

Váš dopis zn. email
Ze dne 05. 06. 2018
Naše zn. 5579/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 15. března 2019

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽDC, s.o., OŘ Ostrava), dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení ke stavbě

„DOPRAVNÍ TERMINÁL, HRADEC NAD MORAVICÍ.“

Trat': Opava východ – Hradec nad Moravicí km 7,850 – 8,236

TÚDÚ: 2261D5

Investor: Městský úřad Hradec nad Moravicí

Dojde k dotčení pozemků **p.č. 303/2**, jehož součástí je stavba, **p.č. 304/10**, jehož součástí je stavba a **p.č. 304/1 k.ú. Hradec nad Moravicí** ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve správě Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen SŽDC), a to realizací a umístěním stavby. Stavba **není v rozporu s výhledovými záměry** Správy železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správy východ.

Správa železniční dopravní cesty, s.o. s o u h l a s í se stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření SŽDC s.o., OŘ Ostrava – **správy tratí** ze dne 18.6.2018 zn. 15624/2018-SŽDC-OŘ OVA-ST.
2. Souhlasíme s umístěním stavby na pozemcích **p.č. 303/2, jehož součástí je stavba, p.č. 304/10, jehož součástí je stavba a p.č. 304/1 k.ú. Hradec nad Moravicí** ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve správě Oblastního ředitelství Ostrava, za předpokladu, že budou splněny podmínky stanoviska **Správy obchodních činností** OŘ Ostrava viz interní sdělení ze dne 28.2.2019 č. 15264b/2018-SOČ (OPS OPD).
3. **Oddělení kontrolní a právní:** Před zahájením stavebního řízení bude potřeba jako podklad k tomuto řízení uzavřít mezi SŽDC, s.o. a stavebníkem smluvní vztah, kterým budou ošetřena vzájemná práva a povinnosti při realizaci stavby a po jejím dokončení - Smlouva o vzájemné úpravě práv a povinností při realizaci stavby a po jejím dokončení. Tato smlouva se bude týkat zejm. stavebních objektů SO 02.7 Manipulační plocha, SO 03.1 Železniční svršek, SO 03.2 Železniční přechod, SO 03.5 Nástupiště u koleje č. 1, SO 03.6 Zkrácení kabelového vedení SŽDC, 03.7 Demontáž zařízení osvětlení SŽDC, SO 03.8 Úprava přístupu k nástupišti, SO 03.9 Zabezpečení přechodu, PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení a SO 05.1 Přeložka kabelového vedení SŽDC. Smlouva bude řešit i případné související záležitosti (např. povinnosti stavebníka zajistit na vlastní náklady zřízení věcného břemene ve prospěch SŽDC, s.o. z důvodu umístění zařízení SŽDC, s.o. na pozemcích, které nejsou v právu hospodaření SŽDC, s.o.), a dohodu o způsobu převzetí dokončených stavebních objektů do správy SŽDC, s.o.

V rámci stanovení podmínek bude ošetřen i požadavek na bezúplatné zřízení věcných břemen k umístění SO 05.1 Přeložka kabelového vedení SŽDC a SO 03.9 Zabezpečení

přechodu na části pozemku p.č. 304/1 v k.ú. Hradec nad Moravicí, která bude vypořádána odprodejem stavebníkovi, a tudíž nebude v právu hospodaření SŽDC, s.o.

V případě SO 03.2 Železniční přechod, SO 03.9 Zabezpečení přechodu a pravděpodobně také SO 03.5 Nástupiště u koleje č.1 se bude jednat o nové drážní zařízení, které by mělo připadnout do majetku SŽDC, s.o. – bude proto potřeba před zahájením stavebního řízení jako podklad k tomuto řízení uzavřít mezi SŽDC, s.o. a stavebníkem Budoucí darovací smlouvu, jejímž předmětem bude závazek stavebníka převést bezúplatně SO 03.2 Železniční přechod, SO 03.9 Zabezpečení přechodu a pravděpodobně také SO 03.5 Nástupiště u koleje č.1 do vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro SŽDC, s.o.

S ohledem na skutečnost, že přejezd bude vybudován z důvodu zájmů stavebníka, resp. ve spojení se zájmy města Hradec nad Moravicí, požadujeme, aby byl před zahájením stavebního řízení, jako podklad k tomuto řízení, uzavřen smluvní vztah s městem Hradec nad Moravicí, tak jak bylo přislíbeno na jednání dne 16.02.2016, který bude zejm. řešit práva a povinnosti související s údržbou/opravami přejezdu, a to tím způsobem, že údržbu/opravy přejezdu bude provádět město Hradec nad Moravicí, vlastními silami (oprávněnou osobou/firmou) a na vlastní náklady. Město Hradec nad Moravicí na sebe rovněž převezme závazek k úhradě veškerých nákladů, které v souvislosti s provozem přejezdu budou nárokovány po SŽDC, s.o. (např. škodní události, ke kterým na přejezdu dojde). Smlouva bude řešit rovněž další související záležitosti.

Za účelem výše uvedených smluv bude stavebník kontaktovat oddělení kontrolní a právní Oblastního ředitelství Ostrava

4. **Stanovisko SŽG Olomouc:** Mapové podklady pro projekt byly vyhotoveny ve dvou etapách: - geodetické zaměření parku a nádraží z roku 2014 firmou
- geodetické doměření železničních konstrukcí a zpevněných ploch Ing. v
lednu 2018

V rámci realizační dokumentace požadujeme předání obou zaměření v otevřeném, nejlépe dgn formátu. Geodetické zaměření z roku 2018 bylo dle technické zprávy provedeno z bodů ŽBP číslo 538 a 539. Přitom by se mělo vycházet nejméně ze tří bodů ŽBP – možnost kontroly. Aktuální geodetické údaje byly vyžádány od správce bodového pole SŽDC SŽG Olomouc. Ke geodetickému zaměření v roce 2014 nemáme žádné informace, nevíme z jakého bodového pole se vycházelo. Není tedy možné provést porovnání obou mapových podkladů. Projektová dokumentace byla předána ke kontrole

Projektová dokumentace je koordinována s akcí SŽG Olomouc „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2261 Opava východ – Hradec nad Moravicí, km 0,790 – 8,236, a TÚ2271 odb. Moravice – Svobodné Heřmanice, km 2,692 – 25,300“. Detailní koordinace proběhne dle dohody s projektantem železničního svršku (Ing. Tomáš Derka) v rámci realizační dokumentace.

V prostoru dopravní D3 Hradec nad Moravicí se nachází body ŽBP 538 a 539. Během stavebních prací nesmí dojít k poškození nebo zničení těchto bodů. Pokud během demoličních prací (odstranění ramp, rušení lamp osvětlení včetně základu) dojde ke zničení bodu ŽBP, je zapotřebí po projednání se správcem ŽBP

zajistit přeložení a zaměření tohoto bodu.

5. **SŽDC - O30 GR - Oddělení požární prevence:** S ohledem na aktualizaci projektu Odbor bezpečnosti a krizového řízení GR SŽDC vydává k akci „Dopravní terminál Hradec nad Moravicí“ souhlasné stanovisko s podmínkami:

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí, že informace o uzavírkách komunikací a objízdných trasách při provádění stavebních prací omezující přístup k tělesu dráhy budou ohlášeny na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00 na nepoplachové č. tel. 972 624 065, pro zajištění potřebných opatření. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

6. Obdobné vyjádření si zajistěte od ČD-Telematiky, a.s., centrální podatelna U2, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9 nebo na portále <http://vyjadreni.cdt.cz/>

PD projednejte na Drážním úřadě Olomouc (Nerudova 1) v souladu se zákonem o drahách č.266/1994 Sb.

Souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, musí být znovu projednány. **Požadujeme předložit realizační dokumentaci.**

S pozdravem

Ing. Jiří MACHO
Ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy: dle textu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 936898

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e255e0fa-0a12-4daa-a8ad-917864a99bfe

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.07.2020 13:49:01



561cec27-721f-4b7b-b252-dc84bd22d44c