou uspořádány.
- 4.1.4. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SŽDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.5. Projektant v rámci zpracování přípravné dokumentací navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI).
- 4.1.6. Návrh technického řešení by měl respektovat cílový stav z pohledu SRP s V130.
- 4.1.7. Navržené úpravy musí být umístěny na stávajících pozemcích. V případě, že tuto podmínku nelze splnit, musí zpracovatel prověřit průchodnost umístění navrhovaných konstrukcí na pozemku třetích osob a případně využít pouze ty pozemky, u nichž nebude v rámci dalších stupňů přípravy problém s výkupem či převodem majetku pod správu SŽDC s.o.

- 4.1.8. Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a opravných akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.
- 4.1.9. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.
- 4.1.10. Po zahájení prací souboru staveb svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary dráhy a potřebné zástupce orgánů státní správy. Na tomto jednání se upřesní technické řešení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladových částí přípravných dokumentací.
- 4.1.11. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů
- 4.1.12. Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“,
- 4.1.13. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
- 4.1.14. Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“,
- 4.1.15. V rámci zpracování přípravné dokumentace je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.16. Před ukončením prací na souboru staveb svolá projektant jednání, na které pozve všechny dotčené útvary dráhy a potřebné zástupce orgánů státní správy, na kterém vysvětlí navrhované řešení. Případné připomínky zapracuje do dokumentace. Zápis z tohoto jednání bude součástí dokladových částí přípravných dokumentací.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Obsahem bude traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.
- 4.2.2. Součástí dopravní technologie bude popis obsluhy vlečky Rakovnických keramických závodů.
- 4.2.3. Staniční i traťová technologie bude doložena průkazem nezbytnosti počtu a užitečných délek dopravních kolejí, traťových kolejí, manipulačních kolejí, nástupištních hran a návrhem technologie práce stanice na navrhovaném kolejišti pro špičkové dopravní zatížení.
- 4.2.4. Dále bude dopravně odůvodněna potřeba a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby pomocných stavědel, rozsahu ústředního ovládání výhybek, ohřevu výhybek, předtápění souprav, rozsahu zatrolejování a dělení TV do sekcí při vypínání pro potřeby výluk.
- 4.2.5. Odůvodněna bude dopravní potřeba navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.
- 4.2.6. Počáteční stav bude doložen: popisem současného stavu a to i přílehlých úseků odbočných tratí, počtem pravidelných vlaků, normou zatížení a délkou vlaků dle druhů, druhem trakce, typem lokomotiv, traťovou rychlostí, traťovou třídou zatížení, typem zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybaveností dopraven a zastávek (peronizace, hlavní, předjízdne a manipulační koleje), provozní prací

dopraven, zásadami traťové technologie, ukazateli platného GVD (kprakt., So , t obs atd.), počtem pracovníků, omezujícími prvky na trati a dopravních, dosahovanými skutečnými denními výkony vystihujícími zatížení stanice nebo trati např. v počtech vlaků, naložených a vyložených vozech, rozposunovaných vozech, přivěšených vozech apod. za poslední rok nebo půlrok před datem odevzdání dokumentace, dopravními schémata stanic s číslováním výhybek, kolejí, zakreslením a označením návěstidel hlavních i seřaďovacích a kilometrickým kótováním návěstidel rozhodujících pro výpočet propustnosti, dopravními schémata řešených traťových úseků s vyznačením hlavních návěstidel i předvěstí a jejich kilometrickou polohou.

- 4.2.7. Cílový stav bude doložen: popisem navrhovaného stavu s dopravním odůvodněním přijatého řešení, výhledovým počtem vlaků i s požadavky na specifické organizování dopravy v dopravních špičkách i sedlech, požadavky na taktovou dopravu, případně další obchodní požadavky mající vliv na dimenzování rozsahu železniční infrastruktury, normativem a délkou vlaků, druhem trakce, typem lokomotivy, traťovou rychlostí, traťovou třídou zatížení, kategorií tratí, začátkem, průběhem, a koncem trati, typem zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, údaji o přípojných tratích, stanovením jízdních dob a pobytů, stanovením následných mezidobí na základě rozmístění návěstidel, staničními provozními intervaly, traťovými provozními intervaly, stanovením dob obsazení, výpočtem ukazatelů propustnosti (N, n, k, So , t obs), posouzením postačitelnosti zařízení pro předpokládanou výhledovou dopravu, potřebou postrkové služby, charakteristikou stanice, umístěním a řešením nástupiště (počet nástupištních hran, druh a plocha nástupiště), zdůvodněným počtem a užitečnou délkou kolejí, návrh etap stavebních postupů, určení optimálních parametrů tratí a stanic z hlediska dopravní práce a předpokládaného nasazení železničních kolejových vozidel, zvláštní požadavky vyplývající z provozní a dopravní technologie na stavebně technické řešení v jednotlivých profesích, vliv cílového řešení provozní a dopravní technologie na širší přepravní vztahy, návrh dopravních opatření po dobu předpokládané výstavby, předpokládaná úspora dopravních zaměstnanců, předpokládaný nárůst udržujících zaměstnanců ostatních odvětví, čísla výhybek navržených k ohřevu i se zdůvodněním, dopravními schémata stanic s číslováním výhybek, kolejí, zakreslením a označením návěstidel hlavních i seřaďovacích a kilometrickým kótováním návěstidel rozhodujících pro výpočet propustnosti, dopravními schémata řešených traťových úseků s vyznačením hlavních návěstidel i předvěstí a jejich kilometrickou polohou.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.
- 4.3.2. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárního zařízení.
- 4.3.3. Musí obsahovat návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky)
- 4.3.4. Stanovit zásady řešení staveniště: rozsah a uspořádání staveniště, plochy zařízení staveniště, přístupy na staveniště, k zemníkům a deponiím.
- 4.3.5. Uvést možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů,
- 4.3.6. Zpracovat požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky zadavatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,
- 4.3.7. Stanovit předpokládané lhůty výstavby.

4.4. Staniční zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 ŽST Rakovník

ŽST Rakovník je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením z roku 1963, které je obsluhováno z dopravní kanceláře ŽST Rakovník a dvou závislých staveb. V dopravně jsou světelná vjezdová, odjezdová, cestová a seřaďovací návěstidla včetně příslušných předvěstí. Výhybky jsou osazeny elektromotorickými přestavníky nebo jsou přestavovány ručně. Pro zjišťování volnosti kolejí jsou v kolejišti zřízeny izolované kolejničky.

4.4.1.2 ŽST Lužná u Rakovníka

ŽST Lužná u Rakovníka je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením z roku 1966, které je obsluhováno z dopravní kanceláře ŽST Lužná u Rakovníka a dvou závislých stavědel. V dopravně jsou světelná vjezdová, odjezdová, cestová a seřadovací návěstidla včetně příslušných předvěstí. Výhybky jsou osazeny elektromotorickými přestavníky nebo jsou přestavovány ručně. Pro zjišťování volnosti kolejí jsou v kolejišti zřízeny izolované kolejnice.

4.4.2. Požadavky na nový stav

4.4.2.1 všeobecně

Stávající staniční zabezpečovací zařízení obou stanic zůstane nezměněno. Provedou se pouze nezbytné úpravy v důsledku zavázání nového traťového zabezpečovacího zařízení na obě staniční zabezpečovací zařízení.

4.5. Traťové zabezpečovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Mezistaniční úsek Lužná u Rakovníka – Rakovník.

V traťovém úseku mezi dopravami Rakovník a Lužná u Rakovníka není traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků a PMD mezi železničními stanicemi jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽDC D1.

V mezistaničním úseku se nacházejí přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži v km 2,753; 3,575; 5,295; 6,049 a 6,263.

V mezistaničním úseku se nachází přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD v km 1,103

V mezistaničním úseku se nachází vlečka RKZ Rakovník, která je zabezpečena výměnovými zámky.

4.5.2. Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Mezistaniční úsek Lužná u Rakovníka – Rakovník

Mezistaniční úsek Lužná u Rakovníka – Rakovník bude vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo (AH) bez použití relé typu KŠ. Odbočné místo na trati bude zabezpečeno s možností uzamčení vlaku na vlečce. Kontrola volnost mezistaničního úseku bude zajištěna počítači náprav.

Vybrané přejezdy budou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Technologie PZS bude umístěna v RD, ke kterým budou zřízeny nové přípojky nn.

V celém traťovém úseku bude doplněn traťový kabel 10xn a trubka HDPE

4.6. Přejezdová zabezpečovací zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

V mezistaničním úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník se nachází tyto přejezdy zabezpečeny pouze výstražnými kříži v km 2,753; 3,575; 5,295; 6,049 a 6,263. Přejezd v km 1,103 je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD s ventilovými kolejovými obvody z roku 1961.

4.6.2. Požadavky na nový stav

Na přejezdech v km 1,103; 2,753; 3,575; 5,295; 6,049 a 6,263 se vybudují nová přejezdová zabezpečovací zařízení (PZS) reléového typu s elektronickými doplňky. Rozsah zabezpečení bude dán Rozhodnutím o rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu, které vydá Drážní úřad. Na PZS v km 0,430 bude doplněno automatické ovládání. Kontrola volnosti přibližovacích úseků a spouštění přejezdů automaticky jízdou vlaků bude zajišťováno pomocí počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky budou umístěny v přilehlých dopravnách. Technologie PZS bude umístěna do nových reléových domků. Domky budou vybaveny EZS s vazbou a ovládáním za stávajícího PCO SSZT Pv. PZS budou vybaveny stavovou diagnostikou s napojením na stávající diagnostický server SSZT Pv. Diagnostika všech systémů musí být zapojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle Technických specifikací SŽDC č. 2/2008 – ZSE.

Pro všechny PZS budou zřízeny nové elektrické přípojky, upřednostňují se již existující stávající drážní přípojení k distribuční síti.

4.7. Silnoproudá zařízení

4.7.1. Napájení zabezpečovacího zařízení musí být řešeno v souladu s předpisem SŽDC E8.

4.7.2. V celém traťovém úseku budou prověřeny stávající elektrické přípojky, zda vyhovují plánovanému odběru elektrické energie pro napájení nově budovaných technologických zařízení. V případě, že nevyhoví, budou přípojky rekonstruovány, popř. budou zřízena nová odběrná místa. Nové přípojky budou navrženy ze stávajících odběrných míst SŽDC. Ve vynucených případech budou zřízena nová odběrná místa ze sítí nn distributora elektrické energie. Nová odběrná místa budou vytipována s ohledem na „blízkost“ pozemku SŽDC, s minimalizací dotčení pozemků ostatních („nedrážních“) subjektů.

4.8. Životní prostředí

4.8.1. Dokumentace se bude řídit platnými obecně závaznými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí, kterými jsou zejména:

- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
- zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění

4.8.2. Dokumentace bude řešit potenciální množství a zařídění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně všech prováděcích předpisů a podle Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, ročník XVIII, částka 3 - březen 2008).

4.8.3. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. V případě poskytnutí výkopové zeminy a materiálů kolejového lože mimo stavbu s nimi bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

4.8.4. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude provedena předkategorizace. S veškerým výziskem i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.

4.8.5. V případě potřeby kácení bude zhotovitel respektovat zákona č. 114/1992 Sb., včetně platných prováděcích předpisů. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně proveden dendrologický průzkum, který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Rovněž bude vyčíslovat stromy, které budou káceny v rámci významných krajinných prvků, pro něž platí režim

povolení i pro stromy nesplňující limit dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zhotovitel zajistí rozhodnutí o povolení ke kácení.

- 4.8.6. Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím dle § 14 a lokalitám zařazeným do soustavy Natura 2000 dle § 45a – 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (dále zákon) a výsledek bude v projektu stavby stručně popsán. V případě, že stavba může tato území významně ovlivnit a příslušným orgánem ochrany přírody bude požadováno zpracování biologického hodnocení podle § 67 zákona, nebo posouzení podle § 45i zákona, zhotovitel projekčních prací je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat zadavatele. Obdobným způsobem bude postupováno v případě požadavku na zpracování oznámení podle § 6 nebo dokumentace podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. Následný postup bude řešen ve spolupráci se zadavatelem.
- 4.8.7. Bude vyřízeno a do dokladové části zařazeno samostatné odůvodněné stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (tzv. „naturové stanovisko“). Uvedený dokument vydává příslušný krajský úřad/krajské úřady, na území národních parků a chráněných krajinných oblastí pak příslušné Správy NP a CHKO.
- 4.8.8. Bude vyřízeno a do dokladové části zařazeno vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA“). Dokument vydává příslušný krajský úřad. V případě, že záměr zasahuje na území více krajů, příslušným úřadem k vydání „vyjádření k EIA“ je Ministerstvo životního prostředí.
- 4.8.9. V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů v místě stavby musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům § 48, § 49 a § 50 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění ke dni vydání výjimek z druhové a stanovištní ochrany (viz § 56).
- 4.8.10. bude zpracován zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SZDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.
 - V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.
- 4.8.11. pro případná staveniště nacházející se v záplavovém území, nebo které mohou zhoršit průběh povodně, bude zpracován povodňový plán a tento předložen ke schválení příslušnému správci vodního toku. Současně bude zajištěno potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně,

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1



Správa železniční dopravní cesty

„Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku
Lužná u Rakovníka – Rakovník“
Zvláštní technické podmínky
Záměr projektu a přípravná dokumentace

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] z, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Správa železniční dopravní cesty,
síťová organizace
Síťová správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(01)