

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
a Projektová dokumentace pro provádění  
stavby**

**(DUSP+PDPS)**

**„Přestavba propustku v km 159,434 trati  
Stará Paka – Liberec na podchod“**

Datum vydání: 17. 4. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	6
4.4 Sdělovací zařízení.....	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	6
4.6 Železniční svršek a spodek.....	6
4.7 Mosty, propustky, zdi.....	7
4.8 Ostatní objekty.....	7
4.9 Zásady organizace výstavby.....	7
4.10 Geodetická dokumentace.....	8
4.11 Životní prostředí.....	8
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>10</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	12
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>12</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>13</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>13</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

**SŽDC** ..... Správa železnic, státní organizace

**SML** ..... Statutární město Liberec

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod**“.

1.1.2 Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a pěších díky rekonstrukci stávajícího propustku na podchod s normovými parametry.

1.1.3 Dalším cílem je také zajištění dobrého technického a stavebního stavu stavby.

1.1.4 Rozsah díla „Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod“ je:

1.1.4.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.4.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.4.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
- Položkový rozpočet bude zpracovaný v souladu s § 92 ZZVZ a s Vyhláškou č. 169/2016 Sb., a to jako **oceněný**, pro potřeby objednatele a **neoceněný**, který bude podkladem pro zadávací řízení pro výběr zhotovitele stavby. Ve výkazu výměr bude uveden postup výpočtu celkové výměry s popisem odkazujícím na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace tak, aby umožnil kontrolu celkové výměry.
- Nad rámec zákonných požadavků budou pro každý stavební objekt SML v položkovém rozpočtu rozděleny **uznatelné a neuznatelné náklady** z pohledu poskytovatele dotace. Rozdělení bude provedeno v součinnosti se SML jako spoluinvestorem dle v době zpracování projektu platných Pravidel SFDI pro cyklostezky (křížení). Pravidla platná v roce 2020 jsou přílohou ZTP. Rozdělení může být upraveno na základě požadavků a doporučení poskytovatele dotace sdělené při konzultaci projektu. Zhotovitel zohlední požadavky SML jako spoluinvestora na názvy a popis položek rozpočtu s ohledem na podmínky poskytovatele dotace.

- PDPS a výkaz výměr a položkový rozpočet budou vypracovány samostatně pro 1. etapu (Správa železnic a SML) a 2. etapu (SML).
  - Zhotovitel musí při zpracování DUSP, PDPS a položkového rozpočtu v maximální možné míře dbát na předpokládanou hodnotu projektované stavby uvedenou v Záměru projektu k veřejné zakázce. Zhotovitel je povinen v rámci koordinačních jednání upozornit objednatele na technická řešení, která mohou mít výrazný vliv na cenu stavby a nedodržení její předpokládané hodnoty, a hledat taková řešení, která dodržení předpokládané hodnoty stavby umožní.
- 1.1.4.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.4.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.4.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- 1.1.4.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.4.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Kraj: Liberecký
- 1.2.2 Okres: Liberec
- 1.2.3 TUDU: 1051 K1, 1051 KB, 1051 KJ
- 1.2.4 Správcem zařízení je OŘ Hradec Králové.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	500 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	508
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	030, 036, 086
Číslo traťového a definičního úseku	1051 K1, 1051 KB, 1051 KJ
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Počet traťových kolejí	3

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Dokumentace**

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec“, zpracovatel TOP CON servis s.r.o., 11/2019

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Dopis č.j. 24/2019-910-IZD/3. ze dne 12. 2. 2020 (Schvalovací doložka MD)
- 2.2.2 Geodetické a mapové podklady, budou poskytnuty vítěznému uchazeči

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.5 Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
- 4.1.6 K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu \*.XML - datový předpis XDC/XC4, tak ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu \*.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
- 4.1.7 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu \*.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

### **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, Přílohy č. 1.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Liberec je dle TNŽ 34 2620 2. kategorie. Obsahuje elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly (St. 1, 2) a zabezpečovací zařízení typu TEST (St. 3,4,5) s elektromotorickými třífázovými přestavníky, světelnými návěstidly a kolejovými obvody.
- 4.3.1.2 V traťovém úseku Liberec – Tanvald – Železný Brod je v provozu dálkově ovládané zabezpečovací zařízení (DOZ). V jednotlivých ŽST - Vesec u Liberce, Jablonec nad Nisou, Smržovka, Josefův Důl, Tanvald a Velké Hamry je vybudováno SZZ III. kategorie (dle TNŽ 34 2620) typu ESA 44 (ESA 11 s panely EIP), s ovládáním z JOP. Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlových ústřednách v jednotlivých ŽST. Počítačové ovládání je umístěno v místnosti dispečerů v Liberci. Obsluha ZZ DOZ je prováděna z JOP ESA 44 RDP Liberec. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 V prostoru výstavby jsou umístěny venkovní prvky zabezpečovacího zařízení, včetně provozovaných zabezpečovacích kabelů. V dokumentaci bude navržena ochrana vnějších zabezpečovacích prvků, případně jejich demontáž a zpětná montáž, eventuálně jejich náhrada. Rovněž bude navržena ochrana a případné přeložky kabelů. V případě vypínání prvků zabezpečovacího zařízení budou, v návaznosti na dobu vypnutí, navrženy přechodné stavy. Vzhledem k tomu, že dojde ke snášení výhybek a výměně pražců, bude nutno demontovat přestavníky a po výměně pražců, podle typu, případně vyměnit upevňovací soupravy a přestavníky za nové.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Požadavky na nový stav**

- 4.4.1.1 Bude navržen kabelový žlab pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů a ochrana stávajících inženýrských sítí.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 V km 159,434 trati Stará Paka - Liberec se nachází po obou stranách propustku kabelové trasy NN pro napájení kabelových skříní KS194, KS196 a elektrického ohřevu výhybky č. 10.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 V dokumentaci bude navržena ochrana a případné přeložky provozovaných silnoproudých kabelů NN pro napájení kabelových skříní KS194, KS196 a elektrického ohřevu výhybky č. 10.
- 4.5.2.2 Součástí projektu bude měření nasvětlení přechodu v ul. Doubská, zhotovitelem bude vypracován světelný výpočet, a pokud nebude nasvětlení dostatečné též návrh nasvětlení přechodu.

## **4.6 Železniční svršek a spodek**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Stávající železniční svršek se skládá z kolejového roštu koleje č. 1 a koleje č. 2 a kolejového lože, který byl zřízen v roce 2017, kolejový rošt je tvořen z kolejnic 49 E1 a betonových pražců SB 91 s rozdělením „d“. Přímo nad dotčeným propustkem jsou v koleji č. 1 s ohledem na konstrukci propustku místo betonových pražců pražce dřevěné z důvodů malé výšky a šířky kolejového lože. Rychlost v koleji č. 1 a 2 je 60 km/hod. Nad propustkem leží

i kolej č. 3, která je v majetku firmy České dráhy a.s. Železniční svršek se dále skládá z výhybek č. 18, (zřízená v roce 1989) a výhybky č. 19, (zřízená v roce 2009). Výhybka č. 18 je tvaru J S49 1:9-190 pravá a výhybka č. 19 B S49 1:9-190 poloviční křížovatková. Kolejové lože je šterkové z drceného kameniva frakce 32/63 a míra znečištění odpovídá jeho stáří. Mezi kolejemi a výhybkami se nachází upravené drážní stezky. Železniční spodek, resp. plášť železničního spodku je propustná a únosná, zbahnělá místa se v dané lokalitě nevyskytují, nedochází zde k promrzání zeminy. Ve všech výhybkách a kolejích je zřízena bezстыková kolej.

#### 4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Koleje č. 1 a 2 jsou odjezdové a příjezdové z a do Liberce pro směry Tanvald, Česká lípa a Turnov. Výhybky pro posun, vjezd a odjezd nákladních vlaků. V případě provádění prací na propustku při odstranění železničního svršku je potřeba postupovat s pracemi postupně, před vyloučením další koleje uvést do provozu opravený úsek.
- 4.6.2.2 Na železničním svršku požadujeme zachování současného stavu. V případě vyjmutí částí železničního svršku požadujeme jeho kategorizaci a v případě vadných součástí (vyhnílé pražce, volná upevňovadla) jejich rekonstrukci či výměnu. Požadujeme výměnu a úpravu kolejového lože do profilu, drážní stezky musí být upraveny a doplněny. Poloha a niveleta koleje musí být uvedena do normového stavu. Opětovně musí být kolejnice svařeny a zřízena upínací teplota bezстыkové koleje.

#### 4.7 Mosty, propustky, zdi

##### 4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Objekt je evidenčně veden jako propustek. Nachází se na vjezdovém zhlaví žst. Liberec. Nosná konstrukce je kombinace klenby a železobetonové desky.
- 4.7.1.2 Opěry jsou kamenné. Nejzávažnější poruchy jsou velké korozní úbytky pásnic zabetonovaných kolejnic, nefunkční hydroizolace, trhliny v klenbách, vypadané spárování.

##### 4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Přestavba stávajícího propustku s nevyhovujícím stavem na podchod s normovými parametry a bezbariérovým přístupem.
- 4.7.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

#### 4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody a podobně.
- 4.8.2 Plochy podchodu a rampy budou navrženy v dopravním režimu „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ a značeny SDZ C9a a C9b.
- 4.8.3 **Součástí projektu bude návrh obchozí trasy po dobu stavby v ul. Klatovská. Výkres situace návrhu a technická zpráva budou zpracovány přednostně a předány objednateli do 2 měsíců od nabytí účinnosti SoD. Návrh bude proveden formou Stanovení dopravního značení s mobilními prvky.**

#### 4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe

navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

#### 4.10 Geodetická dokumentace

4.10.1 ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG). Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

#### 4.11 Životní prostředí

Fáze DUSP

4.11.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

Souhrnná technická zpráva vlivu stavby na ŽP bude obsahovat popis jednotlivých složek životního prostředí.

Zvláštní požadavky platí pro:

- Biologický průzkum - bude proveden na základě konzultace s OOP a případného požadavku dotčeného správního úřadu formou stručné rešerše a pochůzky. Průzkum bude zaměřen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Jestliže mezi jednotlivými fázemi přípravy uplyne delší doba (více jak 4 roky nebo pokud bude platnost dendrologického průzkumu časově omezena), je zapotřebí provést aktualizaci biologického průzkumu.
- Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). v případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. v opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Jestliže mezi jednotlivými fázemi přípravy uplyne delší doba (více jak 4 roky nebo pokud bude platnost dendrologického průzkumu časově omezena), je zapotřebí provést aktualizaci dendrologického průzkumu.
- Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví



a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

- Odpadové hospodářství – bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v daném území. Současně bude prověřeno, zda mají zařízení pro nakládání s odpady, vytipovaná v rámci projektové přípravy, oprávnění k převzetí odpadů vzniklých v rámci stavby a zda mají dostatečnou volnou kapacitu dle jednotlivých kategorií odpadů. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Dále bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

- 4.11.2 Po konzultaci s místně příslušným vodoprávním úřadem bude dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. zpracován havarijní plán.
- 4.11.3 Pokud již není k dispozici, bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.11.4 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.
- 4.11.5 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

#### Fáze PDPS

- 4.11.6 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatel.
- 4.11.7 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.11.8 Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky OOP.
- 4.11.9 Kácení dřevin – při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatel.
- 4.11.10 Odpady – zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

- 4.11.11 Ochrana podzemních a povrchových vod – zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijný plán (DSP), který bude odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.
- 4.11.12 Hluk a vibrace – zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

## **5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ**

### **5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby**

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

#### **5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### **5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

#### 5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

#### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

#### 5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

#### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

### 5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

### 5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
  - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
  - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
  - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
  - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
  - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
  - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
  - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Stavba nevyžaduje přidělení výluk.

- 6.1.2 Řazení a členění stavebních objektů bude upraveno dle základního členění dle Směrnice MD.
- 6.1.3 Rozdělení stavby na stavební objekty může být upraveno dle pokynů SML s ohledem na požadavky poskytovatele dotace (např. SFDI).
- 6.1.4 Projekt v rozpracovanosti bude zaslán ke kontrole SML – MML odbor územního plánování.
- 6.1.5 Po kontrole a zpracování připomínek SML bude dokumentace v rozpracovanosti projektantem zaslána k připomínkám DOSS (OD MML, Policie ČR) a NIPI. Případné připomínky budou zpracovány před jednáním výrobním výboru.
- 6.1.6 Projektant se zúčastní konzultace u poskytovatele dotace (např. SFDI Praha) v termínu, který poskytovatel dotace na konzultaci přidělí. V případě připomínek poskytovatele dotace ke zpracované dokumentaci zpracovává projektant tyto připomínky do DUSP a projedná na stavebním úřadě upravenou dokumentaci v rámci společného povolení nebo jako změnu stavby před dokončením.**
- 6.1.7 Pro část SML budou jednotkové ceny uvedené v oceněném položkovém rozpočtu stavby **v souladu s aktuální cenovou databází SFDI**, zveřejněnou na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), přičemž tyto **ceny objednatel považuje za maximální a nepřipouští jejich překročení**. Do cen budou zahrnuty veškeré koeficienty, které navyšují tyto ceny.
- 6.1.8 Nad rámec rozsahu předepsaného vyhláškou bude zhotovitelem vypracován **speciální situační výkres se zákřesem bezbariérového užívání stavby v měřítku 1:250**. Pokud nebude snížena vypovídací schopnost výkresu, lze v měřítku 1:250 předložit pouze výřezy detailů nezbytných pro posouzení bezbariérového řešení stavby. **Tento výkres bude součástí dokumentace ověřené stavebním úřadem.**
- 6.1.9 Dokumentace bude autorizována autorizovanou osobou v oboru dopravní stavby.
- 6.1.10 V rámci 2. dílčího plnění bude pro potřeby SML odevzdán koncept technického řešení, který bude obsahovat: koordinační situaci, podélné a příčné řezy.
- 6.1.11 Nad rámec čl. 2.4.7 VTP DSP+PDPS 13/20 bude v listinné podobě odevzdáno 8 paré dokumentace, přičemž následně budou dvě paré ověřeny příslušným Stavebním úřadem ve smyslu zákona č. 183/2006, v platném znění.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) v sekci dokumenty nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## 8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Pravidla pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 935576

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 75a161ff-428c-4ffa-b415-77e525d8a94f

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.07.2020 08:24:03



d1ea3542-3d80-485c-8348-6205813c9f5f