



**PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)**

Číslo smlouvy objednatele: 16PT-001020/20

Číslo smlouvy zhotovitele: .....

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 151 0002

Název veřejné zakázky:

**139, 140 - I/11 Opava Komárov, jižní obchvat a**

**I/11 Nové Sedlice - severní obchvat, DÚR/IČ**

(dle Rámcové dohody na projektové práce pro zakázky většího rozsahu staveb pozemních komunikací, číslo dohody: 01UK-003366)

**1. Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: ČNB, č. ú. [redacted]

datová schránka: zjq4rhz

zastoupeno: [redacted]

osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

(dále jen „objednatel“)

a

**2. Morava – RD zakázky většího rozsahu**

s vedoucím společníkem společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO: 42767377

DIČ: CZ42767377

zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10727

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: KB a.s., pobočka Ostrava, [redacted]

zastoupen: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

se společníkem společnosti Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno

zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.



**Předmětem plnění je zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) na stavby silnic „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ a „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“ v rozsahu platné přílohy k vyhlášce o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/I ze dne 10. května 2019, s účinností od 15. května 2019, v platném znění a dle podmínek a požadavků objednatele.**

**Součástí plnění je i inženýrská činnost pro zajištění správních rozhodnutí a technická pomoc objednateli.** Inženýrskou činností k zajištění příslušných správních rozhodnutí se rozumí komplexní výkon inženýrské činnosti k zajištění pravomocných územních rozhodnutí pro obě stavby.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří příloh č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na projektové práce pro zakázky většího rozsahu staveb pozemních komunikací, číslo 01UK-003366 uzavřenou dne 24.09.2018 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## **Článek II. Cena za poskytování plnění**

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této smlouvy celkovou cenu v následující výši:

<b>Celková cena plnění v Kč bez DPH</b>	<b>DPH v Kč</b>	<b>Celková cena plnění v Kč včetně DPH</b>
<b>16 190 860 Kč</b>	<b>3 400 080,60 Kč</b>	<b>19 590 940,60 Kč</b>

### **Dílčí části ceny:**

Dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR) pro stavbu **I/11 Opava Komárov, jižní obchvat**

<b>Dílčí cena plnění v Kč bez DPH</b>	<b>DPH v Kč</b>	<b>Dílčí cena plnění v Kč včetně DPH</b>
<b>9 300 920 Kč</b>	<b>1 953 193,20 Kč</b>	<b>11 254 113,20</b>

Inženýrská činnost pro územní rozhodnutí pro stavbu **I/11 Opava Komárov, jižní obchvat**

<b>Dílčí cena plnění v Kč bez DPH</b>	<b>DPH v Kč</b>	<b>Dílčí cena plnění v Kč včetně DPH</b>
---	-----------------	--

2 011 000 Kč	422 310 Kč	2 433 310 Kč
--------------	------------	--------------

Dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR) pro stavbu I/11 Nové Sedlice - severní obchvat

Dílčí cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Dílčí cena plnění v Kč včetně DPH
2 878 440 Kč	604 472,40 Kč	3 482 912,40 Kč

Inženýrská činnost pro územní rozhodnutí pro stavbu I/11 Nové Sedlice - severní obchvat

Dílčí cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Dílčí cena plnění v Kč včetně DPH
800 500 Kč	168 105 Kč	968 605 Kč

Technická pomoc objednateli

Dílčí cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Dílčí cena plnění v Kč včetně DPH
1 200 000 Kč	252 000 Kč	1 452 000 Kč

(dále jen „cena plnění“).

Podrobná specifikace ceny plnění tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

- Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
- Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
- Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je ■■■■■■■■■■

### Článek III.

#### Doba a místo plnění

- Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení plnění: *ihned po nabytí účinnosti Smlouvy*

Jednotlivé části plnění:

Popis dané části plnění	Lhůta pro provedení dané části plnění
Koncepty DÚR	nejpozději <b>do 11.12.2020</b> ode dne účinnosti Smlouvy

Čistopisy DÚR	<b>do 2 měsíců</b> od protokolárního předání všech připomínek Objednatele ke konceptu DÚR
Podání úplných žádostí o vydání územních rozhodnutí	<b>do 5 měsíců</b> od odevzdání finálních čistopisů DÚR
Předání územních rozhodnutí s nabytím právní moci	<b>do 6 měsíců</b> od podání žádostí o územní rozhodnutí

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:

Pro stavbu „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ – k. ú. Nové Sedlice, Štítina, Mokré Lazce  
Pro stavbu „I/11 Nové Sedlice - severní obchvat“ – k. ú. Opava-Město, Komárov u Opavy, Kylešovice, Raduň, Suché Lazce, Nové Sedlice

#### **Článek IV. Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:

##### Pro stavbu „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“:

- Záměr projektu I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“, schvalovací doložka MD ze dne 11.2.2020
- Oponentní posudek záměru projektu „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ a „I/11 Nové Sedlice, severní obchvat“ – zpracovaný SFDI z 11/2019
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací – zpracovaný ENVIROAD s.r.o. z 08/2019
- Odkaz na EIA [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_MSK1654](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK1654)
- V současné době (05/2020) objednatel zadal na předmětné stavby zpracování dvou „Předběžných geotechnických průzkumů“ včetně expertíz. Zhotovitel výše uvedené zakázky bude v koordinaci se zhotovitelem Předběžných GTP. Součástí GTP je hydrogeologický průzkum.

##### Pro stavbu „I/11 Nové Sedlice - severní obchvat“:

- Záměr projektu I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“, schvalovací doložka MD ze dne 11.2.2020
- Oponentní posudek záměru projektu „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ a „I/11 Nové Sedlice, severní obchvat“ – zpracovaný SFDI z 11/2019
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací – zpracovaný ENVIROAD s.r.o z 08/2019
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 19.9.2018 [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_MSK2044](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK2044)
- V současné době (05/2020) objednatel zadal na předmětné stavby zpracování dvou „Předběžných geotechnických průzkumů“ včetně expertíz. Zhotovitel výše uvedené zakázky bude v koordinaci se zhotovitelem Předběžných GTP. Součástí GTP je hydrogeologický průzkum.

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.

4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující:  
Nepoužije se

5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody:

Místem předání všech písemných výstupů je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Úsek výstavby, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory.

Oprávněná osoba objednatele potvrdí zhotoviteli podpisem Předávací protokol ve třech vyhotoveních, z nichž 1 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení zhotovitel. Zhotovitel 1 vyhotovení přiloží k faktuře. Vzor Předávacího protokolu tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.

6. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole plnění, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.

7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele:

- Koncepty DÚR – elektronicky
- Čistopisy DÚR 5x autorizovaná PD/2x na CD/DVD/flash disk
- Přehledné situace staveb (1:5000) – 5x v listinné podobě pro každou stavbu
- Koordinační situace staveb (1:1000,2000) – 5x v listinné podobě pro každou stavbu
- Záborové elaboráty a geodetické dokumentace dle datového předpisu – 2x v listinné podobě pro každou stavbu
- Dokladové části – 2x v listinné podobě (originál + kopie) a 2x elektronicky na CD/DVD/flash disk (veškeré doklady doručené datovou schránkou budou ověřeny)
- Originály pravomocných územních rozhodnutí - 2x originál (+ 2x elektronicky na CD/DVD/flash disk)

Písemné výstupy předá zhotovitel objednateli v termínech uvedených v článku III.

8. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem na základě této smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelům nebo získaných pro objednatel, je povinen na tuto skutečnost objednatel upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatel povinni uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel vyzve.

## Článek V.

### Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této smlouvy a jejich jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu<sup>1</sup>).
2. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
4. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Technické podmínky plnění smlouvy
  3. Oceněný soupis prací
  4. Předávací protokol
6. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal  
  
Datum: 2020.06.30  
09:03:37 +02'00'

<sup>1</sup> Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru smlouvy, jednotlivých příloh smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

Podrobná specifikace předmětu plnění

**„139, 140 – I/11 Opava Komárov, jižní obchvat  
a I/11 Nové Sedlice - severní obchvat, DÚR/IČ“**

**Předmětem plnění zakázky je zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) na stavby silnic „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ a „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat, DÚR/IČ“ v rozsahu platné přílohy k vyhlášce o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/I ze dne 10. května 2019, s účinností od 15. května 2019, v platném znění a dle podmínek a požadavků objednatele.**

**Součástí zakázky je i inženýrská činnost pro zajištění správních rozhodnutí.** Inženýrskou činností k zajištění příslušných správních rozhodnutí se rozumí komplexní výkon inženýrské činnosti k zajištění pravomocných územních rozhodnutí pro obě stavby.

Stavby budou probíhat současně.

**I/11 Opava Komárov, jižní obchvat**

**Předmětem záměru projektu je návrh přeložky silnice I/11 o celkové délce 6,5 km, vedené v nové stopě jižního obchvatu městské části obce Opava – Komárov. Od začátku trasy v Opavě, kde bude stavba navazovat na tzv. Spojku S1 a mimoúrovňově křížit okružní křižovatku u Globusu, až po MÚK Komárov – Západ, bude stavba řešena v kategorii S 11,5/90. Od MÚK Komárov – Západ bude komunikace vedena v kategorii S 21,5/110 a bude tak šířkově navazovat na současně připravovanou stavbu „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“.**

Součástí stavby jsou dvě MÚK. MÚK Komárov – Západ bude zajišťovat připojení jihovýchodní části města Opavy prostřednictvím silnice II/461 (budoucí I/46) a MÚK Komárov – Východní bude zajišťovat připojení stávající silnice I/11, aby byla zachována obsluha obcí Nové Sedlice, Komárov, Štítina atd. Na trase přeložky se nachází celkem 11 mostních objektů, z toho 6 je navrženo na hlavní trase silnice I/11 a dalších 5 hlavní trasu kříží. Nejdelšími mostními objekty jsou estakáda o délce 554 m přes inundační území řeky Moravice a most o délce 329 m, který převádí hlavní trasu přes vodoteč Strouha, biokoridor, elektrifikovanou železniční trať a účelovou komunikaci.

Dále stavba zahrnuje mj. přeložky dotčených silnic nižší třídy, místních komunikací a polních cest, vodohospodářské objekty, rozsáhlé přeložky inženýrských sítí včetně přeložky vodoteče Strouha, objekty drah, zabezpečovací a ochranná opatření a objekty úpravy území (rekultivace, vegetační úpravy).

**Stavba bude realizována současně s navazující stavbou „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“.**

**Ze zápisu ze zasedání Centrální komise zřízené při Ministerstvu dopravy ze dne 4.2.2020 byl schválen záměr projektu „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ bez podmínek. Centrální**



komise současně doporučuje investorovi v další přípravě projektu respektovat připomínky oponentního posudku a s ohledem na výsledky ekonomického hodnocení projektu hledat další úsporná opatření.

**Zhotovitel bude respektovat podmínky pro fázi přípravy pro preferovanou variantu Jih ze „Stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru „Porovnání variant průchodu silnice I/11 mezi Opavou a Komárovem“** ze dne 27.6.2013 vydané Krajským úřadem MSK Odborem životního prostředí a zemědělství [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_MSK1654](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK1654)

V současné době (05/2020) investor ŘSD ČR zajišťuje prodloužení tohoto stanoviska.

## I/11 Nové Sedlice – severní obchvat

**Záměr řeší přeložku silnice I/11 o celkové délce 1,8 km**, vedené v nové stopě úzkou prolukou v zastavěném území mezi obcemi Nové Sedlice a Štítina. Komunikace je navržena čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii S 21,5/110. V začátku úpravy v km 6,500 navazuje na připravovaný jižní obchvat Opavy –Komárova, na konci v km 8,300 navazuje na již realizovanou stavbu I/11 Mokré Lazce – hranice okr. Opava/Ostrava.

Trasa prochází volným zemědělsky využívaným prostorem mezi Sedlicemi a Štítinou, přičemž přechází do zářezu, který chrání před hlukem z komunikace zástavbu Sedlic. Štítina bude hlukově odstíněna protihlukovým valem délky 375 m. V další části obchvatu budou protihluková opatření tvořena protihlukovými stěnami podél komunikace.

Za mostem převádějícím spojnici Štítiny a Sedlic, silnici II/467 a souběžný chodník nad obchvatem (SO 213), pokračuje hlavní trasa stoupáním, kříží přeložku toku Sedlinky a stoupá až do konce úpravy v km 8,300, kde plynule naváže na již realizovanou stavbu „silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresu Opava/Ostrava“.

**Ze zápisu ze zasedání Centrální komise zřízené při Ministerstvu dopravy** ze dne 4.2.2020, kde byl schválen záměr projektu „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“ vyplývá, že CK při MD doporučuje investorovi v dalším přípravě projektu respektovat připomínky oponentního posudku s ohledem na výsledky ekonomického hodnocení projektu, hledat další úsporná opatření.

**Zhotovitel bude respektovat podmínky pro fázi přípravy záměru ze Závazného stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA)** vydané dne 19.9.2018 Krajským úřadem MSK Odborem životního prostředí a zemědělství. [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_MSK2044](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK2044)

## Technická pomoc pro obě stavby:

Jedná se o dvě samostatné stavby, každá stavba má tedy své Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND).

**Je nutno zpracovat dvě projektové dokumentace** na sebe navazujících staveb. V rámci technické pomoci budou vytvořeny dvě kompletní dokumentace, které budou navazovat na samostatné inženýrské činnosti vedoucí ke **dvěma územním rozhodnutím**.

V rámci technické pomoci zhotovitel zajistí vypracování „územní archeologické studie“ (pro každou stavbu zvlášť), která by co nejpřesněji predikovala přítomnost konkrétních archeologických památek a současně sloužila k časovému (případně finančnímu) plánování průběhu realizace záchranného archeologického výzkumu v trase stavby a v jejím předstihu i průběhu, tzn.:

1. Vymezení studované oblasti z hlediska zeměpisného, stručná charakteristika přírodních podmínek (geomorfologické, pedologické, klimatické) a rázu osídlení.
2. Soupis a vyčerpávající archeologická charakteristika jednotlivých lokalit a nálezů, nacházejících se v uvažovaném úseku.

Zhotovitel si zajistí vzorkování asfaltových vrstev pomocí zkušebních vývrtů a analýzy laboratorních zkoušek na polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU), a to dle specifikací, parametrů a četností vyplývajících z vyhlášky č. 130/2019 Sb. s účinností dne 1.6.2019.

Zhotovitel zpracuje plány BOZP (na každou stavbu zvlášť).

Zhotovitel zajistí bezpečnostní audit v síti TEN-T na každou stavbu zvlášť (nutno v každém stupni PD).

Zhotovitel prověří, zda při zpracování čistopisu DÚR nedošlo ke změnám technického řešení stavby, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

U korozního průzkumu požadujeme oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 312/2013.

Projednání uspořádání silniční sítě.

Při překročení stavebních nákladů o 10% či změně technického řešení – příprava podkladů pro záměr projektu a HDM

Zhotovitel obdrží bezplatně před zahájením činnosti následující dokumentaci:

Ke stavbě „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“:

- Záměr projektu I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“, schvalovací doložka MD ze dne 11.2.2020
- Oponentní posudek záměru projektu „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ a „I/11 Nové Sedlice, severní obchvat“ – zpracovaný SFDI z 11/2019
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací – zpracovaný ENVIROAD s.r.o. z 08/2019
- Odkaz na EIA [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_MSK1654](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK1654)
- V současné době (05/2020) objednatel zadal na předmětné stavby zpracování dvou „Předběžných geotechnických průzkumů“ včetně expertíz. Zhotovitel výše uvedené zakázky bude v koordinaci se zhotovitelem Předběžných GTP. Součástí GTP je hydrogeologický průzkum.

Ke stavbě „I/11 Nové Sedlice - severní obchvat“:

- Záměr projektu I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“, schvalovací doložka MD ze dne 11.2.2020
- Oponentní posudek záměru projektu „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ a „I/11 Nové Sedlice, severní obchvat“ – zpracovaný SFDI z 11/2019
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací – zpracovaný ENVIROAD s.r.o z 08/2019
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 19.9.2018 [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_MSK2044](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK2044)
- V současné době (05/2020) objednatel zadal na předmětné stavby zpracování dvou „Předběžných geotechnických průzkumů“ včetně expertíz. Zhotovitel výše uvedené zakázky bude v koordinaci se zhotovitelem Předběžných GTP. Součástí GTP je hydrogeologický průzkum.

Počet výtisků – část DÚR a IČ pro výše uvedené obě stavby - samostatně:

- Koncepty DÚR – elektronicky
- Čistopisy DÚR 5x autorizovaná PD/2x na CD/DVD/flash disk
- Přehledné situace staveb (1:5000) – 5x v listinné podobě pro každou stavbu
- Koordinační situace staveb (1:1000,2000) – 5x v listinné podobě pro každou stavbu
- Záborové elaboráty a geodetické dokumentace dle datového předpisu – 2x v listinné podobě pro každou stavbu
- Dokladové části – 2x v listinné podobě (originál + kopie) a 2x elektronicky na CD/DVD/flash disk (veškeré doklady doručené datovou schránkou budou ověřeny)
- Originály pravomocných územních rozhodnutí - 2x originál (+ 2x elektronicky na CD/DVD/flash disk

V rámci této zakázky (zpracování projektové dokumentace i inženýrské činnosti) zhotovitel provede všechny úkony dle požadavku objednatele, které jsou potřeba pro územní řízení, i když v soupise prací nejsou jednotlivé položky přesně specifikovány (např. stavební objekty – příprava území, vegetační úpravy, dopravní značení, rekultivace, oplocení, DIO; u IČ zajištění výpisů z KN, projednání s vlastníky a získání vyjádření, umístění stavby, ZPF, PUPFL, kácení MLZ, zajištění souhlasu s převzetím nově budovaných stavebních objektů budoucími vlastníky apod.).

Technické podmínky

**„139, 140 – I/11 Opava Komárov, jižní obchvat  
a I/11 Nové Sedlice - severní obchvat, DÚR/IC“**

Technickými podmínkami jsou:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 30/2019-120-TN/I ze dne 10. května 2019, s účinností od 15. května 2019, v platném znění (dále také jen „Směrnice“)
- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B2/C1 – Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací i provozovaných ŘSD ČR, v platném znění
- C2 – Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR, v platném znění
- C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR, v platném znění
- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění související předpisů a vyhlášek
- Příkaz ředitele úseku výstavby č 1/2011 verze 3.0 – Metodický pokyn pro zpracování odhadu stavebních nákladů v průběhu přípravy a realizace staveb ze dne 20.2.2018
- Interní sdělení ŘSD č. 11633/18200/2019 ze dne 29.5.2019 – Vyhláška o kritériích, při jejichž splněním je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- Zhotovitel bude respektovat metodické pokyny a postupy uzavřené mezi ŘSD ČR a vlastníky inženýrských sítí (ČEZ, INNOGY, CETIN apod.)
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění

## REKAPITULACE

## 139, 140 - I/11 Opava Komárov, jižní obchvat a I/11 Nové Sedlice - severní obchvat, DÚR/IČ

(Rámcová dohoda na projektové práce pro zakázky většího rozsahu staveb pozemních komunikací, č. dohody 01UK-003366)

Pozn.: Zhotovitel v rámci této části vyplní **žluté buňky**

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý účastníkem v Rámcové smlouvě - část DÚR*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý účastníkem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k ÚR*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
<b>2 564 219 578</b>	0,475%	0,110%	800	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x	1 500	
<b>Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky</b>	<b>13 317 700</b>	<b>3 221 500</b>	<b>1 200 000</b>	<b>17 739 200</b>
<b>Nabídka uchazeč v Kč bez DPH</b>	<b>12 179 360</b>	<b>2 811 500</b>	<b>1 200 000</b>	<b>16 190 860</b>
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	91,45%	87,27%	100,00%	91,27%

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat - stavební náklady bez DPH činí: 2 167 347 160,- Kč, I/11 Nové Sedlice - severní obchvat - stavební náklady bez DPH činí: 396 872 418,- Kč

DÚR - součet obou staveb - dva soupisy prací

IČ - součet obou staveb - dva soupisy prací

\*) Zhotovitel použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je %

\*\*\*) Zhotovitel použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší, než je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí

\*\*\*\*) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

## VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU KE SMLouvĚ

Číslo smlouvy objednatele: [bude doplněno]

Číslo smlouvy zhotovitele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: [bude doplněno]

Název související veřejné zakázky: [bude doplněno]

### Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

(dále jen „objednatel“),

pověřená osoba objednatele k převzetí plnění: [bude doplněno]

a

jméno/název: [doplní zhotovitel]

se sídlem: [doplní zhotovitel]

IČO: [doplní zhotovitel]

(dále jen „zhotovitel“),

pověřená osoba zhotovitele k převzetí plnění: [doplní zhotovitel]

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující plnění:

druh plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

specifikace plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]

2. Společně s plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující dokumentaci vztahující se k plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

3. Objednatel uvádí, že:

a) výše uvedené plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.

b) výše uvedené plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami:

[bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).

5. Přílohy k předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne \_\_\_\_\_

V [bude doplněno] dne \_\_\_\_\_

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[název zhotovitele]

[jméno pověřené osoby objednatele]

[jméno pověřené osoby zhotovitele]