

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

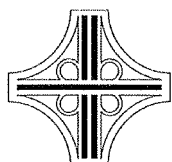
č. 37

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 001 Příprava území

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim

Piletická 498

503 41 Hradec Králové

1

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	37
Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Příprava území
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	001 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1 / 1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 1	
Evidenční list vyhrazené změny	3 / 1	
Změnový list Skupiny 3	4 / 1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	5 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	6 / 2	
Přehled zařazení změn do skupin	8 / 2	
Soupis prací	10 / 5	
Dodatek rozpočtu	15 / 3	
Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.	18 / 3	
Příkaz správce stavby k ZBV	21 / 1	
Vybrané části technické zprávy DZS	22 / 3	
Plná moc k podpisu ZBV –	25 / 1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Příprava území

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:
001 / 1

Číslo ZBV:
37

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 37 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
37.1			

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
37.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
37.3	-544 981,26	0,00	-544 981,26

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
37.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
37.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
37.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
37	-544 981,26	165 354,30	-379 626,96

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

1

**Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 37**

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 001
Název SO/PS: Příprava území

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 12 304 968,20 Kč (bez DPH)
Orientáč. cena navrhovaných Změn záporných : - 544 981,26 Kč, 4,42% z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 165 354,30 Kč, 1,34% z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka: 1 177 430 304,51 Kč, 101,95% z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Změny výměr vycházejí ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Oproti předpokladům zadávací dokumentace došlo pouze k nepatrnému navýšení kubatury snímané ornice (položka č. 8 – 12110 a navazující položka č. 9 – 17120). Všechny ostatní změny pouze skutečně provedených a odsouhlasených množství jsou změny záporné. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem.

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODSŤ. (3) ZZVZ:
(NEHODÍCI SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uved'te důvody pro zařazení do této Skupiny.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle §10 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě fyzických podmínek na stavbě a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Jedná se o Změny záporné o objemu: -544 981,26 Kč.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis:

14.11.2016

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVAR

Jméno:

Podpis:

14.11.2016

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Meslešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Příprava území	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 001 / 1	Číslo ZBV: 37.1
--	---	---------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:	Paré č.	Příjemce
Rozpis ocenění změn položek		
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Objednatel

Popis Změny:



Aspe Firma: EUROVIA CS, a. s.
3.6.17.5

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 37.1

Za zhotovitele:

Datum: 24.12.2016

Za objednatele:

Datum:

30

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Příprava území	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 001 / 1	Číslo ZBV: 37.3
--	---	-------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Změny výměr vycházejí ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Všechny změny podle skutečně provedených a odsouhlasených množství jsou Změny záporné. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 18 až 20.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-544 981,26	0,00	-544 981,26

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	29.11.16	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum	29. 11. 2016	podpis
Supervize	jméno	datum		podpis
Správce stavby	jméno	datum	29. 11. 2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	30. 11. 2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	29. 11. 2016	podpis
				Číslo



Aspe Firma: EUROVIA CS, a. s.
3.6.17.5

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 37.3

Za zhotovitele:

Datum: 24.11.2016

Za objednatele:

Datum:

404

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 37

Název Stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	001 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Příprava území	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
12 304 968,20

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	12 304 968,20	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-544 981,26	165 354,30	165 354,30	1,34%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-544 981,26	11 925 341,24	-379 626,96	-3,09%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): *Souhlasím* 28. 11. 2016

Projektant (autorský dozor): *Souhlasím* 29. 11. 16

Stavební dozor: *Souhlasím* 28. 11. 2016

Správce stavby: *Souhlasím* 29. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 37



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 37

Za zhotovitele:

Za objednatele:

Datum: 24.11.2016

Datum:

4

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



SOUPIS PRACÍ

10





POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

11



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

14



ZBV č. 1 Ocenění RDS



Položky ZBV č. 1

Položky ZBV č. 1

V Liberci dne 9. 11. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 37 pro SO 001/1 – Příprava území“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 31. 8. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

SO 001 – Příprava území

Změny výměr vycházejí ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Oproti předpokladům zadávací dokumentace došlo pouze k nepatrnému navýšení kubatury snímané ornice (položka č. 9 - 12110 a navazující položka č. 10 - 17120).

Všechny ostatní změny podle skutečně provedených a odsouhlasených množství jsou Změny záporné.

Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem.

Cena Změn kladných:

Cena Změn záporných:

-544 981,26 Kč

Celkové snížení ceny stavby:

-379 626,96 Kč

Změny kladné:

9/12110	Sejmutí ornice nebo lesní půdy Nárůst množství o 1,60 %
10/17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhut Nárůst množství o 1,60%

Změny záporné:

5/11231	Štěpkování pařezů d do 0,5m Snížení množství o 38,18 %
6/11232	Štěpkování pařezů d do 0,9m Snížení množství o 92,11 %
8/11328	Odstranění příkopů a rigolů z příkopových tvárníc Snížení množství o 58,33 %
11/18710	Ošetření ornice na skládce Snížení množství o 23,37 %

12/914133	Doprav. značky základ vel. ocel. fólie tř. 2 - demontáž Snížení množství o 26,67 %
13/914323	Doprav. značky zmenš. vel. ocel. fólie tř. 1 - demontáž Snížení množství o 100,00 %
15/914733	Stálá doprav. zaříz Z3 ocel s fólií tř. 2 - demontáž Snížení množství o 100,00 %
17/914923	Sloupky a stojky DZ z ocel. trubek do patky - demontáž Snížení množství o 33,33 %
18/914963	Sloupky a stojky DZ z „I“ profilů zabeton. - demontáž Snížení množství o 100,00 %
19/96615	Bourání konstrukcí z prostého betonu Snížení množství o 60,10 %
20/966358	Bourání propustků z trub. DN do 600mm Snížení množství o 78,11%
21/966821	Odstranění silničního svodidla ocel. Snížení množství o 100,00%
22/96685	Odstranění směrových sloupků Snížení množství o 100,00 %

Vyjádření:

Sejmutí ornice

Na základě výše uvedených skutečností navrhujeme zařazení Změn kladných do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

Dlouhý časový odstup mezi ZDS a realizací stavby

Všechny ostatní změny podle skutečně provedených a odsouhlasených množství jsou Změny záporné.

Jedná se o následující položky:

5/11231	Štěpkování pařezů d do 0,5m
6/11232	Štěpkování pařezů d do 0,9m
8/11328	Odstranění příkopů a rigolů z příkopových tvárnic
11/18710	Ošetření ornice na skládce
12/914133	Doprav. značky základ vel. ocel. fólie tř. 2 - demontáž
13/914323	Doprav. značky zmenš. vel. ocel. fólie tř. 1 - demontáž
15/914733	Stálá doprav. zaříz Z3 ocel s fólií tř. 2 - demontáž
17/914923	Sloupky a stojky DZ z ocel. trubek do patky - demontáž
18/914963	Sloupky a stojky DZ z „I“ profilů zabeton. - demontáž
19/96615	Bourání konstrukcí z prostého betonu
20/966358	Bourání propustků z trub. DN do 600mm
21/966821	Odstranění silničního svodidla ocel.
22/96685	Odstranění směrových sloupků

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě fyzických podmínek na stavbě a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o změny záporné o objemu:

-544 981,26 Kč

Závěr:

Toto ZBV č. 37 pro SO 001/1 v sumě Změn kladných navrhuje zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 1 - Vyhrazené změny.

Změny záporné v sumě -544 981,26 Kč navrhuje zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

1. Základní údaje

Stavba: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17
Objekt: **SO 001 - Příprava území**
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice
Projektant: SUDOP Praha a.s., stř. 202 - silnic a dálnic
Stupeň: PDPS
Správce: -

2. Podklady

- Projektová dokumentace DSP „I/37 Chrudim obchvat, Medlešice - křižovatka I/17“, SUDOP, 2005
- Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí - Dokumentace EIA, ATEM Praha, 1993
- Posudek dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, Urbanistické středisko Brno, 1995
- Stanovisko o hodnocení vlivů dle §11 zák.244/1992, MŽP ČR, 1996 (stanovisko k EIA)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – Geodézie Svitavy, 2001
- Hydrotechnické posouzení, Agroprojekce Litomyšl s.r.o., 2002
- Posouzení infiltrační a retenční schopnosti pozemků stavby, hydropedologická laboratoř Pardubice, 2003
- Ortofotomapa města Chrudim
- Podrobný a doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, včetně korozního a pedologického průzkumu, SUDOP PARDUBICE s.r.o., 2004, 2005
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s., 2005
- Dendrologický průzkum včetně kácení mimolesní zeleně, SUDOP PRAHA a.s., 2005

3. Technické řešení

Předmětem stavebního objektu je uvolnění prostoru staveniště od stromového a keřového porostu včetně vytrhání pařezů v rozsahu trvalého a dočasného záboru. Dále obsahuje sejmutí ornice z ploch dočasného záboru a její odvoz a uložení. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo. Smýcené keře, náletové dřeviny a pařezy budou zpracovány štěpkovačem. Rozsah popisované činnosti bude proveden v souladu se zjištěným rozsahem vzrostlé zeleně a pedologickým průzkumem.

Sejmutí ornice z ploch jednotlivých SO je zahrnuto do těchto jednotlivých SO.

Manipulace s trvale i dočasně sejmutou ornici je podrobně popsána v Záborovém elaborátu pro vynětí ze ZPF.

Likvidovaná mimolesní zeleň bude nahrazena vegetačními úpravami provedenými v rámci stavebního objektu SO 801.

V předstihu bude provedeno smýcení nelesní zeleně v době vegetačního klidu. Celkově se jedná o :

- 205 ks stromů
- 587 m² plochy keřů

Pokácené stromy budou ponechány majitelům k zužitkování. Větve budou spáleny a pařezy vytrhány. Pařezy budou odvezeny na skládku, případně štěpkovány. Umístění skládky řeší samostatná příloha - Odpadové hospodářství.

Dále bude sejmuta ornice z ploch trvalého záboru v tloušťce podle pedologického průzkumu. Jedná se o tento rozsah :

úsek SO 101		skrývka ornice
od km	do km	tloušťka v m
0,000	0,100	0,50
0,100	2,150	0,40
2,150	2,350	0,70
2,350	2,500	0,20
2,500	2,750	0,40
2,750	3,250	0,20
3,250	4,550	0,40
4,550	5,300	0,30
5,300	5,850	0,40

Kubatura ornice sejmutá z dočasného záboru + 36 981 m³

Ornice určená k opětovnému ohumusování silničního tělesa a ke zpětnému ohumusování zbytkových ploch bude uložena na plochách uvnitř „oka“ MUK Medlešice, jižního „oka“ MUK Vestec, na ploše vymezené SO 101, SO 111 a SO 112 a na plochách, které si zhotovitel zajistí sám, ostatní ornice bude odvezena buď na tyto plochy a nebo bude nabídnuta hospodářcím organizacím nebo soukromníkům v okolí stavby. Výhodné je odvážení sejmuté ornice přímo na okolní pozemky bez meziskládky a ponechání na plochách stavby ornice určené pro ohumusování silnic a místních komunikací a na následnou rekultivaci stávajících silnic. Uložená ornice bude ukládána na hromady do výše max. 2 m a řádně ošetřena.

Odstranění stávajících vozovek je zahrnuto do jednotlivých silničních SO.

Rekultivace zrušených částí komunikací bude provedena v SO 803 a to v místech mimo trvalý zábor silničních těles.

Pro uvolnění stavenišť budou vybourány postupně stávající propustky a drobné objekty. Jedná se o :

- stávající propustky 8 propustků DN 600 – 1000, dl. 90 m, včetně čel
- příkopové tvárnice - cca 600 m
- betonové základy 10 m³
- silničních svodidel 8 m
- směrových sloupků 46 ks
- svislé dopravní značky

Případné reklamní panely si musí odstranit vlastník.

Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku, nebo recyklovány. Podkladní vrstvy stávajících vozovek mohou být použity do násypového tělesa silnic, pokud splňují požadavky na zeminu do násypu.

4. Ochrana životního prostředí

Stromy musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách určených zhotovitelem stavby jako zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

OPIS

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561.

jejímž jménem jednájí

předseda představenstva a

člen

představenstva,

(dále jen „zmocnitel“)

z m o c ň u j e

zaměstnance pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „Sdružení Chrudim“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností M - SILNICE a.s., IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností Porr a.s., IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1,

zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne

6.1. 2014

EUROVIA CS a.s.

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne

6.1. 2014

Ověřuji, že tento opis složený
z .../... listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen, ...
složenou z .../... listů. III. 2014
V Hradci Králové dne