

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

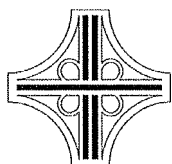
č. 36

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 204 Most v km 2,95600 – údolní estakáda

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

1

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	36
Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most v km 2,95600 – údolní estakáda
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	204 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1 / 1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 3	
Evidenční list vyhrazené změny	5 / 1	
Změnový list Skupiny 3	6 / 1	
Změnový list Skupiny 4	7 / 1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	8 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	9 / 4	
Přehled zařazení změn do skupin	13 / 2	
Soupis prací	15 / 19	
Dodatek rozpočtu	34 / 7	
Přehled nových položek včetně příloh	41 / 4	
Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.	45 / 10	
Příkaz správce stavby k ZBV	55 / 5	
Vybrané části technické zprávy objektu	60 / 4	
Podélné schéma	64 / 1	
Příčný řez mostu	65 / 1	
VL 4 (401.01a) – izolace pod římsou	66 / 1	
VL 4 (204.02) – odvodnění rubu opěr-trativod	67 / 1	
VL 4 (406.12) – drenážní plastbeton	68 / 1	
VL 4 (206.21) – schodiště	69 / 1	
VL 4 (403.41) – těsnění spar	70 / 1	
List výkazu výměr – položka 49 (931312)	71 / 1	
List výkazu výměr – položka 54 (93656)	72 / 1	
List soupisu prací DZS - zábradlí	73 / 1	
Příčný řez protihlukovou stěnou	74 / 1	
Plná moc k podpisu ZBV –	75 / 1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Most v km 2,95600 - údolní estakáda

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:
204 / 1

Číslo ZBV:
36

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 36 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
36.1			

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
36.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
36.3	-9 738 083,31	7 032 949,46	-2 705 133,85

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
36.4	-3 531 744,99	5 788 612,27	2 256 867,28

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
36.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
36.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
36	-13 689 432,23	13 530 231,42	-159 200,81

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

**Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 36**

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 204
Název SO/PS: Most v km 2,95600 – údolní estakáda

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 217 875 110,83 Kč (bez DPH)
Orientač. cena navrhovaných Změn záporných : - 13 689 432,23 Kč, 6,28% z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 13 530 231,42 Kč, 6,21% z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka: 1 177 809 931,47 Kč, 101,98 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Z důvodu ochrany před odcizením bylo odvodnění mostu změněno z nerezů na plast (položky 109, 110, 111 a 113), čímž došlo k výrazné finanční úspoře. Se stejným výsledkem byly nahrazeny měděné odvodňovací trubičky nerezovými (položka 115). Vzhledem k delšímu odstupu od zpracování zadávací dokumentace (výběrové řízení na zhotovitele mostu v r. 2009) bylo třeba dle nových vzorových listů mostů VL-4 (s platností od 03/2010) upravit některé detaily vybavení mostu, což přineslo navýšení výměry několika položek, případně doplnění položek nových (39 Izolace pod římsou, 101 Trativody, 102 Drenážní plastbeton, 108 Schodiště z dílců ŽLB). V zadávací dokumentaci byl silně podhodnocen odhad procenta vyztužení betonových konstrukcí. Po statickém výpočtu podloženém návrhem vyztužení v RDS došlo k nárůstu tonáže vyztužení u položek číslo 14, 17, 22, 24 a 26. Podobně došlo k navýšení u položky 49 (Těsnění dilatačních spar), kde nebyla v zadání započítána spára mezi obrusem a LA a kolem příčných zálivek u dilatačních závěrů a u položky 54 (Nivelační značka), kde nebyly v zadání započítány značky na římsách. V soupisu prací DZS bylo místo protihlukové stěny na mostě chybně vykázáno zábradlí. Rozpočtováním protihlukové stěny v RDS byly doplněny položky 103, 104, 105, 106 107, 112 a 114. Další změny výměr byly způsobeny podrobným řešením v rámci zpracování dokumentace RDS a skutečným provedením na stavbě – drobná navýšení položek č. 9, 12, 16, 28, 33, 38 a 50.

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):

Uvedené změny záporné přímo souvisejí se změnami kladnými. Nevedou ke Změně podstatné ve smyslu §4, odst. (2) Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolávají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, Odst. (3) ZZVZ:
(NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů, avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Jedná se změny kladné o objemu 190 726,39 Kč.

V soupisu prací DZS bylo místo protihlukové stěny na mostě chybně vykázáno zábradlí.

Rozpočtováním protihlukové stěny v RDS byly doplněny položky 103,104,106,107,112 a 114. Tato chyba mohla vzniknout pouze z důvodu pochybení projektanta při zpracování ZDS. Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle §11 Směrnice GR ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů, avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Jedná se o Změny kladné o objemu 5 597 885,88 Kč.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis:

datum: ...*P. M. 2016*...

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉ

Jméno:

Podpis:

datum: ...*P. M. 2016*...

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Meslešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most v km 2,95600 - údolní estakáda	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 204 / 1	Číslo ZBV: 36.1
---	---	-------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny: Rozpis ocenění změn položek	Paré č. 1 2 3 4	Příjemce Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) Zhotovitel Projektant Objednatel
---	---------------------------------	---

Popis Změny:

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-419 603,93	708 669,69	289 065,76

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 15. 11. 2016	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum 21. 11. 2016	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 21. 11. 2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Konstatuje se, že práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny, hodnota závazku/smluvní částky se mění dle smluvních ustanovení (měřený kontrakt). Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 02-12-2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 10. 11. 2016	podpis
Změna během výstavby (ZBV)		Číslo par	



Aspe
3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 36.1

5a

Za zhotovitele:

Datum:

5
0

Za objednatele:

Datum:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most v km 2,95600 - údolní estakáda	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 204 / 1	Číslo ZBV: 36.3
---	--	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek	Paré č. 1 2 3 4	Příjemce Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) Zhotovitel Projektant Objednatel
--	---------------------------------	---

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Při výstavbě SO 204 nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. Z důvodu ochrany před odcizením bylo odvodnění mostu změněno z nerez na plast (položky 109, 110, 111 a 113 jako Změny kladné a položka 42 jako Změna záporná), čímž došlo k výrazné finanční úspoře. Se stejným výsledkem byly nahrazeny měděné odvodňovací trubičky nerezovými (položka 115 a 53). Vzhledem k delšímu odstupu od zpracování zadávací dokumentace (výběrové řízení na zhotovitele mostu v roce 2009) bylo třeba dle nových vzorových listů mostů VL-4 (s platností od 03/2010) upravit některé detaily vybavení mostu, což přineslo navýšení výměr několika položek, případně doplnění položek nových. (39 Izolace pod římsou; 101 Trativody; 102 Drenážní plastbeton; 108 Schodiště z dílců ŽLB). Zadávací dokumentace byla zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, dle které byl v ZDS proveden orientační odhad procenta vyztužení betonových konstrukcí. Po statickém výpočtu návrhu vyztužení v RDS došlo k nárůstu tonáže vyztuže u položek číslo 14, 17, 22, 24 a 26. Ostatní změny jsou Změny záporné - položky 3, 10, 11, 15, 18, 20, 27, 31, 43 a 44. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - str. 45 až 54.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-9 738 083,31	7 032 949,46	-2 705 133,85

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jmeno	datum 15. 11. 2016	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jmeno	datum 21. 11. 2016	podpis
Supervize	jmeno	datum	podpis
Správce stavby	jmeno	datum 21. 11. 2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jmeno	datum 02-12-2016	podpis
Zhotovitel	jmeno	datum 10. 11. 2016	podpis
			Číslo pai



Aspe

3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 36.3

62

Za zhotovitele:

Datum:

2
2

Za objednatele:

Datum:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most v km 2,95600 - údolní estakáda	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 204 / 1	Číslo ZBV: 36.4
---	--	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství. V dokumentaci RDS došlo k navýšení u položky 49 (Těsnění dilat.spar), kde nebyla v zadání započítána spára mezi obrusem a LA a kolem příčných zálivek u dilatačních závěrů a u položky 54 (Nivelační značka), kde nebyly v zadání započítány značky na římsách. V soupisu prací DZS bylo místo protihlukové stěny na mostě chybně vykázáno zábradlí. Rozpočtováním protihlukové stěny v RDS byly doplněny položky 103, 104, 105, 106, 107, 112 a 114 a odečteny položky 46 a 51. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - str. 45 až 54.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-3 531 744,99	5 788 612,27	2 256 867,28

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 15. 11. 2016	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum 21. 11. 2016	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 21. 11. 2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 02-12-2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 10. 11. 2016	podpis
			Číslo paré



Aspe

3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 36.4

Za zhotovitele:

Datum:

Za objednatele:

Datum:

72

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 36

Název Stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	204 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most v km 2,95600 - údolní estakáda	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
217 875 110,83

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	217 875 110,83	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-13 689 432,23	13 530 231,42	13 530 231,42	6,21%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-13 689 432,23	217 715 910,02	-159 200,81	-0,07%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím

10. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím

15. 11. 16

Stavební dozor:

Souhlasím

15. 11. 16

Správce stavby:

Souhlasím

21. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím



Rozpis ocenění Změn položek (včetně předchozích Změn) - pro ZBV číslo: 36

Rozpis ocenění Změn položek (včetně předchozích Změn) - pro ZBV číslo: **36**



Rozpis ocenění Změn položek (včetně předchozích Změn) - pro ZBV číslo: 36



Rozpis ocenění Změn položek (včetně předchozích Změn) - pro ZBV číslo: 36

12

Za zhotovitele:

Datum: 7.11.2016

Za objednatele:

Datum: 21.11.2016

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



SOUPIS PRACÍ



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



Dodatek č. 1 Ocenění RDS



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1

*Záznam o změně a grafické
přílohy a cenová kalkulace nových položek*

*Záznam o změně a grafické
přílohy a cenová kalkulace nových položek*

Rozbor ceny položky 72117a

**Výpočet inflačních indexů pro stavbu
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - sil. I/17**

pro fakturační období : srpen 2015 - říjen 2015

Základní vzorec: $P_n = a + b \cdot L_n / L_o$

základní datum je 24.9.2009

P_n = násobitel změny

a = je pevný koeficient = 0,1

b = je koeficient představující část smluvních plateb

L_n = je aktuální cenový index nákladů stavební výroby

L_o = je základní cenový index nákladů stavební výroby

a	b	L_n	L_o
0,10	0,90	121,40	113,70

$$P_n = 0,10 + 0,90 \cdot 121,40 / 113,70 =$$

1,06095
1,0609

index
zaokrouhleno

Vypracoval za EUROVIA CS, a.

Schválil za ŘSD:

V Liberci dne 8. 11. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 36 pro SO 204/1 – Most v km 2, 956 – údolní estakáda“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 6. 4. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

SO 204/1 – Most v km 2, 956 – údolní estakáda

Při výstavbě SO 204 nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Změny výměr vycházejí jednak z upřesnění v dokumentaci RDS, jednak ze skutečně provedených a odsouhlasených množství.

1) Z důvodu ochrany před odcizením bylo odvodnění mostu změněno z nerezů na plast (položky 109, 110, 111 a 113). Se stejným výsledkem byly nahrazeny měděné odvodňovací trubičky nerezovými (položka 115).

2) Vzhledem k delšímu odstupu od zpracování zadávací dokumentace (výběrové řízení na zhotovitele mostu v roce 2009), bylo třeba dle nových vzorových listů mostů VL-4 (s platností od 03/2010) upravit některé detaily vybavení mostu, což přineslo navýšení výměry několika položek, případně doplnění položek nových. (39 Izolace pod římsou; 101 Trativody; 102 Drenážní plastbeton; 108 Schodiště z dílců ŽLB).

3) V zadávací dokumentaci byl silně podhodnocen odhad procenta vyztužení betonových konstrukcí. Ve stupni RDS byly zpracovány detailní výkresy výztuže, na základě podrobného statického výpočtu a došlo k nárůstu tonáže výztuže u položek číslo 14, 17, 22, 24 a 26.

4) Podobně došlo k navýšení u položky 49 (Těsnění dilat. spar), kde nebyla v zadání započítána spára mezi obrušem a LA a kolem příčných zálivek u dilatačních závěrů a u položky 54 (Nivelační značka), kde nebyly v zadání započítány značky na římsách.

5) V soupisu prací DZS bylo místo protihlukové stěny na mostě chybně vykázáno zábradlí. Rozpočtováním protihlukové stěny v RDS byly doplněny položky 103, 104, 105, 106, 107, 112 a 114.

6) Další změny výměr byly způsobeny podrobným řešením v rámci zpracování dokumentace RDS a skutečným provedením na stavbě - drobná navýšení položek číslo 9, 12, 16, 25, 28, 33, 38 a 50.

Veškeré výměry položek v ZBV byly odsouhlaseny stavebním dozorem.

Cena Změn kladných:	13 530 231,42 Kč
Cena Změn záporných:	-13 689 432,23 Kč
Celkové snížení ceny stavby:	-159 200,81 Kč

Položky Změn kladných:

9/224324	Piloty ze železobetonu do C25/30-XA2(B30) Nárůst množství o 2,16 % - viz bod č. 6 – doměrek – kategorie 3
12/264442	Vrty pro piloty tř. IV D do 1200 mm Nárůst množství o 2,18 % - viz bod č. 6 – doměrek – kategorie 3
14/272365	Výztuž základů z oceli 10505 Nárůst množství o 61,46 % - viz bod č. 3
16/317325	Římsy ze železobetonu do C30/37 (B37) Nárůst množství o 3,63 % - viz bod č. 6 – doměrek – kategorie 3
17/317365	Výztuž říms z oceli 10505 Nárůst množství o 26,03 % - viz bod č. 3
22/334365	Výztuž mostních pilířů a stativ z oceli 10505 Nárůst množství o 18,20 % - viz bod č. 3
24/420365	Výztuž přechodových desek mostních opěr z oceli 10505 Nárůst množství o 12,10 % - viz bod č. 3
25/422335	Mostní nosné trámové konstrukce z předpjatého betonu do C30/37 (B37) Nárůst množství o 0,10 % - viz bod č. 6 – doměrek – kategorie 3
26/422365	Výztuž mostní nosné trámové konstrukce z oceli 10505 Nárůst množství o 18,72 % - viz bod č. 3
28/42838	Kloub ze železobetonu včetně výztuže Nárůst množství o 6,42 % - viz bod č. 6 – doměrek – kategorie 3
33/461314	Patky z prostého betonu do C25/30 (B30) Nárůst množství o 0,41 % - viz bod č. 6 – doměrek – kategorie 3
38/575171	Litý asfalt silniční tl. 35 mm tř. I Nárůst množství o 2,81 % - viz bod č. 6 – doměrek – kategorie 3
39/711432	Izolace mostovek pod římsou asfaltovými pásy Nárůst množství o 15,79 % - viz bod č. 2
49/931312	Těsnění dilatačních spár asfaltovou zálivkou průřezu do 200 mm ² Nárůst množství o 56,53 % - viz bod č. 4
50/93154	Mostní závěry povrchové posun do 240 mm Nárůst množství o 3,73 % - viz bod č. 6 – doměrek – kategorie 3
54/93656	Nivelační značka na konstrukci Nárůst množství o 51,85 % - viz bod č. 4

Položky Změn kladných – nové položky:

101/21263	Trativody kompletní z trub z plastové hmoty DN do 150 mm Viz bod č. 2
102/21341	Drenážní vrstvy z plastbetonu (plastmalty) Viz bod č. 2
103/33794	Sloupky protihlukových stěn z kovu Viz bod č. 5
104/347125	Stěny protihlukové z dílců železobetonových do C30/37 (B37) Viz bod č. 5
105/34796	Stěny protihlukové a ohradní z dílců skleněných Viz bod č. 5

106/34799a	Stěny protihlukové a ohradní z plexiskla Viz bod č. 5
107/34799b	Stěny protihlukové a ohradní z plexiskla Viz bod č. 5
108/431125	Schodišťové konstrukce z dílců železobetonových do C30/37 (B37) Viz bod č. 2
109/721174	Vnitřní kanalizace z plastových trub DN do 200 mm Viz bod č. 1
110/721175	Vnitřní kanalizace z plastových trub DN do 300 mm Viz bod č. 1
111/72117a	Vnitřní kanalizace z plastových trub DN přes 300 mm Viz bod č. 1
112/78312	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí nátěrem vícevrstevným Viz bod č. 5
113/84446	Potrubí odpadní z trub sklolaminátových DN do 400 mm Viz bod č. 1
114/93650a	Drobné doplňkové konstrukce kovové Viz bod č. 5
115/936541	Mostní odvodňovací trubka (povrchů izolace) z nerezové oceli Viz bod č. 1

Položky Změn záporných:

1/12511	Vykopávky ze zemníků a skládek tř. 1-2 Snížení množství o 3,93 % - viz bod č. 6
3/13131.A	Hloubení jam zapažených i nezapažených tř. 4 Snížení množství o 38,74 % - viz bod č. 7
2/13131.B	Hloubení jam zapažených i nezapažených tř. 4 Snížení množství o 0,71 % - viz bod č. 6
4/17110	Uložení sypaniny do násypů se zhutněním Snížení množství o 5,88 % - viz bod č. 6
5/17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhutnění Snížení množství o 21,38 % - viz bod č. 6
6/17250	Zřízení těsnění ze zemin nepropustných Snížení množství o 30,48 % - viz bod č. 6
7/17411	Zásyp jam a rýh zeminou se zhutněním Snížení množství o 1,07 % - viz bod č. 6
8/17581	Obsyp potrubí a objektů z nakupovaných materiálů Snížení množství o 3,05 % - viz bod č. 6
10/224365	Výztuž pilot z oceli 10505 Snížení množství o 18,83 % - viz bod č. 3
11/261513	Vrty pro kotvení a injektáž tř. V na povrchu D do 25 mm Snížení množství o 49,73 % - viz bod č. 7
15/31717	Kovové konstrukce pro kotvení římsy Snížení množství o 39,35 % - viz bod č. 7
18/333325	Mostní opěra a křídla ze železobetonu do C30/37 (B37) Snížení množství o 18,15 % - viz bod č. 7
19/333326	Mostní opěry a křídla ze železobetonu do C40/50 (B50) Snížení množství o 0,53 % - viz bod č. 6
20/333365	Výztuž mostních opěr a křídel z oceli 10505 Snížení množství o 45,64 % – viz bod č. 3
21/334325	Mostní pilíře a staviva ze železobetonu do C30/37 (B37)

	Snížení množství o 1,09 % – viz bod č. 6
23/420324	Přechod desky mostních opěr ze železobetonu do C25/30 (B30)
	Snížení množství o 0,61 % - viz bod č. 6
27/422373	Výztuž mostní nosné trámové konstrukce předpjeté z lan pro vnitřní předpjetí
	Snížení množství o 13,24 % - viz bod č. 3
31/451312	Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu do C12/15 (B15)
	Snížení množství o 27,78 % - viz bod č. 7
32/45734	Vyrovnávací a spádový beton zvláštní (plastbeton)
	Snížení množství o 0,78 % - viz bod č. 6
34/465384	Dlažby ze železobetonu do C25/30 (B30) včetně výztuže
	Snížení množství o 9,75 % - viz bod č. 6
35/465512	Dlažby z lomového kamene na MC
	Snížení množství o 27,27 % - viz bod č. 6
36/572213	Spojovací postřik z emulze do 0,2 kg/m ²
	Snížení množství o 4,35 % - viz bod č. 6
37/574231	Asfaltový koberec mastixový tř. I tl. 40 mm
	Snížení množství o 4,35 % - viz bod č. 6
40/711442	Izolace mostní celoplošná asfaltovými pásy s pečetící vrstvou
	Snížení množství o 0,05 % - viz bod č. 6
41/711509	Ochrana izolace na povrchu textilií
	Snížení množství o 17,74 % - viz bod č. 6
42/721134	Vnitřní kanalizace z trub z nerezové oceli DN do 200 mm
	Odpočet položky – viz bod č. 1
43/78383	Nátěry betonových konstrukcí typ OS - C
	Snížení množství o 70,90 % - viz bod č. 7
44/78384	Nátěry betonových konstrukcí typ OS – D I
	Snížení množství o 36,58 % - viz bod č. 7
46/911213	Ocelové mostní zábradlí žárově zinkované ponorem s nátěrem
	Odpočet položky – viz bod č. 5
48/91722	Chodníkové obruby z betonových obrubníků včetně dodávky
	Snížení množství o 9,68 % - viz bod č. 6
51/93650	Drobné doplňkové konstrukce kovové
	Odpočet položky – viz bod č. 5
53/936542	Mostní odvodňovací trubka (povrchů izolace) měděná
	Odpočet položky – viz bod č. 1

Vyjadření:

1. Změna materiálu odvodňovacího potrubí

Z důvodu ochrany před odcizením bylo odvodnění mostu změněno z nerezů na plast (položky 109, 110, 111 a 113). Se stejným výsledkem byly nahrazeny měděné odvodňovací trubičky nerezovými (položka 115).

Jedná se o položky:

109/721174	Vnitřní kanalizace z plastových trub DN do 200 mm
110/721175	Vnitřní kanalizace z plastových trub DN do 300 mm
111/72117a	Vnitřní kanalizace z plastových trub DN přes 300 mm
113/84446	Potrubí odpadní z trub sklolaminátových DN do 400 mm
115/936541	Mostní odvodňovací trubka (povrchů izolace) z nerezové oceli
42/721134	Vnitřní kanalizace z trub z nerezové oceli DN do 200 mm

53/936542 Mostní odvodňovací trubka (povrchů izolace) měděná

Z důvodu častého odcizování kovových materiálů na mostech, byla v souladu s metodickým pokynem Ministerstva dopravy „Zabezpečení objektů pozemních komunikací před odcizením nebo úmyslným poškozením“ – řada 400 čl. 3.1 (účinným od 1. 5. 2011), upraveno použití materiálů pro odvodnění mostu.

Potřeba těchto dodatečných prací vznikla z důvodu častého odcizování kovových materiálů na mostech. V návaznosti na tuto skutečnost byla v souladu s metodickým pokynem Ministerstva dopravy „Zabezpečení objektů pozemních komunikací před odcizením nebo úmyslným poškozením“ provedena změna odvodnění mostu. Jelikož tato metodika vešla v platnost až po výběrovém řízení a zpracování ZDS, nemohl investor ani projektant tuto změnu předpokládat ani ji jakkoliv ovlivnit. Protože se jedná o Změny kladné, které vycházejí z pokynů Ministerstva dopravy, které je nutné při veškerých pracích dodržovat, je provedení těchto Změn kladných nezbytné. V případě oddělení daných víceprací od veřejné zakázky by nemohly být jednoznačně stanoveny odpovědnosti jednotlivých dodavatelů (záruky jakosti).

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě metodického pokynu Ministerstva dopravy a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

2. Vzorové listy mostních objektů

Vzhledem k delšímu odstupu od zpracování zadávací dokumentace (výběrové řízení na zhotovitele mostu v roce 2009), bylo třeba dle nových vzorových listů mostů VL-4 (s platností od 03/2010) upravit některé detaily vybavení mostu, což přineslo navýšení výměry několika položek, případně doplnění položek nových. (39 Izolace pod římsou; 101 Trativody; 102 Drenážní plastbeton; 108 Schodiště z dílců ŽLB).

Jedná se o položky:

39/711432	Izolace mostovek pod římsou asfaltovými pásy
101/21263	Trativody kompletní z trub z plastové hmoty DN do 150 mm
102/21341	Drenážní vrstvy z plastbetonu (plastmalty)
108/431125	Schodišťové konstrukce z dílců železobetonových do C30/37 (B37)
3/13131.A	Hloubení jam zapažených i nezapažených tř. 4
11/261513	Vrty pro kotvení a injektáž tř. V na povrchu D do 25 mm
15/31717	Kovové konstrukce pro kotvení římsy
18/333325	Mostní opěra a křídla ze železobetonu do C30/37 (B37)
31/451312	Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu do C12/15 (B15)
43/78383	Nátěry betonových konstrukcí typ OS - C

Potřeba těchto dodatečných prací vznikla na základě nových vzorových listů mostních objektů VL-4 (s platností od 03/2010). Jelikož tyto vzorové listy vešly v platnost až po výběrovém řízení a zpracování ZDS, nemohl investor ani projektant tuto změnu předpokládat ani ji jakkoliv ovlivnit. Protože se jedná o Změny kladné, které vycházejí z nových vzorových listů Ministerstva dopravy, je nutné je při veškerých pracích dodržovat. Z toho důvodu je provedení těchto prací nezbytné. V případě oddělení daných víceprací od veřejné zakázky by nemohly být jednoznačně stanoveny odpovědnosti jednotlivých dodavatelů (záruky jakosti).

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě nových vzorových listů (platnost od 03/2010) a nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

3. Vyztužení jednotlivých betonových konstrukcí

V zadávací dokumentaci byl silně podhodnocen odhad procenta vyztužení betonových konstrukcí. Ve stupni RDS byly zpracovány detailní výkresy výztuže, na základě podrobného statického výpočtu a došlo k nárůstu tonáže výztuže u položek číslo 14, 17, 22, 24 a 26.

Jedná se o položky:

14/272365	Výztuž základů z oceli 10505
17/317365	Výztuž říms z oceli 10505
22/334365	Výztuž mostních pilířů a stativ z oceli 10505
24/420365	Výztuž přechodových desek mostních opěr z oceli 10505
26/422365	Výztuž mostní nosné trámové konstrukce z oceli 10505
10/224365	Výztuž pilot z oceli 10505
20/333365	Výztuž mostních opěr a křídel z oceli 10505
27/422373	Výztuž mostní nosné trámové konstrukce předpjaté z lan pro vnitřní předpjetí

V souladu se SGR č. 18/2013 - §6, odst. (1), která byla platná v době zpracování dokumentace, v rámci vypracování RDS bylo v novém stupni PD provedeno dopracování vyztužení jednotlivých betonových konstrukcí a to na základě podrobných výkresů, z čehož vyplynulo nezbytné upřesnění jejího množství. V rámci ZDS bylo vyztužení jednotlivých betonových konstrukcí stanoveno odborným odhadem projektanta ZDS.

Ve stupni RDS byly zpracovány detailní výkresy výztuže, na základě podrobného statického výpočtu. Podrobný statický výpočet nosné konstrukce byl zpracován na základě Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 1. února 2007 včetně dodatku 1 s účinností od 1. ledna 2010 včetně kapitoly 6 TKP D pro Mostní

objekty a konstrukce, 6.3.6 Realizační dokumentace stavby, příloha č. 5, čl. 5.1.9. Ze získaných výsledků v rámci optimalizace řešení vyplynula nutnost úpravy výměr u vyztužení jednotlivých konstrukcí.

V rámci zpracování RDS byly provedeny podrobné výkresy vyztuže.

Jedná se o Změnu z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto změny vznikly v průběhu realizace zakázky na základě změny platné legislativy a TKP. Provedení těchto prací nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 3 – Změny nepředvídané.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

4. Drobné chyby DZS

Podobně došlo k navýšení u položky 49 (Těsnění dilat. spar), kde nebyla v zadání započítána spára mezi obrusem a LA a kolem příčných zálivek u dilatačních závěrů a u položky 54 (Nivelační značka), kde nebyly v zadání započítány značky na římsách.

Jedná se o položky:

- | | |
|-----------|---|
| 49/931312 | Těsnění dilatačních spár asfaltovou zálivkou průřezu do 200 mm ² |
| 54/93656 | Nivelační značka na konstrukci |

V rámci ZDS došlo k opomenutí nivelačních značek na římsách a v položce Těsnění dilatačních spár asfaltovou zálivkou průřezu do 200 mm² došlo k opomenutí spár mezi obrusem a LA a kolem příčných zálivek u dilatačních závěrů. Bez provedení těchto prací by SO nemohl být realizován, čímž by nebyly naplněny parametry definované v původním zadávacím projektu.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů, avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné

oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

5. Protihluková stěna

V soupisu prací DZS bylo místo protihlukové stěny na mostě chybně vykááno zábradlí. Rozpočtováním protihlukové stěny v RDS byly doplněny položky 103, 104, 105, 106, 107, 112 a 114.

Jedná se o položky:

103/33794	Sloupky protihlukových stěn z kovu
104/347125	Stěny protihlukové z dílců železobetonových do C30/37 (B37)
105/34796	Stěny protihlukové a ohradní z dílců skleněných
106/34799a	Stěny protihlukové a ohradní z plexiskla
107/34799b	Stěny protihlukové a ohradní z plexiskla
112/78312	Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí nátěrem vícevrstevným
114/93650a	Drobné doplňkové konstrukce kovové
46/911213	Ocelové mostní zábradlí žárově zinkované ponorem s nátěrem
51/93650	Drobné doplňkové konstrukce kovové

Z dostupných materiálů je patrné, že v ZDS bylo ve výkazu výměr chybně uvedeno zábradlí namísto protihlukové stěny. Tato chyba mohla vzniknout pouze z důvodu pochybení projektanta při zpracování ZDS

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, jelikož tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů, avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

Uvedené Změny záporné přímo souvisejí s výše uvedenými Změnami kladnými. Tyto Změny záporné nevedou ke Změně podstatné ve smyslu § 4, odst. (2) Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 a nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení dalších Změn kladných a nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků.

Jedná se o Změny záporné o objemu:

6. Doměrky

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

Závěr:

Toto ZBV č. 36 pro SO 204/1 v sumě Změn kladných a s nimi související Změny záporné v sumě navrhujeme zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

Změny kladné v sumě 7 032 949,46 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -9 738 083,31 Kč navrhujeme zařadit do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů.

Změny kladné v sumě 5 788 612,27 Kč a s nimi související Změny záporné v sumě -3 531 744,99 Kč navrhujeme zařadit do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

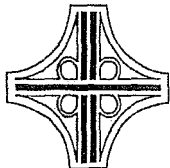
Investor:  Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 Správa Pardubice Hlaváčova 902 530 02 Pardubice		Razítko, podpis: Schvaluji výstavbu Pořadatel: ZBV správce stavby
Zhotovitel stavby:  EUROVIA CS, a.s. Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice		Vedoucí účastník SDRUŽENÍ CHRUDIM Číslo stavby: 1523.1120241ZJA Datum 19.09.2014
 M - SILNICE, a.s. Husova 1697 530 02 Pardubice	 DORR	Porr, a.s. Václavské náměstí 837/11 110 00 Praha 1

SO 204

4

Objednatel:  EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice	
Generální projektant:  SUDOP PRAHA Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	Hlavní inženýr projektu:
Zpracovatel částí:  valbek Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	
Název akce: I/37 CHRUDIM OBCHVAT, ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17	Číslo smlouvy: 11 346 202
Část: C.2 MOSTY SO 204 - MOST V KM 2,956 00 - ÚDOLNÍ ESTAKÁDA	Projektový stupeň: RDS
Část RDS: ČÁST 000 - VŠEOBECNÉ	Datum: 09/2014 Číslo části: C.2 Měřítko: - Počet formátů: - Číslo přílohy: -

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:		Razítko, podpis:
 © ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 Správa Pardubice Hlaváčova 902 530 02 Pardubice	Schvaluji vícepráce Požaduji řešit v rámci ZBV správce stavby
	Zhotovitel stavby:	Vedoucí účastník
	 EUROVIA CS, a.s. Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice	SDRUŽENÍ CHRUDIM Číslo stavby: 1523.1120241ZJÄ Datum: 30-08-2013
	 M - SILNICE, a.s. Husova 1697 530 02 Pardubice	 DORA, a.s. Václavské náměstí 837/11 110 00 Praha 1

4

SO 204

Objednatel:	
 EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice	
Generální projektant:	
 SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	Hlavní inženýr projektu:
Zpracovatel částí:	
 valbek	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3
Název akce:	Číslo smlouvy:
I/37 CHRUDIM OBCHVAT, ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17	11 346 202
Část:	Projektový stupeň:
C.2 MOSTY SO 204 - MOST V KM 2,956 00 - ÚDOLNÍ ESTAKÁDA	RDS
Část RDS:	Datum:
	7/2013
	Číslo částí:
	C.2
	Měřítka:
	Počet formátů:
ČÁST 100 - ZALOŽENÍ	Číslo přílohy:

56

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  © ŘSD ČR		Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 Správa Pardubice Hlaváčova 902 530 02 Pardubice	Schvaluji vícepráce Požaduji řešit v rámci ZBV správce stavby
Zhotovitel stavby: 		EUROVIA CS, a.s. Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice	Vedoucí účastník SDRUŽENÍ CHRUDIM Číslo stavby: 1523.1120241ZJA Datum 29-10-2015
		M - SILNICE, a.s. Husova 1697 530 02 Pardubice	 Porr, a.s. Václavské náměstí 837/11 110 00 Praha 1

SO 204

4

Objednatel: 	EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice
---	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	Hlavní inženýr projektu:
---	---	---------------------------------

Zpracovatel částí: 	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3
--	--

Název akce: I/37 CHRUDIM OBCHVAT, ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17	Číslo smlouvy: 11 346 202
Část: C.2 MOSTY SO 204 - MOST V KM 2,956 00 - ÚDOLNÍ ESTAKÁDA	Projektový stupeň: RD
Část RDS: ČÁST 200 - SPODNÍ STAVBA	Datum: 10
	Číslo částí:
	Měřítko:
	Počet fo:
	Číslo přílohy:

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce
Požadují řešit v rámci ZBV
správce stavby

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.
Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožikova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník
SDRUŽENÍ CHRUDIM
Číslo stavby: 1523.1120241ZJA
Datum
- 7 -04- 2014



M - SILNICE, a.s.
Husova 1697
530 02 Pardubice



Porr, a.s.
Václavské náměstí 837/11
110 00 Praha 1

SO 204

4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Pardubice
Brožikova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Zpracovatel částí:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

Název akce:

I/37 CHRUDIM OBCHVAT,
ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17

Číslo smlouvy:

11 346 202

Projektový stupeň:

RDS

Část:

C.2 MOSTY

Datum:

03/2013

SO 204 - MOST V KM 2,956 00 - ÚDOLNÍ ESTAKÁDA

Číslo částí:

C.2

Část RDS:

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

-

ČÁST 300 - NOSNÁ KONSTRUKCE

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:		
 © ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Schvaluji vícenásobné Požadují řešení dle ZBV správce stavby
	Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4	
	Správa Pardubice	
	Hlaváčova 902	
	530 02 Pardubice	
Zhotovitel stavby:		
 EUROVIA VINCI	EUROVIA CS, a.s.	Vedoucí účastník
	Národní 10, 113 19 Praha 1	SDRUŽENÍ CHRUDIM
	odštěpný závod oblast Čechy východ	Číslo stavby: 1523.1120241
	závod Pardubice	Datum
	Brožíkova 564, 530 09 Pardubice	19-09-2014
 M-SILNICE	M - SILNICE, a.s.	Porr, a.s.
	Husova 1697	Václavské náměstí 837/11
	530 02 Pardubice	110 00 Praha 1
	 DORR	

SO 204

4

Objednatel:	
 EUROVIA VINCI	EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice
Generální projektant:	
 SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	
Zpracovatel částí:	
 valbek	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3
Název akce:	
I/37 CHRUDIM OBCHVAT, ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17	
Číslo smlouvy:	
11 346 202	
Projektový stupeň:	
RDS	
Část:	
C.2 MOSTY	
SO 204 - MOST V KM 2,956 00 - ÚDOLNÍ ESTAKÁDA	
Datum:	
09/2014	
Číslo částí:	
C.2	
Část RDS:	
ČÁST 400 - PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Měřítko:	Počet formátů:
-	-
Číslo přílohy:	
-	

SO 204 - Most v km 2,956 – údolní estakáda

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200 (červenec 2011), článek 4:

4.1	Silniční most
4.2	Most přes řeku a dráhu
4.3	Most o třinácti polích
4.4	Most s mostovkou v jedné úrovni
4.5	Most s horní mostovkou
4.6	Most bez přesypávky
4.7	Nepohyblivý most
4.8	Trvalý most
4.9	-
4.10	Most ve směrovém a výškovém oblouku
4.11	Kolmý most
4.12	Betonový most – z předpjatého betonu
4.13	Most s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14	Trámový most
4.15	S omezenou volnou výškou
4.16	-

3. Členění dokumentace

Realizační dokumentace stavby (RDS) stavebního objektu SO 204 je členěna do následujících částí:

- Část 000 – Souhrnné řešení
- Část 100 – Založení
- Část 200 – Spodní stavba
- Část 300 – Nosná konstrukce
- Část 400 – Příslušenství

4. Všeobecný popis

4.1. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

4.1.1. Popis změn

Projekt ve stupni realizační dokumentace stavby (RDS) koncepčně navazuje na předchozí stupeň - PDPS z října 2008.

V projektové dokumentaci, v části založení, dochází oproti předchozímu stupni k následujícím změnám:

- Piloty
 - úprava úrovně základové spáry pilířů s ohledem na koordinaci odvodňovacího příkopu hlavní trasy. Délky pilot zůstávají zachovány.
 - úprava úrovně základové spáry opěry 0 s ohledem na minimalizaci výkopových prací a možného poškození přilehlé hospodářské budovy. Prodlouženy piloty, snížena výška dířku opěry, dosypání terénu před lícem opěry.

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17

RDS část 000 – Souhrnné řešení



SO 204 - Most v km 2,956 – údolní estakáda

- upřesnění stupně agresivity prostředí betonu pilot na základě skutečných hodnot zjištěných při IGP z XA2 na XA1.
- Spodní stavba
 - úprava tvaru opěry vyplývající ze změny úrovně základové spáry opěry 0 s ohledem na minimalizaci výkopových prací a možného poškození přilehlé hospodářské budovy.
 - zrušení štěrkopískového podsypu tl. 200 mm pod podkladním betonem z důvodu absence kubatur v soupisu prací a opodstatněnosti tohoto podsypu
- Nosná konstrukce
 - Drobná konstrukční úprava tvaru koncových příčníků s ohledem na provádění (lepší probetonování s ohledem na uspořádání výztuže v místě ložiskových bločků), možnost provést případné výškové změny plynoucí z neznalosti přesných rozměrů ložiskových bločků v době vydání čistopisu spodní stavby a možnost kotvení NK po dobu výstavby.
 - Náhrada všesměrných ložisek na pilířích 1,2,3,4,5,8,9,10,11,12 za dvojici všesměrně a podélně pohyblivého ložiska
 - Rozmístění odvodňovačů a odvodňovacích trubíček po vzdálenostech respektujících změnu podélného sklonu. Celkový počet prvků odvodnění zůstává zachován.
- Příslušenství
 - Doplnění rezervních chrániček. Chráničky lze později využít k automatickému postřiku solankou (v současnosti ve fázi studie proveditelnosti).
 - Změna materiálu odvodnění z nerezových trub na polypropylén. Změna provedena na základě metodického pokynu MD ČR „Zabezpečení objektů pozemních komunikací před odcizením nebo úmyslným poškozením“.
 - Změna průměru odvodnění z DN 200 na DN 200 až 400 mm. Průměr DN 200 mm je dle hydrotechnického výpočtu pro dané sklonové poměry a délku mostu nevyhovující.

4.2. Stavba a její zvláštnosti

4.2.1. Popis

Předmětem stavby je přeložka silnice I/37, která nově tvoří obchvat města Chrudim. Součástí stavby je i mimoúrovňová křižovatka Vestec. Délka stavby je 5,085 km. Silnice I/37 je na úseku „ŽÚ – MÚK Vestec“ v kategorii S 11,5/100 a v úseku „MÚK Vestec – KÚ“ v kategorii S 11,5/80.

Mostní objekt SO 204 převádí komunikaci I/37 přes široké údolí vodního toku Chrudimka v kterém prochází zároveň železniční trať, Chrudim – Hrochův Týnec. Nosná konstrukce je tvořena spojitou dvojtrámovou konstrukcí o třinácti polích. Most je kolmý, rozpětí polí je 36,0 + 11x 42,0 x 36,0 m. Každá vnitřní podpěra je tvořena dvojicí sloupů, vždy pod každým trámem jedním.

Konstrukce je uložena na hrncových ložiskách.

Založení je hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

4.2.2. Zhotovení stavby

Most je projektován a bude realizován a převzat podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a Zvláštních technických kvalitativních podmínek (ZTKP).

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17

RDS část 000 – Souhrnné řešení



SO 204 - Most v km 2,956 – údolní estakáda

Typ mostního závěru musí být schválen objednatelem a musí splňovat ustanovení TKP kap. 23 a TP 86.

V souladu s požadavkem TP 86 – „Mostní závěry“ musí být v návaznosti na RDS zhotovitelem stavby zpracována výrobně technická dokumentace (VTD), která musí obsahovat specifikaci materiálů, výrobků a zařízení. A dále musí být určeny a zobrazeny potřebné detaily a vypracovány výkresy, výpočty a zprávy, které doplní RDS pro zhotovení vlastního mostního závěru. Jedná se zejména o napojení ocelových konstrukcí na vozovkové vrstvy a izolaci, ukotvení mostního závěru k nosné konstrukci a odvodnění mostního závěru.

VTD mostního závěru musí být předložena TDI a projektantovi ke schválení a musí splňovat požadavky TKP kap. 23, TP 86 a souvisejících norem a předpisů.

Odvodnění

Niveleta mostu je v údolnicovém oblouku s nejnižším bodem umístěným v 1. Poli mostu a maximálním spádem cca 2%. Příčný sklon je jednostranný 2,5%. Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným spádem vozovky. Podél pravé římsy je mezi odvodňovači navržen odvodňovací proužek šířky 500 mm, zahlbubený 10 mm pod povrch přilehlé vozovky. Použity budou mostní odvodňovače 500 x 300 HSD-2 se závěsným hrdlem DN 150 mm firmy ACO s.r.o. Vzdálenost odvodňovačů je proměnná od 30 do 18,0 m v závislosti na podélném sklonu vozovky. Mostní odvodňovače budou vybaveny lapačem splavenin a uzamykatelnou mříží. Odvodnění je napojeno do podélného svodu z polypropylénu DN 200 až DN 400 mm zavěšeného v ose odvodnění. Za opěrou 00 je potrubí zaústěno do šachty kanalizace hlavní trasy (SO 302).

Povrchová voda z plochy před a za mostem je svedena podél obrubníku do vpustí kanalizace hlavní trasy (SO 302, resp. SO 303).

V souladu s požadavkem TP 107 – „Odvodnění mostů pozemních komunikací“ musí být v návaznosti na RDS zhotovitelem stavby zpracována výrobně technická dokumentace (VTD), která musí obsahovat specifikaci materiálů, výrobků a zařízení. A dále musí být určeny a zobrazeny potřebné detaily a vypracovány výkresy, výpočty a zprávy, které doplní RDS pro zhotovení vlastního odvodnění mostu.

VTD odvodnění musí být předložena TDI a projektantovi ke schválení a musí splňovat požadavky TP 107 a souvisejících norem a předpisů.

5.2.6. Mostní vybavení

Svodidla

Na obou římsách budou osazena zábradelní svodidla ZSH2 se svislou výplní a úrovní zadržení H2. Kotvení svodidla je navrženo pomocí kotev do vývrtů (typ 3 dle čl. 7.8 TP 230). Mostní svodidla budou provedena v souladu s TP 230 - Ocelové svodidlo ZSH2. V místě nad mostními závěry bude svodidlo provedeno v elektroizolačním provedení.

Povrchová ochrana viz kap. Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.

Zábradlí

Na mostě není realizováno.

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17

RDS část 000 – Souhrnné řešení



SO 204 - Most v km 2,956 – údolní estakáda

Revizní přístupy

U obou krajních opěr je na straně přilehlé k reviznímu chodníku navrženo podél křídel revizní schodiště z prefabrikovaných stupňů ze železobetonu **C30/37-XF4+XD3** usazených do betonového lože z betonu **C25/30-XF3** min. tl. 100 mm. Schodiště je po obou stranách lemováno chodníkovými obrubníky 100x250x1000 mm.

PHS

Na základě požadavku hlukové studie je na levé straně mostu navržena protihluková stěna výšky 1,50 m. Protihluková stěna na opěře 00 navazuje na SO 710 a končí na opěře 13. V místě nad mostními závěry bude dilatační pole PHS provedeno v elektroizolačním provedení.

Povrchová ochrana viz kap. Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí.

V souladu s požadavkem TP 104 – „Protihlukové clony pozemních komunikací“ musí být v návaznosti na RDS zhotovitelem stavby zpracována výrobně technická dokumentace (VTD), která musí obsahovat specifikaci materiálů, výrobků a zařízení. A dále musí být určeny a zobrazeny potřebné detaily a vypracovány výkresy, výpočty a zprávy, které doplní RDS pro zhotovení vlastní PHS. Jedná se zejména o řešení dilatací, kotvení sloupků, upevnění výplní, těsnění soklových panelů na styku s betonem, ochrana proti blesku a opatření pro ochranu ptáků.

VTD PHS musí být předložena TDI a projektantovi ke schválení a musí splňovat požadavky hlukové studie, ČSN EN 1794, TKP kap. 25, TKP kap. 19, TP 104 a souvisejících norem a předpisů.

5.2.7. Cizí zařízení na mostě

V každé římse mostu je vedena jedna rezervní chránička KOPOFLEX KF 09110 ø110/94 mm s protahovacím lankem.

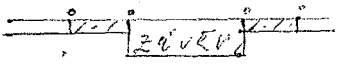
Do řims jsou umístěny pouze chráničky (KOPOFLEX ø110/94 mm). Ostatní práce nejde vzhledem k stupni rozpracovanosti (studie) přesně určit. Proto budou další práce provedeny po dokončení mostu dle podrobného projektu. Mělo by se jednat o drobné práce bez výraznějšího zásahu do konstrukce. Nejvýznamnějším zásahem bude pravděpodobně zřízení protahovacích/technologických šachet (předpoklad do 6ks = cca á 100 m). Tyto šachty slouží pouze pro montáž a případnou výměnu zařízení. Chráničky jsou umístěny v boční části řimsy. Most je umístěn cca do 15,0 m nad terénem, montáž šachet se tedy předpokládá z vysoko zdvižné plošiny. Ostatní vedení jako jsou hydraulické a ovládací rozvody je možné vzhledem k rozměrům (cca do 30 mm průměru) vést v dodatečně vyfrézovaných drážkách.

6. Materiály pro stavbu mostu

Jednotlivé kvalitativní požadavky na použité materiály, stanovené projektem, jsou uvedeny v kapitolách týkajících se jednotlivých konstrukčních celků. Všechny výrobky a stavební materiály, které budou použity na/ke stavbě, předloží zhotovitel objednateli ke schválení a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. Ve znění pozdějších předpisů nebo ověření vhodnosti ve smyslu Metodického pokynu SJ-PK část II/5 (č.j. 20840/01-120 ve znění pozdějších změn, úplné znění

Věstník dopravy č. 14-15/2005), a to:

a) „Prohlášení o shodě“ vydané výrobcem/dovozcem/zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků, na které se vztahuje nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘÍCI PROTOKOL				pol.č.: 49
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17			strana:
OBJEKT:	SO 204 Most v km 2,95600 - údolní estakáda			
ROZPOČET:				
Kód položky	Typ (A,N)	Název položky	M.j.	Množství
931312		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 200MM2	M	1109,6
				627,30
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy		Provedeno v měsíci	Provedeno od zahájení stavby
11/15	Těsnění spar: a) spára (zálivka) a pravé římsy - viz výkres RDS č. 402-1: 554,30 m b) zálivka a levé římsy - - dl viz RDS č. 402-1: 555,30 m $\Sigma = a + b = 554,3 + 555,3 = 1.109,6m$ (Chybí zálivka L.A x obrus = ZBV)			
	ZBV: Dl. zálivky L.A (žlábk) x obrus = = 535,30 m (viz RDS v č. 402-1) Příčné zálivky a dilatace =  dl = 11,50 m $2 \times (4 \times 11,5m) = 2 \times 46m = 92m$ $\Sigma = 535,30 + 92,00 = 627,30m = ZBV$ ($1.109,60 - 1.109,60 = 627,30m$)			

(1.109,6)
RDS
1.736,900
ZBV

1.109,6 1.109,6

LIST VÝKAZU VÝMĚR - MĚŘICÍ PROTOKOL				pol.č.: 54
				strana:
STAVBA:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – křižovatka I/17			
OBJEKT:	SO 204 Most v km 2,95600 - údolní estakáda			
ROZPOČET:				
Kód položky	Typ (A,N)	Název položky	M.j.	Množství
93656		NIVELAČNÍ ZNAČKA NA KONSTRUKCI	KUS	54
				82
				28
Měsíc/rok	Popis činnosti a výpočet výměr provedených prací s nutnými náčrtky nebo odkaz na přílohy		Provedeno v měsíci	Provedeno od zahájení stavby
09/15	Nivel. značky - spodní stavba: opěra č. 0 = 2 ks - " - 13 = 2 ks pilíře č. 1. až 12 = 2 x 12 = 24 ks <u>Σ = 2 + 2 + 24 = 28 ks</u>		28,-	28,-
11/2015	TORR 54 ks odmontované FAKTURACE 70 VÝTĚ 20 26 ks LBV (4 kusy) 28 ks		26,0	54,0



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

7E

OPIS

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561.

jejímž jménem jednájí

předseda představenstva a

člen

představenstva,

(dále jen „zmocnitel“)

z m o c ě n ě

zaměstnance pana

aby společnost jako vedoucího účastníka „**Sdružení Chrudim**“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „**I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17**“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1,

zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne

6.7. 2014

EUROVIA CS, a.s.

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne

6.7. 2014

Ověřuji, že tento opis složený
z ... listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen, ...
složenou z ... listů. III. 2014
V Hradci Králové dne