



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 75/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě
Registrační číslo žádosti:	75/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000254
Žadatel:	Statutární město Ostrava
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	158 024 833,83 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	158 024 833,83 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	134 321 108,75 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení propustnosti křižovatek v Ostravě
Registrační číslo žádosti:	75/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000254
Žadatel:	Statutární město Ostrava
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace, dodávka, instalace a zprovoznění nových součástí dopravně-komunikační infrastruktury</i>
Popis projektu:	<i>Podstatou projektu je modernizace, dodávka, instalace a zprovoznění nových součástí dopravně-komunikační infrastruktury v rámci dopravní sítě statutárního města Ostravy. Dojde k těmto hlavním změnám:</i> <ul style="list-style-type: none"> - vybudování dopravního informačního a řídicího centra (DC) pro zajištění centrálního dohledu nad dopravní situací ve městě, - modernizaci řadičů světelných signalizačních zařízení (SSZ) u vybraných, prioritních křižovatek (ve 28 místech), - pořízení a instalaci strategických detektorů pro kontinuální sběr dopravních dat na vybraných místech (37 profilů), - vybudování dopravní ústředny pro zajištění úplné kontroly nad systémem SSZ ve městě, možnost výběru jednotlivé křižovatky.
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace a vybudování nových součástí dopravně-komunikační infrastruktury v rámci města a současně realizace vzájemně provázaných aktivit za účelem zajištění moderního centrálního řízení dopravy, zvýšení plynulosti mobility vozidel v zájmových trasách, zlepšení řízení a monitorování dopravních toků v rámci individuální automobilové dopravy i veřejné hromadné dopravy.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.574 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2019

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A) <i>Vstup</i>	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B) <i>Vstup</i>	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B) <i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt			
2	Nákup pozemků ⁽⁶⁾			
3	Výstavba	5 600 000,00	5 600 000,00	0,00
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	147 720 150,00	18 055 008,78	129 665 141,22
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	0,00	0,00	0,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,00	0,00	0,00
7	Propagace ⁽⁸⁾	20 000,00	0,00	20 000,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby/dodávek	824 895,00	0,00	824 895,00
9	Technická pomoc ⁽⁹⁾	479 000,00	390 000,00	89 000,00
10	Mezisoučet	154 644 045,00	24 045 008,78	130 599 036,22
11	(DPH ⁽⁴⁾)	32 475 249,45	5 049 451,84	27 425 797,61
12	CELKEM	187 119 294,45	29 094 460,62	158 024 833,83

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	21. 08. 2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	<i>nerelevantní</i>
3. Schválení Záměru projektu:	14. 12. 2017, 03. 09. 2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	<i>nerelevantní</i>
5. Vydání územního rozhodnutí:	<i>nerelevantní</i>
6. Vydání stavebního povolení:	<i>nerelevantní</i>
7. Dokončení výkupu pozemků:	<i>nerelevantní</i>
8. Zahájení zadávacího řízení:	20. 12. 2019 (VZ č. 0001) 18. 08. 2020 (hash VZ: XcgyGVZ)
9. Dokončení zadávacího řízení:	16. 08. 2020 (VZ č. 0001) 31. 12. 2020 (hash VZ: XcgyGVZ)
10. Zahájení realizace:	17. 08. 2020
11. Dokončení realizace*:	30. 09. 2021
12. Zahájení provozní fáze:	01. 10. 2021

* *termín ukončení fyzické realizace;*
podání závěrečného vyúčtování způsobilých výdajů je stanoven na: 21. 12. 2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	9
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	67 117

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU