

## **Příloha č. 1 prováděcí smlouvy – Podrobná specifikace předmětu plnění**

### **SO 11 Tramvajová trať**

Stávající konstrukce tramvajové tratě na Bubenském nábřeží je tvořena kolejnicí B1 ve velkoplošných panelech BKV. Konstrukce rekonstruované tratě bude navržena s kolejnicemi NT1 na betonové desce (systém W-tram) a s kombinovaným povrchem z litého asfaltu a velké dlažby. Požadujeme použití „L profilů“ s antivibrační a protihlukovou rohoží včetně pryžových bokovnic a patních profilů. V oblouku Bubenské nábřeží – Komunardů požadujeme zachovat konstrukci Rheda City. Únosnost zemní pláně požadujeme min. 40 MPa. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant, v celém úseku tratě požadujeme zřízení drenáže.

### **SO 12 Odvodnění TT**

Odvodnění předpokládáme napojit do stávajících bahníků, které požadujeme prověřit a případně nahradit či doplnit novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění.

### **SO 13 Tramvajové zastávky**

Objekt tramvajové zastávky bude řešen samostatně v rámci rekonstrukcí vozovek a chodníků (TSK). V rámci rekonstrukce TT je potřeba počítat s plánovanou úpravou tramvajových zastávek Pražská tržnice v obou směrech, které budou podle studie IPR přesunuty vstřícně blíže ke vstupu do Holešovické tržnice. Tramvajová zastávka ve směru do centra bude v provedení „vídeňského“ typu ideálně pro dva vlaky (68 metrů) a ve směru z centra má být zastávka v „mysovém“ provedení, také pro dva vlaky. V rámci přesunu zastávek je potřeba počítat i s novou polohou staničních označků se základem 800 x 800 x 1000mm a jejich napájení v obou směrech.

Na obou zastávkách podle studie IPR, mají být umístěné přístřešky s bočnicemi dle šířkových dispozic nástupního prostoru.

### **SO 15 Mazníky**

Stávající stacionární mazací zařízení v oblouku Bubenské nábřeží – Komunardů požadujeme ponechat ve stávající pozici. V případě, že dojde k posunu sloupů TV, i nadále preferujeme umístění skříní na TV.

### **SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek**

V rámci tohoto objektu v případě změny polohy označků na tramvajových zastávkách Pražská tržnice, požadujeme provést rekonstrukci jejich napájení. Tento objekt bude řešen v koordinaci s objektem SO 13.

Standardem je napájení označků zastávek z nejbližšího stožáru VO přivedené kabelem CYKY 5J x 2,5 mm<sup>2</sup> ochráněným plastovou chráničkou

### **SO 21 Trolejové vedení**

V rámci akce bude provedena celková rekonstrukce trolejového vedení.

V úseku Argentinská – Komunardů budou, v maximální možné míře, stávající trakční stožáry a stožáry VO po obou stranách komunikace demontovány a nahrazeny kombinovanými stožáry v místech stávajících stožárů VO (toto řešení reflektuje bod 4.2.3 koncepčního zadání IPR veřejného prostoru dotčené lokality). V úseku od vstupu do tržnice směrem k ulici

Komunardů budou polohy stožárů umístěny dle nově uvažované hrany komunikace. Stožáry budou opatřeny svrchním a proti plakátovacím nátěrem v odstínu RAL dle stávajícího provedení.

Odpojovače úsekového dělení a napájecích bodů včetně silových kabelů, ovládní, konzolí a úsekových děličů budou vyměněny za nové. Ukolejňovací kabely úsekového dělení a napájecích bodů budou zkontrolovány, odpojeny od kolejnice a po dobu stavby ochráněny proti poškození. V případě nevyhovujících vlastností vyměněny za nové. Kabely budou opětovně připojeny ke koleji šroubovým spojem. Ukolejnění bude propojeno přes rozpojovací krabičky, umístěné na stožárech. Stávající bleskojistky pro ochranu proti atmosférickému přepětí budou demontovány a nahrazeny svodiči přepětí PSP 1/10/III.

### **SO 23 Světelné signalizační zařízení**

Dojde k úpravě SSZ 7.135 vyvolané stavebními úpravami TT. Signalizace musí umožnit nadále fungování v režimu časového ostrůvku v obou směrech. Pro směr z centra musí zajistit bezpečné a plynulé najetí tramvaje do mysové zastávky (zastavení automobilů). Při stanicování tramvaje rovněž nebudou automobily najíždět na TT a bude tak zajištěna možnost současného stanicování dvou vlaků.

Po dobu rekonstrukce bude stávající nadzemní kabelové vedení odpojeno, staženo ke stožárům, ochráněno proti poškození a opětovně použito. Trolejové kontakty budou vyměněny za nové. Ukolejnění detektorů bude odpojeno od koleje, ochráněno a následně opětovně připojeno pomocí šroubového spoje. Případné změny poloh kontaktů budou dány změnou geometrie TT, změnou poloh zastávek apod.

### **SO 24 Dráhové kabely**

Po dobu stavby bude provedeno odpojení a ochránění stávajících napájecích a zpětných kabelů v úseku stavby. Kabely budou opětovně připojeny šroubovým spojem a nově budou provedeny propojovací kabely mezi kolejnicemi. V rámci tohoto stavebního objektu požadujeme zpracovat energetický výpočet, z kterého vplynou případné další úpravy na kabelové síti (např. posun napájecích bodů a apod.).

### **Další požadavky**

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro stavební objekty SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110 (  


Pro stavební objekty SO 2x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250120  


V rámci projednávání PD DUR je nutné předkládat kompletní majetkoprávní podklady, sloužící k přípravě budoucích smluv.

Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy, nebo stručný zápis o projednání.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

JDCT obdrží po vydání stavebního povolení schválenou verzí dokumentace v elektronické podobě. Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společné části stavební dokumentace a 1x jim příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.

Projektant bude svolávat výrobní výbory za účasti orgánů státní správy, Policie ČR, investora a dalších zainteresovaných subjektů. Výrobní výbory budou svolávány minimálně při změně – aktualizaci, která má vliv na úpravy PD DSP, za účasti organizací, jejichž stanovisek se tato změna dotýká. Před odevzdáním PD DSP, bude svolán závěrečný výrobní výbor pro informování všech s konečnou verzí PD, včetně případných koordinací.