**Příloha č. 2**

Čestné prohlášení o splnění požadovaných technických parametrů

Ke dni podání nabídky na veřejnou zakázku „**Multifunkční vozidla s příslušenstvím pro údržbu zeleně a komunikací**“ čestně prohlašujeme, že společnost **I -TEC Czech , spol. s r.o.** dodá vozidla splňující níže definované technické parametry:

**Technická specifikace – vozidlo č. 1**

 **„ Dodávka 3S sklápěče 4x4 v kategorii SS vč. příslušenství “**

|  |
| --- |
| **Podrobná technická specifikace** |
| Platný název vozidla   Bonetti MO35E6 2220 |
| Název výrobce  BONETTI S.r.L. Italy |
| Kategorie SS  | Pracovní stroj samojízdný – nosič výměnných nástaveb |
| Řidičské oprávnění  | Sk. B |
| **Vozidlo**  |
| Barva | Barevné provedení RAL 2011 |
| Motor | Vznětový, přeplňovaný, min EURO 6 C |
|   | Výkon min. 100 kW a max. 120 kW |
|  | Kroutící moment motoru min. 300 Nm a max. 400Nm |
|   | Objem válců min. 2500 cm3 a max. 3000 cm3  |
| Hmotnosti | Celková max. 3,5 t  |
|  | Konstrukční min 5,5 t  |
|  | Zatížení na přední nápravu min.2,5 t  |
|  | Zatížení na zadní nápravu min. 3,5 t  |
| Rozměry | Délka min. 4.300 mm a max. 4 500 mm |
|   | Šířka min. 1.550 mm a max. 1 650 mm |
|   | Výška min. 2.000 mm a max. 2 200 mm |
|   | Rozvor náprav min.2100 mm a max. 2300 mm |
|   | Světlá výška min. 200 mm a max. 250 mm |
| Sací a výfuková soustava | Sání vzduchu pro motor – se suchým filtrem |
|   | Výfuk s tlumičem vyveden dozadu |
| Pohon mechanický | 4x4 s uzávěrkou diferenciálu  |
| Převodovka manuální, plně synchronní | S redukcí všech rychlostí do pomala |
|  | Min. 10 stupňová pro jízdu vpřed a 2 vzad |
| Rychlost vozidla  | Plazivá max. do 3 km/hod. a přepravní min. 90 km / hod |
| Kola | Pneumatiky C M + S terénní |
|   | Ocelový disk min. 16“ |
| Odpružení přední nápravy | Hydraulické tlumiče |
|   | Zesílený stabilizátor – tyč |
| Odpružení zadní nápravy | Hydraulické tlumiče |
|   | Zesílený stabilizátor – tyč |
|   | Zesílená zadní listová péra |
| Palivová nádrž | Uzamykatelná min. 60 l a max. 1000 l |
| Brzdová soustava | Dvouokruhová s ABS |
|  | Brzdy kotoučové na obou nápravách |
|   | Zátěžový regulátor brzd |
|  | Samočinné nastavení brzd  |
| Rám | Přední nárazník |
|  | Čelní upínací deska k upevnění nástaveb |
|   | Zadní zábrana proti podjetí |
|  | Tažné zařízení ISO koule 50 + čep 40 mm automat min 2800 kg |
| Řízení | Vlevo |
|   | Servohydraulické – posilovač řízení |
| Kabina | Sklopná, odlehčená - plastová, odolná korozi  |
|  | 1 + 1 |
|  | Výškově nastavitelný volant  |
|  | Samonavíjecí bezpečnostní pásy pro posádku |
|   | Ukazatel rychlosti vozidla a otáčkoměr |
|   | Odpružené sedadlo řidiče  |
|  | Počítadlo motohodin |
|   | Autorádio s Bluetooth |
|  | Joystick k ovládání předního nářadí |
|  | Akustická signalizace při couvání |
|   | Výstražný maják na střeše kabiny |
|   | Přídavná světelná rampa  |
|   | Zadní okno |
|  | Bezpečnostní přední sklo |
|   | Protisluneční clony |
|  | Zpětná zrcátka vyhřívaná |
|   | Výstražné červeno-bíle šrafování |
| Elektrická soustava  | 12 V |
|  | Alternátor min. 105 A |
|  | Baterie min. 100Ah |
|   | Intervalové stěrače |
|   | Elektrické ostřikovače čelního skla |
|   | Denní svícení |
|  | 13 ti pólová el. zásuvka pro přívěs |
| Hydraulická soustava | Hydraulické čerpadlo o výkonu min 30 l/min. |
|  | Tlak čerpadla min. 180 barů |
|  | Ovládání zapnutí a vypnutí čerpadla z místa řidiče  |
|   | 6 ks hydrovývodů na přední části vozidla 2 ks hydrovývodů na zadní části vozidla  |
| **Korba vozidla**  |  **3 S - třístranný sklápěč** |
|  | Délky min. 2400 mm a max.2600 mm |
|  | Šířky min. 1600 mm a max. 1650 mm |
|  | Výšky bočnice min. 400 mm a max. 600 mm |
|  | Min. 6 kotvících ok v podlaze korby k uchycení výměnných nástaveb |
|  | S ochranným rámem kabiny |
| **Pluh**  |  |
|  | S měnitelnou geometrií do tvaru: V  Y I |
|  | Úklidová šíře V Y min. 1600 mm  |
|  | Úklidová šíře I min. 1900 mm  |
|  | Výška radlice min. 550 mm |
|  | Pryžový břit  |
|  | Ovládána z kabiny řidiče  |
|  | Plně kompatibilní s vozidlem  |
|  | Schválena pro provoz na komunikacích v ČR |
|  | Barva komunální oranžová RAL 2011 |
| **Sypač** |  |
|  | Plně kompatibilní s vozidlem |
|  | Schválena pro provoz na komunikacích v ČR |
|  | Obsah korby min. 1,4 m3 |
|  | Šířka posypu volitelná 1–6 m |
|  | Dávkování posypu – chemický materiál v rozmezí 5–40 g/m2 |
|  | Dávkování posypu – inertní materiál 30–250 g/m2 |
|  | Doprava materiálu šnekem |
|  | Automatická regulace posypu |
|  | Osvětlení rozmetadla |
|  | Elektrické ovládání z místa řidiče |
|  | Odklopná střecha |
|  | Ochranné síto |
|  | Výškově nastavitelné rozmetadlo opatřené zadní zástěrkou |
|  | Materiál rozmetadla nerezový |
|  | Uchycení nástavby vykracovacími řetězy min. upnutí ve 4 bodech do korby vozidla  |
|  | Odstavné nohy nástavby 4 ks – s pojezdovými kolečky |
|  | Barva komunální oranžová RAL 2011 |
| **Nástavba na vodu** |  |
|  | Plně kompatibilní s vozidlem |
|  | Schválena pro provoz na komunikacích v ČR |
|  | Upevnění do korby vozidla vykracovacími řetězy min. 4 kotvící body |
|  | Odstavné nohy s pojezdem 4 ks |
|  | Objem cisterny min. 2000 l a max. 2500 l |
|  | Materiál sklolaminát plast nebo PE  |
|  | Vnitřní vlnolamy v cisterně |
|  | Horní odklopné víko |
|  | Celkové rozměry délka max. 2300 mm a šířka max. 1490 mm |
|  | Sací hadice Cdélky 1400 mm 1 ks  |
|  | Redukce „B“ na „C“ 1 ks |
|  | Hadice k zálivce nízkotlaká 10 m na samonavíjecím bubnu s regulační tryskou 1 ks |
|  | Vysokotl. vodní čerpadlo s manuál. regulačními ventily  |
|  | Min. 50 l/min a max. 70 l/min |
|  | Min 6 bar a max. 8 bar |
|  | Čerpadlo hnané silovou hydraulikou od vozidla  |
|  | Barva konstrukce cisterny Ral 2011 |
| **Kropící rameno** |  |
|  | Plně kompatibilní s vozidlem |
|  | Schválena pro provoz na komunikacích v ČR |
|  | Upnutí na čelní desce vozidla  |
|  | Pohon silovou hydraulikou vozidla  |
|  | Ovládáno z místa řidiče Joystickem |
|  | Dosah do výše min. 3,4 m a max 4 m |
|  | Dosah do délky min. 3,4 m a max 4 m |
|  | Hydraulické přetáčení podél vertikální osy 180° |
|  | Hydraulické natáčení spodního a horního ramene |
|  | Zakončeno kropící hlavicí |
|  | Propojeno s vodní cisternou, kde tlak a množství vody je regulovatelné |
|  | Barva Ral 2011 |
| **Další požadavky** |  |
| Termín dodání max. 5 měsíců |
| Zařízení nové – nepoužité v souladu se zákonem č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích roku výroby min. 2020 |
| Autorizovaný servis výrobcem nebo zástupcem výrobce pro ČR  |
| Návody k obsluze v českém jazyce   |
| Servisní sešit / kniha k vozidlu  |
| Doklady nutné k registraci vozidla pro provoz na komunikacích v ČR  |
| Vozidlo musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. |

**Technická specifikace – vozidlo č. 2**

 **„ Dodávka 3S sklápěče 4x4 v kategorii SS vč. příslušenství “**

|  |
| --- |
| **Podrobná technická specifikace** |
| Platný název vozidla   Bonetti MO35E6 2220 |
| Název výrobce  BONETTI S.r.L. Italy |
| Kategorie SS  | Pracovní stroj samojízdný – nosič výměnných nástaveb |
| Řidičské oprávnění  | Sk. B |
| **Vozidlo**  |
| Barva | Barevné provedení RAL 2011 |
| Motor | Vznětový, přeplňovaný, min EURO 6 C |
|   | Výkon min. 100 kW a max. 120 kW |
|  | Kroutící moment motoru min. 300 Nm a max. 400Nm |
|   | Objem válců min. 2500 cm3 a max. 3000 cm3  |
| Hmotnosti | Celková max. 3,5 t  |
|  | Konstrukční min 5,5 t  |
|  | Zatížení na přední nápravu min.2,5 t  |
|  | Zatížení na zadní nápravu min. 3,5 t  |
| Rozměry | Délka min. 4.300 mm a max. 4 500 mm |
|   | Šířka min. 1.550 mm a max. 1 650 mm |
|   | Výška min. 2.000 mm a max. 2 200 mm |
|   | Rozvor náprav min.2100 mm a max. 2300 mm |
|   | Světlá výška min. 200 mm a max. 250 mm |
| Sací a výfuková soustava | Sání vzduchu pro motor – se suchým filtrem |
|   | Výfuk s tlumičem vyveden dozadu |
| Pohon mechanický | 4x4 s uzávěrkou diferenciálu  |
| Převodovka manuální, plně synchronní | S redukcí všech rychlostí do pomala |
|  | Min. 10-ti stupňová pro jízdu vpřed a 2 vzad |
| Rychlost vozidla  | Plazivá max. do 3 km/hod a přepravní min. 90 km / hod |
| Kola | Pneumatiky C M + S terénní |
|   | Ocelový disk min. 16“ |
| Odpružení přední nápravy | Hydraulické tlumiče |
|   | Zesílený stabilizátor – tyč |
| Odpružení zadní nápravy | Hydraulické tlumiče |
|   | Zesílený stabilizátor – tyč |
|   | Zesílená zadní listová péra |
| Palivová nádrž | Uzamykatelná min. 60 l a max. 1000 l |
| Brzdová soustava | Dvouokruhová s ABS |
|  | Brzdy kotoučové na obou nápravách |
|   | Zátěžový regulátor brzd |
|  | Samočinné nastavení brzd  |
| Rám | Přední nárazník |
|  | Čelní upínací deska k upevnění nástaveb |
|   | Zadní zábrana proti podjetí |
|  | Tažné zařízení ISO koule 50 + čep 40 mm automat min 2800 kg |
| Řízení | Vlevo |
|   | Servo hydraulické – posilovač řízení |
| Kabina | Sklopná, odlehčená – plastová, odolná korozi  |
|  | 1 + 1 |
|  | Výškově nastavitelný volant  |
|  | Samonavíjecí bezpečnostní pásy pro posádku |
|   | Ukazatel rychlosti vozidla a otáčkoměr |
|   | Odpružené sedadlo řidiče  |
|  | Počítadlo motohodin |
|   | Autorádio s Bluetooth |
|  | Joystick k ovládání předního nářadí |
|  | Akustická signalizace při couvání |
|   | Výstražný maják na střeše kabiny |
|   | Přídavná světelná rampa  |
|   | Zadní okno |
|  | Bezpečnostní přední sklo |
|   | Protisluneční clony |
|  | Zpětná zrcátka vyhřívaná |
|   | Výstražné červeno-bíle šrafování |
| Elektrická soustava  | 12 V |
|  | Alternátor min. 105 A |
|  | Baterie min. 100 Ah |
|   | Intervalové stěrače |
|   | Elektrické ostřikovače čelního skla |
|   | Denní svícení |
|  | 13 ti pólová el. zásuvka pro přívěs |
| Hydraulická soustava | Hydraulické čerpadlo o výkonu min 30 l/min. |
|  | Tlak čerpadla min. 180 barů |
|  | Ovládání zapnutí a vypnutí čerpadla z místa řidiče  |
|   | 6 ks hydro-vývodů na přední části vozidla 2 ks hydro-vývodů na zadní části vozidla  |
| **Korba vozidla**  |  **3 S - třístranný sklápěč** |
|  |  Délky min. 2400 mm a max.2600 mm |
|  |  Šířky min. 1600 mm a max. 1650 mm |
|  |  Výšky bočnice min. 400 mm a max. 600 mm |
|  | Min. 6 kotvících ok v podlaze korby k uchycení výměnných nástaveb |
|  |  S ochranným rámem kabiny |
| **Pluh**  |  |
|  | S měnitelnou geometrií do tvaru: V  Y I |
|  | Úklidová šíře V Y min. 1600 mm  |
|  | Úklidová šíře I min. 1900 mm  |
|  | Výška radlice min. 550 mm |
|  | Pryžový břit  |
|  | Ovládána z kabiny řidiče  |
|  | Plně kompatibilní s vozidlem  |
|  | Schválena pro provoz na komunikacích v ČR |
|  | Barva komunální oranžová RAL 2011 |
| **Sypač** |  |
|  | Plně kompatibilní s vozidlem |
|  | Schválena pro provoz na komunikacích v ČR |
|  | Obsah korby min. 1,4 m3 |
|  | Šířka posypu volitelná 1 – 6 m |
|  | Dávkování posypu – chemický materiál v rozmezí 5 – 40 g/m2 |
|  | Dávkování posypu – inertní materiál 30–250 g/m2 |
|  | Doprava materiálu šnekem |
|  | Automatická regulace posypu |
|  | Osvětlení rozmetadla |
|  | Elektrické ovládání z místa řidiče |
|  | Odklopná střecha |
|  | Ochranné síto |
|  | Výškově nastavitelné rozmetadlo opatřené zadní zástěrkou |
|  | Materiál rozmetadla nerezový |
|  | Uchycení nástavby vykracovacími řetězy min. upnutí ve 4 bodech do korby vozidla  |
|  | Odstavné nohy nástavby 4 ks – s pojezdovými kolečky |
|  | Barva komunální oranžová RAL 2011 |
| **Další požadavky** |  |
| Termín dodání max. 5 měsíců |
| Zařízení nové – nepoužité v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích roku výroby min. 2020 |
| Autorizovaný servis výrobcem nebo zástupcem výrobce pro ČR  |
| Návody k obsluze v českém jazyce   |
| Servisní sešit / kniha k vozidlu  |
| Doklady nutné k registraci vozidla pro provoz na komunikacích v ČR  |
| Vozidlo musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. |

V Ostravě, dne 07.07.2020

 -------------------------------------------

 Jiří Vyvial - jednatel