



**Operační program  
Doprava**



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

**Č.J.: 15/2016-430-PPR/11**

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 15/2016-430-PPR/10 ze dne 9. 12. 2016 schvaluje Řídící orgán změnu celkových, resp. způsobilých nákladů projektu, míry a výše podpory pro projekt:

|                                                                             |                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Název projektu:                                                             | <b>Revitalizace trati Trutnov – Teplice n. M.</b>          |
| Registrační číslo žádosti:                                                  | <b>172/2014-430-PPR</b>                                    |
| Evidenční číslo projektu v Monit7+:                                         | <b>CZ.1.01/3.1.00/14.0408</b>                              |
| Žadatel:                                                                    | <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> |
| Prioritní osa:                                                              | <b>3</b>                                                   |
| Oblast podpory:                                                             | <b>3.1</b>                                                 |
| Příspěvek z fondu:                                                          | <b>Fond soudržnosti</b>                                    |
| Způsobilé výdaje (max.):                                                    | <b>138 318 546,00 Kč</b>                                   |
| Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.): | <b>127 723 345,00 Kč</b>                                   |
| Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :                           | <b>78,48 %</b>                                             |
| Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):     | <b>108 564 843,00 Kč</b>                                   |
| Zahájení realizace projektu:                                                | <b>4. 8. 2015</b>                                          |
| Konečné datum způsobilosti výdajů:                                          | <b>31. 12. 2015</b>                                        |

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 15/2016-430-PPR/5 ze dne 29. 3. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne 21-12-2016

\_\_\_\_\_  
**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD  
Ministerstvo dopravy

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

|                                     |                                                     |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Název projektu:                     | Revitalizace trati Trutnov - Teplice n. M.          |
| Registrační číslo žádosti:          | 172/2014-430-PPR                                    |
| Evidenční číslo projektu v Monit7+: | CZ.1.01/3.1.00/14.0408                              |
| Žadatel:                            | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| Prioritní osa:                      | 3                                                   |
| Oblast podpory:                     | 3.1                                                 |

## 2) POPIS PROJEKTU

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh projektu:  | Revitalizace trati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Popis projektu: | <i>V rámci stavby bude komplexně přestavěn stávající kamenný železniční most. Na mostní konstrukci a přilehlém úseku bude provedena rekonstrukce železničního svršku a úprava GPK v nezbytném rozsahu. Návrhová rychlost v tomto úseku je 50 km/h. Mezi kolejnicovými styky v km cca 5,193 do km cca 5,690 bude odstraněn kolejový rošt a odtěženo šterkové lože na pláň tělesa železničního spodku, bude provedena směrová a výšková úprava nové koleje včetně napojení na stávající stav. V dopravně D3 Adršpach bude provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku. Dále bude provedena sanace tunelu včetně odvodnění a včetně rekonstrukce železničního svršku a spodku. Portálové zdi a věnce tunelu budou nově přeskládány z původních kvádrů a bude provedena úprava geometrické polohy koleje (GPK).</i> |
| Cíle projektu:  | <i>Projekt je v souladu s globálním cílem prioritní osy 3 OPD, kterým je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T. Cílem projektu je zejména odstranění lokálních omezení traťové rychlosti a dosažení zlepšení v oblasti provozování a organizace železniční dopravy na této trati. Stavba přispěje ke zvýšení plynulosti železniční dopravy.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 92,34 %





|                                | Hlavní prvky a parametry                                                                                  |                                                                                                      | Nediskontovaná<br>hodnota | Diskontovaná<br>hodnota (NPV) |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 1                              | Uvažované období<br>(roky)                                                                                | Analýza je sestavena pro<br>fázi výstavby a fázi<br>provozu v délce trvání<br>30 let (2015 až 2044). |                           |                               |
| 2                              | Finanční diskontní<br>sazba (%)                                                                           | 5                                                                                                    |                           |                               |
| 3                              | Celkové investiční náklady bez rezerv (v Kč,<br>nediskontované)                                           |                                                                                                      | 188 537 247               |                               |
| 4                              | Celkové investiční náklady bez rezerv (v Kč,<br>diskontované)                                             |                                                                                                      |                           | 186 196 564                   |
| 5                              | Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)                                                                 |                                                                                                      | 58 699 170                |                               |
| 6                              | Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)                                                                   |                                                                                                      |                           | 14 260 747                    |
| 7                              | Příjmy (v Kč, diskontované)                                                                               |                                                                                                      |                           | 0                             |
| 8                              | Provozní náklady (v Kč, diskontované)                                                                     |                                                                                                      |                           | 0                             |
| Výpočet nedostatku financování |                                                                                                           |                                                                                                      |                           |                               |
| 9                              | Čistý výnos = příjmy – provozní náklady +<br>zůstatková hodnota<br>(v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6) |                                                                                                      |                           | 14 260 747                    |
| 10                             | Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady<br>– čistý příjem<br>(v Kč, diskontované) = (4) – (9)    |                                                                                                      |                           | 171 935 817                   |
| 11                             | Chybějící finanční<br>zdroje (%) = (10) / (4)                                                             |                                                                                                      | 92.34%                    |                               |

#### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

|                                     |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Kurz pro určení velikosti projektu: | 27,064 Kč / 1 EUR <sup>1</sup> |
|-------------------------------------|--------------------------------|

#### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

| TABULKA H.1                            |                              |                        |                                  |
|----------------------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| v částech Kč                           | Celkové náklady projektu (A) | Nepřenosné náklady (I) | Způsobné náklady (C) = (A) - (B) |
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt* | 9 228 120                    | 3 055 560              | 6 172 560                        |
| 2. Nákup pozemků                       | 20 000                       | 20 000                 | 0                                |
| 3. Výstavba*                           | 173 740 983                  | 41 761 275             | 131 979 708                      |
| 4. Stroje a zařízení                   | 0                            | 0                      | 0                                |
| 5. Nepředvídatelné události            | 0                            | 0                      | 0                                |
| 6. Příp. úprava ceny                   | 0                            | 0                      | 0                                |
| 7. Technická pomoc                     | 608 409                      | 608 409                | 0                                |
| 8. Propagace                           | 217 855                      | 217 855                | 0                                |
| 9. Dozor v průběhu výstavby*           | 4 721 880                    | 4 555 602              | 166 278                          |
| 10. Mezisoučet                         | 188 537 247                  | 50 218 701             | 138 318 546                      |
| 11. DPH                                | 39 592 822                   | 39 592 822             | 0                                |
| 12. CELKEM                             | 228 130 069                  | 89 811 523             | 138 318 546                      |

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2016

<sup>2</sup> Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

|                                                                                                                | Datum zahájení<br>(A)    | Datum ukončení<br>(B)    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Studie proveditelnosti:                                                                                     | -                        | -                        |
| 2. Analýza nákladů a přínosů<br>- v rámci záměru projektu<br>- aktualizace                                     | 29/04/2013<br>05/08/2015 | 28/02/2014<br>10/09/2015 |
| 3. Posouzení dopadu na životní prostředí:<br>- Posouzení vlivu na životní prostředí<br>- Posouzení Natura 2000 | 6/2/2014<br>7/1/2014     | 08/7/2014<br>25/2/2014   |
| 4. Přípravné studie:<br>- Přípravná dokumentace stavby                                                         | 29/04/2013               | 28/02/2014               |
| 5. Vyhotovení zadávací dokumentace:<br>- Projekt stavby                                                        | 15/09/2014               | 09/12/2014               |
| 6. Předpokládané zahájení postupu (ů)<br>nabídkového řízení<br>Realizace stavby<br>Koordinátor BOZP            | 18/03/2015<br>07/07/2015 | 04/08/2015<br>28/08/2015 |
| 7. Získání pozemků:                                                                                            | 01/02/2016               | 30/05/2016               |
| 8. Předpokládaná fáze výstavby/zakázka:                                                                        | 04/08/2015               | 31/03/2016               |
| 9. Předpokládaná provozní fáze:                                                                                | 01/04/2016               | -                        |

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ<sup>3</sup>

| Název indikátoru                                                | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|-----------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu    | počet    | 0               | 1                 |
| Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)                  | EUR/rok  | 0               | 59 208,00         |
| Dostupnost - zvýšení ESS                                        | %        | 100,00          | 105,31            |
| Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T | km       | 0               | 2,02              |

V Praze dne 03 -01- 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

