



Kupní smlouva č. 2020112

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), kterou uzavřely tyto smluvní strany:




Česká republika – Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

se sídlem: Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 70886300
DIČ: CZ70886300 (není plátcem DPH)
Zastoupená: plk. Ing. Romanem Vyskočilem, ředitelem HZS Ústeckého kraje
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
ID Datové schránky: auyaa6n

(dále jen „kupující“)

a

TECHNOCAR s.r.o.

se sídlem: Na Sádkách 1935, 767 01 Kroměříž
IČO: 26943654
DIČ: CZ26943654
Zapsaná v obchodním rejstříku vedenému Krajského soudu v Brněspisová značka, oddíl C, vložka 47292
Zastoupená: 
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
ID Datové schránky: nkx6kce

(dále jen „prodávající“)

(dále společně jen jako „smluvní strany“)

Čl. I. Předmět smlouvy


1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, za podmínek v ní dále sjednaných, dodat a odevzdat kupujícímu na svůj náklad a nebezpečí, řádně a včas, v ujednaném množství, jakosti, provedení, barvě, ceně a dle technické specifikace vymezené v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy **1 ks automobilového nosiče kontejnerů hmotnostní třídy M tov.zn. RENAULT typ D14 MED P 4X2 280 E6 v taktickém celku s hydraulickým nakládacím jeřábem a kontejnerem**, včetně příslušenství (dále jen „zboží“), které je předmětem koupě, jakož i doklady, které se k němu vztahují, a umožnit kupujícímu nabýt k němu vlastnické právo.
2. Kupující se zavazuje, že zboží převezme a zaplatí za něj prodávajícímu kupní cenu způsobem a za podmínek dále touto smlouvou sjednaných.
3. Podkladem pro uzavření této smlouvy je závazná cenová nabídka prodávajícího, která je přílohou č. 2 této smlouvy.

Čl. II. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží byla stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Cena za 1 ks automobilového nosiče kontejnerů hmotnostní třídy M v taktickém celku s hydraulickým jeřábem bez DPH:	2390552,00	Kč
DPH 21 %:	502016,00	Kč
Cena za 1 ks automobilového nosiče kontejnerů hmotnostní třídy M v taktickém celku s hydraulickým jeřábem včetně DPH:	2892568,00	Kč
Cena za 1 ks kontejneru bez DPH:	78000,00	Kč
DPH 21%:	16380,00	Kč
Cena za 1 ks kontejneru včetně DPH:	94380,00	Kč
Cena za zboží celkem bez DPH:	2468552,00	Kč
Celkem DPH 21%:	518396,00	Kč
Cena za zboží celkem včetně DPH:	2986948,00	Kč
Cena celkem slovy:	=dvamilionydevětsetosmdesátšesttisícdevětsetčtyřicetosmkorun českých=	

2. Kupní cena je cenou konečnou a nejvýše přípustnou, kterou je možné změnit jen v případě změny zákonné sazby DPH. Sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s odevzdáním zboží (např. balné, dopravu do místa odevzdání, skladování, clo, zprovoznění, seznámení s obsluhou apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury (daňového dokladu) vystaveného prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura vystavená prodávajícím musí obsahovat všechny údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), jakož i údaj o firmě, jménu nebo názvu prodávajícího, sídle nebo místu podnikání a identifikačním čísle, číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit a odevzdat fakturu zároveň se zbožím.
4. Úhrada kupní ceny bude provedena bezhotovostně v českých korunách na účet prodávajícího č. ú. ~~230301727272727~~. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné částky z bankovního účtu kupujícího ve prospěch bankovního účtu prodávajícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit kupní cenu. Okamžikem odstranění vady zboží a jeho předání kupujícímu začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, veškeré bankovní poplatky a jiné náklady související s platbou do zahraničí jdou na vrub prodávajícího.
5. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu (dodacího listu) a položkový rozpis fakturované částky.
6. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury kupujícímu. V případě, že faktura bude uhrazena opožděně z důvodů na straně banky, není kupující po tuto dobu v prodlení s placením faktury.


Elektronické faktury musí být doručeny prostřednictvím datové schránky, nebo na e-podatelnu: 

7. Kupující neposkytuje prodávajícímu jakoukoliv zálohovou platbu na úhradu kupní ceny a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury počíná běžet nová lhůta splatnosti v délce 30 kalendářních dnů.
9. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího provádět jakékoli zápočty svých pohledávek vůči kupujícímu proti jakýmkoli pohledávkám kupujícího za prodávajícím, ani postupovat jakákoliv svoje práva a pohledávky vůči kupujícímu na jakoukoli třetí osobu.
10. Smluvní strany se dohodly a činí nesporným, že prodávající na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírá nebezpečí změny okolností. Ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 občanského zákoníku se tedy ve vztahu k prodávajícímu nepoužije.
11. Smluvní strany se dohodly a činí nesporným, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a ZDPH, jestliže se prodávající stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu § 106a ZDPH. Úhradou DPH na účet příslušného finančního úřadu se pohledávka prodávajícího vůči kupujícímu v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další smluvní ujednání za uhrazenou.

Či. III.

Doba, místo plnění a způsob odevzdání zboží

1. Prodávající je povinen odevzdat zboží po předchozí dohodě v místě plnění nejpozději do **15. 11. 2020** po nabytí účinnosti této smlouvy. Prodávající písemně nebo telefonicky vyrozumí kupujícího o termínu odevzdání nejméně 3 pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího. Převzetí zboží potvrzuje kupující podpisem oprávněného zástupce na předávacím protokolu (dodacím listu).
2. Místem plnění a odevzdání zboží je stanice Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje v Žatci, na adrese Chmelařské nám. 347, 438 27 Žatec.
3. Prodávající předá kupujícímu společně se zbožím tyto doklady, které se k němu vztahují:

- Základní technický popis (může být součástí návodu),
 - Osvědčení o registraci vozidla, část II. (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - Návod k použití, obsluze a údržbě v českém jazyce, včetně pokynů k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami,
 - Rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentací apod.,
 - Záruční a servisní knížka,
 - Seznam vybavení včetně případného požárního příslušenství (včetně výrobních čísel), doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - Kontaktní údaje servisních míst na území ČR,
 - Záruční list zboží a záruční listy, doklady a dokumentace k provozování jeho příslušenství a vybavení,
 - Předávací protokol,
 - Další doklady nutné a vyžadované k provozu na pozemních komunikacích.
4. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby jsou povinné oznámit prodávajícímu termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
 5. Při dodání zboží zajistí prodávající seznámení kupujícího s obsluhou zboží a v místě plnění proběhne provozní zkouška zboží, jejíž výsledek bude zaznamenán v předávacím protokolu.
 6. Kupující je oprávněn odmítnout převzít zboží pro jeho zjevné vady již při dodání, zejména pro vady v druhu, jakosti a provedení zboží, přičemž v takovém případě osoba zodpovědná za převzetí zboží důvody odmítnutí jeho převzetí uvede na dodací list. V případě dodání zboží se zjevnými vadami třetí osobou (spedice, smluvní přepravce apod.) je kupující oprávněn vrátit zboží prodávajícímu do 5 dnů od převzetí. Veškeré náklady spojené s dodáním náhradního zboží nese prodávající. Termín dodání náhradního zboží je 7 kalendářních dní ode dne, kdy kupující odmítl převzít zboží, či jej vrátil, pakliže se smluvní strany vzájemně nedohodnou jinak. V souvislosti s tím si také kupující vyhrazuje právo od této smlouvy okamžitě a jednostranně odstoupit, přičemž pokud by takový případ nastal, je prodávající povinen zajistit neprodleně přepravu zboží z místa plnění na jeho náklad.
 7. Osobou oprávněnou k převzetí zboží za kupujícího je:
 - 
 8. Kupující nabývá vlastnického práva k dodanému zboží okamžikem jeho řádného převzetí v místě plnění od prodávajícího, přičemž nebezpečí škody na zboží přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem převzetí zboží podle příslušných listin.

Čl. IV.

Odpovědnost za vady, záruka za jakost a reklamace

1. Práva a povinnosti z vadného plnění vyplývají pro smluvní strany obecně z občanského zákoníku, zejména z jeho ustanovení § 1914 a § 2099 a násl., stejně jako případně z jiných právních předpisů s tím souvisejících.
2. Prodávající deklaruje a výslovně ve smyslu ustanovení § 2103 občanského zákoníku prohlašuje, že zboží je bez vad, nezatižené právy třetích osob ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku a že plněním ve smyslu této smlouvy nejsou nijak dotčena práva duševního vlastnictví třetích osob.
3. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží nové, nepoužité, nepoškozené, nerepasované, homologované, určené pro český trh, v jakosti obvyklé a očekávané pro tento typ a druh zboží, způsobilé pro použití k obvyklému účelu, splňující podmínky technických, bezpečnostních a hygienických norem a platné legislativy ČR, schválené jako vozidlo pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy č.

341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, včetně veškerých dokladů požadovaných právními předpisy k používání předmětu plnění a uživatelských manuálů v českém jazyku, kompletní technické dokumentace apod.

4. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží dle ustanovení § 2113 a násl. občanského zákoníku, odpovídající záručním podmínkám výrobce pro daný typ zboží, v délce trvání:
 - a) na podvozek nejméně **36 měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry,
 - b) na hydraulický nakládací jeřáb nejméně **24 měsíců**,
 - c) na kontejnerovou technologii vč. kontejneru a všechno příslušenství a vybavení vozidla nejméně **24 měsíců**,ode dne protokolárního předání a převzetí zboží kupujícím za podmínek touto smlouvou sjednaných. V souvislosti s tím potom prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění a na jeho vrub budou řešeny veškeré nároky plynoucí ze záruky zboží.
5. Pravidelný záruční servis zboží a jeho garanční prohlídky budou prováděny v autorizovaných servisech nacházejících se na území ČR, dle pokynů prodávajícího, přičemž kupující si vyhrazuje právo zvolit si servisní místo dle svých zkušeností a preferencí. Vlastní záruční, garanční a pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) jdou plně k tíži prodávajícího, a to včetně případných nákladů na dopravu do a ze servisního místa.
6. Záruka se nevztahuje na vady způsobené použitím zařízení v rozporu s návodem k použití, nebo hrubou nedbalostí uživatele. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
7. Veškeré vady zboží, které kupující zjistí až po převzetí zboží během záruční lhůty, je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu, a to formou oznámení e-mailovou zprávou na adresu kontaktní osoby.
8. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamované vady bez zbytečného odkladu, nejpozději potom ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení reklamace, nesjedná-li smluvní strany s ohledem na charakter a rozsah reklamované vady jinak. Reklamace a odstranění záručních vad bude prodávajícím řešena v místě plnění, pokud nebude možno reklamaci řešit v místě dodání (plnění), zajistí prodávající odstranění záručních vad ve výrobním závodě, provozovně autorizovaného servisu či smluvního partnera prodávajícího, na odpovědnost a riziko prodávajícího.
9. Uznané reklamace, které nelze odstranit opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový, a to zcela na náklady prodávajícího.
10. Veškeré náklady spojené s uplatněním reklamace či obecně vadami v plnění, které v souvislosti s tím vzniknou ať už na straně prodávajícího či kupujícího, nese výhradně prodávající. Za účelem odstranění vad prodávající přebírá zboží nebo jeho část, u které kupující řádně a oprávněně uplatnil vady, v místě odevzdání zboží, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
11. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
12. V případě, že prodávající neodstraní řádně a oprávněně reklamované vady ve sjednané lhůtě, je kupující oprávněn zjednat nápravu a zajistit odstranění vad prostřednictvím 3. osoby. Prodávající se pro takový případ zavazuje uhradit kupujícímu veškeré náklady v souvislosti s tím vzniklé, přičemž výslovně prohlašuje a činí nesporným, že tímto způsobem nebudou nijak dotčeny záruční podmínky zboží.
13. Uplatněním nároků z vad zboží nejsou nijak dotčeny nároky kupujícího na náhradu škody a smluvní pokuty.
14. Prodávající se zavazuje zajišťovat servis zboží a jeho vybavení a dodávat kupujícímu náhradní díly i po uplynutí záruční doby po dobu minimálně 10 let ode dne ukončení výroby daného typu zboží.
15. Prodávající, mimo běžnou údržbu, opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených, zničených či opotřebených dílů,
 - b) drobné opravy laku,a to vždy po předchozí dohodě s prodávajícím, bez jakéhokoli vlivu na záruční podmínky.

Čl. V. Sankce

1. Prodávající je oprávněn požadovat na kupujícím zaplacení úroku z prodlení při nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši zákonného úroku z prodlení, dle předpisů občanského práva, z oprávněně fakturované částky s DPH za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.
2. Kupující má vůči prodávajícímu nárok na smluvní pokutu pro případ nedodržení termínu odevzdání zboží dle této kupní smlouvy, a to ve výši 0,2 % z ceny nedodaného zboží nebo jeho části včetně DPH za každý i započatý den prodlení. Výše smluvní pokuty není omezena.
3. Kupující má vůči prodávajícímu nárok na smluvní pokutu pro případ nedodržení lhůty pro odstranění zjištěných vad na základě reklamace, a to ve výši 2.000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každý, byť i jen započatý den prodlení. Výše smluvní pokuty podle tohoto odstavce je limitována v každém jednotlivém případě reklamace celkovou cenou zboží podle této smlouvy včetně DPH.
4. Pro případ nezajištění servisních služeb či dodání náhradních dílů dle čl. IV. této smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši ve výši 2.000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každý i započatý, kalendářní den prodlení. Výše smluvní pokuty podle tohoto odstavce je limitována v každém jednotlivém případě celkovou cenou zboží podle této smlouvy včetně DPH.
5. Kupující je oprávněn vedle smluvní pokuty požadovat náhradu škody způsobené porušením příslušné povinnosti v plné výši. Kupující je oprávněn započíst veškeré své splatné pohledávky vůči prodávajícímu vyplývající z nároku kupujícího na uhrazení smluvních pokut či náhrad škod proti pohledávkám prodávajícího vůči kupujícímu vyplývajícím z nároku prodávajícího na zaplacení ceny zboží. Není-li započtení podle předchozí věty možné, jsou smluvní pokuty splatné do 15 kalendářních dnů od doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty kupujícímu prodávajícímu.
6. Smluvní strany ve smyslu § 2048 občanského zákoníku sjednaly, že smluvní pokuta může být po vzájemné dohodě smluvních stran uhrazena či odčiněna v jiném plnění než peněžitým (např. věcné plnění, poskytnutí služby apod.).
7. Smluvní strany odchýlně od ustanovení § 2050 občanského zákoníku sjednaly, že zaplacením či odčiněním jakékoli smluvní pokuty podle této smlouvy není dotčena povinnost prodávajícího nahradit kupujícímu v plné výši též škodu či jinou újmu vzniklou porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Závazek splnit povinnost, jejíž plnění je zajištěno smluvní pokutou, po jejím zaplacení nezaniká.

Čl. VI. Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od této smlouvy je možné v souladu s ustanovením § 2106 a násl. občanského zákoníku.
2. Od kupní smlouvy lze rovněž odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních povinností kteroukoliv ze smluvních stran. Odstoupení musí být písemné a je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
3. Za podstatné porušení kupní smlouvy ze strany prodávajícího se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží po dobu delší než 10 kalendářních dnů,
 - b) zjevné vady zboží již při jeho dodání,
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s touto smlouvou,
 - d) prodlení s odstraněním vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. IV. odst. 8 této smlouvy delší než 5 pracovních dnů,
4. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) pokud vůči prodávajícímu bylo zahájeno insolvenční řízení,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) účet prodávajícího, na který má kupující plnit, není veden v registru plátců DPH.
5. Za podstatné porušení kupní smlouvy ze strany kupujícího se považuje zejména:
 - a) prodlení kupujícího s úhradou faktury po dobu delší než 30 kalendářních dnů,

- b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání zboží a tuto skutečnost nenapraví ani po písemném upozornění v dodatečně přiměřené lhůtě.
6. V případě platného odstoupení od této smlouvy jsou smluvní strany povinny vrátit si, co si navzájem plnily.
7. Odstoupením od této smlouvy nejsou nijak dotčena ustanovení týkající se náhrady škody, smluvních pokut, zápočtu a postupování pohledávek a ustanovení týkající se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení účinnosti této smlouvy.

ČI. VII. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v záhlaví této smlouvy.
2. Kontaktní osobou prodávajícího je:
[REDAKCE]
3. Kontaktními osobami kupujícího jsou:
- [REDAKCE]
4. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne či vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající činí nesporným, že všechny informace, které poskytne kupujícímu v souvislosti s plněním dle této smlouvy a jejím uzavíráním, nejsou důvěrné informace a nejsou ani obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Prodávající rovněž bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny.
7. Smluvní strany činí nesporným, že tuto smlouvu uzavírají v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Smluvní strany činí nesporným, že mimo jiné také v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, souhlasí se zpřístupněním této smlouvy či jejím zveřejněním v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
8. Veškeré uplatňování nároků, sdělování, žádosti, předávání informací apod., podstatných pro plnění z této smlouvy, pakliže není ujednáno jinak, musí být vždy příslušnou smluvní stranou provedeno v písemné formě, výhradně v českém jazyce a doručeno druhé smluvní straně přednostně prostřednictvím elektronické komunikace do datové schránky, případně doporučenou poštou prostřednictvím držitele poštovní licence, osobně proti podpisu či prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba). Listinná komunikace se považuje za doručenou dnem převzetí adresátem a nepodaří-li se doručit, pak posledním den úložní lhůty odeslané listovní zásilkou stanovené držitelem poštovní licence.

ČI. VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti potom okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze po dosažení úplného konsenzu na obsahu změny či doplňku, a to písemným dodatkem uzavřeným oběma smluvními stranami a zveřejněným ve smyslu zákona o registru smluv. Smluvní strany tedy vylučují možnost uzavření dodatku bez ujednání veškerých náležitostí dle § 1726 občanského zákoníku. Smluvní strany rovněž vylučují použití ustanovení § 557, § 1740 odst. 3 a ustanovení § 1757 odst. 2 občanského zákoníku.

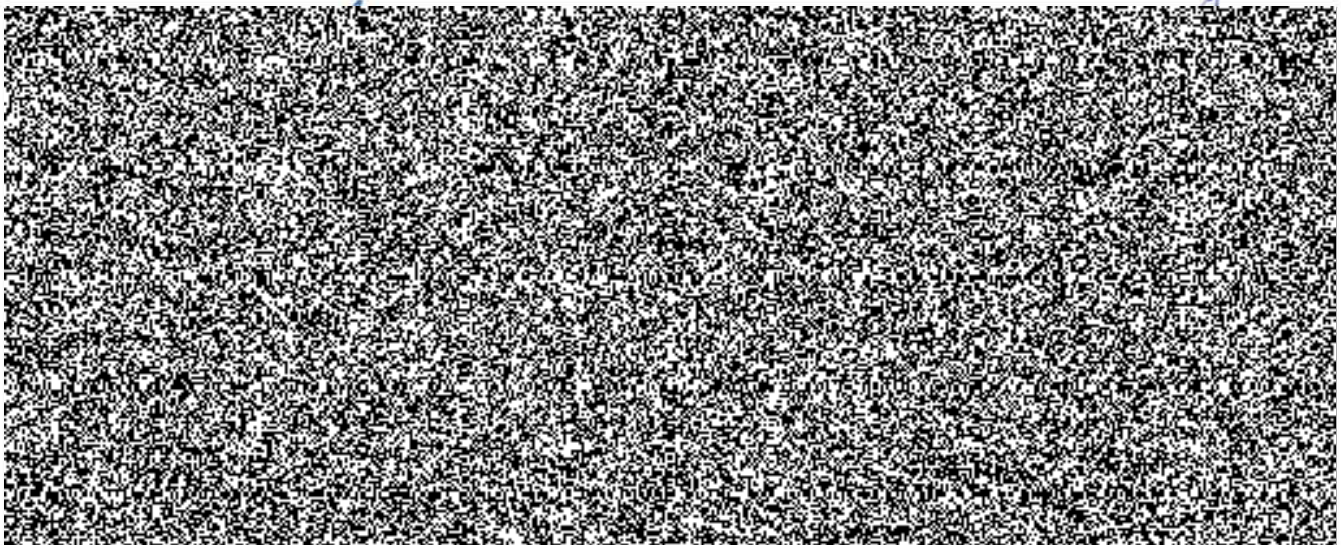
3. V zájmu zachování právní jistoty smluvních stran povinnost zveřejnit smlouvu či její písemné dodatky ve smyslu zákona o registru smluv splní bez zbytečného odkladu vždy po uzavření kupující. O okamžiku zveřejnění v registru smluv se kupující zavazuje neprodleně vyrozumět prodávajícího.
4. Tato smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky. V otázkách a vztazích touto smlouvou výslovně neřešených se smluvní vztah řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce.
5. Práva a závazky vyplývající z této smlouvy nemůže prodávající postoupit jinému subjektu práva bez souhlasu kupujícího, přičemž smlouva je závazná i pro případné právní nástupce smluvních stran. Oznámení o změně smluvní strany oznámí právní nástupce této smluvní strany písemně druhé smluvní straně do 15 dnů ode dne přechodu práv na základě rozhodné události.
6. Spor, který vznikne na základě této smlouvy nebo který s ní jakkoliv souvisí, se smluvní strany zavazují řešit vždy přednostně smírnou cestou, dohodou. Jinak jsou pro řešení takových sporů příslušné obecné soudy České republiky.
7. V případě, že některé ujednání této smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným nebo bude-li jako takové příslušným orgánem shledáno, zůstávají ostatní ujednání této smlouvy v platnosti a účinnosti pokud z povahy takového ujednání nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že je nelze oddělit od ostatního obsahu této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení této smlouvy ustanovením jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu a této smlouvě jako celku, a jež je podle právního řádu České republiky platné a možné.
8. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž jedno vyhotovení náleží kupujícímu a jedno vyhotovení náleží prodávajícímu.
9. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný, s jejím obsahem souhlasí a že jsou jim známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují své podpisy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je:
 - Příloha č. 1 – Technická specifikace,
 - Příloha č. 2 – Cenová nabídka.

V Ústí nad Labem dne 14. 07. 2020

V Kroměříži dne 10.7.2020

Kupující:

Prodávající:



Technické podmínky pro automobilový nosič kontejnerů hmotnostní třídy M

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jednoho (1) kusu automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) v taktickém celku s hydraulickým nakládacím jeřábem a kontejnerem.
2. ANK splňuje požadavky zák. 361/200Sb. pro provoz na pozemních komunikacích a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla, část II. (technický průkaz),
3. ANK je konstruován v hmotnostní třídě M do 16000 kg s uspořádáním náprav 4x2.
4. Hnací náprava je vybavena uzávěrkou diferenciálu, nebo obdobným zařízením.
5. Pro ANK je použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $14 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti ANK.
6. Podvozková část je vybavena odlehčovací brzdou o brzděném výkonu nejméně 120 kW.
7. Konstrukce ANK umožňuje přepravu kontejnerů s užitečnou hmotností nejméně 5 000 kg.
8. ANK je v kabině osádky vybaven nejméně dvěma místy k sezení, umístěnými v jedné řadě.
9. ANK je v kabině osádky vybaven podélně a výškově stavitelným volantem, autorádiem, klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
10. U čelního okna bude v ose ANK provedena příprava elektroinstalace pro napájení mýtné jednotky
11. Sedadlo řidiče a spolujezdce je vybaveno vzduchovým odpružením.
12. Pro barevnou úpravu kabiny ANK je použita barva jasně červená. Přední nárazník, maska chladiče a ostatní karosářské prvky jako jsou blatníky přední nápravy a nástupní schůdky jsou také v barvě kabiny ANK.
13. ANK je na zadní části kabiny osádky vybaven dvěma světlomety k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s kontejnerem.
14. ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku pro práci s kontejnery s délkou 3500 až 4800 mm a s výškou háku 1000 mm. Kontejnerová technologie je v souladu s technickou normou DIN 30 722-1 pro kontejnerový natahovací systém
15. Konstrukce ANK umožňuje manipulaci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídatného modulu hydraulického rozvaděče.
16. Vnitřní nebo vnější aktivní zajištění kontejneru signalizuje v kabině osádky stav nezajištěného kontejneru.
17. ANK je v prostoru za kabinou vybaven hydraulickým nakládacím jeřábem (dále jen HNJ) s nosností nejméně 1600 kg při vyložení 5 m. Základna HNJ je vyrobena z tvárné slitiny (odlitek), je vybaven integrovanou nádrží na hydraulický olej a hydraulické rozvody jsou vedeny vnitřkem jeřábu. HNJ splňuje ČSN EN 12999+A1 a je vybaven světlometem umístěným na rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem.

18. Součástí ANK je (valníkový) kontejner se sklopným zadním čelem a bočnicemi. Kontejner je na ložné ploše vybaven čtyřmi kotevními úchyty pro aretaci kusového materiálu a to po obou stranách ve vzdálenosti nejvíce 1 m od sebe. Součástí kontejneru je červená plachta. Výška plachty je 2 m od pochůzní plochy kontejneru.
19. ANK není vybaven tachografem.
20. ANK je vybaven uzamykatelnými schránkami pro uložení vázacích prostředků o celkovém objemu nejméně 150 litrů.
21. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro zimní provoz a jsou na bočnici označeny symbolem sněhové vločky na pozadí horského štítu (označení 3PMSF).
22. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením o průměru 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 6 000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je ISO 12098 15pin + redukce ISO 12098 na 2 x 7 ISO 1185 a ISO 3731 24V.
23. Náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu je dodáno příbalem.
24. Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek a pro kontejnerovou technologii a hydraulický nakládací jeřáb pouze nové a originální součásti.
25. Doba záruky:
 - a) na podvozek nejméně **36 měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry,
 - b) na hydraulický nakládací jeřáb nejméně **24 měsíců**,
 - c) na kontejnerovou technologii vč. kontejneru a všechno příslušenství a vybavení vozidla nejméně **24 měsíců**,

PERSONALIZOVANÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Datum aktualizace
pondělí 4. května 2020CZ - RTG,36.1
Kód modelu : 40J40864MD01
Datum vydání: 04.05.2020
Datum aktualizace případu: 04.05.2020
Č. tabulky: 5539121 z 04.05.2020

K rukám:

D 14 MED P4X2 280E6 - C.H.V. 14 T / C.H.S. 25 T

RENAULT TRUCKS

D 14



HMOTNOSTI

Rozvor		mm	4,400
Max. povolená hmotnost	Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	14000
Užitečná hmotnost	(C)	kg	8891
	celkem	kg	5109
Hmotnost podvozku s kabinou	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	3353
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	1756
Max. povolená hmotnost	přední náprava 1	kg	5800
	zadní náprava 1	kg	9440
	celkem (Coc. 16.1.)	kg	14300
Max. technická hmotnost	skupina předních náprav (Coc. 16.3.)	kg	5800
	skupina zadních náprav (Coc. 16.3.)	kg	9440

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plně z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg)

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru, brzdění) vozidel při všech podmínkách naložení a jízdních podmínkách po montáži nástavby na vozidlo je nutné dodržet následující minimální zatížení na přední(ch) nápravě (nápravách): 2 500 kg

DÉLKY

Rozvor		mm	4,400
Karosovatelná délka	min. (min W / BEP L105)	mm	5302
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	6502
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1325
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	538
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	4400
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	4400
Délka zadního převisu	podvozkového rámu	mm	2584
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L001)	mm	8309



1 / 8



PERSONALIZOVANÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Datum aktualizace
pondělí 4. května 2020

Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	611
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	1211
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	7165
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	8365
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	1440
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax / BEP L017)	mm	2640

VÝŠKY

Rozvor		mm	4.400
Výška střechy/od země naprázdno	(O)	mm	2771
Max. vnější výška naprázdno	(BEP H001)	mm	2771
Výška podélníku	(BEP H032)	mm	234
Světlá výška s nákladem	vpředu (U1 / BEP H015)	mm	228
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	200
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	899
	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	834
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	972
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	885
Výška od vozovky / k horní pásnici podélníku vzadu	naprázdno (HN)	mm	1012
Výška od země / horní pásnice podélníku vzadu	s nákladem (HN)	mm	913

ŠÍŘKY

Rozvor		mm	4.400
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2276
Šířka rámu	vpředu (BEP W035)	mm	864
	vzadu (BEP W036)	mm	864
Šířka u zadních kol	zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2427
	přední (V1 / BEP W013.1)	mm	1922
Rozchod	zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1832

RŮZNÉ

Rozvor		mm	4.400
Síla mater podélníku	(BEP W034)	mm	7
Poloměr zatačení	stopový	mm	7541,5
	vnější poloměr obrysu (BEP W012)	mm	8200



MOTOR DTI 8

Chladič kapalina: nemrzoucí do - 40°C

Maximální výkon: 206 kW při 2100 ot./min.

Maximální krouticí moment: 1050 Nm při 950 až 1600 ot./min.

Vznětový řadový 6válec - 4 ventily na válec - Zadní rozvod

Akumulační vstřikování COMMON RAIL s tlakem 2000 barů

Vrtání 110 mm - zdvih 135 mm - Zdvihový objem 7,7 litru

Přepřehování turbokompresorem s proměnlivou geometrií

Recyklace výfukových plynů

Směr otáčení (pohled od převodovky): proti směru hodinových ručiček

Objem olejové náplně: 27 l včetně filtru

Ocelová (plech) olejová vana

Objem chladičho okruhu: 17 litru

Emissní stupeň CEE EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování (7 vstřikovač,

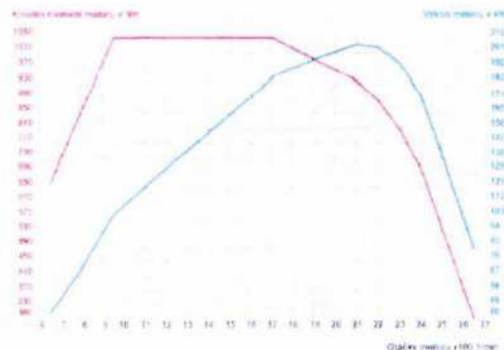
katalyzátor, filtr pevných částic DPF, SCR)

Chladič kapalina

Snižování krouticího momentu motoru o 25% v případě překročení limitu koncentrace škodlivin ve výfukových plynech stanovených normou Step-D (nařízení ES).

Předehřev motoru (220V/820W)

Hluková norma vozidla EHK (80 dB)

**VÝBAVA MOTORU**

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přidavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h)

SPOJKA

Tlačná spojka SAE 395

PŘEVODOVKA

ZF 6S 1000 TO

6 synchronizovaných rychlostí vpřed a 1 vzad (6,75 - 0,77)

Kulisa v řadě

Posilovač řazení SERVOSHIFT

Ovládání lanovody

RETARDÉR

OPTIBRAKE

Kombinace motorové brzdy na výfuku a motorové dekompresní ventilové brzdy. Úplně elektronické řízení (výkon 170 kW při 2800 ot./min.) propojení s provozními brzdami

POMOCNÝ POHON (PTO)

Pomocný pohon převodovky S88 C

Výstup: DIN 5462

Směr rotace: ve směru motoru

Krouticí moment: 450 Nm

Převody: 0,96

Paleta: 16 h

ŘÍZENÍ

Integrovaný hydraulický posilovač s proměnlivým poměrem.

Jízda vpravo

PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Přípustné zatížení přední nápravy: 5,800 t

HNACÍ ZADNÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P11140 s jednoduchou redukcí

Integrovaná uzávěrka diferenciálu

Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 9,5 t

Celkový převod nápravy: 3,73

Otáčky motoru při 90 km/h: 1599 ot./min



PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 285/70 R19,5
Profil G KMAX S / D
Ocelové disky

Rezervní kolo v provizorním upevnění

Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy
Všechny brzdy kotoučové

Vzduchový kompresor 1080 l/min, 720 cm³, dvouúhlový
Elektronické řízení hospodaření se vzduchem APM (Air
Product Management)

Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná
preventivní údržbou

*Dvouokruhové zařízení pro brzdění přívěsu s hlavice (ISO
plnicí (červená), ovládací (žlutá))*

Elektrická zásuvka pro přívěs

EBS:

Systém proti zablokování kol (ABS)

Protipokluzový systém (ASR)

Drag torque control (Kontrola momentu při podřazení)

Připojení retardéru a provozních brzd

Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při

rychlosti <10 km/h (4x2)

Výstraha brzdového výkonu

Kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic
Stability Control)

Zkouška zapřažení přívěsu/návěsu

Asistent nouzového brzdění (AFU)

Nouzová brzdová světla (EBL)

Parkovací brzda:

Pneumatické ovládání, znehybnění zajištěno pružinovými
válcí na zadních kolech.

Nastavení:

Automatické vymezení vůl brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA**Exteriér kabiny:**

Day cab

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kataforézou.

barva kabiny: jasná červená RAL 3000

technický kód 11739

Červený emblém

Deflektory proti znečištění.

Odpružení kabiny pryžovými bloky vpředu a ocelovými
pružinami vzadu

Hydraulické sklápění kabiny.

Vyhřívání, elektricky ovládaná zpětná zrcátka

2 širokoúhlá zrcátka

Obrubníkové zrcátko.

Zpětná zrcátka pro vnější šířku nástavby 2 500 až 2 600 mm

Skládací podhledové zrcátko

Nízké sání vzduchu vzadu za kabinou.

Ukazatel zanesení vzduchového filtru

Ochrana proti ostřikům vody na předních blatnicích

Příprava pro montáž sluneční clony.

Tónované vrstvené čelní sklo

Zadní tónované okno

Vnitřní prostor kabiny:

- 2 úložné schránky (50 l) vymezené sítkami

Tři sluneční clony na čelním skle

Bez tachografu

Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bezpečnostními
pásy.

Loketní opěrka řidiče

Červené bezpečnostní pásy

Kontrolka bezpečnostního pásu.

Pneumaticky odpružené sedadlo spolujezdce s

bezpečnostními pásy

Připojka pro vzduchovou pistoli na středové konzoli

Časovač osvětlení kabiny.

2 věšáky na zadní stěně

Elektricky ovládaná okna

Klimatizace

Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

Výbava volantu:

4-ramenný výškově a hloubkově nastavitelný volant s

ovladačem regulátoru rychlosti

Ovládání retardéru a OPTIBRAKE

Autorádio analogové a digitální ve formátu DAB / DAB+

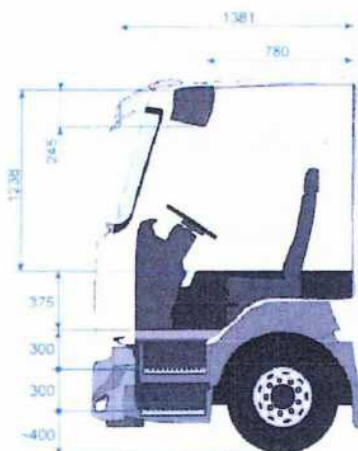
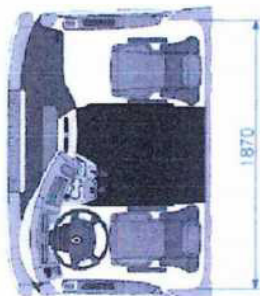
Bluetooth 4.0 pro přehrávání audia pomocí Streaming s funkcí

HandsFree s ovládáním pod volantem



Palubní deska:

Prostřední držák tabletu se 2 porty USB-C
Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce (svazek 24 V k dispozici v horní polici)
Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.
Skládací klíč.
Dálkové ovládání dveří
Omezovač rychlosti nastavitelný ovládaním na volantu (ASL)
Tempomat s ovladači na volantu



ELEKTRONIKA / PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Displej ve češtině a v angličtině
Další jazyk (slovenština)
Zásuvka OBD v kabině pro stažení diagnostických dat vozidla
Připojka pro systém sledování provozu vozového parku - Fleet Management System (FMS)
Tlačítko asistence usnadňující geolokaci s platformou 24/7
Telematická jednotka TGW (telematic gate away) 4G obsahující anténu a umožňující odběr služeb Optifleet (Map, Check, Drive)
Systém výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)
Automatický systém nouzového brzdění (AEBS)
*Adaptace: Simulátor informace o rychlosti***

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 170 Ah
Akumulátory s kontrolou úrovně hladiny
Odpojovač akumulátoru
Alternátor 130 A
Zadní světelné označení.

PODVOZEK

Ochranný lak rámu - barva šedá minerální
technický kód: 03650
Standardní převis s předvrtanými otvory pro nástavbáře
Odnímatelné vlečné oko vpředu
Ochrana proti podjetí vpředu
Zadní ochrana proti podjetí s integrovanými světly
Koncový příčník rámu s přípravou pro tažné zařízení nad 3.5t
Tažné zařízení ROCKINGER 400 G 145, vrtání DIN 145 a čep průměru 40 mm, D 100 kN
2 základací klíny
Výfuk uvnitř rámu podvozku s vyústěním pod vozidlo

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plastové nárazníky ze 3 částí
Parkovací světla LED
Přístup po dvou schůdkách
Osvětlení vstupu do kabiny
Denní světla LED
Příprava na majáky

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Zesílené pérování přední nápravy parabolickými listovými pery
Stabilizátor.



PERSONALIZOVANÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Datum aktualizace
pondělí 4. května 2020

Zadní pérování

Zesílené pérování zadní nápravy parabolickými listovými perami
Teleskopické tlumiče
Stabilizátor.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Plastová nádrž
Palivová nádrž 215 litru vpravo
Elektrický předehřev paliva v čističi

AdBlue

Nádrž AdBlue 32 litru

STANDARDNÍ VÝBAVA

Husticí prodlužovací hadice
Zveřák 8 t
Výstražný trojúhelník
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu
Objem nádrže ostřikovače skel 12 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací patky pro nástavbu vpředu a vzadu
Otvor v podlaze kabiny pro vedení el. připojení od nástavby.
Interface pro připojení nástavby do elektrického systému vozidla a modul pro přenos složitějších funkcí mezi vozidlem a nástavbou po sběrnici bus CAN (start motoru z nástavby apod.)
Elektrická příprava pro ruku

PŘEVODOVÉ STUPNĚ

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího upozornění.
Dokument nemá smluvní charakter.
Úpravy smí být prováděny pouze dle našich nářezů.



6 / 8



CEN. ODHAD

Datum aktualizace
úterý 28. dubna 2020

K RUKÁM:

Výpočet

Datum konfigurace 04.05.2020

Typ vozidla	Počet vozidel	Komentář
D 14 MED P4X2 280E6	1	

POPIS VOZIDLA

Vozidlo	D 14 MED P4X2 280E6
Rozvor	ROZV 4,100
Stály převod	CELKOVÝ PŘEVOD ZN 3,73
C.H.V	C.H.V 14 T
C.H.S	C.H.S 25 T
Barva	ČERVENÁ RAL3000 (11739)
Pneumatiky	G. KMAX S / D 285/70 R19,5

VYČÍSLĚNÍ PODVOZKU S KABINOU A VOLITELNÁ VÝBAVA RENAULT TRUCKS.

Základní cena
2 ZAKLÁDACÍ KLÍNY
AEBS (AKTIVNÍ SYSTÉM NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ)
BEZ TACHOGRAFU
CELKOVÝ PŘEVOD ZN 3,73
CRUISE CONTROL
ČERVENÁ RAL3000 (11739)
ELEK. ROZHRANÍ PRO NÁSTAVBÁŘE + BBM
(ŘÍD.JEDN.)
ELEKTRICKÁ PŘÍPRAVA NA HYDRAULICKOU RUKU
ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA PŘÍVĚSU 1 x 15 včetně
přechodky 2x7
FMS GATEWAY
HADICE PRO DOHUŠŤOVÁNÍ
KOMPRESOR VZDUCHU 1080 L/MIN
KONCOVÝ PŘÍČNÍK PRO TZ NAD 3,5T CHS
MOTOROVÁ BRZDA OPTIBRAKE
N = 2255 mm
PNEUM SEDADLO SPOLUJEZDCE
POM. POHON S88 - 450NM (DR. HŘÍDEL)
POUŽITÍ PŘÍVĚSU NAD 10T
POWER REŽIM ZAKÁZÁN (MECHANICKÁ
PŘEVODOVKA)
PŘEDEHŘEV MOTORU 220V / 820W
PŘEDNÍ PARABOLICKÉ PĚROVÁNÍ ZESÍLENÉ
PŘEVODOVKA ZF 6S1000 TO
PŘÍPRAVA NA MAJÁKY
PŘÍPRAVA PRO TLAKOVÝ VZDUCH V KABINĚ
PŘÍPRAVA/ZAŘÍZENÍ PRO BRZDĚNÍ PŘÍVĚSU
REZERVNÍ KOLO V PROVIZ. UPEVNĚNÍ
SIMULÁTOR INFORMACE O RYCHLOSTI
SPOJOVACÍ HLAVICE ISO
TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ ROCKINGER 400 G 145
TLOUŠŤKA PODÉLNÍKU 7 MM



7 / 8



CEN. ODHAD

Datum aktualizace
úterý 28. dubna 2020

UZÁVĚRKA DIFERENCIÁLU
ZADNÍ OKNO
ZADNÍ PARABOLICKÉ PÉROVÁNÍ ZESÍLENÉ
ZÁSUVKY 12V + 24V NA PŘÍSTR. DESCE
ZVEDÁK 8 T
ZVUKOVÝ SIGNÁL ZPÁTEČKY
ZÁRUKA 36 MĚSÍCŮ bez ohledu ujetých km



8 / 8



1 ks nosič kontejnerů TECHNOCAR s teleskopickým hákem

Ilustrativní foto

HÁKOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ TNH 8/33 s výsuvným hákem dle normy DIN 30722-1

kapacita nakládání.....	7 000 kg
nosnost.....	7 000 kg
váha zařízení.....	810 kg
výška háku.....	1000 mm
doporučená délka kontejneru.....	3500- 4800 mm
maximální pracovní tlak.....	290 bar

Standardní vybavení:

- posuvné rameno háku (teleskop)
- dva hydraulické válce pro natahování, sklápění a skládání kontejneru
- nízké těžiště kontejneru díky nízké konstrukci hákového nosiče
- pro rozteč podélníku 1065 mm
- pneumatické ovládání nosiče z kabiny
- manuální ovládání na nástavbě z levé strany vozidla
- hydraulické jistění kontejneru – vnitřní
- jistění milně operace obsluhy
- světelná a zvuková signalizace hydraulického zajištění kontejneru
- přídavný hydraulický modul pro aktivní kontejner
- konstrukce pískována a ošetřena základním protikorozním nátěrem v odstínu RAL 3020

1 ks hydraulický jeřáb FASSI F 95 B.0.21 active

Ilustrativní foto



Popis a parametry

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 9,07 tm
- hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámeu na 3925 mm
- systém automatických zámku zamezující posunu trámeu během přepravy
- naklopatelné podpěry na 33° a 180°
- integrovaná olejová nádrž s kapacitou 90 l
- výkonný otočový systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 410°
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Hydrocontrol HCD4 s vysoce citlivým snadno přístupným a chráněným oboustranným ovládaním ze země



Popis a parametry

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 9,07 tm
- hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámce na 3925 mm
- systém automatických zámku zamezující posunu trámce během přepravy
- naklopitelné podpěry na 33° a 180°
- integrovaná olejová nádrž s kapacitou 90 l
- výkonný otočový systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 410°
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Hydrocontrol HCD4 s vysoce citlivým snadno přístupným a chráněným oboustranným ovládním ze země
- sklopné rameno má jeden teleskopický díl, maximální horizontální dosah 6,10 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesekvence systém vysouvání)
- hák s nosností 5,4 t
- hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 1100 kg
- maximální pracovní tlak 29 MPa
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámky seřizenými a zabezpečenými ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození
- základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí: absence svarů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu
- kvalitní lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvláště v plně automatizované lince, standardní odstín RAL 3020
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
- výrobce je certifikovaný dle ISO 9001
- 1 ks světlo na sklopném rameni pro osvětlení pracovního prostoru při manipulaci s břemenem

Výbava active

- FX500 elektronický omezovač zdvihového momentu

Zdvihové síly

vyložení v m	2,00	2,45	4,10	5,90
nosnost v kg	4420	3565	2210	1545

2. FSC – řízený systém stability vozidla s HNJ – verze M1

- pro jeřáby s jedním dílem stranového výsuvu podpěr
- řídí stabilitu vozidla s HNJ ve dvou pracovních zónách (nad nástavbou a nad kabinou)
- rozlišuje práci HNJ na levé nebo pravé straně vozidla ve dvou úrovních
- **Úroveň 1 (L1)**
 - trámece stranového výsuvu podpěr jsou zcela zasunuty a hydraulické válce podpěr se dotýkají země - výkon HNJ bude omezen dle přednastavené hodnoty
 - na straně, kde se podpěry nedotýkají země, nebude HNJ pracovat
- **Úroveň 3 (L3)**
 - trámece stranového výsuvu na straně nakládky jsou zcela vysunuté a všechny válce hydraulických podpěr se dotýkají země – na straně se zcela vysunutými podpěrami bude umožněn plný výkon HNJ



1 ks valníkový kontejner s plachtou

Ilustrativní foto



kontejner valníkový včetně plachty červený

vnější rozměry

délka 4800 mm

šířka 2500 mm

výška bočnice 500 mm

Přední čelo : 1000 mm

I profil 120 mm

Materiál: podlaha plech 3 mm, boky a čela 2 mm

4+4 oka na uchycení materiálu cca 1000 mm od sebe

Plachta – vnitřní výška 2000 mm

Barva červená

Součástí dodávky je:

- Kompletní hákový nosič kontejneru TNH 7 včetně montáže na podvozek
- Hydraulický jeřáb FASSI F 95 B.0.21
- Rezervní kolo
- Pístové čerpadlo pro pohon jeřábu a nosiče kontejneru
- Reflexní značení
- Blatníky, boční podjezdové zábrany, zadní nárazník
- Schránka na nářadí objem min. 150 l
- Zápis nástavby do TP podvozku

Součástí díla je zápis nástavby do TP podvozku, zaškolení obsluhy, předání kompletu v místě zadavatele

Záruka na vše 24 měsíců



V Kroměříži dne 5.5.2020

