



**ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ Ia.
ETAPA: VRAŇANSKO - HOŘÍNSKÝ KANÁL, ZHOTOVITEL STAVBY 004 + 004. a
(ČÍSLO PROJEKTU 500 551 0004)**

DODATEK Č.2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Evidenční číslo ZHOTOVITELE: 1-01-18-006-JBAB

Tento Dodatek č.2 smlouvy o dílo byl sepsán

mezi

Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to
Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3.
1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3,
4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 67981801, CZ67981801

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky: [REDACTED]

(dále jen "objednatel") na jedné straně

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „Zabezpečení podjezdových
výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel
stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS –
OK Třebestovice“

bankovní spojení společnosti: [REDACTED]

zástupce zhotovitele: [REDACTED]

název: STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B,
vložka 1370

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO, DIČ: 254 29 949, CZ25429949

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Ing. Jakub Svoboda – předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek – člen představenstva



Ředitelství vodních cest ČR

název: EUROVIA CS, a.s. – Společník 2
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561
se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ: 452 74 924, CZ45274924
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
Oprávněn jednat ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Trnka, ředitel oblasti Železniční stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

název: OK Třebestovice, a.s. – Společník 3
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 19808
se sídlem: Tovární 164, 289 12 Třebestovice
IČO, DIČ: 030 94 251, CZ03094251
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: Ing. Tomáš Chlasták, předseda představenstva
Ing. Ján Malata, člen představenstva

(dále jen "dodavatelem/zhotovitelem") na straně druhé.

I.

Smluvní strany tímto mění a doplňují Smlouvu o dílo evidenční číslo objednatele: **S/ŘVC/115/R/SoD/2018**, evidenční číslo zhotovitele: **1-01-18-006-JBAB** ze dne 17.1.2019 (dále jen „**SoD**“) tak jak uvedeno v tomto Dodatku č. 2 k SoD (dále jen „**Dodatek**“).

II.

- 1) Vzhledem k tomu, že došlo ke vzniku následující události/okolnosti, která se dle SoD považuje za událost/okolnost náležející do rizika Objednatele, a se kterou Smlouva spojuje jednak (1) vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 VOP/ZOP na prodloužení Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro dokončení**“), Doby pro uvedení do provozu Díla dle Pod-článku 1.1.3.10 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro uvedení do provozu**“), dále (2) vznik nároků Zhotovitele na dodatečnou platbu, konkrétně:
Z důvodu kolize hlubinného založení nového mostu se stávající shybkou byla v POV v zadávací dokumentaci provedena nejprve přeložka shybky protlakem pod plavebním kanálem. Po provedení nové shybky a zrušení stávající shybky měly být započaty práce na založení nového mostu. Protlak pode dnem kanálu byl definován v POV na 75 dní s tím, že minimum pro zhotovení bylo stanoveno 60 dnů.



Vzhledem k tomu, že první vypuštění plavebního kanálu bylo ze strany investora definováno v termínu 01.07.2019 – 15.08.2019 v délce trvání 45dní bylo správcem stavby rozhodnuto, že dojde k úpravě založení mostu a protlak shybky bude realizován v následujícím plánovaném vypuštění plavebního kanálu v termínu 01.03.2020 – 30.04.2020 v délce trvání 60dnů. V době realizace prací na hlubinném založení objektů byla zastižena nevhodná geologie pro navržený způsob výstavby nové shybky protlakem. Z tohoto důvodu byla nutná změna technologie z protlaku na otevřený výkop. Tím došlo ke zdržení původně plánovaných prací a k posunutí realizace nejenom těchto prací, ale současně i prací navazujících na provedení shybky přes plavební kanál v otevřeném výkopu a zároveň prací souvisejících a navazujících na ostatních objektech.

Minimalizovaný posun termínu schválený i správcem stavby činí 193 dní.

Zhotovitel tedy musí změnit postup prací oproti předpokladům v zadávací dokumentaci (dále jen „Událost č. 1“), čímž dle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového nároku Zhotovitele a nároku na dodatečnou platbu dle Podčlánku 20.1 VOP/ZOP.

- 2) Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel má na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č.1 výhradně tyto časové nároky a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí: (i) nárok na prodloužení Doby pro dokončení: celkem o 193 dní (tj. do 3. 12. 2020), dále (ii) nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu celkem o 193 dní (tj. do 3. 12. 2020) (to vše dále jen „**Přiznaný Časový nárok**“).

Smluvní strany si s ohledem na existenci Události č. 1 tímto Dodatkem sjednávají prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu takto:

Doba pro dokončení dle Podčlánku 1.1.3.3 VOP/ZOP:

se prodlužuje do 3. 12. 2020

Doba pro uvedení do provozu dle Podčlánku 1.1.3.10 VOP/ZOP:

se prodlužuje do 3. 12. 2020

- 3) Smluvní strany tímto uznávají důvodnost základu Nároku na dodatečnou platbu. Smluvní strany se dohodly, že Nárok na dodatečnou platbu bude vypořádán, tj. Správcem stavby přezkoumán a určen, nebo smluvními stranami dohodnut, dodatečně způsobem a za podmínek Smlouvy, požadavků Správce stavby a Metodiky pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů, vydanou ze strany SFDI (dále „Metodika“).

III.

1. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.



Ředitelství vodních cest ČR

2. Ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem zůstávají nadále v platnosti v nezměněném znění.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) a Zhotovitel tři (3) vyhotovení.

Datum: _____

Datum: _____

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

Za objednatele

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Jakub Svoboda

Funkce: předseda představenstva

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Luboš Tomášek

Funkce: člen představenstva

Za zhotovitele

STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Miroslav Trnka

Funkce: ředitel oblasti Železniční stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

Za zhotovitele

EUROVIA a.s. – společník 2

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Tomáš Chlasták

Funkce: předseda představenstva

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Ján Malata

Funkce: člen představenstva

Za zhotovitele

OK Třebestovice a.s. – společník 3